

بالتصویر
جغرافیہ پنجاب دہلی

اور
شمال مغربی سرحدی صوبہ

مستند

لال رنگ لال انگلش ماسٹر سنٹر **Edited** لال رنگ

بیسرز عطرچند کپور اینڈ سنٹرل سنٹر

انارکلی لاہور

۱۹۲۳ء

کپور آرٹ پرنٹنگ ورکس لاہور میں باہتمام بابو گورانند تامل جی

دیباچہ

یہ کتاب بھی اُسی طرز پر لکھی گئی ہے۔ جس طرز پر جغرافیہ ہندوستان لکھا گیا ہے۔ جسے ڈاکٹر فضاہ بھادر سررشتہ تعلیم پنجاب نے بذریعہ سرکلر نمبر ۷ مورخہ ۲۵ جنوری ۱۹۱۷ء پرائمری کی جماعتوں کے لئے ٹیکسٹ بک قرار دیا ہے۔ اُمید ہے کہ یہ جغرافیہ بھی طلباء کے لئے مفید ثابت ہوگا۔ اس کتاب میں مقصد ذیل امور کا خاص خیال رکھا گیا ہے:-

(۱) صوبہ کی طبعی حالت واضح طور پر بیان کر دی گئی ہے +

(۲) اسباب کا اثر واقعات پر اور معاشرتی - تجارتی اور انتظامی حالات کا باہم تعلق جہاں تک پہنچوئے طلباء کے لئے ضروری تھا دکھایا گیا ہے +

(۳) مناسب تصاویر اور رنگین نقشے دئے گئے ہیں +

(۴) طول طویل تحصیلوں اور ضلعوں کا مفصل بیان جو طلباء طوطے کی طرح رٹ لیتے ہیں - جن سے اُن کے حافظہ پر نامناسب زور پڑتا ہے - نہیں دیا گیا ہے +

(۵) مضمون اور زبان طلباء کی استعداد کے مطابق رکھی گئی ہے +

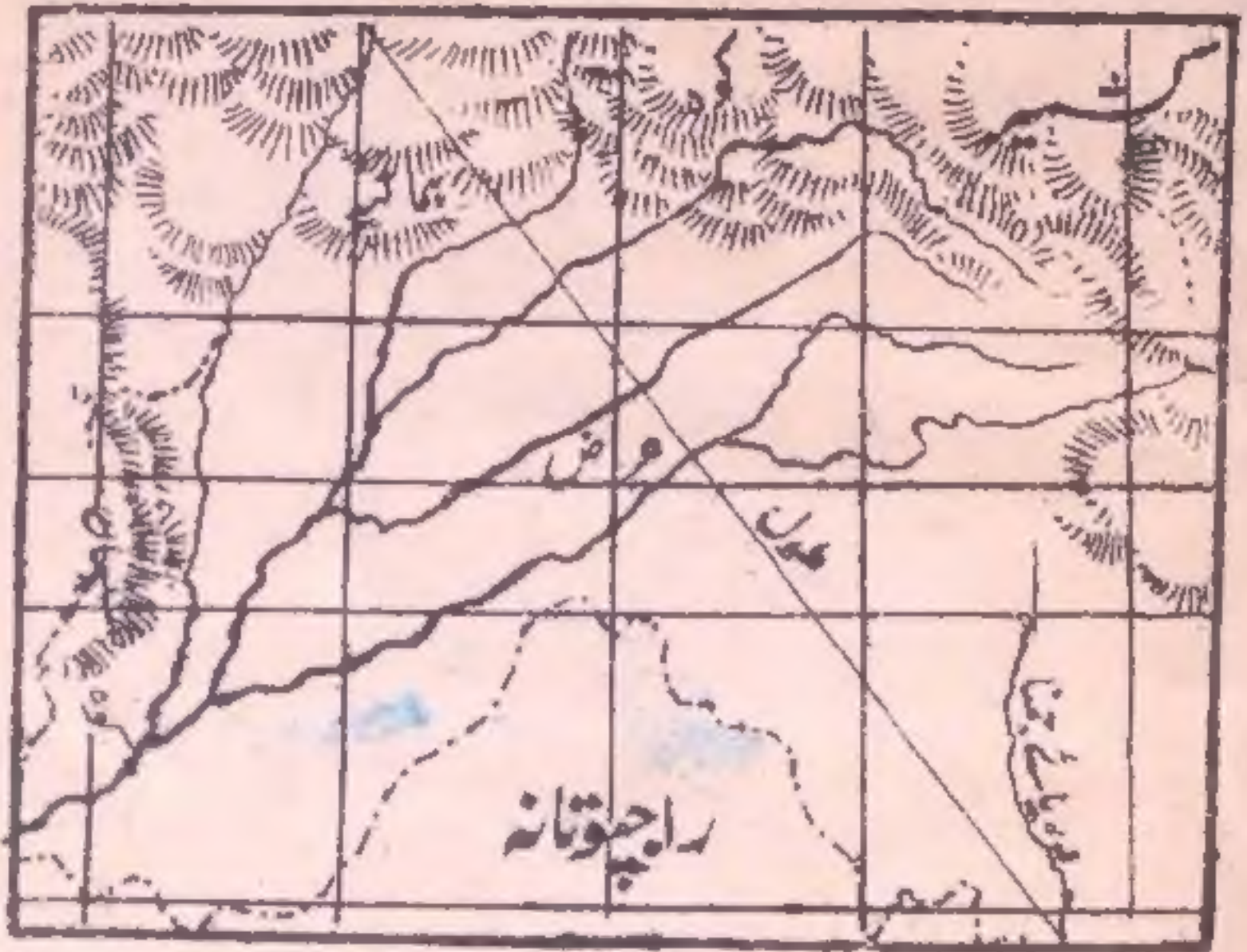
رنگ لال

فہرست مضامین

| نمبر شمار | مضمون | نمبر صفحہ |
|-----------|--|-----------|
| ۱ | تمہید | ۱ |
| ۲ | قدرتی تقسیم | ۲ |
| ۳ | پہاڑی شمال مشرقی حصہ | ۵ |
| ۴ | ریاست جموں و کشمیر | ۱۷ |
| ۵ | صحت افزا مقام | ۲۳ |
| ۶ | برف | ۲۷ |
| ۷ | میدانی علاقہ | ۳۰ |
| ۸ | دریا | ۳۱ |
| ۹ | پنجاب کی ہمیشہ جاری رہنے والی نہریں | ۳۹ |
| ۱۰ | نمک کا پہاڑ | ۴۶ |
| ۱۱ | ریگستانی علاقہ | ۵۲ |
| ۱۲ | ریگستان کا جہاز | ۵۳ |
| ۱۳ | میدانی اور پہاڑی علاقہ کا مقابلہ | ۵۶ |
| ۱۴ | میدانی علاقے کے حصے | ۶۱ |
| ۱۵ | سٹیج پار کا علاقہ | ۶۳ |
| ۱۶ | دیسی ریاستیں | ۶۵ |

| نمبر صفحہ | مضمون | نمبر شمار |
|-----------|---|-----------|
| ۶۶ | مشہور مقامات | ۱۷ |
| ۷۱ | دو آبہ بست جالندھر | ۱۸ |
| ۷۴ | دو آبہ باری | ۱۹ |
| ۸۶ | دو آبہ رچتا | ۲۰ |
| ۹۰ | دو آبہ تچ | ۲۱ |
| ۹۲ | دو آبہ سندھ ساگر | ۲۲ |
| ۹۸ | ملکی تقسیم | ۲۳ |
| ۹۹ | کشمیری انبالہ | ۲۴ |
| ۱۰۳ | کشمیری جالندھری | ۲۵ |
| ۱۰۷ | کشمیری لاہور | ۲۶ |
| ۱۱۱ | کشمیری ملتان | ۲۷ |
| ۱۱۴ | کشمیری راولپنڈی | ۲۸ |
| ۱۱۶ | شمال مغربی سرحدی صوبہ | ۲۹ |
| ۱۲۴ | صوبہ دہلی | ۳۰ |
| ۱۳۲ | پنجاب کی کشمیریاں ضلع اور تحصیلیں | ۳۱ |
| ۱۳۵ | ویسی ریاستیں | ۳۲ |
| ۱۳۶ | آمد رفت کے ذریعے | ۳۳ |
| ۱۳۸ | پنجاب کی ریلیں | ۳۴ |

پنجاب



تہذیب

- ۱۔ پنجاب اصل میں دو فارسی لفظوں پنچ اور آب سے مل کر بنا ہے۔ پنچ کے معنی پانچ اور آب کے معنی پانی یعنی پانچ دریاؤں کا پانی +
- ۲۔ پنجاب کی لمبائی چوڑائی یکساں نہیں -

کہیں کم کہیں زیادہ ہے۔ ذرا نقشے کو اپنے
 فٹ رول سے شمال سے جنوب تک اور مشرق
 سے مغرب تک تاپ کر دیکھو۔ اور فرق معلوم
 کرو۔ تم کو صاف معلوم ہو جائیگا کہ طول و عرض
 میں صرف تھوڑا سا فرق ہے۔ یعنی طول عرض
 سے ذرا بڑا ہے۔ پنجاب کا رقبہ ایک لاکھ
 چھتیس ہزار مربع میل ہے۔ اور اس میں دو
 کروڑ کے قریب آدمی رہتے ہیں *

قدرتی تقسیم

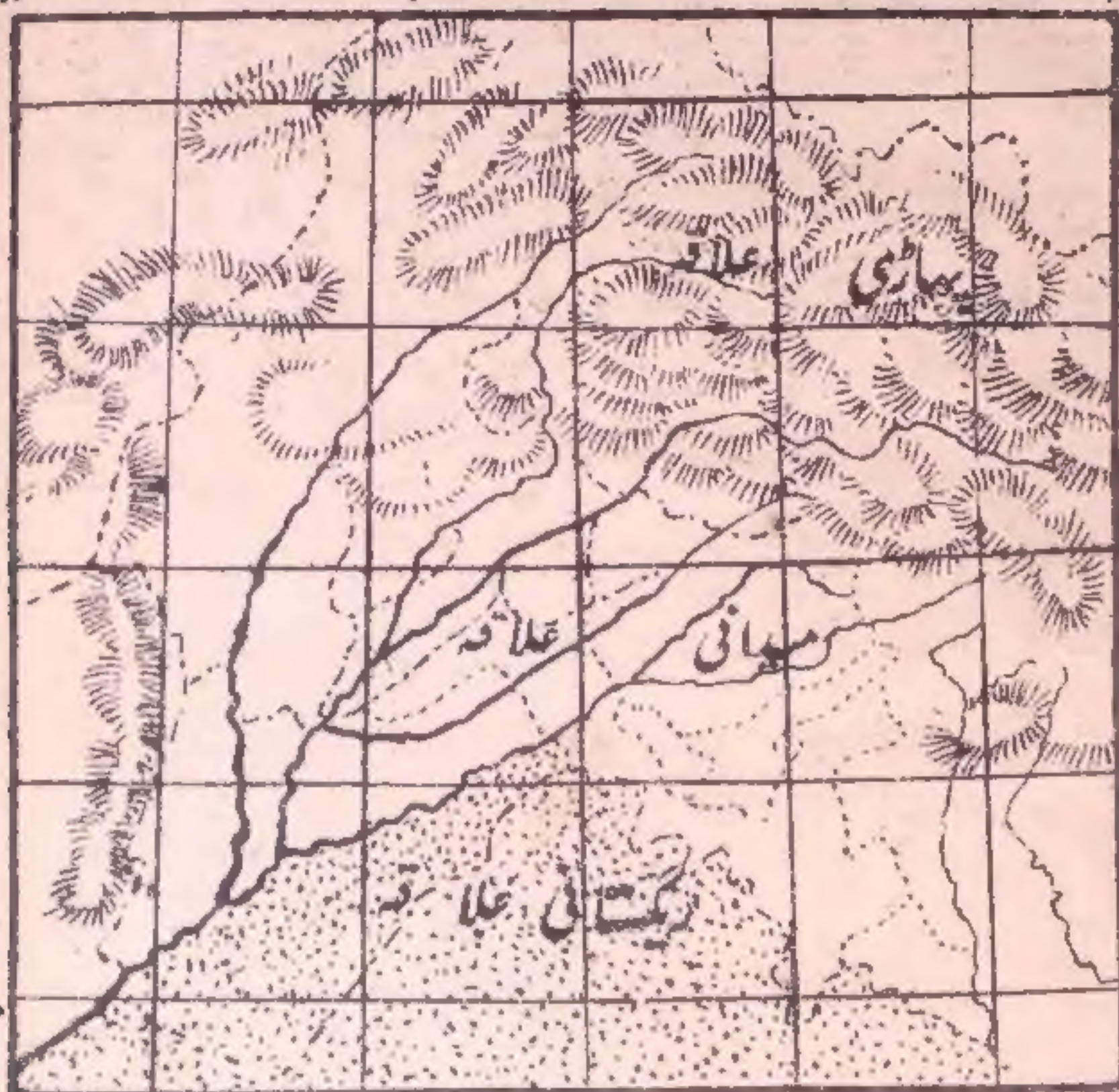
۳۔ خدا نے انسان کو پیدا کیا۔ ہوا سانس
 لینے اور پانی پینے کو دیا۔ کہیں پہاڑوں کے
 سلسلے پھیلے ہوئے ہیں۔ جن کی چوٹیاں برف
 سے ڈھکی ہوئی ہیں۔ گھاٹیوں میں دریا لہریں
 مار رہا ہے۔ کہیں میدان ہی میدان ہیں۔
 کھیتوں میں سبزہ زار عجب لطیف دے رہا ہے۔
 باغ باغیچوں میں سبز گھاس کا مٹلی فرش بچھا
 ہوا ہے۔ مختلف رنگ کے پھول کھل رہے
 ہیں *

۴۔ انسان نے اپنے رہنے سہنے کے لئے
 جھونپڑیاں بنائیں۔ محل اور عالی شان عمارتیں
 تعمیر کیں۔ شہر بسائے۔ سواری کے لئے گاڑی
 گھوڑا۔ ریل گاڑی۔ موٹریں چلائیں۔ ٹیلیفون
 لگائے۔ بجلی کی روشنی کی۔ کارخانے چلائے۔
 ہزاروں قسم کی چیزیں کلوں کے ذریعے ایجاد
 کیں۔ ویس بدیس نرالی چیزیں نظر آنے
 لگیں۔ ہم کو خدا کا شکر گزار رہنا چاہئے کہ
 اُس نے ہماری ضروریات کے لئے پہلے ہی
 سے سب سامان مہیا کر رکھا تھا۔
 قدرتی تقسیم کے لحاظ سے پنجاب کے یہ
 حصے ہیں :-

- (۱) پہاڑی علاقہ۔ جو شمال مشرق و شمال مغرب
 کی طرف پھیلا ہوا ہے۔
- (۲) میدانی علاقہ۔ جو پہاڑی حصے کے جنوب
 میں پھیلا ہوا ہے۔
- (۳) ریگستانی حصہ جو میدانی علاقے کے جنوب
 میں ہے۔
- ۵۔ ذرا نقشے کو دیکھو۔ شمال کی طرف

پہاڑ ہی پہاڑ پھیلتے چلے گئے ہیں۔ یہ
 سلسلہ کوہ ہمالیہ ہے۔ جو ہم کو تبت سے
 جدا کرتا ہے۔ مشرق کی طرف ایک دریا
 لہراتا ہوا گزر رہا ہے۔ یہ دریائے جمنہ ہے
 جو ہم کو صوبجات متحدہ سے جدا کرتا ہے۔ جنوب
 کی طرف ریگستان ہی نظر آتا ہے۔ اصل
 میں یہ علاقہ راجپوتانہ کا ہے۔ مغرب کی
 طرف کوہ سلیمان کے سلسلے پھیلتے ہوئے
 ہیں۔ جو ہم کو افغانستان سے علیحدہ کرتے
 ہیں *

قدرتی تقسیم



۱۔ پشاور وادی شمال مشرقی حصہ

۱۔ شمال کی طرف یہ کالی کالی لکیریں سانپ کی طرح لہرائی ہوئی کیسی جا رہی ہیں۔ یہ کوہ

ہمالیہ کے سلسلے ہیں۔ جو اس تمام علاقے میں پھیلے ہوئے ہیں۔ یہ سلسلے ایسے اونچے اونچے ہیں۔ جن کا عبور کرنا بالکل ناممکن ہے۔ چنانچہ آج تک کوئی غنیم اس طرف سے پنجاب میں داخل نہ ہو سکا۔ اس علاقہ میں کشمیر کی خوشنما وادی قدرتاً اس جگہ واقع ہوئی ہے۔ جہاں کوہ ہمالیہ کے اندرونی اور بیرونی سلسلے ایک دوسرے سے علیحدہ ہوتے ہیں *

۲۔ اس علاقے میں سے بہت سے دریا نکلتے ہوئے نظر آتے ہیں۔ جو جنوب مغرب کی طرف بہتے ہوئے چلے گئے ہیں۔ اس سے ظاہر ہے کہ اس زمین کا ڈھلان جنوب مغرب کی طرف ہے۔ اس علاقے کی جنوبی ڈھلان پر چند وادیاں بھی ہیں۔ جن میں سے کلوا اور کانگر کے وادیاں مشہور ہیں *

۳۔ اس طرف کئی ایک صحت افزا مقامات ہیں۔ مثلاً دھرمسالہ۔ ڈلوڑی۔ شملہ۔ کسولی۔ مری۔ کشمیر جہاں اکثر امیر لوگ گرمی کے موسم میں سیر کرنے جاتے ہیں۔ ان پہاڑوں میں چند پھوٹی پھوٹی

دلیبی ریاستیں چمبہ - منڈی - سکیٹ بھی ہیں - ان میں بڑی ریاست چمبہ کی ہے ۔ کوہ ہمالیہ کے مشرق کی طرف دریائے جمنا اور بیاس کے درمیان چھوٹے چھوٹے پہاڑوں کا سلسلہ ہے۔ جس کو کوہ شوالک کہتے ہیں - ان سلسلوں میں تنگ گھاٹیاں ہیں - جن کو دون کہتے ہیں - ان گھاٹیوں میں چاول بہت عمدہ ہوتے ہیں ۔

۴ - اس پہاڑی علاقے میں بارش کثرت سے ہوتی ہے - اور سردی سخت پڑتی ہے - جوں جوں پہاڑ کے اوپر چڑھتے جائیں آب و ہوا اور بھی سرد ہوتی جاتی ہے - اور جوں جوں نیچے کی طرف اترتے آئیں سردی ذرا کم ہوتی جاتی ہے - جاڑوں میں سخت برف پڑتی ہے - مگر گرمیوں میں برف پگھلتی رہتی ہے - اس لئے گرمیوں میں موسم بہت خوشگوار ہوتا ہے - دھوپ میں اتنی تیزی نہیں ہوتی جتنی تم یہاں دیکھتے ہو - اسی واسطے اکثر امیر لوگ گرمیوں میں پہاڑوں کی سیر کرنے جاتے ہیں ۔

۵ - چونکہ پہاڑوں کی چوٹیوں پر برف پڑتی

رہتی ہے۔ اس لئے وہاں تو کوئی چیز پیدا نہیں
 ہو سکتی۔ باقی حصے میں بھی زراعت بہت کم
 ہوتی ہے۔ پہاڑیوں کے پہلو میں تھوڑی بہت
 جگہ بنا کر گیہوں۔ چاول اور چائے کی کاشت
 کی جاتی ہے۔ میوہ دار درخت اور خود رو پھول
 بکثرت ہیں۔ بڑے بڑے جنگل دور تک چلے
 گئے ہیں۔ جن میں سال۔ چیر۔ دیودار وغیرہ
 لکڑی بہت پیدا ہوتی ہے۔ ان سے بہت سی
 مفید چیزیں مثلاً صندوق۔ چار پائیاں۔ میز۔
 کرسیاں اور کڑیاں وغیرہ بنائی جاتی ہیں۔
 پالتو جانور مثلاً گائے۔ بھلہ کی وادی میں
 عموماً سیاہ رنگ کی پائی جاتی ہے۔ پہاڑی بکرے
 بہت ہوتے ہیں۔ جن کی پشت سے اونٹنی چادریں۔
 نوٹیاں وغیرہ بنائی جاتی ہیں۔ چمبہ کے علاقے
 میں زیرہ۔ اخروٹ اور کدو کے علاقے میں
 مشک نافہ۔ پشتم اور پالم پور کے علاقے میں
 پدوں اور کانگریس کی پہاڑیوں میں چائے بہت
 پیدا ہوتی ہے۔ جنگلوں میں جنگلی جانور مثلاً ہاتھی۔
 گینڈا۔ شیر اور بچھہ پائے جاتے ہیں۔ زرہ



طرح کے خوبصورت پرندے ملتے ہیں ۔

۱۔ تصویر کی طرف دیکھو۔ یہ کون ہیں۔ پہاڑی لوگ ہیں۔ یہ اپنی بھیر بکریوں کے ریوڑ اودھ اودھ چراتے پائرتے ہیں۔ ان لوگوں میں اور میدانی علاقے کے لوگوں میں یہ فرق ہے۔
۱۔ ایک جگہ کے لوگ دوسری جگہ کے لوگوں سے

مل جمل نہیں سکتے۔ اس وجہ سے ان کی بولیاں بھی الگ الگ ہیں۔ پڑھنا لکھنا نہیں جانتے۔
۲۔ پہاڑوں پر سخت کام کرنا پڑتا ہے۔ اس لئے میدانی لوگوں کی نسبت پہاڑی لوگ سادہ طاقتور اور محنتی ہوتے ہیں۔

۳۔ چونکہ وہ سرد علاقے میں رہتے ہیں۔ اس لئے ان کی پوشش بھی سردی ہوتی ہے۔ پوسٹینوں کے بغیر ان کا گزارہ ہی نہیں ہو سکتا۔ میدان میں رہنے والے گھروں میں آرام سے زندگی بسر کرتے ہیں۔ ان بچروں نے جس جگہ ڈیرہ لگایا وہی ان کا گھر ہے۔ لوگوں کا ہمیشہ مویشی چرانا ہے۔ بڑی محنت ہے کسی کسی جگہ کچھ کھیتی باڑی بھی کرتے ہیں۔ چوری

پہاڑی لوگ

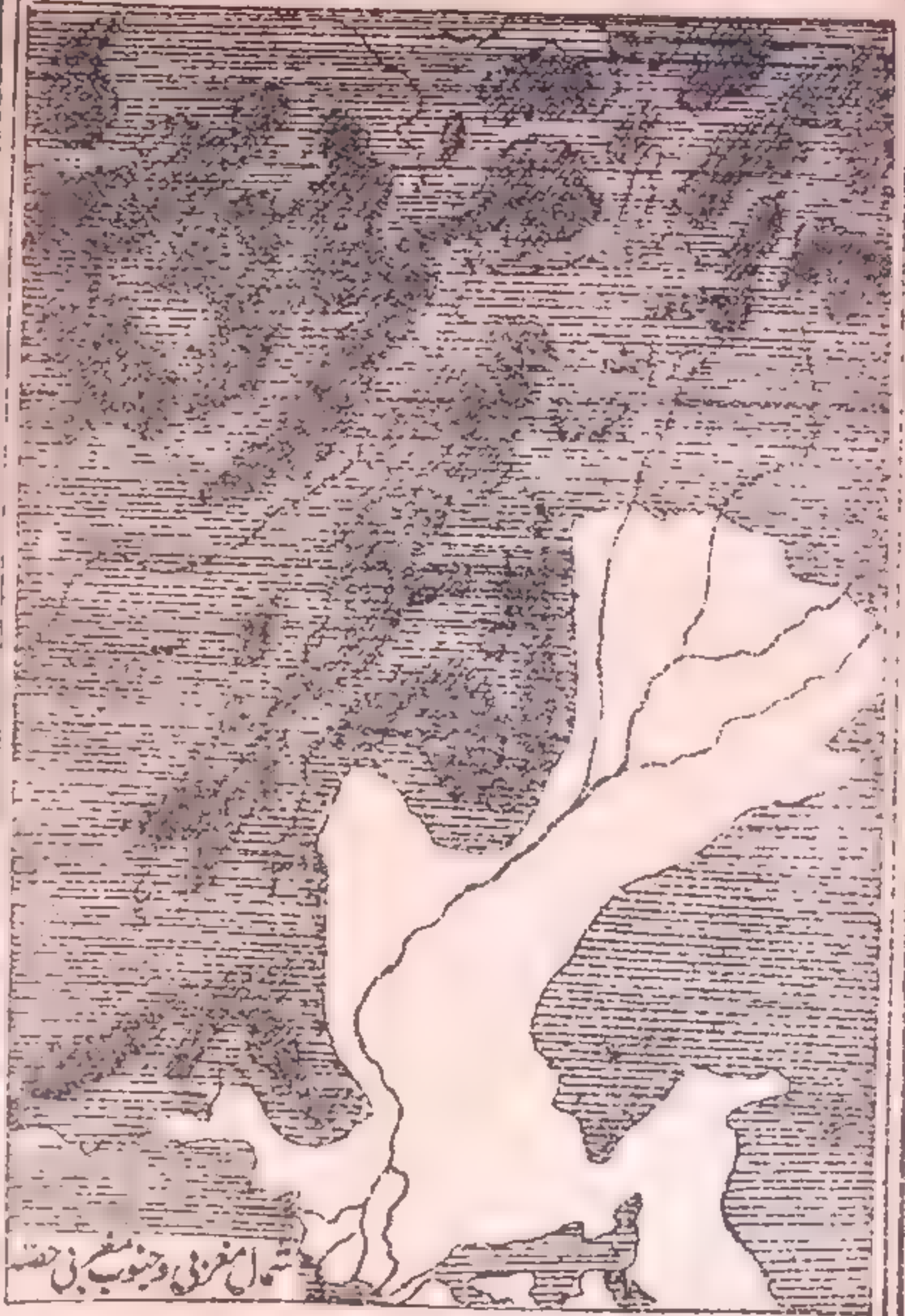


و قزاقی کا پیشہ بھی جاری ہے۔ کیونکہ یہ ابھی تک تعلیم یافتہ نہیں ہیں *۔

۸۔ ہم تم کو بتا آئے ہیں کہ کانگریس کے قریب چائے پیدا ہوتی ہے۔ کشمیر اور کلویں لڈینہ پھل پیدا ہوتے ہیں۔ لکڑی مثلاً دیودار۔ سال۔ چیر وغیرہ کے جنگل دور دور تک چلے گئے ہیں۔ پہاڑی بکروں اور بھیڑوں کی اُون سے بہت سی قسم کی چیزیں مثلاً دوشالے۔ غالیچے۔ کبیل۔ لوئی۔ پٹی وغیرہ بنائی جاتی ہیں۔ یہ تمام چیزیں چھروں اور چھکڑوں پر دُور دُور ملکوں میں جاتی ہیں۔ اور فروخت ہوتی ہیں۔ ریل اور عمدہ سڑک نہ ہونے کی وجہ سے تجارت میں بڑی دقت ہے *۔

۲۔ پہاڑی شمال مغربی و جنوب مغربی حصّہ

ہم تم کو شمال مشرقی پہاڑی حصّے کا حال بتا چکے ہیں۔ شمال مغرب کے پہاڑ کوہستان نمک دریائے جہلم کے شمال میں واقع ہیں۔ اور بھیتے ہوئے دریائے سندھ کے پار چلے گئے ہیں۔ ان پہاڑوں میں سے نمک نکلتا ہے۔ اس حصّے کی زمین اونچی



نیچی ہے۔ کہیں میدانی کہیں پہاڑی ہے۔ جنوب مغربی حصے کے پہاڑ یعنی کوہ سیمان اس قدر بلند نہیں ہیں۔ جس قدر کوہ ہمالیہ کے سلسلے شمال مشرق کی طرف ہیں۔ اس وجہ سے موسم گرما میں مغرب کی طرف سے لو چلتی رہتی ہے۔ اور سردیوں میں سرد ہوا۔ بارش بہت ہی کم ہوتی ہے۔ اس وجہ سے غلہ اور نباتات بہت ہی کم پیدا ہوتی ہیں۔

۴۔ ہمالیہ کے ڈھلان پر بڑے بڑے خشک اور میوہ دار درخت کثرت سے ہیں۔ مگر اس طرف درخت تو درکنار گھاس تک کا نام و نشان نہیں ہے۔ کم اونچے ہونے کی وجہ سے ان پہاڑوں پر سے آنا جانا مشکل نہیں ہے۔ اسی لئے دشمن کی حملات کے لئے مختلف دروں میں فوجی چوکیاں بنائی گئی ہیں۔ مثلاً درہ بولان کے پاس کونہ۔ درہ چمبر کے پاس پشاور۔ کوہاٹ اور پٹوں۔ انہیں دروں کی راہ سے افغانستان کے سوداگر اپنے ملک کی پیداوار مثلاً انگور۔ بادام۔ کشمش۔ لہسن وغیرہ پشاور اور کوئٹہ میں لا کر فروخت کرتے ہیں۔ اور بنی

اپنی ضرورت کے موافق پنجاب کی چیزیں لے جاتے ہیں۔ بارش کی قلت کی وجہ سے زراعت بہت ہی کم ہوتی ہے۔ اس لئے آبادی بھی کم ہے۔ وادیوں میں لوگ گزارے کے لئے مشکل سے کچھ مکئی بوٹے ہیں۔ لوگوں کا عام پیشہ مولیشی چرانا۔ اونٹ رکھنا اور تھوڑی بہت کھیتی باڑی کرنا ہے۔

مقابلہ

| | |
|--|---|
| <p>کوہ سلیمان اور کرتھر کے سلسلے یعنی شمال مغربی پہاڑ</p> | <p>کوہ ہمالیہ کے سلسلے یعنی شمال مشرقی پہاڑ</p> |
| <p>۱۔ سلسلے بہت اونچے نہیں ہیں۔ ان پر سے آنا جانا کچھ مشکل نہیں ہے۔ اس وجہ سے غنیم کی حفاظت کے لئے ان کے دروں میں فوجی چوکیاں ہیں۔ مثلاً درہ بولان کے پاس کوٹلہ۔ درہ خیبر کے پاس پشاور۔ کوہاٹ۔ بنوں۔</p> | <p>۱۔ یہ سلسلے بہت اونچے ہیں۔ جن پر سے آنا جانا ناممکن ہے۔ اس وجہ سے کوئی غنیم اس طرف سے پنجاب میں نہیں آ سکتا۔</p> |

مقابلہ

| | |
|--------------------------|--|
| کوہ ہمالیہ کے سلسلے یعنی | کوہ سلیمان اور کرتھر کے سلسلے یعنی شمال مغربی پہاڑ |
|--------------------------|--|

| | |
|---|---|
| ۲۔ پہاڑ اوپنے ہیں۔ اس وجہ سے گرمی بہت ہی کم ہوتی ہے۔ موسم گرما بہت خوشگوار ہوتا ہے۔ | ۲۔ چونکہ پہاڑ اوپنے نہیں ہیں۔ اس لئے موسم گرما میں گرم ہوا مغرب کی طرف سے چلتی رہتی ہے۔ اور سردیوں میں سرد ہوا۔ یعنی گرمی سردی بہت ہوتی ہے۔ |
|---|---|

| | |
|---|--|
| ۳۔ بارش بہت ہوتی رہتی ہے۔ اس لئے غلہ مثلاً گیہوں مکئی اور چاول پیدا ہوتا ہے۔ اور لذیذ میوے کثرت سے ہوتے ہیں۔ اس طرف آبادی گنجان ہے۔ پہاڑوں کی ڈھلان پر بڑے بڑے جنگل کوسوں تک پھیلے ہیں۔ | ۳۔ بارش بہت ہی کم ہوتی ہے۔ اس لئے اس طرف قلعہ۔ نہایت اور آبادی بہت ہی کم ہے۔ ان پہاڑوں کی ڈھلانوں پر درخت تو درخت گھاس تک کا نام و نشان نہیں ملتا۔ |
|---|--|

سوالات

- ۱۔ پنجاب کی حدود اربعہ بتاؤ ؟
- ۲۔ قدرتی تقسیم کے لحاظ سے پنجاب کے حصے بتاؤ ؟
- ۳۔ پہاڑ۔ میدان۔ ریگستان کی تعریف کرو ؟
- ۴۔ پہاڑوں سے کیا فائدہ ہے۔ گرمی کے موسم میں بعض پہاڑوں پر کیوں جاتے ہیں ؟
- ۵۔ شمال مشرقی پہاڑی حصے میں کون کون سی پہاڑی ریاستیں ہیں ؟
- ۶۔ پہاڑی علاقے کی پیداوار بتاؤ۔ وہاں کون کون سے جانور ہوتے ہیں۔ ان سے کیا فائدہ ہے ؟
- ۷۔ تجارت اور آمد و رفت کس طرح ہوتی رہتی ہے ؟
- ۸۔ دروں کا کیا فائدہ ہے۔ اور خوبی چوکیا دروں پر کیوں قائم کی گئی ہیں ؟
- ۹۔ درے کس طرف ہیں اور کیوں۔ بڑے بڑے درے بتاؤ ؟
- ۱۰۔ کوئی چیز ایسی بتاؤ جو صرف پہاڑوں پر ہی ہوتی ہے ؟
- ۱۱۔ نمک کوئسے پہاڑ سے نکلتا ہے۔ اور کس طرف ہے ؟
- ۱۲۔ شمال مشرقی حصے اور شہن معرزی حصے کی پیداوار اور آب و ہوا میں کیا فرق ہے ؟

ریاست جموں و کشمیر

یہ سب سے بڑی پہاڑی ریاست پنجاب کے شمال میں کوہ ہمالیہ کے درمیان واقع ہے۔ سرکار انگریزی نے یہ علاقہ ۱۸۴۶ء میں ہمارے کلابہ سنگھ کو اپنا کر بڑے روپے کے عوض دے دیا تھا۔ اس کی اولاد اب تک یہاں حکومت کرتی ہے۔ یہ ریاست براہ راست حضور وائسرائے ہند کے ماتحت ہے۔ جن کی طرف سے ایک ریزیڈنٹ صاحب یہاں رہتے ہیں۔ وسعت میں ریاست کشمیر نصف پنجاب سے بڑی ہے۔ تمام ریاست کا حال ادوی کاٹھیک ٹھیک دریاغت نہیں ہوا ہے۔ صرف دریا سے ہلم کی دادی کا حال معلوم ہوا ہے۔ جو سو میل بیسی اور بیس میل چوڑی ہے۔ اس کا رقبہ کیا می ہزار مربع میل ہے۔ اور آبادی ساڑھے گنتیں لاکھ سے کچھ زیادہ ہے۔ جس میں سے تین چوتھائی مسلمان اور ایک چوتھائی ہندو ہیں۔ یہاں کہو کشمیر ایک مسلمانی ریاست ہے۔ جو ہمارے اثرات سے کشتیری لوگ دراز بق خوبصورت اور محنتی

پہاڑی ریاستیں



ہوتے ہیں۔ جلدی سے نہیں تھکتے۔ اس ریاست میں پہاڑوں کا سلسلہ دور تک چلا گیا ہے۔ کوہ کراکرم شمال مشرق میں۔ کوہ ہندوکش شمال مغرب کی طرف اور جنوب کی طرف کوہ ہمالیہ کا سلسلہ پھیلا ہوا ہے۔ جس کو پیر پنجال کہتے ہیں۔ اور ہمالیہ پہاڑ درمیان میں ہے۔ اس کی دنیا میں دوم درجے کی بلند چوٹی مونٹ گوڈون آسٹن ۵ میل سے زیادہ بلند اسی ریاست میں ہے۔ دریائے سندھ شمالی حصے سے ہوتا ہوا گزرتا ہے۔ دریائے جلم بیچ میں اور دریائے جناب جنوب کی طرف بہتا ہے۔ تم اس سے خیال کر سکتے ہو کہ یہ ریاست کیسی ہی عمدہ سرسبز اور صحت بخش ہوگی۔ ہندوستان میں یہ ایک بے نظیر جگہ ہے۔ ہر طرف سرسبز پہاڑیوں سے گھری ہوئی ہے۔ جا بجا چشمے جاری ہیں۔ جھرنے جھرتے رہتے ہیں۔ میوہ دار درخت اور خود رو پھول اس کثرت سے ہیں کہ اس کو ہندوستان کا باغ کہنا بجا ہے۔ آب و ہوا نہایت صحت بخش ہے۔ گرمیوں میں بہشت ہے۔ انگور۔ بادام۔ سیب۔ انار

بھی۔ ناخ کثرت سے پیدا ہوتے ہیں۔ زعفران
 یہاں کا خاص تحفہ ہے۔ دریائے جہلم کی وادی
 میں چاول بہت نفیس اور کثرت سے پیدا ہوتا
 ہے۔ جنگلوں میں دیودار کی کڑی بہت ہوتی
 ہے۔ اور اس کی تجارت سے ریاست کو بہت
 فائدہ ہے۔ یہ سیلپر جو تم دیکھتے ہو زیادہ تر
 وہیں سے کٹ کر آتے ہیں۔ بھیڑوں کی اون
 اعلیٰ وجہ کی ہوتی ہے۔ ان کی اون سے
 ٹاپیر دوشائے وغیرہ بنے جاتے ہیں۔ یہ چیزیں
 یہاں کی مشہور ہیں۔ اور ولایت تک ان کی
 بہت قدر ہوتی ہے۔ کشمیری لوگ اپنے ہاتھ کی
 کاریگری کے لئے مشہور ہیں۔ سونے پانری کا
 کام اچھا جانتے ہیں۔ اس ریاست کی تجارت
 راولپنڈی۔ جہلم۔ سیالکوٹ اور جموں کے راستوں
 سے پنجاب کے دیگر حصوں میں ہوتی رہتی ہے۔
 ریل کے نہ ہونے سے آمد و رفت اور تجارت
 میں بڑی دقت ہے۔ لوگ عموماً راولپنڈی کے
 گاڑی ٹانگوں اور موٹروں میں سری نگر
 جاتے ہیں۔ امید ہے کہ راولپنڈی سے سری نگر

تک ریل جاری ہو جائیگی۔ جیسا کہ کالا سے
شملہ تک ہے *۔

سری نگر۔ اس ریاست کا دار الخلافہ ہے۔ یہاں
ہمارا صاحب جموں و کشمیر گرمیوں میں رہتے
ہیں۔ دریائے جہلم کے دونوں طرف بسا ہوا ہے۔
آمد و رفت کے لئے دریا پر بہت سے کٹری کے
پُل ہیں۔ جن کو کشمیری زبان میں کدل کہتے
ہیں۔ اس شہر کے ارد گرد قدرتی نظارہ نہایت
دل کش ہے۔ چاروں طرف پہاڑ ہی پہاڑ نظر
آتے ہیں۔ دریا میں بے شمار کشتیاں اور ہاؤس
بوٹ چلتے پھرتے ہیں۔ جو لوگ کشمیر کی سیر
کرنے جاتے ہیں۔ وہ ان کشتیوں میں رہتے
ہیں۔ جھیل ڈل پر اچھے اچھے باغیچے اور چمن
تیرتے پھرتے ہیں۔ مشہور شالامار باغ۔ نسیم
باغ۔ نشاط باغ جھیل ڈل پر واقع ہیں۔ کچھ
فاصلہ پر گل مرگ۔ مٹن صاحب۔ چشمہ ویر ناگ
قبل دید سیرگاہیں ہیں۔ جہاں امیر لوگ موسم
گرم ہیں سیر کرنے جاتے ہیں۔ سری نگر سے راستہ
امر ناتھ جی کو بھی جاتا ہے۔ جھیل ڈل جس

میں سے دریاے جہلم بہتا ہے۔ ہندوستان میں
 میٹھے پانی کی سب سے بڑی جھیل ہے۔ سری نگر
 میں ریشم کا ایک بڑا کارخانہ ہے۔ بھیڑوں کی
 اُون اور پشتم سے دوشالے۔ ٹاپچے وغیرہ بنائے
 جاتے ہیں۔ سونے چاندی اور لکڑی کا کام بھی
 عمدہ ہوتا ہے ۛ

اسلام آباد کے قصبے میں اُون اور پشتم
 کی چیزیں مثلاً دوشالے۔ پٹو۔ پٹیاں وغیرہ بنی
 جاتی ہیں۔ لکڑی کی چیزیں مثلاً قلمدان۔ صندوقچیاں
 وغیرہ بھی عمدہ بنتی ہیں۔ دریاے جہلم پر اسلام آباد
 سے لے کر بارہ مولے تک کشتیاں وغیرہ چل
 سکتی ہیں۔ بارہ مولے کے مقام پر دریا پہاڑ
 کے بیچ میں سے اپنا راستہ بناتا ہے۔ اس لئے
 راستہ تنگ ہو جاتا ہے اور کشتیاں وغیرہ چل
 نہیں سکتی ہیں ۛ

جموں شہر۔ جنوب کی طرف ایک اونچی جگہ
 پر بسا ہوا ہے۔ سر دیوں میں ہمارا جہ کشمیر
 یہیں رہتے ہیں۔ اس کے قریب ایک ندی
 بہتی ہے۔ جس کا نام تومی ہے۔ شہر بے رونق

ہے صرف راجہ کی منڈی دیکھنے کے لائق ہے۔
 یہاں سے کچھ فاصلے پر ویشنو دیوی کا مشہور
 مندر ہے۔ اس طرف سے بھی راستہ کشمیر کو
 جاتا ہے۔ مگر پکٹی سڑک ابھی تک نہیں بنی
 ہے۔ کچھ فاصلہ ٹانگوں۔ یکوں پر اور کچھ
 چھروں پر طے کرنا پڑتا ہے۔ اس طرف کا
 نظارہ نہایت دل کش ہے۔ کیونکہ بہت سی قابل
 دید سیرگاہیں راستے میں آتی ہیں +

لیپہ۔ درپاے سندھ پر واقع ہے۔ اور
 اندرونی حصے میں بڑی بھاری تجارت کی منڈی
 ہے +

گلگت۔ فوجی چوکی ہے۔ جنوبی ڈھلان پر
 چمبہ۔ منڈی۔ سکیت۔ کلو اور شملہ کی پہاڑی
 ریاستیں واقع ہیں +

صحت افزا مقامات

شملہ۔ یہ سطح سمندر سے ۵۰۰۰ فٹ بلند
 ہے۔ پنجاب کا سب سے بڑا صحت افزا مقام
 ہے۔ ریل میں انبالہ سے کالکا ہوتے ہوئے

جاتے ہیں۔ کالکا سے گھوڑے گاڑیوں کے لئے پکّی سڑک بھی ہے۔ آب و ہوا بہت سرد اور صحت بخش ہے حضور وائسرائے ہند اور پنجاب کے گورنر صاحب کے ہفتہ موسم گرما میں یہاں آ جاتے ہیں۔ اکثر لوگ بھی موسم گرما میں وہاں سیر کرنے جاتے ہیں۔ اس کے نزدیک دیگر پہاڑی مقام یہ ہیں:-

سناور۔ یہاں ایک مدرسہ سر جان لارنس کی یادگار میں قائم ہے۔ جس میں گوروں کے یتیم بچوں کے لڑکیاں تعلیم پاتے ہیں۔ سرکار کی طرف سے ان کو خوراک بھی ملتی ہے۔ وگشائی اور سپاٹو مقاموں پر انگریزوں کی فوج رہتی ہے۔

کسولی۔ کالکا سے کسولی سڑک کے راستے نو میل کے فاصلے پر ہے۔ یہاں ایک ہسپتال ہے جہاں باولے کتے کے کاٹے کا علاج ہوتا ہے۔ ان مریضوں کو جو سرکاری ملازم ہوتے ہیں۔ تین ماہ کی تنخواہ ضروری اخراجات کے لئے پیشگی مل جاتی ہے۔ غریبوں کو آمد و رفت



کا کرایہ اور خوراک بھی ملتی ہے *
 وھرم پور اور سولن بھی عمدہ پہاڑی
 مقام ہیں۔ جو کہ شملہ کے راستے میں ہیں۔
 یہاں کی آب و ہوا پرانے بخار کے مریضوں
 کے لئے مفید ہے *
 وھرم سالہ جس کو بھاگسو بھی کہتے ہیں۔

کانگرے کی پہاڑیوں میں ایک صحت افزا مقام
 ہے۔ یہاں سب سے زیادہ بارش ہوتی ہے۔
 امرتسر سے پٹھان کوٹ تک تو ریل میں جاتے
 ہیں۔ پٹھان کوٹ سے ٹانگوں یا یکوں میں
 تقریباً ۵۱ میل سفر کرنا پڑتا ہے۔ یہاں چائے
 بہت پیدا ہوتی ہے۔ جوالا کھئی کا مشہور مندر
 یہاں سے سولہ کوس کے فاصلے پر واقع ہے۔
 اس کے قریب ایک کان ہے۔ جس میں
 سے سلیٹ کا پتھر نکلتا ہے۔ پالم پور اور
 نور پور بھی اسی پہاڑی علاقے میں ہیں *
 ڈلہوڑی۔ چنبے کی پہاڑوں میں ایک
 صحت افزا مقام ہے۔ پٹھان کوٹ سے تقریباً
 پچاس میل کے فاصلے پر ہے۔ صاحب کشن

لاہور گرمی کے موسم میں اسی جگہ رہتے ہیں +
 مری۔ راولپنڈی سے کشمیر جاتے وقت
 ۳۷ میل کے فاصلے پر مری کا پہاڑ راستے
 میں آتا ہے۔ سطح سمندر سے سات ہزار
 فٹ بلند ہے۔ مشہور سرد مقام ہے۔ اکثر
 لوگ موسم گرما میں وہاں جاتے ہیں۔ جو کی
 مشاب بنانے کا یہاں ایک بڑا کارخانہ
 ہے +

ایبٹ آباد۔ شمال مغرب کی طرف صحت بخش
 مقام ہے۔ آس پاس کے پہاڑوں کی بہار
 قابل دید ہے۔ صاحب چیف کمشنر صوبہ شمال
 مغربی و سرحدی گرمی کے موسم میں اسی جگہ
 رہتے ہیں +

برف

مری - ۲۰ جنوری ۱۹۲۲ء

میرے پیارے دوست !

اگر تم میرے ہمراہ مری آ جاتے تو جو حال ہیں تم کو لکھتا ہوں تم اپنی آنکھوں سے دیکھ لیتے۔ آج میرے دوست پریم نرائن بھی میرے پاس آئے۔ چائے پی ہی تھی۔ اور باہر جانے کو تیار تھے کہ یکایک بادلوں نے آگھیرا۔ آسمان سے دھنکی ہوئی روئی کے پھوٹے زمین پر گرنے شروع ہو گئے۔ ٹھوڑی دیر میں جدھر دیکھو اُدھر روئی ہی روئی نظر آنے لگی۔ لڑکے بالے خوشی خوشی چلانے لگے۔ آیا ! برف پڑی برف پڑی۔ اتنے میں دفتر سے والد صاحب تشریف لے آئے۔ اب برف پڑنی بند ہو گئی تھی۔ باہر جا کر کیا دیکھتے ہیں کہ ہر ایک چیز سفید ہے۔ چوٹیاں تو درکنار

گھاٹیاں بھی سفید - گلی کوچے سفید - درخت
برف سے لدے ہوئے ہیں *

بازار کی سیر میں عجب لطف آیا - برف
پر ایسا پاؤں پڑتا تھا - جیسے روٹی کے گالوں
پر جا پڑا - ہم سب نے برف کی گیندیں
بنا بنا کر خوب ہولی کھیلی - برف کا ایک
آدمی بھی بنایا - اور یار دوستوں نے اس کا
سانگ نکالا - رات بھر خوب دل لگی رہی - وقت
وقت پر تمہاری یاد آتی رہی *

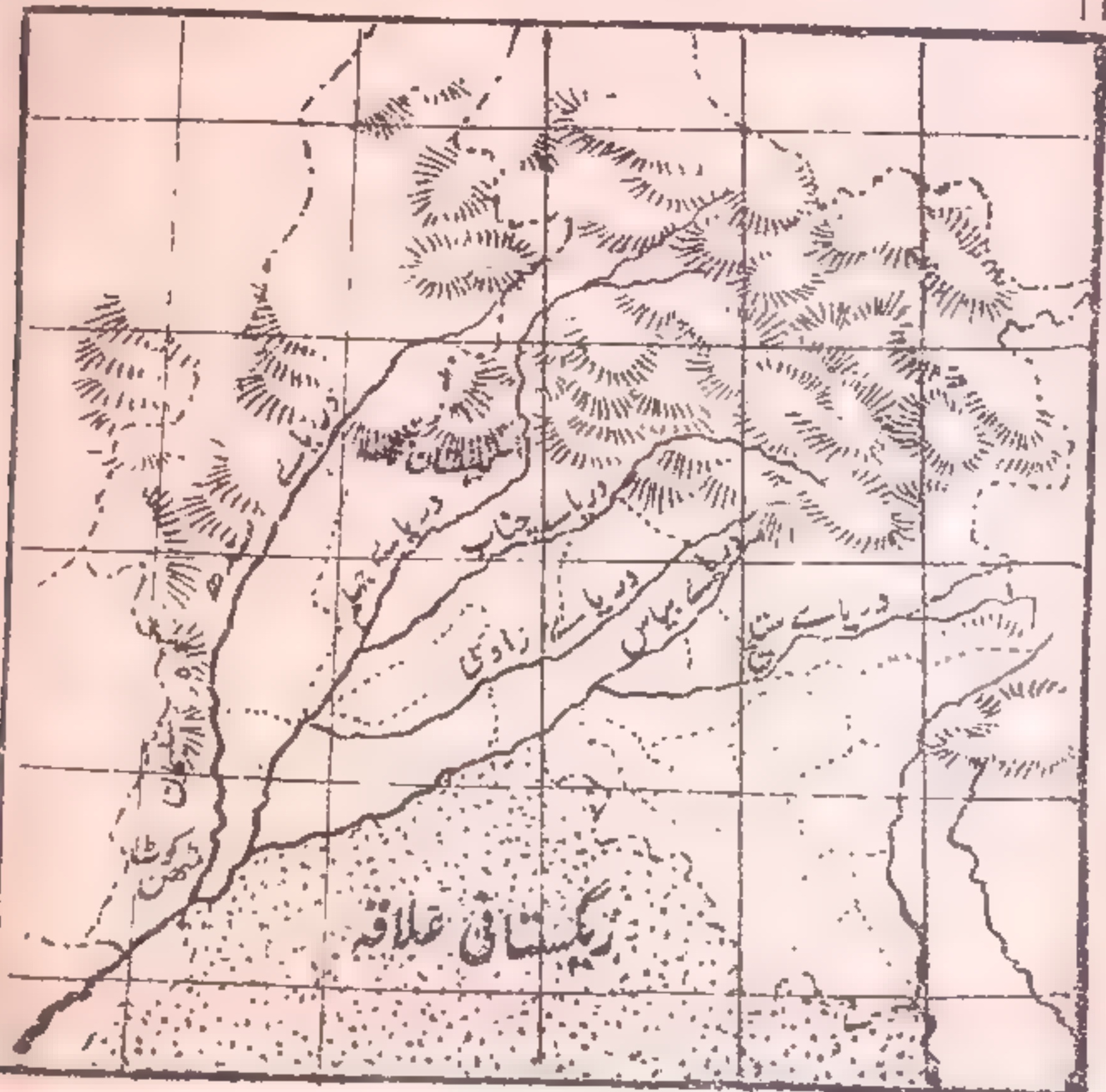
آج صبح جو میری آنکھ کھلی تو آسمان صاف
نظر آیا - سفیدی ہر جگہ سے غائب - وہی برف
جو روٹی کی طرح ملائم تھی آج پتھر کی طرح
سخت پڑی ہے - پاؤں پھسلا جاتا ہے -
بڑی مشکل سے لکڑی کے سہارے سے
سنبھلا ورنہ پاؤں تو ایسا رپٹا تھا - کہ سیدھا
کھنڈ میں جا پڑتا اور پتہ نہ لگتا *

سوالات

- ۱۔ سب سے بڑی پہاڑی ریاست کون سی ہے۔
اس کا کچھ حال بتاؤ۔
- ۲۔ کانگریس کی پہاڑوں میں کون سے صحت افزا
مقام ہیں؟
- ۳۔ ڈلہوزی اور دھرم سالا کس راستے جاتے ہیں؟
- ۴۔ چائے کہاں زیادہ پیدا ہوتی ہے؟
- ۵۔ کسولی کا راستہ بتاؤ۔ وہاں لوگ کیوں جاتے
ہیں؟
- ۶۔ کشمیر کی چیزیں تجارت کے لئے کہاں آتی
ہیں؟
- ۷۔ لاہور اور دہلی سے شملے اور کشمیر جانے کا
راستہ بتاؤ۔
- ۸۔ جوالا کھی اور ویشنو دیوی کن راستوں سے
جاؤ گے؟
- ۹۔ پرانے بخار کے مریضوں کو آب و ہوا کی
تبدیلی کے لئے کہاں جانا چاہئے؟

۲۔ میدانی علاقہ

سطح کا بہت سا حصہ میدانی ہے۔ شمال میں ہمالیہ کے سلسلہ تک پہنچ گیا ہے۔ شمال مغرب کی طرف کوہستان نمک جہلم کے گرد نواح سے کالا باغ تک پھیلے ہوئے ہیں۔ جنوب مشرق میں



کوہ ارولی پر بت کے اوپر کا سرا جس کو باؤٹھ
کہتے ہیں۔ دیہی کے قریب نظر آتا ہے۔

دریا

پہاڑی علاقے کی تم سیر کر چکے۔ اب میدانی
علاقے کا حال سنو۔ پہلے اس کی چار دیواری قائم
کر لو۔ شمال کی طرف پہاڑ کا سلسلہ پھیلا ہوا ہے۔
مشرق کی طرف دریا کے جمنابل کھائے گزر رہا ہے۔
جنوب میں ماچپوتانہ کا ریگستان پھیلا ہوا ہے۔
مغرب کی طرف دریا کے سندھ قدرتی حد ہے۔
ہم تم کو بتا چکے ہیں کہ شمال مشرقی پہاڑی
علاقے میں بارش کثرت سے ہوتی ہے۔ برف
سردیوں میں خوب پڑتی ہے اور گرمیوں میں پگھلتی
رہتی ہے۔ بے شمار خود رو بڑے بڑے چشمے
جاری ہو جاتے ہیں۔ بھلا یہ بتاؤ کہ یہ تمام پانی
کہاں جاتا ہے۔ نقشے کی طرف دیکھو یہ نیلی لکیریں
ادھ اُدھر کیا ہیں۔ یہ دریا ہیں۔ یہ سب
پہاڑی علاقے سے نکلتے ہیں۔ اور میدانی حصے
میں بہتے ہوئے گزرتے ہیں۔ اس سے تم سمجھ

گئے ہو گے کہ پہاڑی علاقے نے میدانی علاقے کو
 بہت ہی فائدہ پہنچایا ہے۔ ہمسایہ ہو تو ایسا ہو۔
 جس سے ایک دوسرے کو فائدہ پہنچتا ہے۔ یہ
 دریا جنوب مغرب کی طرف بہتے ہوئے کیوں نظر
 آتے ہیں۔ جنوب مشرق کی طرف کیوں نہیں بہتے۔
 اُدھر کی زمین اونچی ہے۔ اس سے معلوم ہوا۔
 کہ زمین کی ڈھلان جنوب مغرب کی طرف ہے۔
 اگر پہاڑی علاقے کی زمین سے ہماری میدانی حقے
 کی زمین پہنچی نہ ہوتی تو ہم کو ایک دریا بھی
 اس طرف بہتا نظر نہ آتا۔ کیونکہ پانی ہمیشہ
 ڈھلان کی طرف بہتا ہے۔ ان دریاؤں سے
 میدانی علاقہ سیراب ہوتا ہے۔ نہریں بھی نکالی
 گئی ہیں۔ بعض جگہ پانی کے زور سے کلیں اور
 پن چکیاں بھی چلتی ہیں۔ ان دریاؤں کا حال
 ہم تم کو اس طرح سمجھاتے ہیں :-
 ۱۔ شلج۔ یہ نہت کی بڑی جمیل و انسرور سے
 نکلتا ہے۔ کلو کے پہاڑی علاقے میں سے ہوتا
 ہوا میدانی علاقے میں جنوب مغرب کی طرف
 دور تک بہتا ہوا چلا گیا ہے۔ اور دریائے سندھ

سے جا ملا ہے +

۲۔ بیاس۔ یہ دریا گلو کے پہاڑ میں ایک جھیل بیاس کنڈ سے نکلتا ہے۔ پہاڑی ریاست منڈی میں سے گزرتا ہوا میدانی حصے میں داخل ہوتا ہے۔ اور دریائے ستلج سے مل جاتا ہے۔ جس جگہ دریائے ستلج اور بیاس ملتے ہیں وہ ہری کے پتن کہلاتی ہے +

۳۔ راوی۔ یہ دریا گلو کے پہاڑوں سے نکلتا ہے۔ اور چناب میں بہتا ہوا میدانی علاقے میں سے گزرتا ہے۔ اور بہت دور بہ کر ترموں گھاٹ پر دریائے چناب و جہلم کے مجموعے کے ساتھ مل جاتا ہے +

۴۔ چناب۔ کشمیر کے پہاڑوں میں سے نکلتا ہے۔ اور جموں کی گھاٹیوں میں سے گزرتا ہوا میدانی علاقے کو سیراب کرتا ہے۔ آگے جا کر دریائے جہلم سے مل جاتا ہے +

۵۔ جہلم۔ کشمیر کے پہاڑی چشمہ ویری ٹال سے نکل کر سری نگر میں جمیل ولر میں سے ہوتا ہوا گزرتا ہے۔ پہاڑی علاقہ سے گزر کر میدانی

نوٹ۔ ہری کے پتن کے گئے دریائے ستلج و بیاس کے مجموعے کا نام دریائے گھارا ہو جاتا ہے۔

علاقے میں بہتا ہوا دریا نے چناب سے مل جاتا ہے۔
۶۔ سندھ۔ کوہ کیلاس میں جھیل مانسروہ سے
نکلتا ہے۔ یہ دریا تقریباً ۱۸۰۰ میل لمبا ہے۔
کئی سو میل تک شمالی ڈھلان کے برابر برابر
پہاڑوں کے ساتھ ساتھ چلا گیا ہے۔ پھر اس
نے اپنا رخ جنوب مغرب کی طرف بدلا ہے۔
لکھ کے قریب دریائے کابل اُس کے ساتھ
آ ملتا ہے۔ اور میدانی علاقہ میں بہ کر پنجاب
کے پانچوں دریاؤں یعنی ستلج۔ بیاس۔ راوی
چناب۔ جلم کے مجموعے کو مٹھن کوٹ پر اپنے
ساتھ ملا کر بحیرہ عرب میں جا گرتا ہے۔
بارش۔ بارش کا حال بھی عجیب ہے۔ کوئی
مقرر وقت نہیں ہے۔ اکثر بارش گرمیوں میں
زیادہ ہوتی ہے۔ کیونکہ اس موسم میں سمندر کی
ہوائیں بہت دور سے اپنے ساتھ آبی بخارات
لاٹی ہیں۔ اور پہاڑوں سے ٹکرا کر سرد ہو کر مینہ
برساتی ہیں۔ شمال مشرقی پہاڑی علاقوں میں
کثرت سے بارش ہوتی ہے۔ نقشہ دیکھ کر تم
آسانی سے بتا سکتے ہو کہ کس کس جگہ زیادہ

بارش ہوتی ہوگی۔ مثلاً شملہ۔ دھرم سالہ۔ ڈلہوزی۔
 کشمیر۔ دھرم سالہ میں سب سے زیادہ بارش ہوتی
 ہے۔ اُن مقامات پر جو پہاڑ کی ڈھلان پر
 ہیں۔ خاصی بارش ہو جاتی ہے مگر جوں جوں پہاڑی
 علاقے سے جنوب کی طرف میدانی علاقے میں
 ہٹتے جائیں بارش کم ہوتی جاتی ہے۔ یہاں تک کہ
 حصار۔ منٹگمری۔ ملتان کے ریگستانی علاقوں میں
 تو صرف برائے نام ہی بارش ہوتی ہے۔ میدانی
 علاقوں میں بارش کے موسم کو موسم برسات کہتے
 ہیں۔ جو اکثر اگست و ستمبر کا مہینہ ہوتا ہے۔
 شمالی حصوں میں کیوں زیادہ بارش ہوتی ہے۔ اور
 جنوب کی طرف کیوں کم ہوتی جاتی ہے۔ اس کی
 وجہ ہم تم کو اس طرح سمجھانے ہیں :-
 (۱) ذرا ہندوستان کا نقشہ دیکھو۔ شمال کی طرف
 اونچے اونچے پہاڑ ہیں۔ جو ہوائیں نیچے بنگالہ
 کی طرف سے چلتی ہیں وہ پہاڑوں سے
 ٹکراتی ہیں اور شمال مغرب کی طرف چلتی ہیں
 اس وجہ سے شمالی پہاڑی علاقوں اور اُن کی
 وادیوں میں بہت بارش ہوتی ہے ۔

(۲) بحیرہ عرب سے جو ہوائیں چلتی ہیں وہ بغیر روک ٹوک سیدھی بڑھتی چلی جاتی ہیں کیونکہ کوئی پہاڑ اس طرف ان کے ٹکرانے کے لئے نہیں ہے۔ تاکہ سرد ہو کر مینہ برسائیں۔ ریگستان ہی ریگستان پھیلا ہوا ہے۔ اس وجہ سے گرمیوں میں گرمی بھی اس طرف زیادہ پڑتی ہے۔

آب و ہوا۔ تم دیکھتے ہو کہ سال بھر موسم یکساں نہیں رہتا۔ کبھی گرمی کی شدت سے جی گھبرایا جاتا ہے۔ برسات کی لگاتار جھڑی سے جی اُکٹا جاتا ہے۔ کبھی سردی سے اکڑے جاتے ہیں۔ عموماً اپریل سے ستمبر تک گرمی رہتی ہے۔ اکتوبر سے سردی شروع ہو جاتی ہے۔ اس سے ہم یہ نتیجہ نکال سکتے ہیں کہ کبھی موسم گرم ہوتا ہے کبھی سرد اور جب کبھی یہ پوچھا جائے کہ فلاں جگہ کی آب و ہوا کیسی ہے تو اس سے یہ مطلب ہوا کرتا ہے۔ کہ وہاں گرمی سردی و برسات کا کیا حال ہے۔

اب ذرا پنجاب کا نقشہ دیکھو۔ شمال کی طرف پہاڑ ہی پہاڑ ہیں۔ تم پڑھ چکے ہو کہ پہاڑ

میدان کی نسبت بہت اونچے ہوتے ہیں۔ وہاں بارش بہت ہوتی ہے۔ اس لئے وہاں گرمی بہت ہی کم ہوتی ہے۔ اکثر امیر لوگ گرمی کے موسم میں شمدہ۔ دھرم سالہ۔ ڈلہوڑی۔ مری۔ سری نگر۔ چلے جاتے ہیں۔ پس تم کو معلوم ہو گیا کہ جوں جوں شمال کی طرف پہاڑوں پر سیر کرتے چلے جائیں۔ گرمی کم اور سردی زیادہ ہوتی جاتی ہے۔ جوں جوں پہاڑوں سے نیچے جنوب کی طرف اترتے جائیں گرمی زیادہ ہوتی جاتی ہے۔ یہاں تک کہ حصار۔ منگمری۔ ملتان کے علاقوں میں تو شدت کی گرمی پڑتی ہے۔

پس پنجاب کے میدانی علاقوں میں بارش کے خاطر خواہ نہ ہونے۔ سمندر سے دور ہونے کی وجہ سے اور بحیرہ عرب کی ہوائیں جو سندھ کے ریگستان سے گزرتی ہیں۔ ان کے خشک ہونے کی وجہ سے گرمیوں میں سخت گرمی پڑتی ہے۔ سردیوں میں سردی بھی اچھٹی پڑتی ہے۔ کیونکہ مغرب کی طرف کے پہاڑ اونچے نہیں ہیں۔ پہاڑوں سے سرد ہوائیں اس طرف چلتی رہتی ہیں۔ جس کی

سے بہت سردی پڑتی ہے۔ پس اگر کوئی تم سے پوچھے کہ پنجاب کی آب و ہوا کیسی ہے تو تم کہہ سکتے ہو کہ گرمیوں میں سخت گرمی پڑتی ہے اور جاڑے میں سخت جاڑا پڑتا ہے ۔
 گرمی و سردی کے اندازے کے لئے ایک آلہ ہے جس کا نام انگریزی میں تھرمائیٹر ہے ۔

آبیپاشی - اگرچہ بارش بہت کم ہوتی ہے - لیکن ہمالیہ کے پہاڑ اس میدان کی زمین کو بہت فائدہ پہنچا رہے ہیں - دریائے سندھ اور اس کے معاون پہاڑوں سے نکلتے ہیں - اور میدان میں بہتے ہیں - اور آبیپاشی کا کام دیتے ہیں - چونکہ ان دریاؤں کے چھوٹے چھوٹے معاون نہیں ہیں - اس لئے ان دریاؤں کے درمیان کی زمین کو پانی پہنچانے کے لئے انسان نے بھی ان دریاؤں سے بہت کچھ کام لیا ہے - یعنی نہریں

لے اس آلہ کا حال زبانی سمجھ دیا جائے ۔

نکالی ہیں۔ نہروں کے ذریعے آبپاشی بہت ہوتی ہے۔ کسی اور ملکوں میں نہروں کا ایسا عمدہ انتظام نہیں ہے۔ جیسا کہ یہاں ہے۔ دریاؤں کا پانی نہروں میں نکال کر جنگل میں جنگل کر دیا ہے۔ اور جا بجا نو آبادیاں آباد ہو گئی ہیں۔ سب سے بڑی چناب اور جہلم کی بستیاں ہیں۔ اگرچہ پہلے پہل گورنمنٹ کا نہریں کھدوانے میں بہت خرچ ہوا۔ مگر اب آمدنی زیادہ ہے۔ اور ملک کو بڑا بھاری فائدہ پہنچا ہے +

پنجاب کی ہمیشہ جاری رہنے والی نہروں

۱۔ نہر جمن مغربی۔ اگرچہ دریائے جمن پنجاب کا دریا نہیں ہے۔ مگر اس کے مغرب کی طرف ہمارا وسیع پارہ علاقہ ہے۔ اس لئے اس علاقے کی زمین کو سیراب کرنے کے لئے نہر کا نکالنا ضروری تھا۔ اس کی بدولت انبالہ۔ کرنال۔ ریتک۔ دہلی اور حصار کے علاقوں کی زمین سیراب ہوتی ہے +

۲۔ نہر سرہند۔ انبالہ کے ضلع میں روپڑ ایک

قصبہ ہے۔ اُس کے قریب سے یہ نہر دریائے
 ستلج کے بائیں کنارے سے نکالی گئی ہے۔
 لدھیانہ۔ فیروزپور کے ضلع اور ریاست پٹیالہ
 ناہ۔ جینہ اور فرید کوٹ کے علاقوں کو
 سیراب کرتی ہے۔

۴۔ نہر اپر باری دواپ۔ دریائے راوی
 کے بائیں کنارے سے قصبہ مادھو پور پر
 سے جو گورداسپور کے ضلع میں ہے۔ نکالی
 گئی ہے۔ اس نہر کے ذریعے گورداسپور۔
 امرتسر اور لاہور کے علاقوں کی زمین کو
 پانی دیا جاتا ہے۔

۵۔ نہر لوئر باری دواپ۔ یہ نہر دریا کے راوی
 کے جنوبی کنارے سے بلوکی کے مقام سے نکالی
 گئی ہے۔ اس نہر سے منٹگمری اور منٹان کے
 غیر آباد میدان کو سیراب کیا گیا ہے۔

۶۔ نہر اپر چناب۔ دریائے چناب کے بائیں
 طرف سے نکالی گئی ہے۔ گوجرانولہ کی زمین
 کو سیراب کرتی ہوئی مقام بلوکی پر دریائے
 راوی میں جا گرتی ہے۔ جس سے نہر

لوئر باری دوآب کو مدد ملتی ہے +

۴۔ تھر لوئر چناب۔ نہر لہر چناب سے ذرا نیچے کی طرف یہ نہر نکالی گئی ہے۔ جس جگہ سے یہ نکلتی ہے اس کا نام خانکی ہے۔ گوجرانوالہ۔ لائل پور اور جھنگ کے علاقوں کو سیراب کرتی ہے +

۵۔ نہر اپر جہلم۔ یہ نہر شہر جہلم کے نزدیک منگلا سے دریائے جہلم کے بائیں کنارے سے نکلتی ہے۔ اور گجرات کے ضلع کو سیراب کرتی ہوئی دریائے چناب میں گر کر نہر لوئر چناب کو مدد دیتی ہے +

۶۔ نہر لوئر جہلم۔ دریائے جہلم کے بائیں کنارے سے نکالی گئی ہے۔ جس مقام سے نکلتی ہے۔ اس کا نام مونگ رسول ہے۔ گجرات اور شاہ پور کے علاقوں کو سیراب کرتی ہے۔ ضلع جھنگ کا بھی کچھ حصہ اس نہر سے سیراب ہوتا ہے +

برساتی یعنی طغیانی کی نہریں شجاع کے لیرہ۔ من جگے اور دریائے سندھ کے عین جنوب سے نکالی

گئی ہیں۔ ان نہروں میں اُسی وقت پانی ہوتا ہے۔ جبکہ دریا چڑھاؤ پر ہوتے ہیں +
 پیداوار۔ نقشے پر دیکھو تمام دریا بہتے بہتے سندھ سے جا ملتے ہیں۔ یعنی سمندر کی طرف جاتے جاتے صرف ایک ہی دریا نظر آتا ہے۔ تم سوچ سکتے ہو کہ مشرقی حصے کی پیداوار بہ نسبت مغربی حصے کے اچھی ہوگی۔ اور میدان کی آب و ہوا سے ہم آسانی سے سمجھ سکتے ہیں کہ یہاں صرف ایسا اناج پیدا ہو سکتا ہے۔ جس کو زیادہ پانی کی ضرورت نہ ہو مثلاً دال۔ باجرہ گیہوں مگر چاولوں کے لئے زیادہ پانی کی ضرورت ہے۔ اس لئے اس کی پیداوار دریا اور نہروں کے نزدیک کی زمین میں ہوتی ہے۔ گیہوں کے لئے یہ میدان بہت ٹھیک ہے۔ جاڑے کی خشک ہوا اس کی پیداوار کے لئے بہت مفید ہے +

پنجاب میں یہ چیزیں اکثر پیدا ہوتی ہیں :-
 گیہوں - اقل درجہ کی پیداوار ہے۔ یعنی سب سے زیادہ پیدا ہوتی ہے۔ دیوالی کے بعد

سبیل



گل



گل



اس کو پوتے ہیں۔ اور بیساکھی کے بعد اس کو کاٹنا شروع کرتے ہیں۔ یعنی جاڑے میں پوتے ہیں اور شروع گرمیوں میں کاٹتے ہیں۔ پنجاب سے بہت سی گیہوں ولایت بھیجی جاتی ہے + چٹنا بھی سردی کے موسم میں بویا جاتا ہے۔ اور گرمیوں میں کاٹا جاتا ہے۔ ہولی کے موقعہ پر یہ پک جاتا ہے۔ گیہوں سے دوسرے درجہ کی پیداوار ہے +

جَو۔ یہ بھی سردیوں میں بویا جاتا ہے۔ گیہوں اور چنے کے ساتھ بنا کر بھی پوتے ہیں۔ اس کی پیداوار بھی اب بہت ہونے لگی ہے۔ جَو کی شراب بنتی ہے جس کو بیئر کہتے ہیں۔ اس کے کارخانے سوان۔ مری اور ڈھوزی میں ہیں جن کو بروئری کہتے ہیں + گیہوں۔ چٹنا اور جو ان تینوں سے ہوتے اناج کو پیچڑ کہتے ہیں +

چاول اور مکئی کو پہلے گرم آب و ہوا کی ضرورت ہے۔ اس لئے گرمی کے موسم میں بونی جاتی ہے۔ ان کو زیادہ پانی کی بھی ضرورت ہے۔ جس

میں کئی دن تک پودا ڈوبا رہے۔ اس لئے ان کو ایسی جگہ بولتے ہیں جہاں پانی افراط سے ہو۔ پہاڑی علاقہ اس پیداوار کے لئے بہت عمدہ ہے۔ گنا۔ چاول اور مکئی کی طرح یہ بھی اُسی جگہ زیادہ پیدا ہوتا ہے۔ جہاں پانی کی افراط ہو۔ چنانچہ پہاڑی علاقوں کے نزدیک اس کی کاشت بہت کی جاتی ہے۔ گنے کی رس سے گڑ اور کھانڈ بنائی جاتی ہے۔ اس کے رس سے سرکہ بھی بنتا ہے۔

چائے پہاڑوں کی ڈھلانوں میں پانی برستا تو کثرت سے ہے مگر ٹھیرتا نہیں۔ ایسی جگہوں پر چائے کی کاشت بہت اچھی طرح ہوتی ہے۔ کھٹاڑے اور پالم پور کی چائے مشہور ہے۔ لوگ سردیوں میں اس کا استعمال زیادہ کرتے ہیں۔ روئی۔ یوں تو روئی پنجاب میں ہر جگہ تھوڑی بہت پیدا ہوتی ہے۔ لیکن اُن ضلعوں میں زیادہ پیدا ہوتی ہے۔ جہاں آبپاشی زیادہ ہو۔ اس کی پیداوار بھی گیارہ سے دس سو روپے پر ہوتی ہے۔ آدھی سے زیادہ روئی جاتی ہے۔

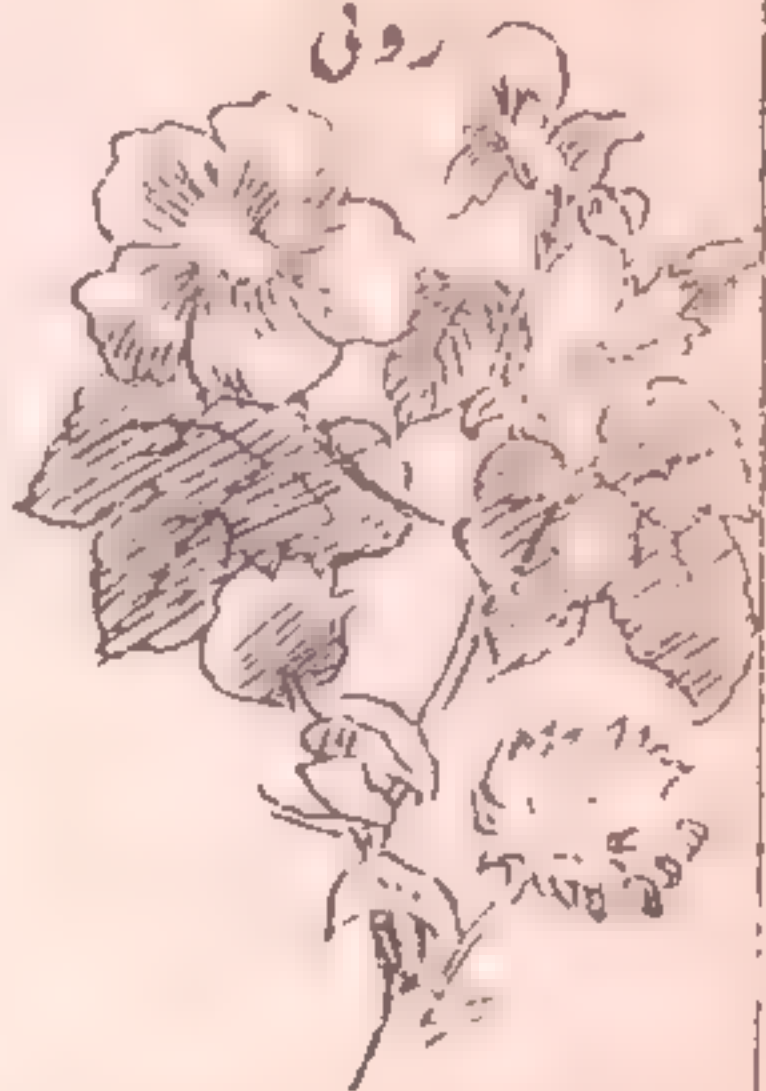
چائے



چاول



روئی



سمائی



ان کے علاوہ مونگ - اُردو - موٹھ اور تیل
 نکالنے کے بیج مثلاً تل - سرسوں - تارا میرا
 وغیرہ بہت پیدا ہوتے ہیں - تیل مختلف کاموں
 میں کام آتا ہے - بجاتے ہیں - کھاتے ہیں - اور
 اس کی کھلی موہبتیوں کو دیتے ہیں - جس سے
 اُن کا دودھ زیادہ ہوتا ہے - سرسوں اور تارا میرا
 بھی ولایت بہت بھیجے جاتے ہیں - کیونکہ یہ
 وہاں بالکل نہیں پیدا ہوتے +

سب ترکاریاں مثلاً آلو - گوبھی - مٹر - شہخلم -
 بینگن - توری وغیرہ تو ہر جگہ باغوں اور کھیتوں
 میں پیدا ہوتی ہیں - جو کہ روزمرہ کھانے میں
 کام آتی ہیں - محنت قسم کے بیوسے مثلاً آم -
 خربوزہ - نارنگی - اُردو - سرسود اور پھاٹی پھول ہیں
 انکور - سیب ناشپاتی وغیرہ پیدا ہوتے ہیں -
 جن کو مزہ سے لے کر کھاتے ہیں +

معدنی پیدوار - نباتاتی پیدوار کے علاوہ
 معدنی پیدوار بھی ہیں مثلاً :-

نیکس - گوہستان نیکس سے تیل نکلتا ہے - کھپوڑہ
 کی نمک کی کان مشہور ہے - اول درجہ کی معدنی

پیداوار ہے :-

کوئلہ - ڈنڈوت کی کان سے نکالا جاتا ہے +
 سنلیٹ کا پتھر - کانگرہ - گورگانوہ - ریوارٹی
 کے قریب کی پہاڑیوں سے نکلتا ہے +
 شورہ - مٹی سے نکالا جاتا ہے - کئی جگہ اس
 کی کوٹھیاں ہیں - بغیر سرکار کی اجازت کے کوئی
 شخص شورہ نہیں نکال سکتا ہے - یہ بارود بنانے
 کے کام آتا ہے +

نمک کا پہاڑ

۱- وال ترکاری - اچار - چٹنی میں کتنے ہی
 مصالحے ڈالو مگر بغیر نمک کے مزا ہی نہیں آتا -
 بیکہ کھایا ہی نہیں جاتا - نمک ان کی جان ہے -
 کھانور کو مزیدار بنانے کے علاوہ نمک ان کے ہضم
 کرنے میں بھی مدد دیتا ہے - حیوانوں کو بھی
 نمک کی ضرورت ہوتی ہے - تم سنے دیکھا ہوگا -
 کہ بازاروں کے چوک میں نمک کے بڑے بڑے
 ڈلے مویشیوں کے لئے رکھ دیتے ہیں - گائے
 بیل آکر بڑے شوق سے چائٹے رہتے ہیں +

۲۔ بتاؤ پنجاب میں نمک آتا کہاں سے ہے۔
 دیکھو شمال مغرب کی طرف ایک پہاڑ ہے۔ جس
 کا نام نمک کا پہاڑ ہے۔ اس میں کئی نمک
 کی کانیں ہیں۔ سب سے بڑی گھیوڑے میں
 ہے۔ اندر جا کر دیکھو گھپ اندھیرا ہے۔
 ہزاروں مرد۔ عورت۔ بچے ٹیمپ لائٹیں لے
 کام میں مصروف ہیں۔ کوئی سرنگ لگا کر
 نمک اڑا رہا ہے۔ کوئی بڑے بڑے نمک کے
 ڈلوں کو توڑ توڑ کر نکال رہا ہے۔ یہ تمام کام
 سرکاری ہے۔ بہت سے افسر اس کام پر
 مقرر ہیں۔ اس محکمہ کو سالٹ ڈیپارٹمنٹ یعنی
 نمک کا محکمہ کہتے ہیں۔ یہاں سے ہی نمک
 یوپیوں کو بھیجا جاتا ہے۔ دور دور سے لوگ
 اس کان کو دیکھنے آتے ہیں۔ اندر جا کر غفلت
 حیران ہے۔ کیسے چوڑے چوڑے ڈالان ہیں۔
 دیواریں نمک کی۔ چھتیں نمک کی۔ فرش نمک کا
 اب عمدہ نمک کا شیش محل ہے۔ حوش میں
 نمک کا نوارہ اُچھل رہا ہے۔ چونکہ اندر اندر
 ہوتا ہے۔ لوگ اپنے ہمارے نمک برنگی پہنچا رہے ہیں

انار اور فتابیاں لے جاتے ہیں۔ وہاں چھوڑتے ہیں۔ جب روشنی نکم پر پڑتی ہے تو ایسا معلوم ہوتا ہے گویا ہیرے جواہر جگمگ جگمگ کر رہے ہیں +

درخت - ہم تم کو بتا چکے ہیں۔ کہ پہاڑی علاقے میں درخت بڑے قد آور اور موٹے ہوتے ہیں۔ میدانی علاقے میں یہ بات نہیں پائی جاتی یہاں کے درخت پہاڑی درختوں کے مقابلے میں بہت ہی چھوٹے ہوتے ہیں۔ میدانی علاقے میں بڑ اور پھیل جیسے درختوں پر پرندے بسیرا لیتے ہیں۔ گھونسلے بناتے ہیں۔ اور اپنے بچے پالتے ہیں۔ ان کے سائے میں انسان اور حیوان سب آرام پاتے ہیں۔ مسافروں کے دل سے پوچھو۔ اگر یہ سایہ دار درخت سڑکوں پر نہ ہوتے تو جھلستی ہوئی دھوپ سے اُن کو کون بچاتا۔ مکان والوں سے پوچھو! اگر شیشم کا درخت نہ ہوتا تو دروازوں کی چوکھٹیں۔ کواڑ اور چھتوں کے لئے کڑیاں کس چیز کی بنائی جاتیں۔ نیم کے بیٹے بھی مفید اور اس کا پھل بٹولی

بھی مفید۔ نیم کا تیل نکالتے ہیں۔ صابن بناتے
 ہیں۔ اور پانی سے زخموں کو دھوتے ہیں۔ پتے
 اونٹنی کی پٹروں کو کیڑا لگنے سے بچاتے ہیں۔
 شہتوت کے پتوں پر ریشم کے کیڑے پالے جاتے
 ہیں۔ جن سے ریشم تیار ہوتا ہے۔ کبکیر اور
 جتڑ کی لکڑی جلاتے اور کوئلہ بناتے ہیں *
 لڑکوں کو اتم اکثر باہر سیر کرنے جاتے ہوئے۔
 سڑک کے ادھر ادھر درخت ہی درخت نظر
 آتے ہیں۔ کہیں کبکیر۔ بڑ۔ پھیل۔ نیم۔ کہیں
 کہیں شیشم بھی نظر آتی ہے۔ درختوں کی
 حفاظت کے لئے ایک محکمہ ہے۔ جس کو محکمہ
 جنگلات کہتے ہیں۔ یہ ان درختوں کی حفاظت
 کرتے ہیں۔ نئے درخت لگائے جاتے ہیں۔ پیرائے
 کٹوا کر فروخت کئے جاتے ہیں۔ اگر یہ محکمہ نہ
 ہوتا تو تمام درخت کٹ جاتے اور ایک بھی
 نظر نہ آتا۔ مکان بنانے اور کئی چیزیں بنانے
 سے رہ جاتے *

جھانڈور۔ پالٹو جانور گا۔۔۔ بھیشم۔ بھیشم۔ پکڑی
 ہر جگہ لائی جاتی ہیں۔ جو دودھ دیتی ہیں۔ اور

انسان کے لئے بہت ہی مفید ہیں +
 بیل - اونٹ - گھوڑے اور چمڑے پارداری اور
 سواری کے کام آتے ہیں +
 کرتال - حصار - رہتک کے علاقوں کی گائے
 بیل مشہور ہیں - حصار میں ایک بہت بڑی
 سرکاری گٹو شالہ ہے - گھوڑے اور خچر کی
 نسل بڑھانے کے لئے بھی کئی جگہ گھڑ سالیں
 ہیں +

تجارت - یہاں سے غیر ملکوں کو زیادہ تر
 روئی اور گیہوں جاتا ہے - رائی - سرسوں - کھجور
 جاتی ہے - مگر اتنی نہیں جتنی گیہوں - غیر ملکوں
 سے یہاں گپڑا - مٹی کا تیل اور دھات کی
 چیزیں وغیرہ آتی ہیں - ملک کی تجارت کو ترقی
 دینے اور آمد و رفت کے لئے ضروری تھا کہ
 ریلیں بنائی جائیں - چنانچہ تم دیکھتے ہو کہ
 ادھر ادھر ریلیں پھیلی ہوئی ہیں - جن کے
 ذریعہ ملک کی پیداوار ایک جگہ سے دوسری
 جگہ جلدی اور آسانی سے پہنچ سکتی ہے +
 باشندے - مشرقی علاقے میں بارش خاصی

ہوتی ہے۔ نہریں جاری ہیں۔ اور زراعت اچھی
 ہوتی ہے۔ اس لئے آبادی گنجان ہے۔ مگر
 مغرب کی طرف سیمان پہاڑ میں پیداوار کمیاب
 ہے۔ اور جنوب کی طرف راجپوتانہ اور نھل کا
 ریگستان پھیلا پڑا ہے۔ جہاں کی زمین ریتیلی
 ہے۔ اور پیداوار بہت کم ہوتی ہے۔ اس لئے
 اس طرف آبادی اس قدر گنجان نہیں جس قدر
 مشرق کی طرف ہے۔ میدانی علاقے کی کل
 آبادی تقریباً دو کروڑ ہے۔ نصف مسلمان ہیں۔
 ایک تہائی ہندو۔ اور دسواں حصہ سکھ۔ مادی
 زبان پنجابی ہے۔ مگر تعلیم یافتہ لوگوں اور جنوب
 مشرقی حصہ میں اُردو بولی جاتی ہے۔ لوگوں کے
 تمام پیش زراعت ہے۔ کھیت۔ کھانہ اور شورہ
 رکھنے کی مزدوری سے بھی ہزاروں آدمیوں کا
 گزارہ ہے۔ کارخانے بہت ہی کم ہیں مگر اب
 دن بدن ترقی ہوتی جاتی ہے۔ بعض جگہ دستکاروں
 کی چیزیں بھی تیار ہوتی ہیں۔ مثلاً اوتار ہیں
 شال اور قالین بنے جاتے ہیں۔ ملتان میں
 مٹی کے برتن۔ ہوشیار پور میں کڑی کی چیزیں۔

دہلی میں ہاتھی دانت اور زردوزی کی چیزیں۔
 وزیر آباد میں دھات کی چیزیں مثلاً چاقو۔
 قہپچی وغیرہ۔ لدھیانہ میں کپڑا +

۳۔ ریگستانی علاقہ

پہاڑی اور میدانی علاقے کی سیر کر چکے
 اب ذرا جنوب کی طرف بھی نظر ڈالو۔ کوئی
 دریا نظر نہیں آتا۔ جس کو دیکھ کر آنکھوں
 کو تراوت پہنچے۔ صفا چٹ میدان پھیلا ہوا
 ہے۔ جہاں دیکھو ریت ہی ریت ہے۔ ایسے
 میدان کو ریگستان کہتے ہیں۔ سخت گرمی پڑتی
 ہے۔ نہ بارش ہی ہوتی ہے اور نہ کوئی
 دریا ہونے کی وجہ سے آبپاشی ہو سکتی ہے۔
 اس لئے غلہ وغیرہ بہت ہی کم پیدا ہوتا ہے۔
 کھجور بہت پیدا ہوتی ہے۔ یہ ریگستان کا
 ہیرو ہے۔ میٹھا اور مزیدار۔ ریتلے ٹکوں کے
 چنے والے کھجوروں سے اپنا پیٹ بھرتے ہیں۔
 اس کا رس جس کو سیندھی کہتے ہیں۔ سندھ
 لوگ مزے سے پیتے ہیں۔ اس کا رس میٹھا

اور خوشگوار ہوتا ہے۔ گتے کے رس کی طرح اس کے رس سے بھی گڑ اور شکر بناتے ہیں۔ ریگستان کے لئے یہ درخت بیش قیمت ہے۔ شہریلوں اور دیہاتیوں کے پاس جتنی زمین اور مویشی زیادہ ہوں اتنے ہی وہ زیادہ امیر سمجھے جاتے ہیں۔ اسی طرح ریگستان کے باشندوں میں جس کے پاس زیادہ درخت اتنا ہی وہ زیادہ امیر سمجھا جاتا ہے۔ اور وہی اُن کا سردار ہوتا ہے۔ کھجور کا درخت بڑے کام کا ہوتا ہے۔ کڑی جلاتے ہیں پائل سے پکھے پنکھیاں اور چٹائی وغیرہ بناتے ہیں۔ اصل میں تو یہ تمام علاقہ راجپوتانہ کا ہے۔ مگر ہماری حد میں تھوڑا سا حصہ شامل ہے۔ جس کو ہماول پور کہتے ہیں۔

ریگستان کا ہمارا

تم دیکھتے ہو شہروں اور گاؤں کی آبرائی اور بار بار داری کے لئے ہیں گاڑی۔ اور پکے پنکھیاں ہوتی ہیں۔ دریاؤں میں نشیب

سمندروں میں جہاز چلتے ہیں۔ مگر یہ ریگستان
 کا جہاز کیسا۔ ہم نے آج تک کوئی جہاز
 ریگستان میں چلتے نہیں دیکھا۔ لو سنو! یہ
 جہاز اُونٹ ہے۔ اوہو! یہ ہی ریگستان کا
 جہاز ہے۔ بے شک۔ اگر اُونٹ نہ ہوتا۔ تو
 ریتے میدانوں میں سفر کرنا ناممکن تھا۔ گھوڑے
 گدھے کو ایک دن بھی کھاتا پینا نہ ملے۔
 تو تڑپ کر مر جاتے۔ اُونٹ ہی ہے جو کئی
 کئی دن تک بغیر کھائے پیے رہ سکتا ہے۔
 اس کے معدے میں پانی کے نئے ایک علیحدہ
 خانہ ہوتا ہے۔ جس کو وہ چلتے وقت پانی
 سے بھر لیتا ہے۔ جو کئی کئی دن کے لئے
 کافی ہوتا ہے۔ کھانے کو نہ ملے تو کوہان کی
 چربی پل پل کر خوراک کا کام دیتی ہے۔
 جس طرح وحشی جہاز میں پانی اور کھانا بھر
 لیتے ہیں اس طرح اس ریگستانی جہاز میں
 کئی کئی روز کی خوراک اور پانی موجود رہتا
 ہے۔ اور صفحہ چٹ۔ ریتے میدان میں یہاں پانی
 کا نام و نشان کئی کئی میلوں تک نظر نہیں

آتا ہے۔ گردن اٹھائے جھما جھم جھما جھم چلا جاتا ہے۔ تیز رفتار اونٹوں کو ساندیاں کہتے ہیں۔ جو دن بھر میں ستر اسی میل چل سکتی ہیں۔ یہ جگالی کرنے والا جانور ہے۔ مگر سینگ اور کھر ندارد۔ چونکہ لق و دق بیابان۔ ریتے میدانوں میں اکیلا چٹا دشوار ہوتا ہے اس لئے اکثر بہت سے رمل رمل کر سفر کرتے ہیں۔ تاکہ ضرورت کے وقت ایک دوسرے کی مدد کر سکیں۔ اس کو قافلہ کہتے ہیں۔ ایک قافلہ میں کئی کئی سواونٹ سوار ہوتے ہیں۔ جہاں پانی اور کھجور کے درخت ملتے ہیں۔ وہاں ڈیرہ ڈال دیتے ہیں۔ ایسی جگہوں کو نخلستان کہتے ہیں +

میدانی اور پہاڑی علاقے کا مقابلہ

پہاڑی علاقے کے آدمی

میدانی علاقے کے آدمی

۱۔ ڈیرے تنبو میں گزارہ کرتے ہیں۔ کھلی تازی ہوا کھاتے ہیں +

۱۔ طرح طرح کے گھر رہنے کے لئے بناتے ہیں۔ تنگ گلی کوچوں میں رہتے ہیں +

۲۔ محنتی اور مضبوط ہوتے ہیں +

۲۔ محنت کم برداشت کر سکتے ہیں +

۳۔ اکثر جگہ صرف چاول۔ چائے میوے کثرت سے پیدا ہوتے ہیں۔ مگر غدہ مثلاً گیہوں چنا وغیرہ کم پیدا ہوتا ہے +

۳۔ ہر قسم کا ناز مثلاً گیہوں چنا۔ رے۔ جوار۔ باجرا۔ مکئی۔ پیاز۔ روٹی وغیرہ پیدا ہوتی ہے +

۴۔ اگرچہ بارش کثرت سے ہوتی ہے مگر پہاڑی علاقہ ہونے کی وجہ سے زمین کاشت کے لئے بہت کم ملتی ہے۔ اس لئے پیداوار اور آبادی کم ہوتی ہے +

۴۔ میدانی علاقوں میں جہاں بارش کثرت سے ہوتی ہے۔ وہاں پیداوار بھی بہت ہوتی ہے۔ اور آبادی بھی گنجان ہوتی ہے +

۵۔ میدان ہیں دریاؤں
کی رفتار بہت تیز نہیں
ہوتی۔ آمد و رفت کے
لئے ان میں کشتیاں
وغیرہ چل سکتی ہیں +

۵۔ پہاڑوں میں دریاؤں
کی رفتار بہت تیز ہوتی
ہے۔ کشتیاں وغیرہ نہیں
چل سکتی ہیں۔ صرف
لکڑی کاٹ کاٹ کر دریا
میں پھینک دیتے ہیں۔
جو بہ کر میدانی علاقے
میں آ جاتی ہے +

سوالات

- ۱۔ پنجاب کی زمین کا ڈھلان کس طرف ہے۔ ہم کو کس طرح معلوم ہوا؟
- ۲۔ منبع اور دہانہ کس کو کہتے ہیں۔ دریا کا دایاں اور بائیں کنارہ کیونکر معلوم کرتے ہیں؟
- ۳۔ معلون کی تعریف کرو۔ اور سندھ کے معاون بتاؤ؟
- ۴۔ کونسے علاقے میں بارش بہت زیادہ اور کس طرف بہت کم ہوتی ہے؟
- ۵۔ بارش اکثر کونسے موسم میں زیادہ ہوتی ہے؟
- ۶۔ پنجاب کی آب و ہوا کیسی ہے۔ گرمی و سردی کا اندازہ کس طرح کرتے ہیں؟
- ۷۔ آبپاشی کس طرح کی جاتی ہے؟
- ۸۔ نہروں سے کیا فائدہ ہے۔ بڑی بڑی نہروں کے نام بتاؤ؟

-
- ۱۔ ایسے اناج بتاؤ جو جاڑے کے موسم میں بوئے جاتے ہیں؟
 - ۲۔ چاول کس جگہ زیادہ پیدا ہوتا ہے؟

۳۔ ایسی چیز بتاؤ جو میدانی علاقے میں پیدا نہیں ہو سکتی ؟

۴۔ ریگستان اور کشمیر کا خاص تحفہ بتاؤ ؟

۵۔ دودھ زیادہ کرنے کے لئے مویشیوں کو کیا کھلایا جاتا ہے ؟

۶۔ معدنی پیداوار میں سب سے زیادہ کیا چیز پیدا ہوتی ہے ؟

۷۔ کھیٹہ اور ڈنڈوت کیوں مشہور ہیں ؟

۸۔ شورہ کس کام آتا ہے ؟

۱۔ مشرقی اور مغربی میدانی حصے میں کیا فرق ہے ؟

۲۔ جاڑے کے موسم میں کونسا اناج پیدا ہوتا ہے ۔ اور گرمیوں میں کونسا ؟

۳۔ گرمیوں میں دنیا کیوں چڑھ جاتے ہیں ۔ جاڑے میں ان کی کیا حالت ہوتی ہے ۔ کیوں ؟

۴۔ دریاؤں سے زمین کس طرح زرخیز ہوتی ہے ؟

۵۔ دریاؤں کے گزرگاہ کیونکر تبدیل ہوتے رہتے ہیں ؟

۶۔ پہاڑی ملکوں میں تجارت کے ذریعے بتاؤ ؟

۷۔ دریاؤں کے فائدے بتاؤ ۔ ان میں آمد و رفت

کس طرح ہوتی ہے ؟

۴۔ ایسے درخت بتاؤ جو صرف پہاڑوں پر ہوتے ہیں ؟

۱۔ ایسے درخت بتاؤ جو صرف میدانوں میں ہوتے

ہیں ؟

۲۔ دو آب کس کو کہتے ہیں ۔ دو آبے کون کون سے

ہیں ؟

۳۔ غیر سکوں سے کون کونسی چیزیں آتی ہیں ؟

۴۔ گنجان آبادی کس طرف ہے ۔ اور کیوں ؟

۵۔ ملتان ۔ دہلی ۔ وزیر آباد کی دستکاریاں بتاؤ ؟

۶۔ شال دوشالے ۔ کٹڑی کی چیزیں ۔ چاقو ۔ قینچی وغیرہ

کہاں بنتی ہیں ؟

۷۔ پہاڑی علاقے میں دریاؤں میں کشتیاں کیوں

نہیں چل سکتی ہیں ؟

۸۔ کٹڑی کے سلیپر وغیرہ کہاں سے آتے ہیں اور

کس طرح ؟

میدانی علاقے کے حصے

ہم تم کو بتا چکے ہیں کہ دریا سندھ - بیاض -
 راوی - چناب - جہلم اور سندھ میدانی علاقے
 میں بہتے ہیں - ان دریاؤں میں خوبی کی ایک یہ
 بات ہے - کہ بہتے بہتے ایک دریا دوسرے کے
 ساتھ مل گیا ہے - دو دریاؤں کی درمیانی زمین



کو دوا آب کہتے ہیں۔ مثلاً شلیج اور بیاس کی درمیانی زمین کو دوا آب بستی جالندھر۔ بیاس اور راوی کی درمیانی زمین کو دوا آب باری جس کو پار کا علاقہ بھی کہتے ہیں۔ راوی اور چناب کی درمیانی زمین کو دوا آب رچنا۔ چناب اور جہلم کی درمیانی زمین کو دوا آب جج یا چنبہ۔ جہلم کے درمیانی زمین کو دوا آب سندھ ساگر کہتے ہیں۔ اب تم آسانی سے سمجھ سکتے ہو کہ میدانِ علاقے کے یہ حصے ہوئے :-

۱۔ شلیج پار کا علاقہ۔ یعنی وہ علاقہ جو دریائے شلیج کے جنوب کی طرف واقع ہے +

۲۔ دوا آب بستی جالندھر۔ شلیج اور بیاس کے درمیان +

۳۔ دوا آب باری۔ بیاس اور راوی کے درمیان +

۴۔ دوا آب رچنا۔ راوی اور چناب کے درمیان +

۵۔ دوا آب جج۔ چناب اور جہلم کے درمیان +

۶۔ دوا آب سندھ ساگر۔ جہلم اور سندھ کے درمیان +

ان مختلف حصوں کا حال ہم تم کو بتاتے

ہیں +

شلیج پار کا علاقہ

اس علاقے کے تین حصے ہو سکتے ہیں -
اول پہاڑی حصہ جس میں شملہ کی پہاڑیاں



ہیں - دوسرا میدانی حصہ جو دریائے شلیج کے
جنوب کی طرف اور دریائے جمنہ کے مغرب

کی طرف ہے۔ تیسرا مغربی حصہ جو اکثر ریگستانی
 ہے۔ دریائے جمن سے نہر جن مغربی نکال کر
 شمال مشرقی حصے کو اچھی طرح سیراب کیا گیا
 ہے۔ یہ حصہ بہ نسبت جنوب مغربی حصے کے
 زیادہ سرسبز ہے۔ مغربی حصہ اکثر ریگستانی
 ہے۔ کیونکہ راجپوتانہ کا ریگستان نزدیک ہے۔
 اس لئے اس حصے میں پیداوار بھی بہت کم
 ہوتی ہے۔ گرمی سخت پڑتی ہے۔ لو اور
 آندھیاں اکثر چلتی رہتی ہیں۔ پہاڑی علاقے میں
 بارش بہت ہوتی ہے۔ اس لئے چاول اور مکئی
 کی پیداوار خاص ہے۔ پہاڑ کے قریب میدانی
 علاقے میں بھی بارش کافی ہو جاتی ہے۔ اور
 دریائے جمن سے نہر بھی نکالی گئی ہے۔
 اس لئے اس حصے میں گرمیوں میں چاول۔
 مکئی۔ جوار۔ باجرہ۔ روئی۔ دالیں وغیرہ پیدا
 ہوتی ہیں۔ اور جاڑے میں گیہوں۔ چنا۔ جو
 اور سرسوں۔ روئی جاتی ہے۔ گرمیوں میں سخت
 گرمی پڑتی ہے۔ اکثر امیر لوگ گرمی کے موسم
 میں پہاڑوں کی سیر کرنے چلے جاتے ہیں۔

جاڑے میں بہت سردی مگر اتنی نہیں جتنی کہ شمال کی طرف پہاڑی علاقوں میں پڑتی ہے۔ اس علاقے کے شہروں میں اکثر ہندوستانی لوگ آباد ہیں۔ جو اُردو بولتے ہیں۔ عام لوگوں کا گزارہ زراعت پر ہے۔ مگر بعض بعض جگہ کی دستکاریاں بھی مشہور ہیں۔ مثلاً جگادھری میں کاشی۔ پیتل اور لوہے کے برتن وغیرہ۔ پانی پت میں پیتل کے برتن۔ جھجر میں مٹی کے برتن۔ انبالہ میں شیشے کی چیزیں۔ لدھیانہ میں سوتی کپڑا۔ لنگیاں وغیرہ۔ اس علاقہ میں ریلیں شمال مشرق و شمال مغرب کی طرف پھیلی ہوئی ہیں۔ آمد و رفت اور تجارت ان ریلوں کے ذریعہ ہوتی رہتی ہے۔

دلی ریاستیں

اس علاقے میں بہت سی دلی ریاستیں

ہیں۔

(۱) شمال میں ریاست سرہور۔

(۲) وسط میں پٹیالہ۔ جیند۔ ناہنہ۔ ان کو

ریاستہائے پھلکیاں کہتے ہیں۔ یہ ایک پولیٹیکل
ایجنٹ کی نگرانی میں ہیں ÷

- (۳) مغرب میں ریاست فرید کوٹ۔ کوٹ کپورہ ÷
(۴) جنوب کی طرف پاٹودی۔ لوہارو۔ دوچانہ ÷

مشہور مقامات

گوڑگانوہ۔ دہلی سے جنوب مغرب کی طرف
واقع ہے۔ اس جگہ کی آب و ہوا اچھی ہے۔
اس کے قریب قصبہ سونہہ میں گرم پانی کا
چشمہ ہے ÷

ریواڑی (آبادی ۴۵ ہزار) خاصہ بڑا قصبہ
ہے۔ ریل کا جنکشن ہے۔ غلہ کی منڈی ہے۔
کانسی پیتل کے برتن بھی بہت بنتے ہیں۔
نزدیک کے پہاڑ میں سے سلیٹ کا پتھر بہت
نکلتا ہے۔ جو عمارتوں میں کام آتا ہے۔ اس
کے قریب ہی ایک برساتی نالہ ہے۔ جس کو
صاجی ندی کہتے ہیں۔ برسات میں یہ ندی
بہت چڑھ جاتی ہے۔ اور دور دور پھیل جاتی
ہے ÷

حصار (۱۷ ہزار) ریگستانی علاقہ ہے۔ بارش بہت کم ہوتی ہے۔ گائے۔ بھینس یہاں کی اچھی ہوتی ہیں۔ دودھ زیادہ دیتی ہیں۔ سرکاری گٹوشالہ بھی ہے۔ جس میں بیلوں کی نسل کی پرورش ہوتی ہے جو کمسریٹ میں بھیجے جاتے ہیں۔ ضلع کا صدر ہے۔ بھوانی اناج کی منڈی ہے۔ سرسہ کی مصری مشہور ہے۔

رہنٹک (۲۰ ہزار) پرانا ٹوٹا پھوٹا قصبہ ہے۔ اب کچھ رونق ہوتی جاتی ہے۔ کچھ فاصلے پر کرن کا تالاب ہے۔ جو ہندوؤں کا تیرتھ ہے۔ جھنجر کا قصبہ یہاں سے کچھ فاصلے پر سرطک کے راستے پر ہے۔ یہاں کے مٹی کے برتن مشہور ہیں۔

فیروز پور (۲۵ ہزار) دریاے ستلج کے بائیں کنارے پر آباد ہے۔ یہاں ایک زمین دوز قلعہ ہے۔ جس میں فوج اور لڑائی کا سامان رہتا ہے۔ یہاں کا گٹا عمدہ ہوتا ہے۔ اناج کی منڈی ہونے کی وجہ سے غلہ کی تجارت بہت ہوتی ہے۔ اس شہر کے قریب مقام ندکی پر

انگریزوں نے سکھوں کو شکست دی تھی۔ چند میل کے فاصلے پر مکیش سکھوں کا بڑا تیرتھ ہے۔ سال کے سال بڑا میلہ ہوتا ہے۔

پانی پت (۲۶ ہزار) اس کے قریب ایک بڑا وسیع میدان ہے۔ جہاں پانی پت کی مشہور لڑائیاں ہوئی تھیں۔ یہاں کانسی اور پیتل کے برتن اچھے بنتے ہیں۔

کرنال۔ (۲۱ ہزار) نہر جمنہ کے کنارے بستا ہے۔ خاصہ بڑا قصبہ ہے۔ اس ضلع میں گائے بھینس زیادہ ہوتی ہیں۔ اس لئے گھی کی منڈی ہے۔

کٹانپسر۔ پُرانا قصبہ ہے۔ ہندوستان کا مشہور تیرتھ ہے۔ اس کا نام کروچھتر مشہور ہے۔ یہاں کورو اور پانڈو کی لڑائی ہوئی تھی۔ سورج گرہن کے موقعہ پر دُور دُور سے لاکھوں جاٹری کروچھتر کے تالاب میں نہانے آتے ہیں۔

انبالہ (۲۴ ہزار) چھاوئی بھی ہے۔ جہاں فوج رہتی ہے۔ اس کے قریب مارکنڈانڈی برسات میں بہت چڑھ جاتی ہے۔ انبالہ کے علاقے

میں آم بہت ہوتا ہے۔ شیشے کے کارخانے
میں شیشے کی چیزیں بنتی ہیں۔ اس شہر میں
دریاں بھی اچھی بنی جاتی ہیں۔ اس کے قریب
جگادھری کے قصبہ میں لکڑی کی بڑی منڈی
ہے۔ انبالہ پچھاؤنی سے لوگ کالکا ہوتے ہوئے
شملہ جاتے ہیں،

کالکا۔ ہمارا جہ پٹیالہ کی عملداری میں ہے۔
یہاں سے کسولی پہاڑ کو سرک جاتی ہے۔ جہاں
باولے کٹے کے کالے کا علاج ہوتا ہے۔ اس
کے قریب پنچور میں شالامار باغ ہے۔ کالکا
سے ریل کے ذریعے شملہ جاتے ہیں،

لدھیانہ (۴۳ ہزار) خاصہ بارونق شہر ہے۔
اناج کی بڑی منڈی ہے۔ سوئی کپڑا بھی بننا
جاتا ہے۔ جس کو لدھیانہ کلاتھ کہتے ہیں۔
مغرب کی طرف ۲۶ میل کے فاصلے پر جگراؤں
کا قصبہ ہے۔ جس جگہ اناج کی بڑی بھاری
منڈی ہے اور مشرق کی طرف ۲۱ میل کے
فاصلے پر سمراہ کا قصبہ ہے۔ جہاں کی لوہے
کی گاگریں مشہور ہیں،

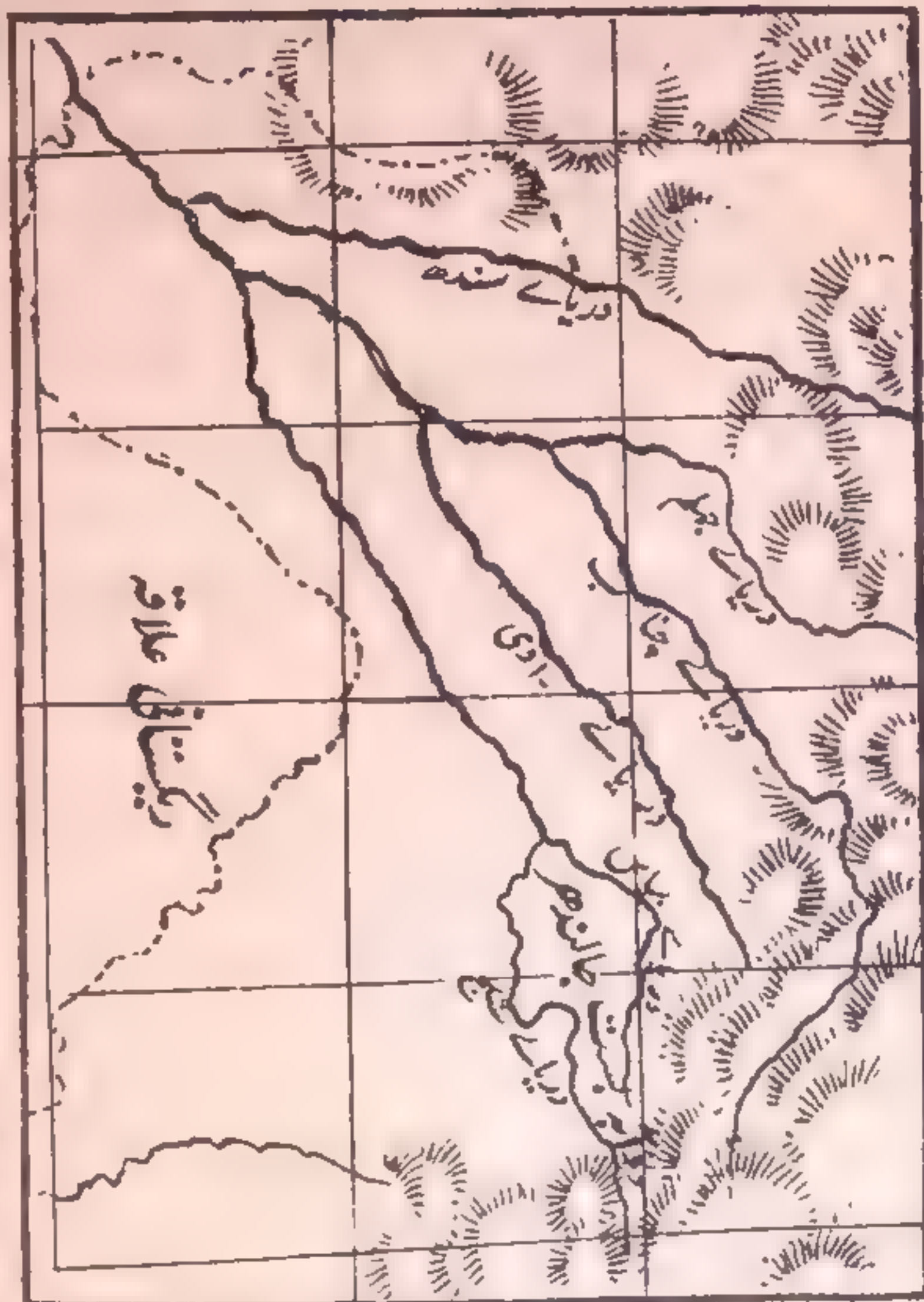
سوالات

- ۱۔ دو آب کس کو کہتے ہیں؟ میدانی علاقے کے حصے بتاؤ؟
- ۲۔ ستلج پار کے مشرقی علاقے اور مغربی علاقے میں کیا فرق ہے۔ اس کی کیا وجہ ہے؟
- ۳۔ جاڑے اور گرمی کی پیداوار بتاؤ؟
- ۴۔ ریاستہائے پھلکیاں سے کیا مطلب ہے؟
- ۵۔ جھجر۔ لدھیانہ اور جگادھری کی کیا چیزیں مشہور ہیں؟
- ۶۔ پانی پت۔ تنہا نیر کیوں مشہور ہیں؟
- ۷۔ مدک اور مکتسر کون سے شہر کے نزدیک ہیں۔ اور کیوں مشہور ہیں؟
- ۸۔ کسوں پہاڑ کو راستہ کس طرف سے جاتا ہے؟
- ۹۔ باؤ لے کٹے کے پائے کا علاج کہاں ہوتا ہے؟
- ۱۰۔ گرم پانی کا چشمہ کہاں ہے؟
- ۱۱۔ اس علاقے میں تیرتھ کے مقام بتاؤ؟
- ۱۲۔ سرکاری گٹو شالہ کہاں ہے۔ اس سے کیا فائدہ ہے؟
- ۱۳۔ گھی اور اناج کی منڈیاں بتاؤ؟

دوآبہ بست جالندھر

یہ دوآبہ دریائے ستلج اور بیاس کے درمیان واقع ہے۔ اور دوآبوں سے بہت چھوٹا ہے۔ مگر نہایت سرسبز ہے۔ آبادی گنجان ہے۔ اور پیداوار کے لئے اس کی زمین سب دوآبوں سے اچھٹی ہے۔ آم کے درخت ہوشیار پور کے علاقے میں بکثرت ہیں۔ گٹا۔ چنا اور روٹی بہت پیدا ہوتی ہے۔ یہاں کی شکر کھانڈ عمدہ ہوتی ہے۔ جس کی خرید و فروخت کے لئے دور دور کے بیوپاری آتے ہیں۔ اس دوآبے میں ندی نالے بے شمار ہیں۔ اور بہت زور سے بہتے ہیں۔ جن میں سے دو تو بہت بڑے ہیں۔ جن کو سیاہ بٹیں و سفید بٹیں کہتے ہیں۔ یہ دونوں نالے جالندھر کے قریب ہیں۔ اور ہمیشہ جاری رہتے ہیں۔ ضلع ہوشیار پور میں سولان ندی ہے۔ اس دوآبہ میں تلواڑہ ایک قصبہ ہے۔ جس سے کچھ فاصلہ پر دامن کوہ میں ایک جگہ ہے جس کو گل پہاڑ کہتے ہیں۔ یہاں سے دریائے بیاس پہاڑی دروں

دوآبه بست جالندهر



میں سے گزر کر میدان میں داخل ہوتا ہے۔
 ہوشیار پور کے پہاڑی علاقے میں دیوی چنت پورنی
 اور دیوی دھرم پور کا مندر ہے۔ جہاں دُور دُور
 سے لوگ جاترہ کے لئے جاتے ہیں۔ اس پہاڑی
 علاقے میں سبزہ زار کی کیفیت دیکھنے کے لائق
 ہے۔ نہر سرہند جو دریائے ستلج سے نکالی گئی
 ہے۔ اس دو آبے میں سے گزرتی ہے +

مشہور مقامات

جالتھڑہ (۵۵ ہزار) پرانا شہر ہے۔ شہر کے
 ارد گرد باغ بہت ہیں۔ گڑ شکر اور اناج کا
 بیوپار بہت ہوتا ہے۔ اس کے قریب ایک
 قصبہ کرتار پور ہے۔ بیساکھی کے روتہ یہاں
 سکھوں کا بڑا بھاری میلہ ہوتا ہے۔ کرسپاں
 مینز وغیرہ بھی یہاں اچھی بنتی ہیں اور دُور
 دُور جاتی ہیں +

پھلور۔ یہاں ایک قلعہ ہے جس میں پولیس
 کے ملازموں کی تعلیم کے لئے ایک مدرسہ ہے۔
 جس کو پولیس ٹریننگ سکول کہتے ہیں +

ہوشیار پور۔ پہاڑ کی تلہی میں واقع ہے۔
 زمین نہایت زرخیز ہے۔ گرد و نواح سرسبز ہے۔
 آم کے درخت بکثرت ہیں۔ یہاں کی جوتیاں
 مشہور ہیں۔ قصبہ ٹانڈہ میں مٹی کے برتن
 اچھے بنتے ہیں۔ نینا دیوی چنت پوری کے مندر
 بھی ہوشیار پور کے علاقے میں ہیں +

دوآبہ باری

یہ دوآبہ دریائے بیاس اور راوی کے
 درمیان ہے۔ اس دوآبے کی چوڑائی درمیان
 میں زیادہ ہے۔ شکل میں کشتی کی مانند نظر
 آتا ہے۔ بڑا تو سب دوآبوں سے ہے۔ مگر
 سرسبزی اور زرخیزی میں ایسا نہیں جیسا کہ
 دوآبہ بست جالندھر۔ شمال کی طرف کانگڑے
 اور چمبے کا پہاڑی علاقہ بھی اسی دوآبہ
 میں شامل ہے۔ اس طرف بہت سے پہاڑی
 ندی نالے بہتے ہیں۔ شمال مشرقی حصہ نہروں
 کی بدولت خاصہ سرسبز ہے۔ مگر جنوب مغربی
 حصہ ریگستانی ہے۔ ریت ہی ریت نظر آتی

دوآبہ پاری



ہے۔ چنانچہ منٹگمری اور ملتان کا علاقہ ریگستانی
 ہے۔ گرمیوں میں لو اور آندھیاں چلتی رہتی
 ہیں۔ بارش بھی بہت کم ہوتی ہے۔ اس لئے
 یہ حصہ ایسا سرسبز نہیں جیسا کہ شمال مشرقی
 حصہ۔ عموماً تمام قسم کا غلہ پیدا ہوتا ہے۔
 گیہوں۔ چاول اور گنا بہت پیدا ہوتا ہے۔
 آم کے درخت گورداسپور کے علاقے میں بہت
 ہیں۔ چونیاں کی تحصیل میں روٹی بہت پیدا
 ہوتی ہے۔ نہر اپر باری دوا آب اور لوئر باری
 دوا آب جو دریاے راوی سے نکالی گئی ہیں۔
 اس دوا آب کو سیراب کرتی ہوئی گزرتی ہیں۔ لوگوں
 کا گزارہ زراعت پر ہے۔ اس علاقے میں
 پنجابی زبان بولی جاتی ہے۔ بعض شہروں کی
 چیزیں مشہور ہیں۔ مثلاً امرتسر کی ہاتھی دانت
 کی چیزیں۔ دھاریوال کا کپڑا۔ ملتان کے مٹی
 کے برتن۔ قالین۔ کھجور کے پتے وغیرہ۔ ریلوں
 کے ذریعے آمد و رفت و تجارت ہوتی رہتی ہے۔
 نارنگ و بیٹرن ریلوے امرتسر لاہور ہوتی ہوئی
 آگے وزیر آباد کی طرف چلی گئی ہے۔ امرتسر

سے ایک شاخ گورداسپور ہوتی ہوئی پٹھان کوٹ
 تک گئی ہے۔ جہاں سے لوگ ڈلہوزی اور
 دھرم سالہ کو جاتے ہیں۔ لاہور سے ایک لائن
 خانپوال ہوتی ہوئی ملتان کو چلی گئی ہے۔
 اور ایک لائن قصور ہوتی ہوئی فیروز پور کو
 چلی گئی ہے۔

لاہور

شہر لاہور دریاے راوی پر واقع ہے۔ اس کو
 راجہ رام چندر جی کے بیٹے کو نے بسایا تھا۔ آبادی
 تقریباً تین لاکھ ہے۔ اس لحاظ سے اول درجے
 کا شہر ہے۔ اور صوبہ پنجاب کا صدر مقام ہے۔
 شہر کے چاروں طرف باغ ہے۔ کسی زمانے میں
 اس کے گرد فصیل اور کھائی تھی۔ اب کھائی کو
 بھرا دیا گیا ہے۔ شہر کے اندر اونچے اونچے کئی
 منزل کے مکان اور چھوٹی چھوٹی دکانیں ہیں۔
 ڈبی بازار میں خاصی رونق رہتی ہے۔ باہر انارکلی
 بازار خاصہ چوڑا ہے۔ دو طرفہ خوبصورت دکانیں
 ہیں۔ شام کے وقت تو بالکل مید سا لگا رہتا ہے۔

یہاں کی ٹھنڈی سڑک نہایت خوشنما ہے۔ ادھر ادھر انگریزی سوداگروں کی خوبصورت کوٹھیاں ہیں۔ صاف شفاف چوڑی سڑک پیدل چلنے والوں کے لئے دو طرفہ پیٹریاں ہیں۔ عجائب گھر کو دیکھو۔ ہر ایک چیز کیا قرینے سے رکھی ہوئی ہے۔ تصویریں۔ مٹی کے کھلونے طرح طرح کے برتن اور کپڑے۔ جگہ جگہ کی دستکاری کے نمونے ہیں۔ آگے ہائی کورٹ کی عالی شان عمارت ہے۔ ذرا آگے چل کر بائیں طرف ملکہ معظمہ وکٹوریا کی سنگ مرمر کی مورت ہے۔ ان کے پوتے ہمارے شہنشاہ جارج پنجم ہیں۔ جن کے تخت جگہ حضور پرنس آف ویلز ہندوستان کی سیر کرتے ہوئے فروری ۱۹۲۲ء کے مہینے میں یہاں تشریف لائے تھے۔

چڑیا گھر میں طرح طرح جانور اپنی اپنی بولیاں بول رہے ہیں۔

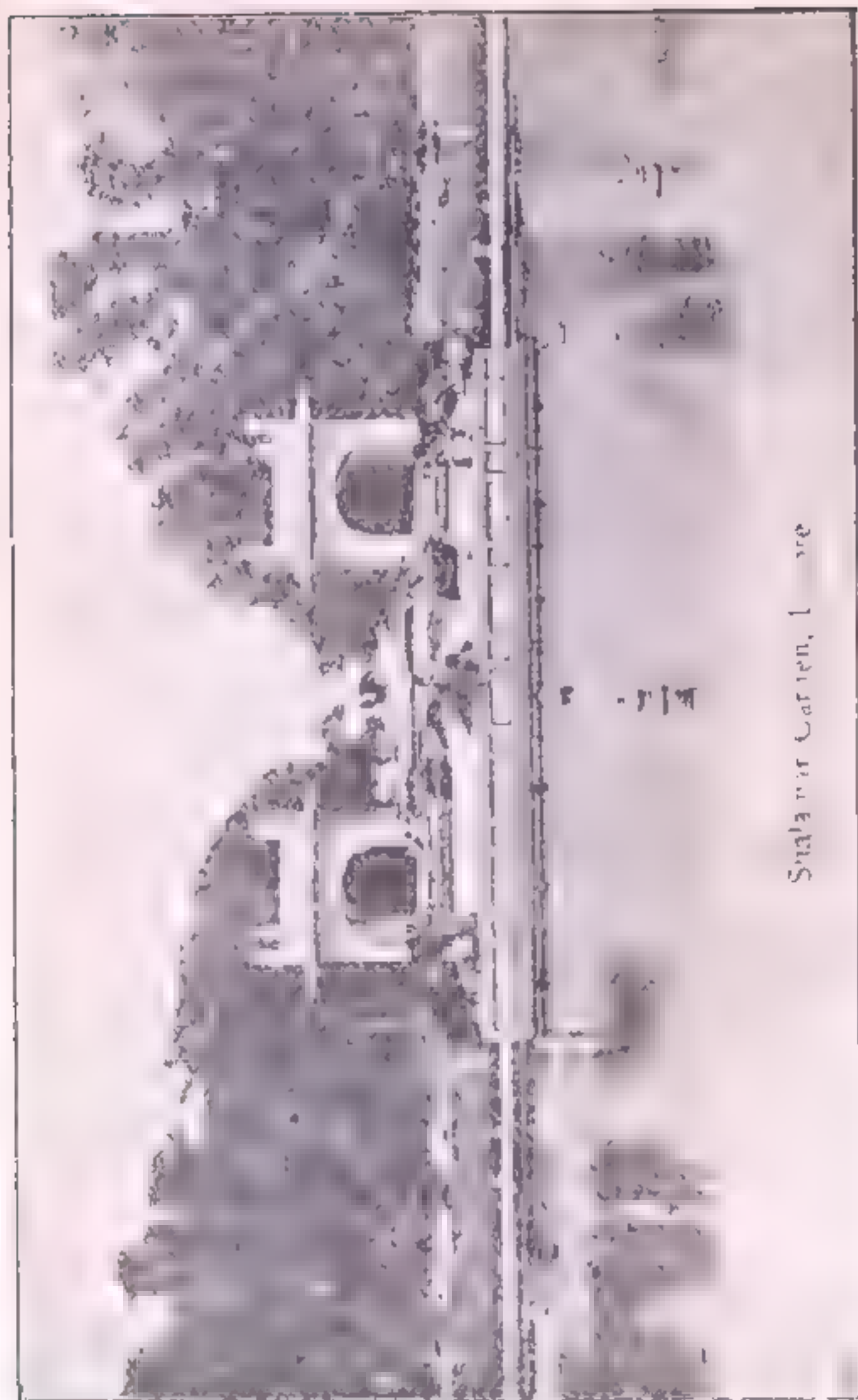
ذرا دریا کی سیر بھی کر آؤ۔ راستے میں سارا جہ رنجیت سنگھ کی سادھ۔ عالی شان شاہی مسجد اور قلعہ نظر پڑتا ہے۔ ان کو دیکھ کر پرانے زمانے کی کاریگری یاد آتی ہے۔ دریا پر پہنچ کر سامنے بلند

منارے نظر آتے ہیں۔ یہ دریا پار جہانگیر کا مقبرہ ہے۔ اور قابل دید عمارت ہے +

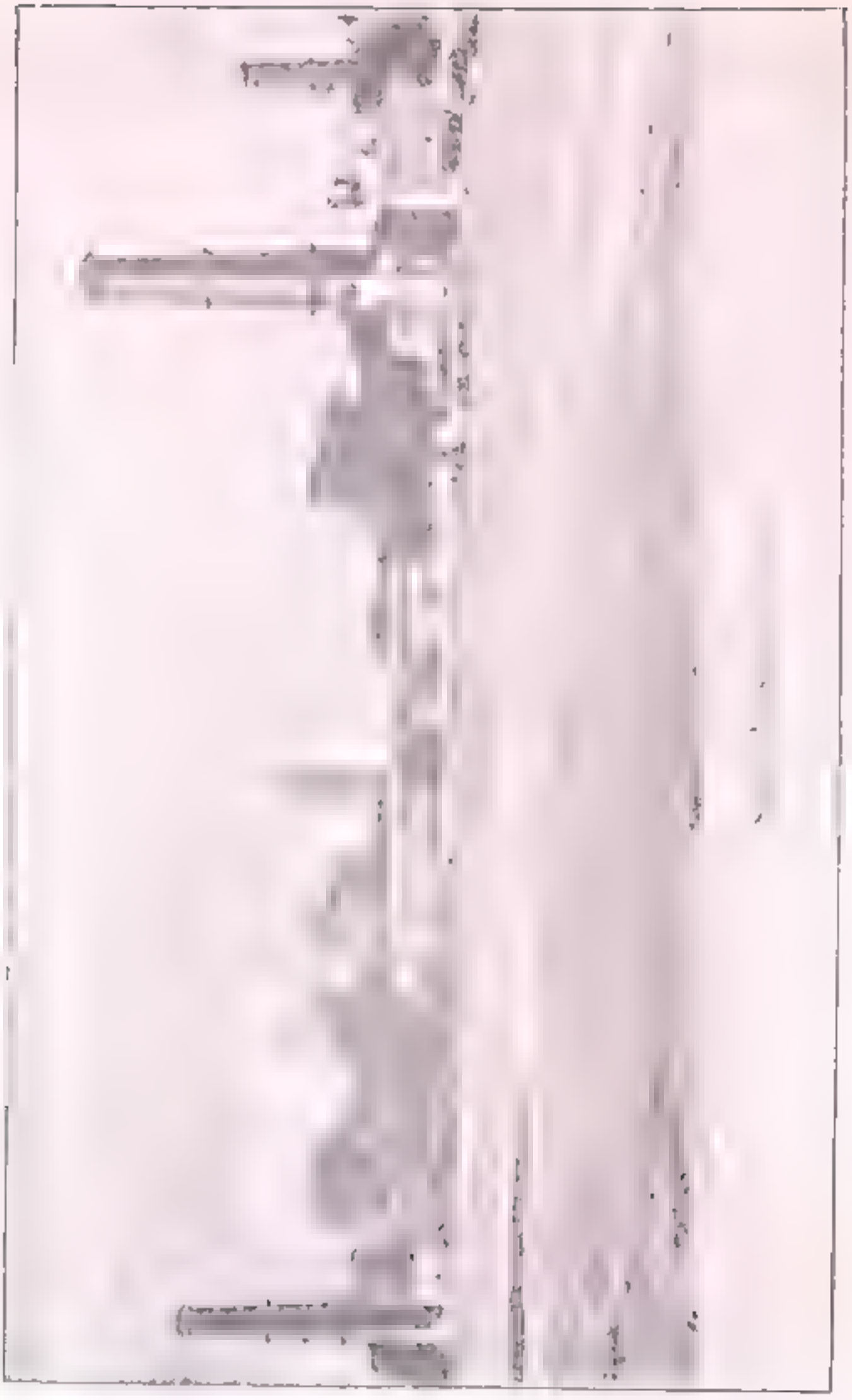
چراغوں کا میلہ

شہروں کو چھوڑ کر گاؤں اور قصبوں میں بھی رسم و رواج کے مطابق کوئی نہ کوئی میلہ منایا جاتا ہے۔ امرتسر کی دیوالی اور دہلی کی پھول والوں کی سیر کا تو کیا ہی کہنا ہے۔ مگر لاہور میں چراغوں کا میلہ بھی کچھ کم دھوم دھام سے نہیں منایا جاتا۔ یہ میلہ عموماً مارچ کے آخر میں ہوتا ہے۔ لاہور سے مشرق کی طرف تین میل کے فاصلے پر مشہور شمالا مار باغ ہے۔ اس کے قریب ہی ایک بزرگ کی درگاہ ہے۔ جس کی زیارت کے لئے لوگ دور دور سے آتے ہیں۔ اور شمالا مار میں جمع ہوتے ہیں۔ یہ باغ بادشاہی زمانے کا بنا ہوا ہے۔ اونچی چار دیواری ہے۔ تمام لوگ آموں کے سایہ کے نیچے بری بری کھاس کے مٹھنی فرش پر بیٹے مزے اڑاتے ہیں۔ انیروں کے ڈیرے تپنے لگے ہوئے ہیں۔ جگہ جگہ گانا بجانا ہو رہا ہے

اور بے حد خلقت جمع ہے۔ اس موقع پر ہر قسم کے دوکاندار اپنی اپنی دوکانیں سجاتے ہیں۔ -
 حلوائی اور نانپائی گرم کھانے تیار کرنے میں لگے ہوئے ہیں۔ خریداروں کا بڑا ہجوم ہو رہا ہے۔
 اس باغ کے تین درجے ہیں۔ ہر ایک میں سے نہر گزرتی ہے۔ فوارے چھوٹتے ہیں۔ پہلے درجہ کے آخر پر ایک بڑی خوبصورت بارہ دری بنی ہوئی ہے۔ یہاں اکثر افسر اور امیر لوگ بیٹھتے ہیں۔ یہاں سے نہر کا پانی سنگ مرمر کے جھرنے سے گزر کر نیچے حوض میں اچھل اچھل کر گرتا ہے۔ پانی کی یہ چادر دیکھ کر دل باغ باغ ہوتا ہے۔ دوسرے درجے میں حوض بہت بڑا ہے۔ اس میں بہت سے فوارے ہیں۔ اس کے بیچوں بیچ آنے جانے کے لئے پُل بنا ہوا ہے۔ جس کے سروں پر بارہ دریاں تماشاً دیکھنے اور آرام کرنے کے لئے بنی ہوئی ہیں۔ رات کو جھرنے اور حوض کے گرداگرد چراغ جلائے جاتے ہیں۔ -
 چراغوں اور ہتائیوں کی روشنی میں چادر کا چلنا اور فواروں کا چھوٹنا عجب لطف دیتا ہے۔ اسی



State Capitol, 1900



Shah Jahan's Tomb, Shadara, Lahore



وجہ سے اس میدان کا نام چراغوں کا میدان پڑ گیا ہے۔

قصور (۲۵ ہزار) اس شہر کو راجہ رام چندر جی کے بیٹے کشو نے بسایا تھا۔ یہاں کی مینھی اور خرپوزہ مشہور ہے۔

اھرکسر (آبادی ڈیڑھ لاکھ) آبادی کے لحاظ سے دوم درجہ کا شہر ہے۔ سکھوں کے گورو رام داس جی نے اس کو آباد کیا تھا۔ سکھ بہت آباد ہیں۔ شہر کے اندر ایک بڑا دلکش تالاب ہے جس میں سکھوں کا ایک سنہری مندر بنا ہوا ہے۔ جس کو دربار صاحب کہتے ہیں۔ دیوالی اور بیساکھی کے دن یہاں بڑا میل ہوتا ہے۔ دور دور سے لوگ آتے ہیں۔ بڑا تہارتی شہر ہے۔ غلہ کی بڑی بھاری منڈی ہے۔ شمال پشیمینے اور کپڑے کا بیوپار بہت ہوتا ہے۔ قالین بننے کا یہاں ایک کارخانہ ہے۔ ریشمی کپڑا۔ گوٹ کناری اور ہاتھی دانت کی چیزیں۔ کھلونے کنگوئیاں وغیرہ اچھے بنتے ہیں۔ خالصہ کالج بھی ہے۔ جہاں سکھوں کے لڑکے تعلیم پاتے ہیں۔ گھنٹہ گھر

رام باغ دیکھنے کے لائق ہیں۔ یہاں سے ریل
پٹھانکوٹ تک گئی ہے۔ جہاں سے لوگ
دھرم سالہ اور ڈلہوزی پہاڑ کو جاتے ہیں۔ اور
ایک لائن ترنتارن پٹی تصور ہوتی ہوئی پاک پٹن
سے آگے سمہ سٹہ تک چلی گئی ہے۔

ترنتارن سکھوں کے گرو ارجن دیو جی کا
یہاں ایک تالاب اور مندر بنا ہوا ہے۔

گورداسپور۔ پہاڑ کی تہٹی میں واقع ہے۔
زمین نہایت زرخیز ہے۔ گرد و نواح بہت سرسبز
ہے۔ اس علاقے میں آم کے درخت بکثرت ہیں۔
کچھ فاصلہ پر دھاریوال ایک جگہ ہے۔ جہاں اونی
کپڑے بننے کا بڑا کارخانہ ہے۔ جس کو دھاریوال ملز
کہتے ہیں۔ کہیں پانی کے زور سے چلتی ہیں۔ یہاں
کے کپڑے کو دھاریوال کلاتھ کہتے ہیں۔

پٹھان کوٹ۔ یہاں سے دھرم سالہ اور ڈلہوزی
کو راستہ جاتا ہے۔ کانگرے کے علاقے کی تجارت
ایسی راستے سے ہوتی ہے۔

پٹالہ (۲۶ ہزار) خاصہ بارونق شہر ہے۔

یہاں ایک بارہ دری اور تالاب بہت عمدہ ہے۔

اس کے چاروں طرف بلغ ہیں۔ اس کے قریب ڈیرہ بابا نانک سکھوں کا بڑا تیرتھ ہے۔
منٹگمری۔ پہلے اس کو ساہیوال کہتے تھے۔

اس علاقے میں جنگل بہت ہیں۔ اس لئے اس کو بار کا علاقہ کہتے ہیں۔ یہاں مولیشی گاے۔
بھینس بہت ہوتے ہیں۔ اس لئے گھنی کا بیوپار بہت ہوتا ہے۔ آب و ہوا کے لحاظ سے یہ شہر اچھا ہے۔ اس علاقے میں پاک پٹن مقام بہر بابا فرید کا مزار ہے۔ جو مسلمانوں کی زیارت گاہ ہے۔ یہاں لاکھ کا کام بہت اچھا ہوتا ہے۔

ملتان آبادی ۸۶ ہزار آبادی کے لحاظ سے تیسرے درجے کا شہر ہے۔ بارش بہت ہی کم ہوتی ہے۔ پرانی مسجدیں اور قبریں جا بجا نظر آتی ہیں۔ مثل مشہور ہے۔

پیار چیز است تھنہ ملتان گرد و گرا گدا و گور۔ ملتان کھجور اور آم کے درخت بکثرت ہیں۔ گرمی سخت پڑتی ہے۔ آندھیاں اکثر چلتی رہتی ہیں۔ سوئی اور اونی قالین اور مٹی کے برتن اور کھجوری پنکھے وغیرہ اچھے بنتے ہیں۔ افغانستان کی چیزیں



مثلاً انار بادام۔ پستہ اور اُون وغیرہ یہاں تجارت کے لئے آتی رہتی ہیں +

منٹگمری اور ملتان کے علاقوں میں بارش کم ہونے کی وجہ سے پیداوار بھی کم ہے۔ اور آبادی بھی گنجان نہیں ہے۔ نہر لوئر باری دوا آب سے اس علاقہ کو سیراب کیا گیا ہے۔ جس سے منٹگمری کا بنجر علاقہ سرسبز ہو جائیگا +

سوالات

دوا آب بست جالندھر

- ۱۔ اس دوا آب کی زمین کیسی ہے۔ کون کونسی چیزیں یہاں بہت پیدا ہوتی ہیں + اس دوا آب کی مشہوری بتاؤ +
- ۲۔ اس دوا آبے میں سے کونسی نہر گزرتی ہے ؟
- ۳۔ دیوی چنت پورنی اور نینا دیوی کے مندر کہاں ہیں ؟
- ۴۔ پولیس ٹریننگ سکول کہاں ہے +
- ۵۔ کرتار پور اور ہوشیار پور کی کیا کیا چیزیں مشہور ہیں ؟

دوآبہ باری

۱۔ گورداسپور کے علاقے میں کونسی چیز زیادہ پیدا ہوتی ہے ؟

۲۔ اس دوآبہ میں سے کون کونسی نہریں گزرتی ہیں ؟
۳۔ اس دوآبہ کے شمال مشرقی اور جنوب مغربی حصے میں کیا فرق ہے ؟

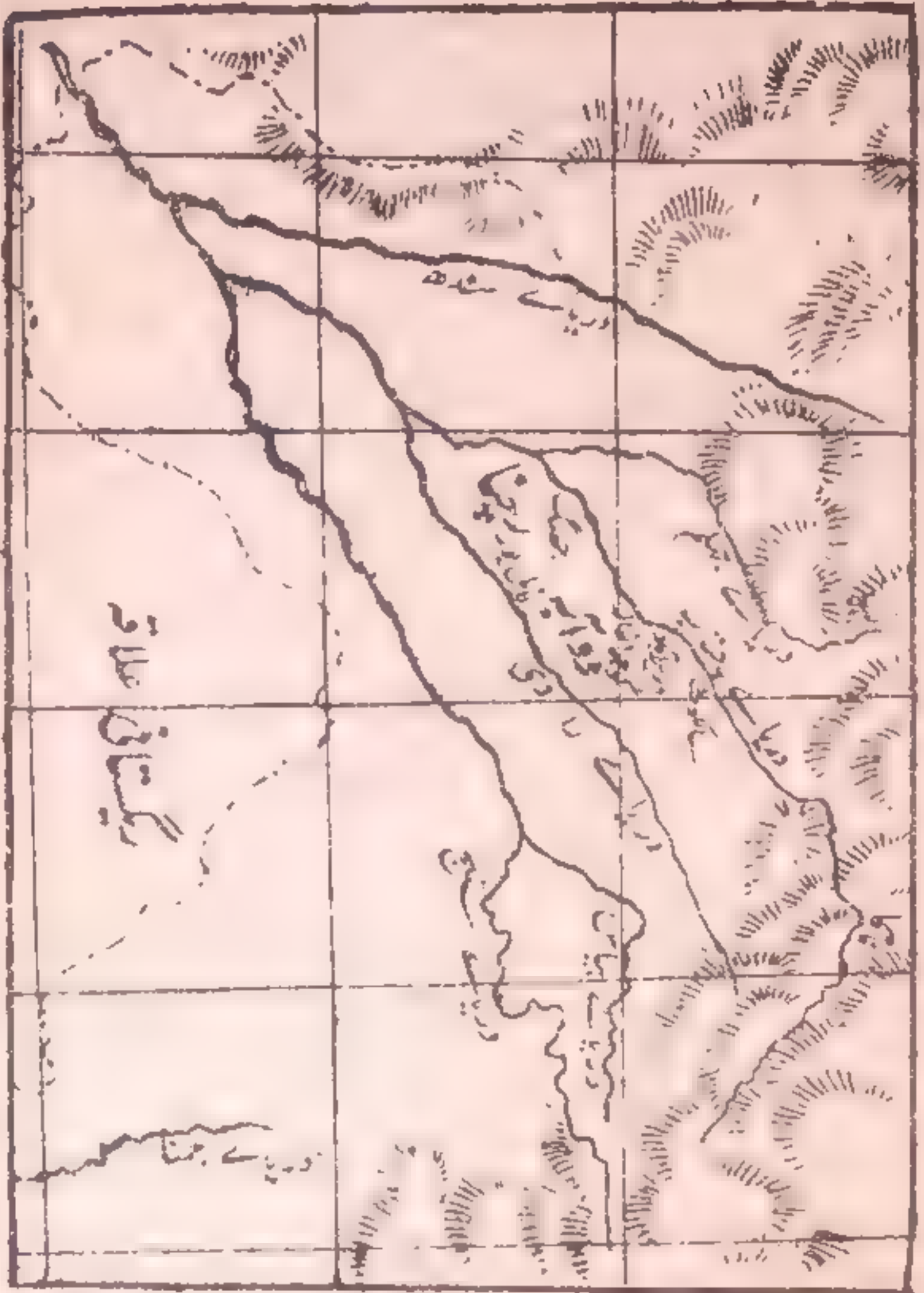
۴۔ پٹھانکوٹ سے راستہ کس کس طرف کو جاتا ہے ؟
۵۔ لاہور۔ امرتسر۔ دھاریوال کی کیا کیا چیزیں مشہور ہیں ؟

۶۔ اس دوآبہ میں تیرتھ کے کون کونسے مقام ہیں اور وہ کونسے شہروں کے نزدیک ہیں ؟

دوآبہ رچنا

یہ دوآبہ چناب اور راوی کے درمیان واقع ہے۔ اس دوآبہ کو نہر لوئر چناب اور اپر چناب سیراب کرتی ہیں۔ نہر لوئر چناب کی برکت سے بہت سا ویران علاقہ آباد ہو گیا ہے۔ چنانچہ لائل پور کا ضلع انہیں نہروں کی بدولت بنا ہے۔ گیہوں

دو آبہ رچنا



روٹی کی پیداوار اچھی ہے۔ سیالکوٹ کا علاقہ پہاڑ کے دامن میں واقع ہے۔ بڑا سرسبز ہے۔ آبادی گنجان ہے۔ اس علاقہ میں رعوبہ ایک قصبہ ہے۔ یہاں کے چاول مشہور ہیں۔ اور پسرور میں ایک خاص قسم کا سبز رنگ کا خربوزہ نہایت شیریں ہوتا ہے۔ گوجرانوالہ کے علاقے میں باغ کثرت سے ہیں۔ مالٹا اور نارنگی بہت پیدا ہوتے ہیں۔ نارنگھ ولسٹرن ریلوے اس دو آبہ میں سے گزرتی ہے۔ ایک لائن وزیر آباد سے سیالکوٹ کو چلی گئی ہے۔ اور ایک لائن پور کی طرف *۔

مشہور مقامات

گوجرانوالہ (آبادی ۲۹ ہزار) مہاراجہ رنجیت سنگھ یہاں پیدا ہوئے تھے۔ خاصہ بارونق قصبہ ہے۔ آج کل لوہے کے صندوق یعنی ٹرنک بہت بنتے ہیں۔ مالٹا اور نارنگی اچھے ہوتے ہیں *۔

وزیر آباد (آبادی ۱۷ ہزار) ریل کا جنکشن ہے یہاں سے ایک لائن سیالکوٹ کو جاتی ہے۔ لکڑی کی منڈی ہے۔ چاقو۔ قینچی وغیرہ اچھے بنتے ہیں *۔

سیالکوٹ (۴۸ ہزار) پہاڑ کے دامن میں واقع ہے۔ نہایت سرسبز ہے۔ آبادی گنجان ہے۔ فوج کی بڑی چھاؤنی ہے۔ پنجاب میں یہی شہر ہے۔ جہاں کرکٹ وغیرہ کا سامان بنتا ہے یہاں سے ریل جموں تک جاتی ہے۔ اس طرف سے بھی لوگ کشمیر کو جاتے ہیں *

لائل پور (۱۹ ہزار) پہلے جنگل ہی جنگل تھا۔ پنجاب کے لاٹ صاحب لائل صاحب نے اس جگہ کو آباد کیا۔ ان کے نام پر اس کو لائل پور کہتے ہیں۔ نیا آباد کیا ہوا شہر ہے۔ تجارت سلی بڑی منڈی ہے۔ کاشتکاری کی تعلیم کے لئے یہاں ایک کالج ہے۔ جس کو لائل پور اگریکلچرل کالج کہتے ہیں *

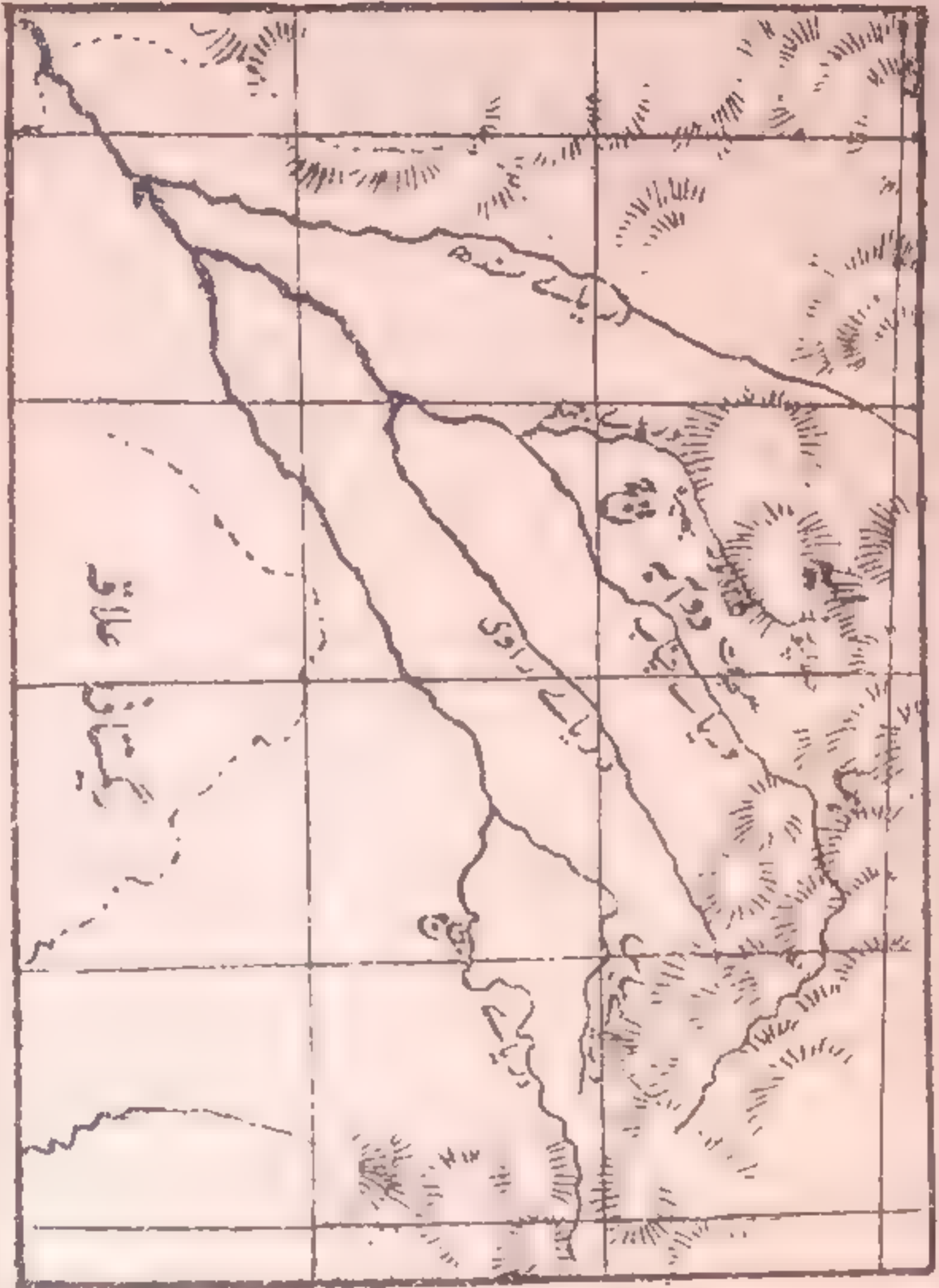
جھنگ (۲۶ ہزار) دیسی کپڑے کی منڈی ہے۔ خربوزہ اور تربوز عمدہ ہوتا ہے *

لائل پور اور جھنگ کے علاقے کو نہر لوئر چناب سیراب کرتی ہے۔ جس کی وجہ سے اب لائل پور کا منجر علاقہ سرسبز ہو گیا ہے۔ پہلے یہ علاقہ بالکل ویران تھا *

دو آبہ پنج یا چنبہ

دریائے چناب اور جہلم کے درمیان ہے ۔
 اکثر لوگ مسلمان ہیں ۔ زمین کی کاشت بارش پر
 منحصر ہے ۔ نہر لوئر جہلم اس دو آبے کو سیراب
 کرتی ہے ۔ جس کے سبب سے یہ بنجر علاقہ بہت
 سرسبز ہو گیا ہے ۔ کاشتکاری ہونے لگی ہے ۔
 مختلف قسم کا اناج مثلاً گیہوں ۔ جو ۔ باجرہ
 وغیرہ پیدا ہوتا ہے ۔ نہر کے قریب اناج
 کی منڈیاں قائم ہو گئی ہیں ۔ سب سے بڑی
 سرگودھا ہے ۔ یہاں گھوڑ شال ہے ۔ جیسے حصار
 میں گٹو شال ہے ۔ اس دو آبے میں قصبہ ساہیوال
 میں ہاتھی دانت کے کھلونے اور خراہ کا کام
 بہت اچھا ہوتا ہے ۔ تحفہ کے طور پر دور دور
 جاتے ہیں ۔ بعض حصوں میں ہندی اعلیٰ قسم
 کی پیدا ہوتی ہے ۔ غلہ میں باجرہ بہت پیدا
 ہوتا ہے ۔ ریل کے ذریعے آمد و رفت اور
 تجارت ہوتی رہتی ہے ۔

دو آبہ پنج



مشہور مقامات

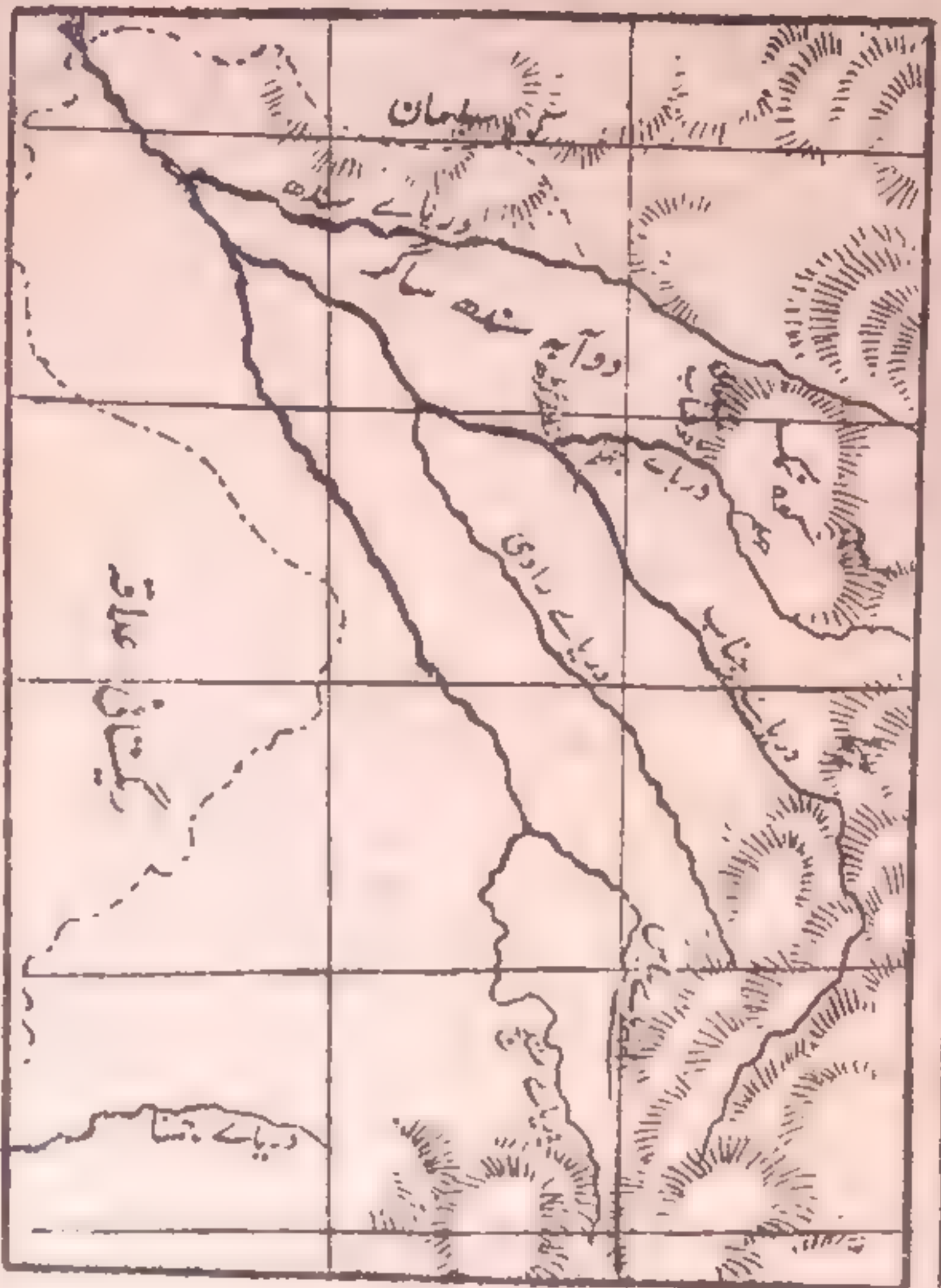
گجرات (۱۸ ہزار) یہاں انگریزوں اور سکھوں کے درمیان لڑائی ہوئی تھی جس سے پنجاب کی حکومت سرکار انگریزی کے قبضے میں آئی۔ قریب کے پہاڑی علاقے سے اُون وغیرہ آ جاتی ہے۔ اس لئے یہاں اونی اور پشینہ کی چادریں بنتی ہیں۔ سوتی کپڑا بھی بُنا جاتا ہے۔ جس کو گجرات کلاتھ کہتے ہیں۔ اس علاقے میں ایک قصبہ ہے۔ جس کا نام جلال پور جٹاں ہے۔ یہاں بھی اُونی چادروں کے دیسی کارخانے ہیں *

شاپپور۔ اس کے قریب قصبہ ساہیوال ہے۔ یہاں ہاتھی دانت کے کھاوٹے اور خرا د کا کام بہت اچھا ہوتا ہے۔ اس علاقے میں مشہور قصبہ بکیرہ کا ہے۔ یہاں دیسی صابون اور نمدرے اور لکڑی کی چیزیں اچھی بنتی ہیں *

دوآبہ سندھ ساگر

یہ دوآبہ دریائے جہلم اور سندھ کے درمیان

دو آبہ سندھ ساگر



واقع ہے۔ چونکہ یہ دوا بہت کم سرسبز ہے۔
 زمین اکثر پہاڑی ہے۔ کہیں کہیں ریگستان بھی
 ہے جس کو قتل کہتے ہیں۔ اس لئے میانوالی
 کے ضلع کے بیچوں بیچ ایک قدرتی بند چلا گیا
 ہے۔ جس سے اس دوا بہ کے دو حصے ہو گئے ہیں۔
 مشرقی حصہ جس طرف دریا نہیں ہے۔ ریتلا میدان
 ہے۔ اس طرف پانی کی قلت ہے۔ زراعت بارش
 پر منحصر ہے۔ آبادی کم ہے۔ لوگ خانہ بدوش
 ہیں۔ مویشی چرا کر اپنا گزارہ کرتے ہیں۔ مغربی
 حصہ جس طرف دریا ہے خاصہ سرسبز ہے۔
 کوہستان نمک اس دوا بہ کے دو حصے کرتا ہے۔
 شمالی و جنوبی۔ شمالی حصہ اونچا ہموار میدان ہے۔
 یعنی سطح مرتفع ہے۔ اس طرف بہت سے ندی
 نالے پائے جاتے ہیں۔ یہ حصہ خاصہ زرخیز
 ہے۔ پیداوار کافی ہوتی ہے۔ کھیوڑے میں
 ایک بڑی نمک کی کان ہے۔ اور ڈنڈوت کی
 کان میں سے کوئلہ نکالا جاتا ہے۔ بعض حصوں
 میں کھجور کے درخت ہیں۔ مظفر گڑھ کے علاقے میں
 تنباکو اچھا ہوتا ہے۔ جس سے ہلاس بناتے ہیں۔

اور پوست کی کاشت بھی اچھی ہوتی ہے۔ اس
طرف مسلمان بہت ہیں۔ اور ہندو کم۔ اس
علاقے میں دو مشہور قلعے ہیں۔ ایک اٹک۔
دوسرا رہتاس۔ اور کوہ مری کا مشہور پہاڑ ہے۔
جہاں سے کشمیر کو راستہ جاتا ہے۔ اٹک کے
علاقے میں ایک جگہ سے کنوؤں سے مٹی کا تیل
بھی نکلتا ہے۔ ریل کے ذریعے آمد و رفت و
تجارت ہوتی رہتی ہے +

مشہور مقامات

جہلم (۱۸ ہزار) دریاے جہلم پر واقع ہے۔
لکڑی کی منڈی ہے۔ کچھ میل کے فاصلے پر
قلعہ رہتاس ایک پہاڑی پر واقع ہے۔ اس کے
قریب ہی گورو گورکھ ناتھ کا ٹیلہ ہے۔ کٹاس
کا بڑا گہرا تالاب ہے۔ بیساکھی پر یہاں بڑا
بھاری میلہ ہوتا ہے۔ اس کے نزدیک کھیوڑے
کی کان ہے۔ جس سے نمک نکلتا ہے۔ اور ڈنڈوت
کی کان جس سے کوئلہ نکلتا ہے۔ قصبہ چکوال
میں جوتیاں اور کھڑانویں بہت عمدہ بنتی ہیں *

راولپنڈی (آبادی ۴۴ ہزار) بڑی پچھاؤنی ہے۔ - ٹھانہ پارونق شہر ہے۔ کشمیر کی تجارت اسی راستے ہوتی ہے۔ کوہ مری کو راستہ اس طرف سے جاتا ہے۔ جہاں سے لوگ کشمیر کو جاتے ہیں۔ - اٹک۔ یہاں ایک پڑانا قلعہ ہے۔ یہاں دریائے کابل دریائے سندھ سے آکر ملتا ہے۔ - میانوالی۔ اس کے قریب کالا باغ میں نمک کی کان ہے۔ -

مظفر گڑھ۔ ایک قصبہ ہے۔ اس ضلع میں باغ بہت ہیں۔ آم اور کھجوریں بہت عمدہ ہوتی ہیں۔ - ڈیرہ غازی پخانہ۔ دریائے اٹک کے دائیں کنارے پر آباد ہے۔ کھجور کے درخت بہت ہوتے ہیں۔ - اکثر جھٹے ہیں چاول بہت پیدا ہوتا ہے۔ اس علاقے میں ایک پہاڑ کوہ یارو ہے۔ جس میں سے پھٹکڑی اور سبھی نکلتی ہے۔ -

سوالات

دو آہ رچنا

۱۔ گوجرانوالہ کے علاقے کی کونسی چیزیں مشہور ہیں؟

- ۲۔ اس دوا آب میں سے کونسی نہریں گزرتی ہیں ؟
- ۳۔ دوا آب کے بڑے بڑے شہر بتاؤ ؟
- ۴۔ ہمارا جبہ رنجیت سنگھ کہاں پیدا ہوئے تھے ؟
- ۵۔ لائل پور۔ سیالکوٹ۔ وزیر آباد کیوں مشہور ہیں ؟
- ۶۔ جموں جانے کا راستہ بتاؤ ؟
- ۷۔ گورو نانک صاحب کہاں پیدا ہوئے تھے ؟

دوا آب پنج یا چناب

- ۱۔ ساہیوال۔ بھیرہ اور جہلا پور جٹاں کیوں مشہور ہیں ؟
 - ۲۔ اس دوا آب میں سے کونسی نہر گزرتی ہے ؟
 - ۳۔ اس دوا آب میں کون کونسے مشہور شہر ہیں ؟
- ### دوا آب سندھ ساگر

- ۱۔ تھیں کس کو کہتے ہیں ؟
- ۲۔ نمک کی کانیں کہاں ہیں۔ اور کوئلہ کی کان کہاں ہے ؟
- ۳۔ اٹک اور ریت س کیا ہیں۔ اور کہاں ہیں ؟
- ۴۔ اس دوا آب میں صحت افزا مقام کونسا ہے ؟
- ۵۔ اس کے مشرقی حصے اور مغربی حصے میں کیا فرق ہے ؟

- ۶۔ سجی اور پھنگڑی کو نئے پہاڑ سے نکلتی ہے ؟
- ۷۔ راولپنڈی سے راستہ کس طرف کو جاتا ہے ؟

ملکی تقسیم

ہم تم کو پنجاب کی قدرتی تقسیم بتا چکے ہیں۔ پہاڑی علاقے اور میدانی علاقے کی سیر اچھی طرح کر چکے ہو۔ پہلے یہ تمام علاقہ ہمارا جہ رنجیت سنگھ (شیر پنجاب) کی عملداری میں تھا۔ اُن کے مرنے کے بعد سکھوں نے ملک میں بد انتظامی پھیلا دی اور رعایا کو بہت تکلیف دی۔ اس سبب سے سرکار انگریزی نے مجبور ہو کر سکھوں کو گجرات ۱۸۴۹ء میں شکست دے کر تمام علاقہ اپنے قبضے میں کر لیا۔ اس وقت سے پنجاب میں ہر طرح کا امن و امان ہے۔ رعایا خوش حال ہے۔ اور تجارت کو بہت ترقی ہوئی ہے۔ اس صوبہ میں حضور گورنر صاحب حکومت کرتے ہیں۔ جن کا صدر مقام شہر لاہور ہے۔ اور سب افسر اُن کے ماتحت ہیں۔ ملکی انتظام کی خاطر پنجاب کو پانچ کمشنریوں میں تقسیم کیا گیا ہے۔ ہر ایک کمشنری میں کئی ضلع اور ہر ضلع میں کئی تحصیلیں ہیں۔ ہر ایک کمشنری میں ایک

کمشنر صاحب اور ہر ضلع میں کمشنر صاحب کے ماتحت ایک ڈپٹی کمشنر۔ ہر تحصیل میں ڈپٹی کمشنر کے ماتحت ایک ایک تحصیلدار ہے۔ اب ہم تم کو ان کمشنروں کا تھوڑا تھوڑا حال بتاتے ہیں۔

پہلی کمشنری انبالہ

۱۹۱۲ء میں صوبہ دہلی قائم ہونے کی وجہ سے کمشنری دہلی کی بجائے کمشنری انبالہ قائم ہوئی۔ اس کمشنری میں گوڑگانوہ۔ رہتک۔ حصار۔ کرنال۔ انبالہ۔ شمد کے ضلع شامل ہیں۔ جن کا مفصل حال تم سٹیج پار کے علاقے میں پڑھ چکے ہو۔ اعلیٰ حاکم صاحب کمشنر ہیں۔ جن کا صدر مقام شہر انبالہ ہے۔ یہ پنجاب کا جنوب مشرقی حصہ ہے۔ شمالی حصہ یعنی شمد کے علاقے میں اکثر پہاڑیاں ہیں۔ مشرقی حصے کی طرف دریائے جمنا بہتا ہے۔ مغرب کی طرف حصار کی طرف کے علاقے میں ریت اور مٹی کے ٹیلے ہیں۔ یعنی زمین ریتی ہے۔ جنوبی حصے میں گوڑگانوہ کی

انبیاء کشفی



ریاستیں



نہایتی راجپوتانہ

پہاڑیاں اور کوہ اراولی کا سرا ہے۔ جس کو
 باوٹہ کہتے ہیں۔ دریائے جمنا اور دریائے ستلج
 سے نہریں نکال کر اس زمین کو سیراب کیا گیا
 ہے۔ جس کی وجہ سے اس کمشنری کی زمین
 بہت سرسبز و زرخیز ہو گئی ہے۔ پیداوار کا
 حال تم ستلج پار کے علاقے میں پڑھ چکے ہو۔
 اکثر جگہ کی دستکاریاں بھی مشہور ہیں۔ مثلاً
 پانی پت۔ جگادھری۔ ریواڑی میں کانسی۔ پٹیل
 کے برتن۔ سرمہ کی معمری۔ کیتھن میں کڑی
 و لائن کی چیزیں۔ انبالہ میں دریاں۔ شیشہ اور
 کالج کی چیزیں بنتی ہیں۔ حصار کے علاقے
 کے بیل مشہور ہیں فیروز پور کے علاقہ کا گنا
 اچھا ہوتا ہے۔ ان سب کی تجارت ریل کے
 ذریعے دساور سے ہوتی رہتی ہے۔
 اس کمشنری میں نارنڈ ویشنری ریوڑ سے
 کی ایکس لائن انبالہ سے کالکا ہوتی ہوئی شملہ
 تک نکلتی ہے۔ دوسری لائن کرنال تھانہ سے ہوتی
 ہوئی دہلی کو چلی گئی ہے۔ راجپوتانہ رلوہ ریوڑ
 کی لائن گورکھ پور کے علاقوں میں پھیلی

ہوئی ہے *

دلیسی ریاستیں

کمشنر صاحب انبالہ کی نگرانی میں ریاست
سرمور (دار الخلافہ ناہن) - کلسیہ - پالوڈی - لوہارو
دوجانہ ہیں *

صحت افزا مقام

شملہ - دھرم پور - سولن - سناور - کسولی -
کوہستان شملہ کی پہاڑیاں صاحب ڈپٹی کمشنر
شملہ کی نگرانی میں ہیں *

تیرتھ کے مقام

تھانیسر یعنی کرو چھتر انبالہ کے قریب
ہے - ہندوؤں کا بڑا بھاری تیرتھ ہے -
سورج گرہن کے موقع پر دور دور سے لوگ
آکر جمع ہوتے ہیں - رہتک میں گکٹو کرن
تالاب ہے - دُور دُور سے لوگ اشنان کرنے
آتے ہیں *

سوالات

- ۱۔ اس کمشنری میں کون کونسے دریا بہتے ہیں ؟
- ۲۔ کونسی نہروں سے اس زمین کو سیراب کیا گیا ہے ؟
- ۳۔ شیشہ کے کارخانے کہاں کہاں ہیں ؟
- ۴۔ مٹی کے برتن اور لکڑی کی چیزیں کہاں اپ بھتی بنتی ہیں ؟
- ۵۔ شمد کا راستہ بتاؤ۔ گرمیوں میں لوگ شمد کیوں جاتے ہیں ؟
- ۶۔ باولے کتے کے کاٹے کا علاج کہاں ہوتا ہے ؟
- ۷۔ تھانیسر کا دوسرا نام کیا ہے۔ یہ کیوں مشہور ہے ؟

دوسری کمشنری جالندھر

- اس کمشنری میں یہ ضلعے ہیں۔ لدھیانہ۔ فیروز پور۔ جالندھر۔ ہوشیار پور۔ کانگرہ۔ اعلیٰ حاکم صاحب کمشنر ہیں۔ جن کا صدر مقام شہر جالندھر ہے۔ یہ کمشنری انبالہ کی کمشنری سے

شمال مغرب کی طرف ہے۔ کانگرہ اور ہوشیارپور کے علاقے کی زمین پہاڑی ہے۔ دریاے بیاس شمال کی طرف اور دریاے ستلج جنوب کی طرف بہتے ہیں۔ نہر سرہند جو ستلج سے نکالی گئی ہے۔ وہ لدھیانہ کے ضلع میں سے ہو کر گزرتی ہے۔ اس کی اور کئی شاخیں ہیں۔ جن سے بہت سا علاقہ سیراب ہوتا ہے۔ دریاے بیاس سے ایک نہر جس کا نام شاہ نہر ہے۔ کاٹ کر ہوشیارپور کے علاقے کو سیراب کیا ہے۔ اس علاقے کی زمین نہایت ہی زرخیز اور سرسبز ہے۔ ہر قسم کا اناج پیدا ہوتا ہے۔ گیہوں اور چنے بہت پیدا ہوتے ہیں۔ جالندھر اور ہوشیارپور کے علاقے میں گنا بکثرت پیدا ہوتا ہے۔ جس سے گڑ۔ شکر اور کھانڈ تیار ہوتی ہے۔ پھلوں میں آم بہت پیدا ہوتا ہے۔ کانگرہ کے علاقے میں چائے اور چاول بہت پیدا ہوتے ہیں۔ ان سب کی تجارت ریل کے ذریعے دوسرے شہروں سے ہوتی ہے۔ دیار اور چیٹر کی لکڑی بھی پیدا ہوتی ہے۔ جس سے طرح طرح کی چیزیں



بنائی جاتی ہیں۔ بعض جگہ کی دستکاریاں بھی مشہور ہیں۔ مثلاً لدھیانے کا کپڑا۔ ہوشیار پور میں لکڑی کی چیزیں اور جوتیاں۔ جگراؤں میں تانبے پیتل کے برتن اور ٹانڈے کے مٹی کے برتن۔ کرتار پور میں میز کرسی وغیرہ۔ گلو اور کانگڑے کی لوٹیاں اور پٹو مشہور ہیں *۔

دیسی ریاستیں

منڈی۔ سیکیت۔ کپورتھلہ۔ فرید کوٹ۔ مالیر کوٹلہ کمشنر صاحب جالتھر کی نگرانی میں ہیں *۔

صحّت افزا مقام

ڈالوزی۔ دھرمسالہ۔ گلو *۔

تیرتھ کے مقام

لکھنؤ۔ فیروز پور کے قریب سکتوں کا تیرتھ ہے۔ جوالا کھی کانگڑے کے علاقے میں۔ دیوی چنت پورنی اور نن۔ ادیوی ہوشیار پور کے علاقے میں ہن۔ دؤں کے بڑے تیرتھ ہیں *۔

سوالات

- ۱۔ کہتے ہیں کہ اس کمشنری کی زمین بہت سرسبز ہے۔ کیوں؟
- ۲۔ اس کمشنری میں کون کونسے ضلعے ہیں؟
- ۳۔ اس علاقے میں کون کونسی چیزیں زیادہ پیدا ہوتی ہیں؟
- ۴۔ پولیس ٹریننگ سکول کہاں ہے؟
- ۵۔ لدھیانہ اور ہوشیار پور کی کون کونسی چیزیں مشہور ہیں؟
- ۶۔ اس کمشنری میں تیرتہ کے مقام کونسے ہیں؟
- ۷۔ صحت افزا پہاڑی مقام بتاؤ۔

تیسری کمشنری لاہور

اس کمشنری میں یہ ضلعے ہیں۔ گورداسپور
سیالکوٹ۔ امرتسر۔ گوجرانوالہ۔ لاہور۔ اٹلی حاکم
صاحب کمشنر ہیں۔ جن کا صدر مقام شہر
لاہور ہے۔ یہ کمشنری صوبہ پنجاب کے عین درمیان

میں واقع ہے۔ شمالی حصہ اکثر پہاڑی ہے۔ ضلع
 گورداسپور میں پٹھان کوٹ سے لے کر ڈلہوڑی
 تک پہاڑی علاقہ ہے۔ دریاے ستلج جنوب
 کی طرف دریاے راوی درمیان میں۔ دریاے
 چناب شمال کی طرف بہتے ہوئے گزرتے ہیں۔
 دریاے راوی سے نہر لوڑ باری دو آب نکال کر
 درمیانی علاقے کو سیراب کیا گیا ہے۔ وزیر آباد
 کے قریب سے دریاے چناب میں سے نہر لوڑ
 چناب نکالی گئی ہے۔ جو بار کے علاقے کو سیراب
 کرتی ہے۔ اس علاقے میں مختلف قسم کے اناج
 اور میوے وغیرہ پیدا ہوتے ہیں۔ روٹی اور
 گنا خاص کر زیادہ پیدا ہوتا ہے۔ سیالکوٹ
 کے علاقے میں باسمنی چاول پیدا ہوتا ہے۔
 گوجرانوالہ کے حصے میں سنگترہ اور مالٹا اچھا
 ہوتا ہے۔ بعض بعض جگہ کی دستکاریاں بھی
 مشہور ہیں۔ خدا امرتسر کے غالیچے۔ ہاتھی دانت
 کا کام۔ دھرم پور۔ سیالکوٹ کے ٹکڑے اور گیمہ
 سچے کو سوان۔ دھرم پور۔ کانی اور کپڑا اور
 پالک پٹن کی کندی کی چیزیں اچھی بنتی ہیں۔



اس کمشنری میں نارتھ ویسٹرن ریلوے کی
 شاخیں پھیلی ہوئی ہیں۔ ایک لائن لاہور سے
 رائے ونڈ قصور کی طرف جاتی ہے۔ ایک امرتسر
 کی طرف۔ دوسری وزیر آباد سیالکوٹ کی طرف۔
 امرتسر سے ایک لائن گورداسپور پٹھانکوٹ کو
 جاتی ہے۔ آمد رفت و تجارت ان ریلوں کے
 ذریعے ہوتی رہتی ہے۔

دیسی ریاستیں

ریاست چنبہ کمشنر صاحب لاہور کی نگرانی
 میں ہے۔

صحت افزا مقام

ترنٹارن امرتسر کے قریب ہے۔ سکھوں کا
 تیرتھ ہے۔ یہاں ایک سرکاری شفاخانہ ہے۔
 جہاں کوڑھی آکر ٹھہرتے ہیں۔ یہاں اُن کا
 علاج ہوتا ہے۔ نرنکانہ صاحب۔ یہاں گورو نانک
 صاحب پیدا ہوئے تھے۔ لڑی یعنی دیوالی کے
 دوسرے دن یہاں بڑا بھاری میلہ ہوتا ہے۔

سوالات

- ۱۔ اس کمشنری میں کون کونسے ضلعے ہیں ؟
- ۲۔ بار کا علاقہ کونسا کہلاتا ہے ؟
- ۳۔ پٹھان کوٹ سے راستہ کس طرف کو جاتا ہے ؟
- ۴۔ امرتسر۔ سیالکوٹ۔ دھارپوال کی کیا چیزیں مشہور ہیں ؟
- ۵۔ مالٹا کہاں کا اچھا ہوتا ہے ؟
- ۶۔ اس کمشنری میں کون کونسے تیرتھ کے مقام مشہور ہیں ؟

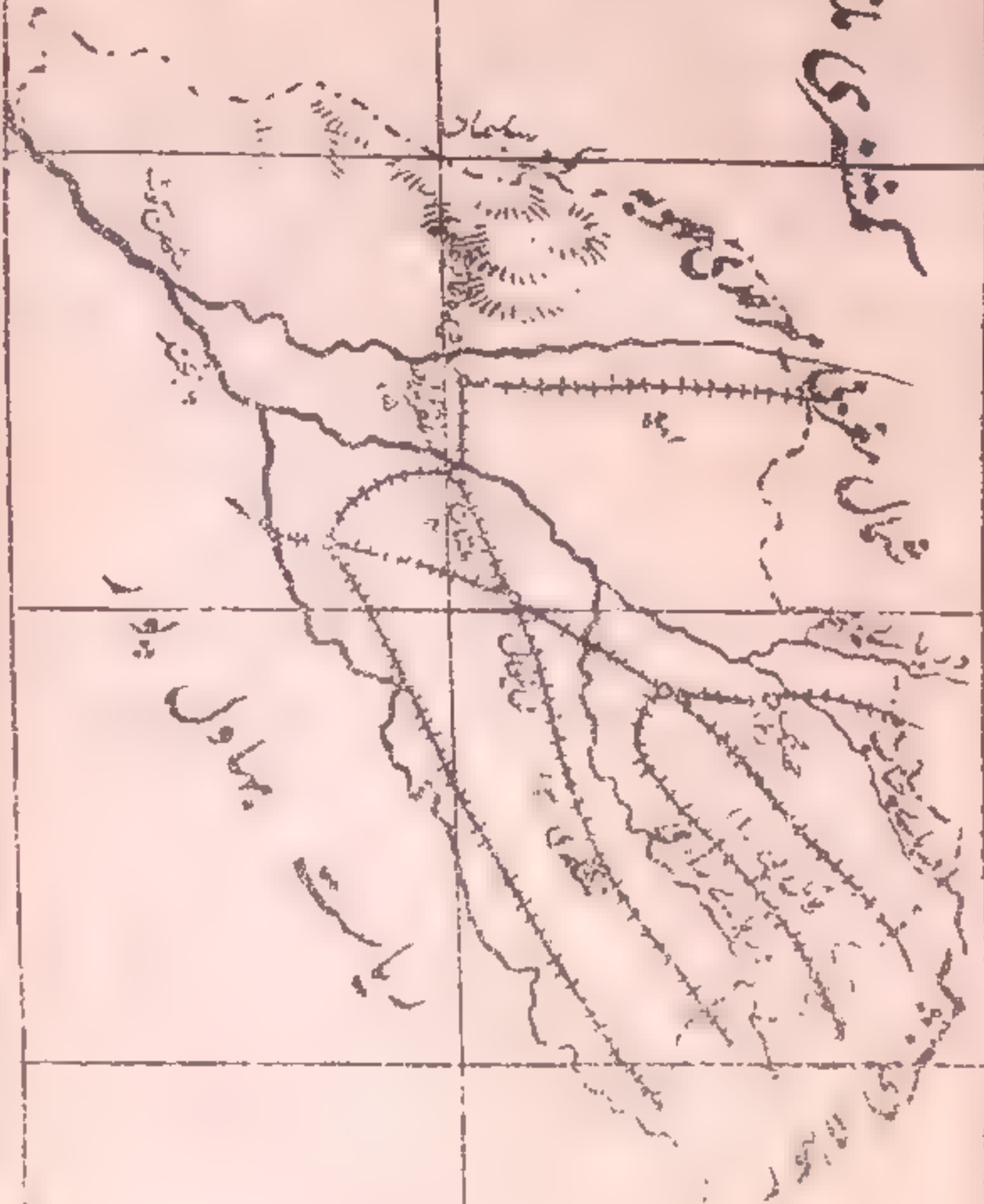
چوتھی کمشنری ملتان

اس کمشنری میں یہ ضلعے ہیں۔ لائل پور۔ جھنگ۔ منٹگمری۔ ملتان۔ مظفر گڑھ۔ ڈیرہ غازی خان کمشنر صاحب کے ماتحت ہیں۔ جن کا صدر مقام شہر ملتان ہے۔ اس کمشنری کے شمال میں راولپنڈی۔ مشرق میں کوہستان نمک۔ جنوب میں ریاست بہاول پور۔ مغرب

میں شمال مغربی سرحدی صوبہ ہے۔ اس کمشنری میں دریائے چناب اور جہلم۔ شمال کی طرف سے اور دریائے ستلج اور راوی مشرق کی طرف سے بہتے ہوئے گزرتے ہیں۔ مگر پھر بھی اس علاقے کی زمین ریتی ہونے کی وجہ سے خشک ہے ویران اور بیابان بہت ہے۔ گرمی کی شدت ہے۔ پانی کی قلت ہے۔

دریائے چناب میں سے نہر لوئر چناب نکال کر لائل پور جھنگ کے علاقوں کو سیراب کیا گیا ہے۔ غلہ میں گہوں اور روٹی کی پیداوار بہت ہے۔ ملتان کے علاقے میں پنڈ کھجور بہت لذیذ پیدا ہوتی ہے۔ اور نیل کثرت سے پیدا ہوتا ہے۔ پہاڑوں میں سے ایک قسم کی مٹی نکلتی ہے۔ جس کو ملتان یا گاچنی کہتے ہیں۔ دستکاری میں کان کے روتی اور آدنی قالین اور مٹی کے برتنوں پر بیل بوسے کا کام مشہور ہے۔ اور کھجور کے پتوں سے طرح طرح کی چیزیں مثلاً پٹھے۔ پنکھڑیں۔ پٹھیاں وغیرہ بناتے ہیں۔ منٹگمری کے قریب پاک بٹن میں بابا فرید کا مزار ہے۔

کتابخانه



پانچویں کمشنری راولپنڈی

اس کمشنری میں یہ ضلع ہیں۔ شاہ پور۔ گجرات
 جہلم۔ راولپنڈی۔ اٹک۔ میانوالی۔ کمشنر صاحب کا
 صدر مقام شہر راولپنڈی ہے۔ اس علاقے میں
 پہاڑ بہت ہیں۔ جن میں سے سیلیٹ اور چونے
 کا پتھر اور نمک کی پہاڑیوں سے نمک نکلتا ہے۔
 کھیوڑے کی نمک کی کان اور ڈنڈوت کی کوئلہ
 کی مشہور ہیں۔ پہاڑی نالے اور چشمے بہت
 ہیں۔ زمین اکثر سرسبز ہے۔ نظارہ دلکش ہے۔
 دریائے چناب۔ جہلم اور سندھ اس کمشنری میں
 سے بہتے ہوئے گزرتے ہیں۔ دریائے سندھ پر
 اٹک کے قریب ریل کا عالی شان پل دیکھنے
 کے لائق ہے۔ دریائے جہلم میں سے نہر نکال کر
 شاہ پور اور جھنگ کے علاقوں کو سیراب کیا
 ہے۔ کئی قسم کا اناج میوے اور ترکاریاں پیدا
 ہوتی ہیں۔ مگر یاجرہ۔ گنا اور پوست کی پیداوار
 زیادہ ہے۔ اکثر جگہ کی دستکاریاں بھی مشہور

کمشتری راولپنڈی



ہیں۔ مثلاً شاہ پور کے علاقے میں ساہیوال کے
 لکڑی کے پلنگ وغیرہ۔ ضلع گجرات میں جلالپور
 جٹاں میں اوننی چادریں اچھی بنتی ہیں +
 نارنگ و بیٹرن ریلوے کی لائن کے ذریعے
 آمد و رفت و تجارت ہوتی رہتی ہے +

سوالات

- ۱۔ کوئلہ اور نمک کی کانیں کہاں ہیں ؟
- ۲۔ راولپنڈی سے کون سے پہاڑ کو راستہ جاتا ہے ؟
- ۳۔ سیالی وال اور جلالپور میں کیوں مشہور ہیں ؟
- ۴۔ نمک اور تیل کی کن کن کیوں مشہور ہیں ؟

شمال مغربی سرحدی صوبہ

پہلے یہ علاقہ پنجاب میں شامل تھا۔ مگر
 ۱۹۴۷ء میں اسے ہندوستان کے غورہ انتظام کی
 ایک علیحدہ صوبہ بنا دیا گیا تھا۔ دریا سندھ
 کے سرسب کی طرف واقع ہے۔ اس کے

صاحب چیٹ کشر ہیں۔ جو براہ راست حضور
والشرائے کے ماتحت ہیں +

حدود اربعہ و رقبہ۔ شمال میں کوہ ہندوکش۔
مشرق میں کشمیر و پنجاب۔ جنوب میں سندھ
کوہ سلیمان۔ مغرب میں افغانستان۔ طول ۲۵۰
میل کے قریب ہے۔ اور رقبہ ۱۶ ہزار مربع
میل سے کچھ زیادہ ہے +

پہاڑ و دریا۔ اس صوبہ کا تمام علاقہ تقریباً
پہاڑی ہے۔ کوہ پشالیہ مشرق سے۔ کوہ سفید
مغرب سے۔ اور کوہ سلیمان جس کی بلند چوٹی
تحت سلیمان ۱۲ ہزار فٹ بلند ہے۔ جنوب
سے آکر باہم مل جاتے ہیں۔ ان پہاڑوں کے
درمیان میں سے کالا باغ کے قریب دریا سے
سندھ گزرتا ہے۔ دریا کے کابل افغانستان کی طرف
سے بہتا ہوا انک کے مقام پر اس میں آ ملتا
ہے۔ یہاں ایک ریل کا پل قابل دید ہے۔
اس کے معاون سواخت۔ کرم۔ ٹوبہ اور گول
مغرب سے مشرق کی طرف بہتے ہوئے اس میں
آ ملتے ہیں۔ اس سے تم کوئی سمجھ سکتے ہو گے

شمال مغربی سرحدی صوبہ



کہ اس صوبہ کی مغرب کی طرف کی زمین اونچی ہے۔ اور مشرق کی طرف کی نیچی۔ یعنی اس صوبہ کی زمین کا ڈھلان مشرق کی طرف ہے۔ اس صوبہ کے دریا کچھ فائدہ مند نہیں ہیں۔ چھوٹے چھوٹے ہیں۔ اس لئے نہ کشتیاں چل سکتی ہیں اور نہ آبپاشی ہو سکتی ہے۔

آب و ہوا اور پیراوار۔ شمالی پہاڑی علاقے میں برف پڑتی ہے۔ اس لئے اس طرف کی آب و ہوا بہت سرد ہے۔ اور پیراوار کم ہے۔ مگر جنوبی اور مشرقی علاقوں میں پنجاب کی طرح گرمی کے موسم میں سخت گرمی اور سردی میں سخت سردی پڑتی ہے۔ اس لئے اس طرف کی پیراوار بھی پنجاب جیسی ہے۔ گیہوں۔ چاول۔ گنا۔ روئی۔ تمباکو وغیرہ تو کم پیدا ہوتے ہیں۔ مگر لذیذ میوے مثلاً انگور۔ آلوپہ۔ انار۔ خوبانی کثرت سے ہوتے ہیں۔ پشاور کے انگور۔ بادام۔ انار اور چاول عمدہ ہوتے ہیں۔ کوہستان نمک سے نمک نکلتا ہے۔ کوہاٹ کے عذائق اس سے مٹی کا تیل بھی نکلتا ہے۔

تجارت مند - چاروں طرف پہاڑی ملک ہے -
 اس لئے آمد و رفت بہت مشکل سے ہوتی ہے -
 افغانستان کے تاجر درہ خیبر کے راستے بڑی مشکل
 سے اس صوبہ کے بڑے شہر پشاور میں مختلف
 قسم کے بیویوں - بینکوں - اُون - پشیم - پوستین
 گورنمنٹ وغیرہ لاتے ہیں - اور اُن کے تبادلہ
 میں یہ سارا کہ چیزیں لے جاتے ہیں *
 پشاور پورٹ ریلوے کی لائن پشاور تک شعلی
 ہے - اس کے ذریعے یہاں کی تجارت پنجاب سے
 ہوتی رہتی ہے *

پاکستان کے آبادی تقریباً ۲۲ لاکھ ہے -
 پہاڑی ملک ہونے کی وجہ سے آبادی بہت
 کم ہے - ڈیرہ لاکھ کے قریب ہندو ہیں -
 ان کے خاص کر پٹھان بہت ہیں - یہ
 لوگ بڑے بہادر اور شہنشاہ ہیں - بولی ان کی
 پشتو ہے - عموماً لوگ زراعت پر مشغول ہیں - بکیر -
 بکری وغیرہ لاتے ہیں - جن کی اُون سے پتھر -
 نمہ - شیش وغیرہ بنائے جاتے ہیں - پشاور کے
 شعلی کے برتنی ٹکیاں اور گواہ مشہور ہیں *

ملکی تقسیم

پنجاب کی طرح اس میں کمشنر ہائے نہیں ہیں۔
صرف پانچ ضلع ہزارہ - پشاور - کوہاٹ - بہاول
ڈیرہ اسماعیل خان ہیں۔ ہر ضلع میں سبکی تحصیلیں
ہیں۔ ہر ایک ضلع میں ایک ڈپٹی کمشنر ہے۔
ہر تحصیل میں ڈپٹی کمشنر کے ماتحت ایک قسیدار
ہے۔

مشہور مقامات

ہزارہ - پہاڑی علاقہ ہے۔ اس کے مشرقی
طرف ایبٹ آباد چھاؤنی اور سمیت انڈیا متعلق
ہے۔ اس کے گرد و نواح کے پہاڑوں کو نواح
قابل دید ہے۔

پشاور - اس صوبہ کا دار الخلافہ ہے۔ اور
بڑی چھاؤنی ہے۔ اس کی آبادی ایک لاکھ کے
قریب ہے۔ اس کے قریب دریا خیبر
جہاں راستہ افغانستان کو جاتا ہے۔ گویا پانی اور
درہ خیبر کی ناک ہے۔ ریل کے ذریعے اس

صوبہ کی تجارت پنجاب سے ہوتی رہتی ہے۔
 یہاں کے مٹی کے روغنی برتن اور تانبے کے
 بیل بوٹے والے برتن لنگیاں۔ چاول اور پنکھے
 مشہور ہیں *۔

نوشہرہ۔ پشاور سے مشرق کی طرف فوج کی
 بڑی چھاؤنی ہے *۔

کوہاٹ۔ پشاور سے جنوب کی طرف ہے۔
 یہاں ایک قلعہ ہے۔ کلاہ اور لنگیاں مشہور
 ہیں۔ مٹی کا تیل بھی نکلتا ہے *۔

بنوں۔ اس کو ایڈورڈس آباد بھی کہتے
 ہیں۔ دریائے ٹوچی کے سرے پر واقع ہے۔
 بڑی چھاؤنی ہے *۔

کالا باغ۔ نمک کی کانوں کے سبب مشہور
 ہے *۔

ڈیرہ اسماعیل خاں۔ درہ گول کے سرے
 پر واقع ہے۔ ایران سے پنجاب میں داخل
 ہونے کا یہی راستہ ہے۔ اور اُون کی بڑی
 منڈی ہے۔ دریائے سندھ کی راہ سے تجارت
 ہوتی رہتی ہے *۔

کوئٹہ - درہ بولان کے سرے پر واقع ہے۔
یہاں کے انگور اور سردے مشہور ہیں *

سوالات

- ۱۔ اس صوبہ کی زمین کا ڈھان کس طرف ہے۔ تم کو کس طرح معلوم ہوا؟
- ۲۔ وہ چیزیں بتاؤ۔ جو یہاں سے اور ملکوں کو جاتی ہیں؟
- ۳۔ نمک اور مٹی کا تیل کہاں سے نکلتا ہے؟
- ۴۔ اس صوبہ کی بڑی بڑی چھاؤنیاں بتاؤ۔ ان سے کیا فائدہ ہے۔ پشاور اور کوہاٹ کی کیا کیا چیزیں مشہور ہیں۔ اردو کا کیا فائدہ ہے۔ مشہور درہ بتاؤ *
- ۵۔ درہ خیبر اور درہ بولان سے کن کن ملکوں کو راستہ جاتا ہے؟
- ۶۔ صحت افزا پہاڑی مقام بتاؤ *
- ۷۔ اس صوبہ میں زیدہ تر کون لوگ آباد ہیں۔ ان کی بولی کیا ہے۔ اور کیا پیشہ ہے؟

صوبہ دہلی

دہلی - (آبادی ڈھائی لاکھ) دریائے جمنا کے
 دائیں کنارے بستا ہے - یہ نہایت ہی قدیم
 شہر ہے - پہلے اس کا نام اندر پرست تھا -
 پہلے بادشاہوں کے زمانے میں یہ شہر کئی
 دفعہ اُٹڑا - کئی دفعہ بسا - چنانچہ اجمیری و
 دہلی دروازے کی فصیل سے باہر نکل کر
 کھنڈرات ہی کھنڈرات نظر آتے ہیں - پرانے
 بادشاہوں کی بنائی ہوئی قابل دید عمارتیں اسی
 طرف ہیں - پہلے دہلی اس طرف آباد تھی -
 مگر موجودہ شہر دہلی شاہجہان بادشاہ کا بسایا
 ہوا ہے - پہلے زمانے میں مدت تک ہندوستان
 کا پایہ تخت رہا - مگر جب سے ہندوستان ہماری
 سرکار انگریزی کے قبضہ میں آیا اس وقت
 سے کلکتہ ہندوستان کا دار الخلافہ رہا - مگر
 پھر دہلی کے نصیب ہو گئے - ہمارے شہنشاہ
 قیصر ہند جارج پنجم اور ملکہ معظمتہ میری

۱۲۔ دسمبر ۱۹۱۱ء کو دہلی تشریف لائے۔ جس کی خوشی میں سکول کے لڑکوں کو ایک ایک میڈل ملا تھا۔ اور اپنی تاجپوشی کی یادگار میں ایک عظیم الشان دربار دہلی میں منعقد کیا۔ جس کو دہلی کورونیشن دربار کہتے ہیں۔ ہندوستان کے تمام راجہ ہمارا آئے تھے۔ اس موقع پر ہمارے ملک معظم قیصر ہند نے اعلان فرمایا۔ کہ آئندہ سے حکومت کی بجائے دہلی ہندوستان کا دارالخلافہ ہوگا۔ اس حکم کے بموجب اکتوبر ۱۹۱۲ء سے ایک نیا عہدہ بنا دیا گیا۔ جس کا نام عہدہ دہلی رکھا گیا۔ دہلی کی کشنری کی بجائے انبالہ کی کشنری قائم ہوئی اور دہلی کا عہدہ صاحب چیت کشنر بہادر کے ماتحت ہوا۔

یہ عہدہ بہت ہی بڑھوتا ہے۔ صرف ۳۰ میل طویل ہے۔ اور ۴۴ میل چوڑا ہے۔ رقبہ ۷۵۵ مربع میل اور آبادی تقریباً چار لاکھ ہے۔ اس کے شمال میں ضلع ریتکھ۔ مشرق میں دریائے جمنا۔ جنوب میں گڑکانوہ مغرب

میں رہتک کا علاقہ ہے *

آب و ہوا پنجاب جیسی ہے۔ گرمیوں میں گرمی اور جاڑے میں سردی پڑتی ہے۔ مختلف قسم کا اناج مثلاً گیہوں - باجرہ - روٹی - دالیں وغیرہ پیدا ہوتی ہیں *

صوبے کا صدر مقام شہر دہلی ہے۔ جس کو اب امپیریل سٹی کہتے ہیں۔ اس کی آبادی ڈیڑھ لاکھ کے قریب ہے۔ آبادی کے لحاظ سے پنجاب میں اول درجہ کا شہر تھا۔ اب چونکہ ہندوستان کا دارالخلافہ ہو گیا ہے۔ اس لئے اس کی رونق دن بدن بڑھتی جاتی ہے۔ کپڑے کی بڑی منڈی ہے۔ گوٹے کناری کی خرید و فروخت بہت ہوتی ہے۔ سونے چاندی ہاتھی دانت کا کام بہت عرصہ بنتا ہے۔ سونے چاندی کے ورق - کاہدار جوتیاں اور رونعنی برتن بھی بہت عمدہ بنتے ہیں۔ کپڑے اور بسکٹ بنانے کے کارخانے بھی ہیں۔ بازار چوڑے ہیں۔ شہر میں ٹریموے چلتی ہے۔ حضور والٹر اے صاحب جاڑے کے موسم میں یہیں

رہتے ہیں۔ مگر گرمی کے موسم میں شملہ انیسویں
 کے باشندے ہیں۔ یہاں کے باشندے اردو زبان
 بولتے ہیں۔ ٹیڈی اور سنسار ہیں *
 شہر کے اندر چندنی چوک کا بازار۔ جامع
 مسجد۔ محلہ کا باغ۔ گھنٹہ گھر۔ نال قلعہ۔
 فیٹوری اور سنہری مسجد دیکھنے کے لائق ہیں۔
 گرد و نواح میں قطب صاحب کی لاٹھ اور
 پھول کا مقبرہ قابل دید عمارتیں ہیں *
 قطب صاحب کی لاٹھ۔ دہلی سے گیارہ
 میل جنوب کی طرف مہرولی کے قصبے میں
 کھڑی ہے۔ کسی زمانے میں مہرولی راجپوتوں
 اور بادشاہوں کی راجدھانی تھی۔ پرتھوی راج
 کی دوستی کی لاٹھ۔ حشر منہ اور شہادت عمارتیں
 اب بھی موجود ہیں۔ قطب صاحب کی لاٹھ
 ان میں سب سے بڑھ کر پڑانے زمانے کی
 یادگار ہے۔ تمام شہر پنہ کی بنی ہوئی
 ہے۔ مرکز ادیشی تھی اب وہ مرکز رہ سکتی
 ہے۔ پہلے منہ بہ منہ منت منظر کے تمام
 مشاہیر تھے۔ جس سے معلوم ہوتا ہے کہ

اس کے سات درجے تھے۔ مگر اب پانچ رو گئے ہیں۔ دو آندھی اور بھونچال سے گر گئے۔ اور ایسے گرے کہ پھر نہ لگ سکے۔ لاٹھ کے اندر ہی اندر سیڑھیاں چڑ کھاتی ہوئی جاتی ہیں۔ یہ کل تین سو اٹھتر ہیں۔

چڑھنے چڑھتے اچھتے سے اچھے کا سانس چڑھ جاتا ہے۔ درجہ بدرجہ دم لیتے ہوئے چڑھتے ہیں۔ ہر ایک درجہ کے خاتمہ پر دروازہ ہے۔ باہر کٹہرہ دار چھچھ ہے۔ یہاں سے دور دور کا تماشا نظر آتا ہے۔ سب سے اوپر کے درجہ پر پہنچ کر نیچے کے آدمی بالشتے نظر آتے ہیں۔ یہاں سے دہلی کی جامع مسجد کے مینار بھی نظر آتے ہیں۔ اور دریائے جمنا شمال کی طرف بارہ کوس کے فاصلہ پر سے بہتی نظر آتی ہے۔ اسی وجہ سے کہتے ہیں کہ رائے پنخورا نے اپنی لڑکی کے واسطے بنوائی تھی۔ جو عے الصباح اٹھ کر دریائے جمنا کے درشن کیا کرتی تھی۔

لال قلعہ دہلی۔ جیسے لاہور میں راوی

کے پار جہانگیر کا مقبرہ جہانگیر بادشاہ کی یادگار ہے۔ اسی طرح لال قلعہ اور جامع مسجد دہلی میں شاہجہان بادشاہ کی یادگار ہیں۔ قلعہ کی فصیل تمام سرخ پتھر کی بنی ہوئی ہے۔ اور گردگہری کھائی ہے۔ دروازہ عالی شان ہے۔ سیاح کہتے ہیں کہ ایسا دروازہ دنیا میں کسی قلعہ کا نہیں ہے۔ دروازہ کے اندر چھتہ بہت دور تک چلا گیا ہے۔ بادشاہی زمانے میں اس کے اندر بازار لگا کرتے تھے۔ دوکاندار اور اُدھر دوکانوں میں بیٹھ کر سودا بیچا کرتے تھے۔ قلعہ کے اندر تخت طاؤس۔ دیوان عام۔ دیوان خاص۔ موتی مسجد اب تک موجود ہیں۔ ان کے علاوہ اور بھی بہتیرے عالی شان مکان تھے۔ اب ان سب کو گرا کر فوج کی ضروریات کے مطابق بارکیں بنا دی گئی ہیں +

۲۔ تخت طاؤس۔ خالص سونے کا بنا ہوا تھا۔ جو ابرار جڑے ہوئے تھے۔ اس کی پیٹھ کی طرف دو مور نیلم۔ لال۔ ہیرے اور پکھراج کے بنے ہوئے اس طرح کھڑے تھے۔

کہ دیکھتے دیکھتے کہ رشتہ موروں کا دھوکا لگتا
 تھا۔ اس دہ سے اس تخت کا نام تخت
 طاؤس تھا۔

یہ لاشانی تخت ایک کروڑ روپیہ کی لاگت
 سے تیار ہوا تھا۔ دربار عام کے روز بادشاہ
 اس تخت پر بیٹھ کر جلوس فرمایا کرتے تھے۔
 رعایا کی داد و فریاد سنا کرتے تھے۔ اس مکان
 کو دیوان عام کہا کرتے تھے۔

دیوان خاص خاصہ ملایا چوڑا ہے۔ تمام سائب
 مرمر کا بنا ہوا ہے۔ نہایت خوشنما اور شاندار عمارت
 ہے۔ اگلے زمانے کی کاریگری کا نمونہ ہے۔ یہاں
 خاص خاص معاملات پیش ہوتے تھے۔ عام لوگوں
 کو جانے کی اجازت نہ تھی۔ خاص خاص امیر
 وزیر، ہی دربار میں شامل ہوتے تھے۔ اس لئے
 اس کو دیوان خاص کہا کرتے تھے۔ یہاں ایک
 ترازو ہے۔ جس پر میزان عدل لکھا ہوا ہے۔
 اور اس کی محراب پر یہ شعر لکھا ہوا ہے :-
 اگر فردوس پر روئے زمین است
 بہین است و بہین است و بہین است

یعنی اگر دنیا میں کوئی بہشت ہے تو یہی ہے۔
یہی ہے۔ یہی ہے۔

سوالات

- ۱۔ دہلی کارونیشن دربار کا کچھ حال بتاؤ۔
- ۲۔ دہلی کا پہلا نام کیا تھا اور اب کیا ہے؟
- ۳۔ دہلی شہر کی آبادی کتنی ہے۔ یہاں کی کیا چیزیں مشہور ہیں؟
- ۴۔ شہر کے اندر اور باہر کون کونسی چیزیں دیکھنے کے لائق ہیں؟
- ۵۔ سیر کل فروشوں کا میدان کہاں ہوتا ہے۔ کون سے تہینے ہیں ہوتا ہے؟

پنجاب کی کمشنریاں - ضلعے اور تحصیلیں

| نمبر شمار | کمشنری | ضلع | تحصیلیں |
|-----------|----------------|------------|---|
| ۱ | کمشنری انبالہ | گوڑ گج ٹوہ | گوڑ گانود - فیروز پور جھڑکا - نوح - پلوال - ریواڑی - بلب گڑھ |
| | | رہتک | رہتک - جھجر - گومانہ - سونی پت |
| | | حصار | حصار - بھوانی - ہالشی - سرسہ - فتح آباد |
| | | کرناں | کرناں - پانی پت - تھانیسر - کیتھل |
| | | انبالہ | انبالہ - جگادھری - نرائن گڑھ - کھڑ - روپڑ |
| | کمشنری جالندھر | شملہ | شملہ - کوٹ کھائی - کوٹ گڑھ |
| ۲ | | جالندھر | جالندھر - پھلور - نکودر - نواں شہر |
| | | لڈھیانہ | لڈھیانہ - جگراؤں - سمرالہ |
| | | فیروز پور | فیروز پور - مکٹسر - فاضلکا - زیرہ - موگا |

| نمبر شمار | کشمیری | شعب | تخصیصیں |
|-----------|----------------|------------|--|
| ۲ | کشمیری جالندھر | ہوشیار پور | ہوشیار پور - اوٹ - دسوپہ - گرٹھ شکر * |
| | | کانگرہ | کانگرہ - پالم پور - کٹو - ہمیر پور - ڈیرہ - نور پور * |
| ۳ | کشمیری لاہور | لاہور | لاہور - قصور - پوٹیاں * |
| | | امرتسر | امرتسر - ترنتارن - اجنالہ * |
| | | گورداسپور | گورداسپور - پٹھانکوٹ - شکر گرٹھ - بٹالہ * |
| | | سیالکوٹ | سیالکوٹ - ظفر وال - رعیمہ - پسرور - ڈسکہ * |
| | | گوجرانوالہ | گوجرانوالہ - وزیر آباد - حافظ آباد - خانقاہ ڈوگراں - شرقپور * |
| ۴ | کشمیری ملتان | لاٹل پور | لاٹل پور - سمندری - ٹوبہ ٹیک سنگھ * |
| | | جھنگ | جھنگ - چنیوٹ - شورکوٹ * |
| | | منٹگمری | منٹگمری - پاک پٹن - دپال پور - گوگیرہ * |
| | | ملتان | ملتان - کبیر والہ - بیلسی - لودھراں - شجاع آباد * |

| نمبر شمار | کشتی | ضلع | تخصیص |
|-----------|---------------|------------------------------|--|
| ۴ | کشتی ملتان | منطقہ گڑھ | منطقہ گڑھ - مناواں - علی پور - لیہ + |
| | | ڈیرہ ٹھانیان | ڈیرہ ٹھانیان - جام پور - راجن پور - سنگھڑ + |
| ۵ | کشتی راولپنڈی | راولپنڈی | راولپنڈی - گوجر ٹھان - کہوٹہ - کوہ مری + |
| | | انکس | انکس - فتح جنگ - پنڈی گھیب - تمہ گنگا + |
| | | جہم | جہم - پنڈ داون ٹھان - چکوال + |
| | | گجرات شاہ پور میانوالی | گجرات - پھالیہ - کھاریاں + شاہ پور - خوشاب - بھیرہ + میانوالی - عیسائی خیل - بھکر + |

دلیسی ریاستیں

قدرتی تقسیم کے لحاظ سے پنجاب کی دلیسی ریاستیں تین قسم کی ہیں :-

(۱) پہاڑی ریاستیں - جموں کشمیر - چمبہ - منڈی - سکیت - سرمور - یہ سب پہاڑی علاقے ہیں واقع ہیں - ان میں سب سے بڑی جموں و کشمیر کی ریاست ہے - جس کا مفصل حال تم پہاڑی علاقے میں پڑھ چکے ہو +

(۲) میدانی علاقے میں دلیسی ریاستیں مثلاً پاٹوادی - لوہارو - دو جاناہ جنوب کی طرف اور نید کوٹ - نالیر کوٹلہ شمال کی طرف واقع ہیں - بڑی ریاستیں میدانی علاقے میں ریاستہائے پٹھکیاں یعنی پٹیالہ - جیت - ناہنہ اور کپور تھلہ ہیں +

(۳) ریگستانی علاقے میں سب سے بڑی ریاست بہاولپور ہے - جس کے حاکم ایک نواب ہیں +

آمد و رفت کے ذریعے

پہلے زمانے میں آمد و رفت اور پیداوار کو ایک جگہ سے دوسری جگہ لے جانے کے لئے دریا - سڑک اور نہریں ہوتی تھیں۔ سب سے بڑی سڑک پشاور سے کلکتے تک تھی۔ تمام آمد و رفت و تجارت اس سڑک پر سے ہوتی تھی۔ راستہ میں ہر طرح کا خطرہ تھا۔ انگریزی حکومت ہوتے ہی تمام پنجاب میں امن و امان ہو گیا۔ ریلیں جاری ہو گئی ہیں۔ جن سے بہت فائدہ پہنچا ہے۔ سفر کرنا بہت آسان ہو گیا ہے۔ تجارت کا مال بڑی آسانی اور کم خرچ سے ایک جگہ سے دوسری جگہ آ جا سکتا ہے۔ ہم کو سرکار انگریزی کا تہ دل سے شکر گزار ہونا چاہئے۔ اب بھی گاؤں اور قصبوں میں جہاں ریلیں نہیں ہیں۔ آمد و رفت ٹم ٹم کیے اور چھکڑوں پر ہوتی ہے۔ انگریزی راج کی

بدولت راستہ میں اب کسی قسم کا خطرہ نہیں ہے۔ بڑے آرام اور چین سے ایک جگہ سے دوسری جگہ آ جا سکتے ہیں *۔

ریگستانی علاقوں میں صرف اونٹ ہی پر مال و اسباب لادتے ہیں۔ اور سواری کا کام لیتے ہیں۔ پہاڑی علاقوں میں ٹھوڈوں سے کام لیا جاتا ہے۔ کیونکہ یہاں اونٹ اور نہ کوئی اور سواری کام دے سکتی ہے *۔

نقشہ دیکھ کر تم بتا سکتے ہو کہ کونسی طرف ریلیں زیادہ پھیلی ہوتی ہیں اور کیوں۔ جس طرف ریلیں کم نظر آتی ہیں۔ اس طرف پریدہ دار اور آبادی بھی کم ہے۔

پنجاب کی ریلیں

نارتھ ویسٹرن ریلوے کی لائنیں تمام پنجاب میں راجستھان اودھ پھیلی ہوئی ہیں۔ اب لاہور سے بڑی بڑی ریلوے لائن کی سیر کرتے ہیں *

(۱) لاہور سے دہلی۔ انبالہ کی طرف سے

یہ لائن تقریباً ۳۵۰ میل لمبی ہے۔ اس رستے میں ریل کی لائن دریائے بیاس اور پھلور کے قریب دریائے ستلج پر سے گزرتی ہے۔ اس لائن پر بڑے بڑے سٹیشن یہ ہیں :-

امرتسر۔ جالندھر۔ پھلور۔ لدھیانہ۔ راجپورہ۔ انبالہ۔ ٹھانیسر۔ کرنال۔ پانی پت۔ دہلی *
نوٹ (۱) امرتسر سے ایک لائن گورداسپور ہوتی ہوئی پٹھانکوٹ تک گئی ہے۔ جہاں سے سرطک کے راستہ ڈلہوزی اور دھرمسالہ

جاتے ہیں ۔

(۲) ایک لائن جوائنٹر سے کپورتھلہ ہوتی ہوئی
فیروز پور کو گئی ہے ۔

(۳) ندھیانہ سے ایک لائن حصار کو گئی ہے ۔

(۴) راجپورہ سے ایک لائن پٹیلہ کو گئی ہے ۔

(۵) انبالہ پب فنی سے کہ ان کالک ہوتی ہوئی شمد

تک گئی ہے ۔ اور ایک لائن سہارن پور

میرٹھ ہوتی ہوئی دہلی تک چلی گئی ہے ۔

لاہور سے دہلی ۔ بھٹنڈہ کی طرف سے

یہ لائن تقریباً ۳۰۰ میل لمبی ہے ۔ اس
راستے میں ریل کی لائن قصور سے آگے

فیروز پور کے قریب دریائے ستلج پر گزرتی

ہے ۔ اس پر بڑے بڑے سٹیشن ہیں :-

راسے ونڈ ۔ قصور ۔ فیروز پور ۔ کوٹ کپورہ ۔

بھٹنڈہ ۔ جیٹہ ۔ ربتک ۔ دہلی ۔

نوٹ (۱) راسے ونڈ سے ایک لائن ملتان کو گئی

ہے ۔

(۲) قصور سے ایک لائن امرتسر کو گئی ہے ۔

(۳) فیروز پور سے ایک لائن لدھیانہ اور ہوشیار پور کو گئی ہے +

(۴) جاکھل سے ایک لائن حصار اور لدھیانہ کو جاتی ہے +

(۵) بٹھنڈہ سے ایک لائن سماسٹہ کو - ایک پیپالہ کو - اور ایک چھوٹی لائن سرسہ - حصار - ربواڑی ہوتی ہوئی دہلی تک گئی ہے +

لاہور سے کراچی

یہ لائن تقریباً آٹھ سو میل لمبی ہے - اس طرف کا علاقہ کچھ سرسبز نہیں ہے - ریگستانی اور خشک ہے - گرمیوں کے موسم میں اس طرف سفر کرنے میں بہت تکلیف ہوتی ہے - بڑے بڑے سٹیشن یہ ہیں :-
- اسے ونڈ - منٹگمری - بدتان - سماسٹہ - بہاول پور - خان پور - سکھر - حیدر آباد سندھ - کراچی +

لاہور سے پشاور

یہ لائن تقریباً ۳۰۰ میل لمبی ہے۔ اس راستے میں ریل کی لائن لاہور سے آگے دریائے راوی اور وزیر آباد سے آگے دریائے چناب اور جہلم کے قریب دریائے جہلم اور اٹک کے پاس دریائے سندھ پر سے گزرتی ہے۔ اس لائن پر بڑے بڑے سٹیشن یہ ہیں :-

گوجرانوالہ - وزیر آباد - گجرات - لالہ موسیٰ جہلم - راولپنڈی - اٹک - نوشہرہ - پشاور *
نوٹ (۱) وزیر آباد سے راستہ سیالکوٹ اور جموں کو جاتا ہے *

(۲) لالہ موسیٰ سے ایک لائن سکوال - خوشاب - کنڈیاں ہوتی ہوئی دریائے سندھ کے برابر برابر محمود کوٹ تک چلی گئی ہے *

(۳) سکوال سے ایک لائن سرگودہ اور جہلم کی طرف چلی گئی ہے - ایک لائن - پیرہ تک - اور ایک لائن کھیوڑو - ڈنڈوت تک باقی ہے *

(۴) روپٹن سے سڑک کا - سٹہ کوہ مری اور
کشتیہ کو جاتا ہے - اور ریٹن کی لائن کو ڈاک
کو چلی گئی ہے ۔

راہپوٹانہ مانور ریوڑ کے

پنجاب کی طرف اس لائن پر بڑے بڑے
سٹیشن یہ ہیں :-

بٹھنڈہ - سرسہ - حصار - ہانسی - بمبوانی -
ریواڑی - گوڑگانوہ - دہلی ۔

نوٹ (۱) ریواڑی سے ریوڑ لائن راہپوٹانہ .. یعنی
اور - جے پور و تیرہ کی طرف جی کرے
ہے ۔

(۲) حصار سے نارتھ ویسٹرن ریوڑ کی بڑی
لائن لڈھیانہ کو گئی ہے ۔

| نمبر صفحہ | مضمون | پ |
|-----------|--|----------|
| ۱۵۱ | تفصیل ۱۱ - تجارت | دسویں |
| ۱۵۶ | ۱۲ - ذرائع آمد و رفت | " |
| ۱۶۳ | ۱۳ - آبادی | " |
| ۱۶۹ | ۱۴ - حکومت | " |
| ۱۷۳ | ۱۵ - ہندوستان کے صوبوں کے قدرتی خطے اور بڑے بڑے شہر | " |
| ۱۹۴ | ۱۶ - برما | گیارہویں |
| ۱۹۹ | جزیرہ نما کے ہند چینی | لنگا |
| ۲۰۰ | " ملایا | " |
| ۲۰۳ | مجمع الجزائر ہڈیا یا شرق الهند | بارھواں |
| ۲۰۶ | سلطنت جاپان | " |
| ۲۱۲ | کوریا | " |
| ۲۱۴ | جمہور سلطنت چین | تیرھواں |
| ۲۲۱ | ماچھوریا | " |
| ۲۲۳ | وسط ایشیا | چودھویں |
| ۲۲۸ | مغربی ایشیا | پندرھواں |
| ۲۲۸ | افغانستان | " |
| ۲۳۱ | فارس | " |
| ۲۳۳ | یسو یوشیا یا عراق عرب | " |
| ۲۳۵ | عرب | " |
| ۲۳۶ | شام و فلسطین | " |
| ۲۳۸ | یشیا کے کوچک یا اناطولیہ | " |
| ۲۴۱ | ٹرینس کوکیشیا | " |
| ۲۴۳ | شمالی ایشیا | سولھواں |

پہلا باب

زمین کی شکل و صورت

زمین کی شکل و صورت - زمین ہموار دکھائی دیتی ہے۔ مگر دراصل ہموار اور چھٹی نہیں۔ تاریکی کی مانند گول ہے۔ یہ اوپر اور نیچے کے سروں پر کسی قدر پچکی ہوئی ہے۔ زمین ہم کو چھٹی اس وجہ سے معلوم ہوتی ہے۔ کہ ہم ایک وقت میں اس کا صرف کھنڈا ہی سا حصہ دیکھ سکتے ہیں۔ ہمارا حال بالکل اُس نگھی کا سا ہے۔ جسے فٹ بال پر بیٹھے ہوئے فٹ بال چھٹا سا معلوم ہوتا کرتا ہے۔

زمین کے گول ہونے کے کئی ثبوت ہیں :-

(۱) اگر ہم ایک ہی سمت میں سفر کرتے ہوئے چلے جائیں۔ تو اخیر میں وہیں واپس آ جاتے ہیں۔ جہاں سے روانہ ہوئے تھے۔ اگر زمین چھٹی ہوتی تو کہیں نہ کہیں زمین کا کنارہ آ جاتا۔

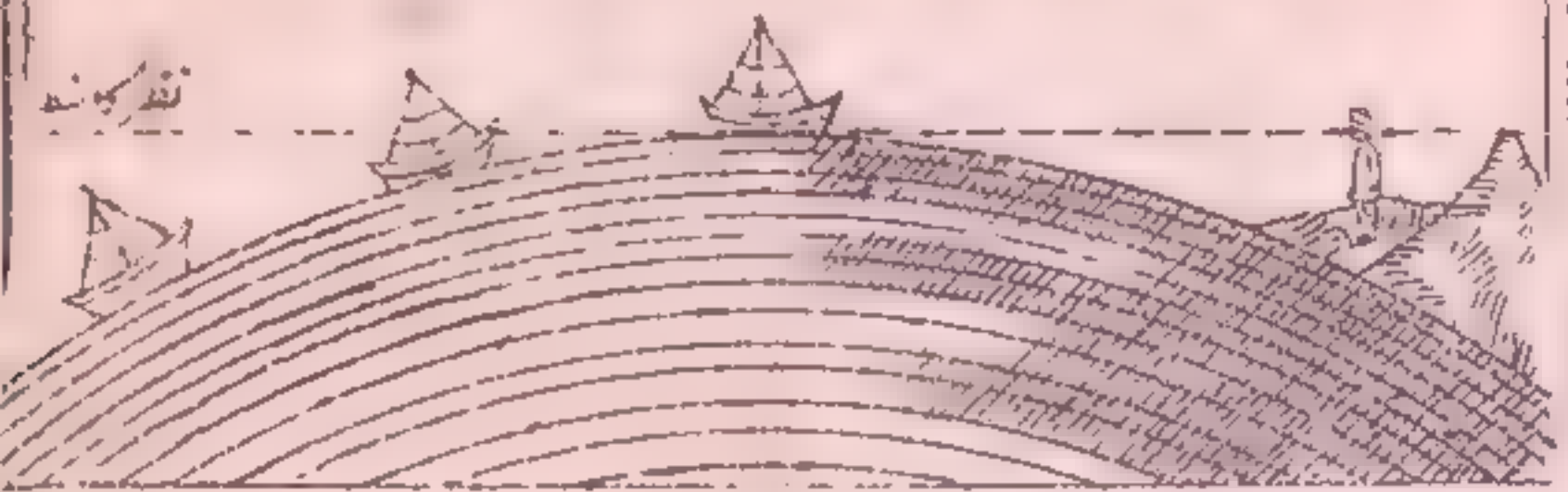
(۲) فرض کرو کہ تم سمندر کے کنارے کھڑے ہو۔ اور

دور سے ایک جہاز تمہاری طرف آ رہا ہے۔ تم کہو

پہلے اس جہاز کے مستوبوں کی چوٹیاں نظر آئیں گی۔

پھر آہستہ آہستہ بدیان اوپر کو اُبھرتے ہوئے معلوم

ہونگے۔ اور اخیر میں جہاز کا پچلا حصہ نظر آئیگا۔
ظاہر ہے اگر سمندر کی سطح چھٹی ہوتی۔ تو تمام
جہاز ایک ہی دفعہ نظر آ جاتا۔



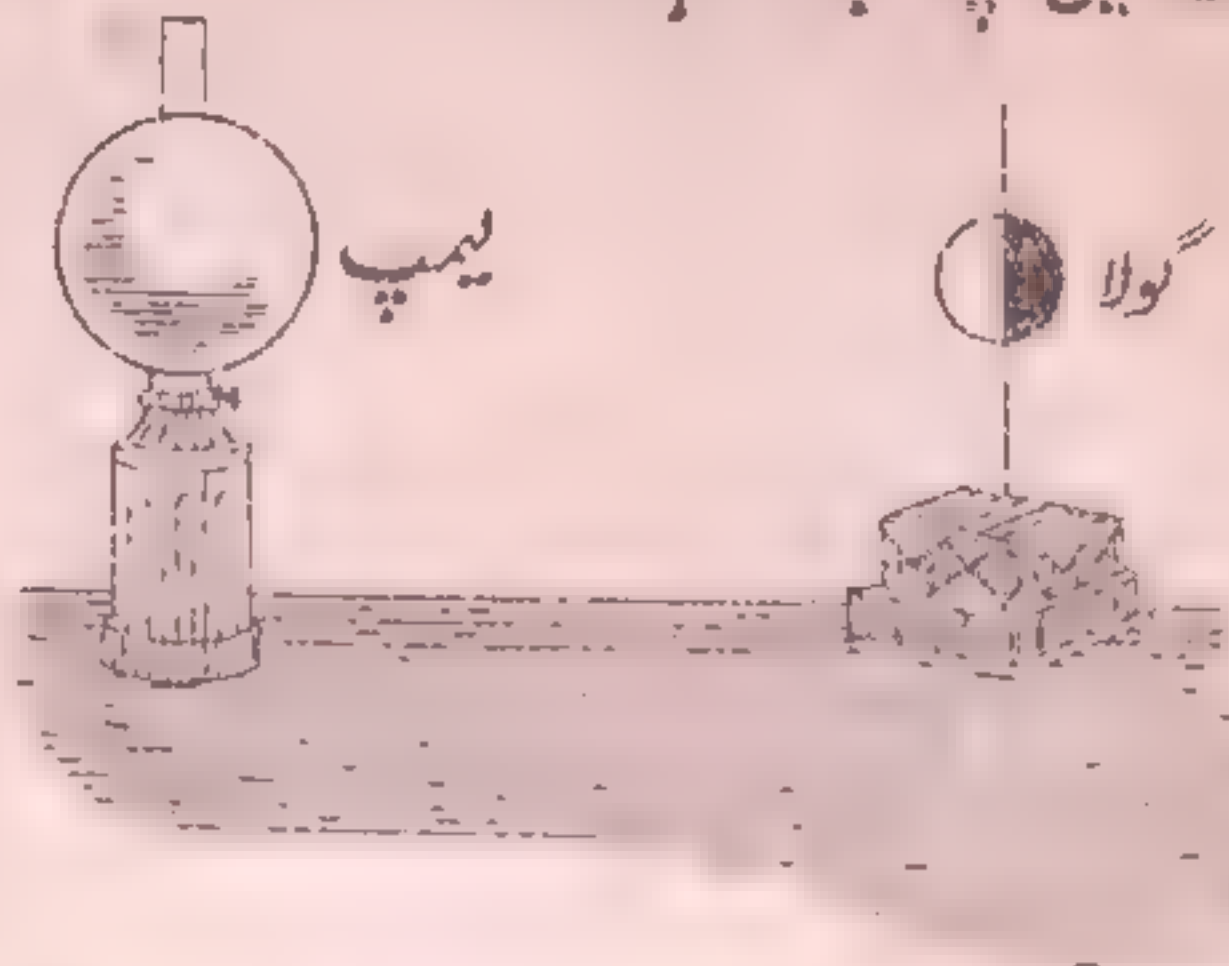
(۳) چاند گرہن کے وقت زمین کا جو سایہ چاند پر
پڑتا ہے۔ وہ ہمیشہ گول ہوتا ہے۔

(۴) جو مقامات مشرق میں واقع ہیں۔ وہاں سورج
پہلے نکلتا ہے۔ جو مغرب میں ہیں۔ وہاں بعد میں
نکلتا ہے۔ اگر زمین چھٹی ہوتی۔ تو سورج ہر جگہ
ایک ہی وقت میں طلوع ہوتا۔

زمین کا محیط یعنی گیسر تقریباً ۱۵۰۰۰ میل ہے۔
اور اس کا قطر تقریباً ۸۰۰۰ میل ہے۔

زمین کی حرکات۔ اگر تم کسی گیند یا لٹو کو لمپ
کے سامنے گھاؤ۔ تو تم کو دو باتیں نظر آئیں گی۔
ایک تو یہ کہ آدھی گیند روشنی میں رہتی ہے۔
اور آدھی اندھیرے میں۔ دوسرے یہ کہ گیند کا
ہر ایک حصہ باہمی باری اندھیرے کے روشنی میں
آتا ہے۔ اور پھر لمپ کے سامنے سے گزر کر

اندھیرے میں چلا جاتا ہے •



پاک اس قسم کی کیفیت سورج اور زمین کی حالت میں پیش آتی ہے۔ سورج لیمپ ہے۔ اور زمین ٹکیند۔ زمین مغرب سے مشرق کی حرکت کرتی ہے۔ اور اس حرکت کے سبب زمین کا ہر مقام اندھیرے سے روشنی میں آتا ہے۔ اور پھر سورج کے سامنے سے گزر کر اندھیرے میں چلا جاتا ہے۔ جتنی دیر کوئی مقام روشنی میں رہتا ہے۔ اس کو دن کہتے ہیں۔ اور جتنی دیر اندھیرے میں رہتا ہے۔ اُس کو رات کہتے ہیں۔

زمین لٹ کی طرح گھومتی ہے۔ مگر اس کے اندر تو کبلی ہوتی ہے۔ زمین کے اندر کوئی پانی نہیں۔ بجائے اس کے زمین کے اندر ایک نسل فرشت کیا گیا ہے۔ اُسے محور کہتے ہیں۔ ثور کا شمالی سر اقطب شمالی

اور جنوبی سر قطب

چٹوئی کہلاتا ہے

اور قطبوں سے

برابر فاصلے پر

زمین کے گرد

گرد چمکتی دائرہ

کہا جاتا ہے ۔

مکھنے نور استوا

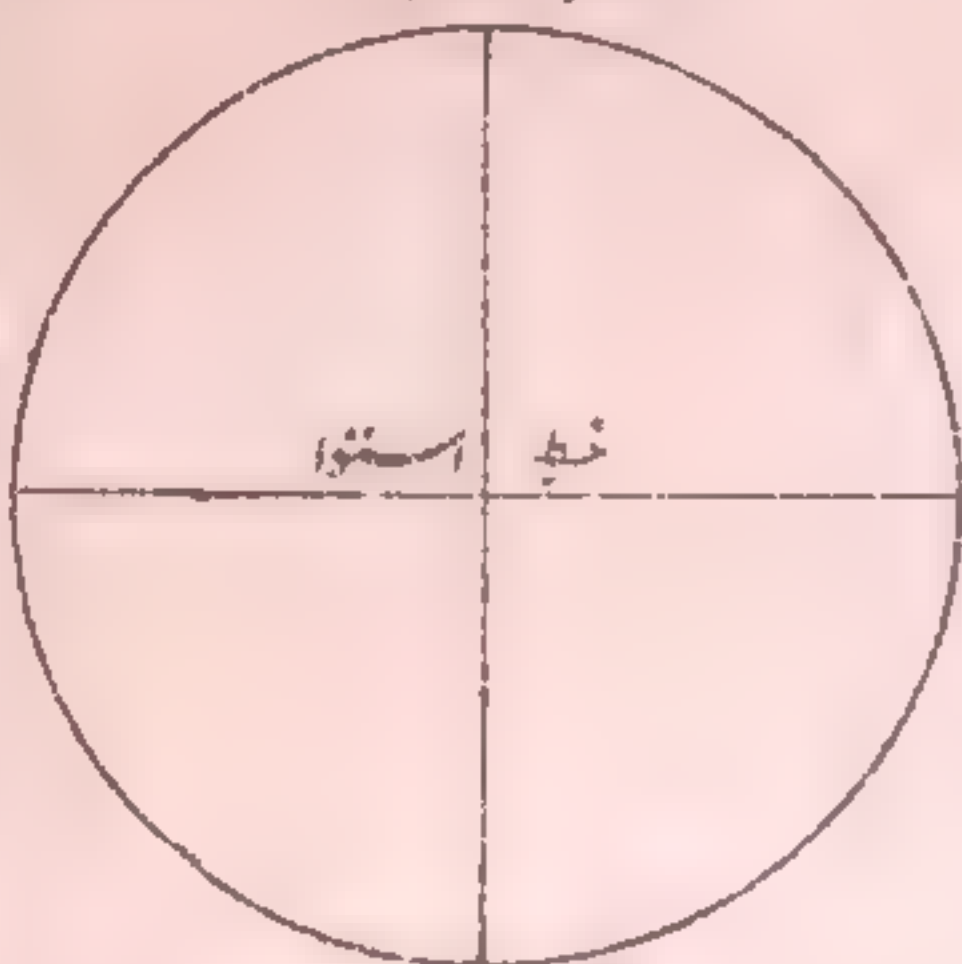
کہتے ہیں ۔ زمین

کی اس محوری حرکت

کو حرکت روزانہ

بھی کہتے ہیں +

قطب شمالی



قطب جنوبی

اطراف ۔ اگر ہم آفتاب کا مکھنے کے وقت سے

پچھنے کے وقت تک مشاہدہ کریں ۔ تو معلوم ہوگا ۔

کہ اول اول یہ اونچا ہی اونچا ہوتا جاتا ہے ۔ یہاں

تک کہ دوپہر کے وقت آسمان میں سب سے اونچا

ہوتا ہے ۔ اور دوپہر کے بعد نیچے اترنا شروع ہوتا

ہے ۔ اگر ہم پنجاب یا صوبہجات متحدہ میں کسی

جگہ ایک سلاخ زمین میں عموداً گاڑیں ۔ تو اس

کا سایہ دوپہر کے وقت ہمیشہ شمال کی طرف کو

ہے ۔ اب اگر ہم شمال کی طرف منہ کر کے کھڑے ہو جاویں

تو ہماری پشت کی طرف چٹوئی ہوتا ہے ۔ اور

دائیں ہاتھ کی طرف مشرق ۔ اور بائیں ہاتھ کی

طرف مغرب

سویج صبح کے وقت مشرق کے قریب سے نکلتا ہے۔ اور شام کے وقت مغرب کے قریب چھپ جاتا ہے

قطبی ستارہ

صرف دو دن

۲۱ - مارچ اور

۲۴ - ستمبر کو

تھیک مشرق سے

نکلتا ہے۔ اور

تھیک مغرب کو

چھپتا ہے

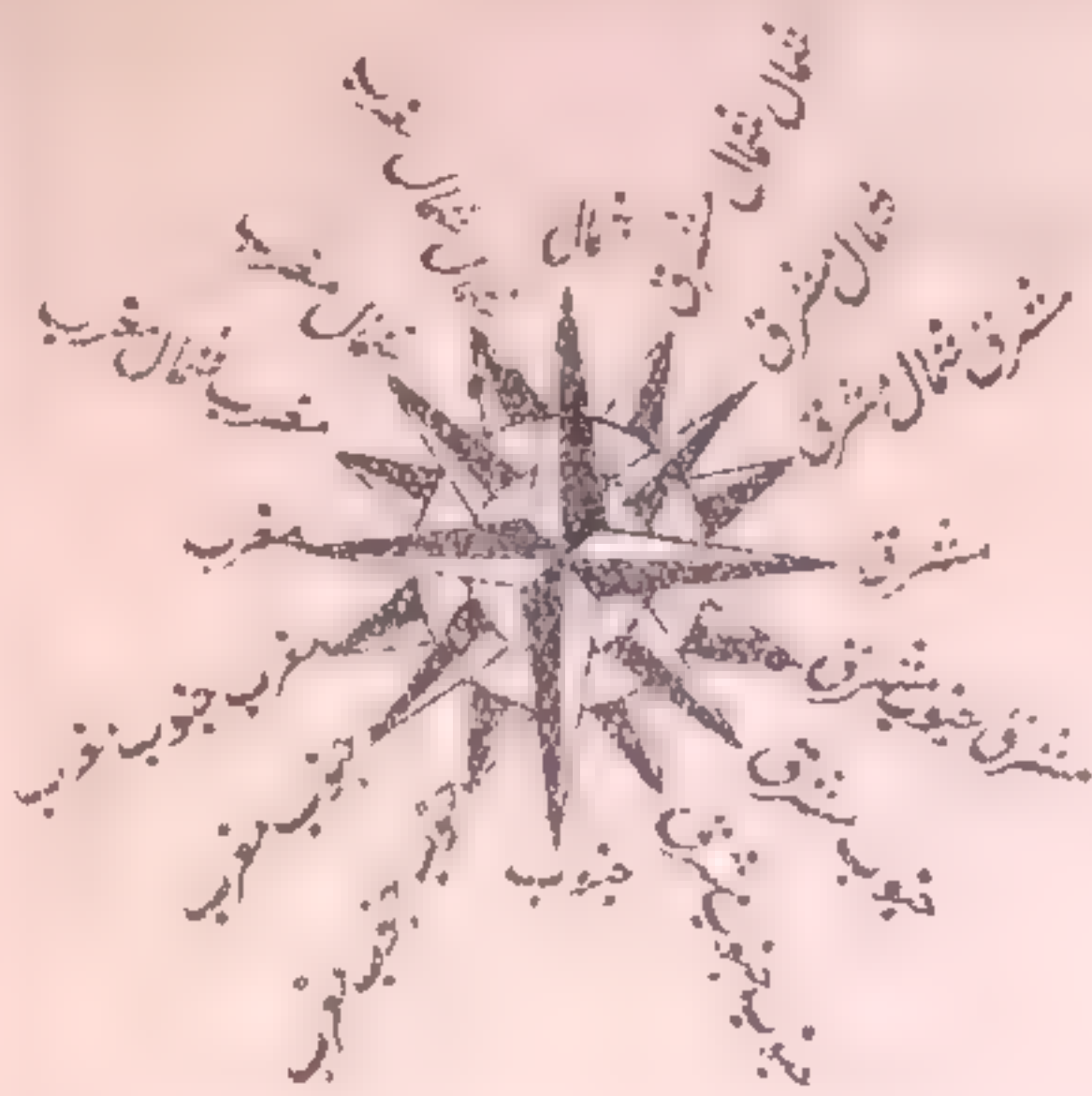
مغربی



قطبی ستارہ۔ اگر ہم رات کے وقت آسمان میں نظر ڈالیں۔ تو کڑچی کی سرکل کا سات ستاروں کا ایک گروہ نظر آتا ہے۔ اسے عزلی میں دپا کہہ اور۔ ہندی میں سپتہ رشی کہتے ہیں۔ ان میں سے دو سے کے ستاروں سے اگر ایک لکیر کھینچی جائے۔ تو ان کی سیارہ میں ایک روشن ستارہ دکھائی دے گا۔ اسے قطبی ستارہ کہتے ہیں۔ یہ ہمیشہ قطب شمالی کے اوپر قائم رہتا ہے۔ یعنی جس طرف کو یہ ستارہ ہوتا ہے۔ اُس طرف ہی شمال واقع ہے۔

کمپاس۔ اگر ہم مقناطیسی سوئی کا ملاحظہ کریں۔ تو معلوم ہوگا۔ کہ اس کا ایک سرا

ہمیشہ ایک
ہی رخ رہتا ہے۔
اور یہ تقریباً
شمال کی
طرف ہے۔
اس لئے اس
کے ذریعے
بھی اطراف
کا تصور کیا
جاتا ہے۔ ملاح



سمندر میں اسی سوئی سے اطراف معلوم کرتے ہیں۔
اوپر کی شکل میں بڑی بڑی اطراف کے نام دیے گئے
ہیں۔ انہیں یاد کرو۔

سوالنامہ

- (۱) زمین کے گول ہونے کے کب ثابت ہوا؟
- (۲) ایک بانس چھوڑا گیا۔ اور جس وقت سایہ سب سے
چھوٹا ہو۔ معلوم کرو۔ یہ کس رخ سے ہوا؟ ۲۱۔ مارچ۔
۲۱۔ جون۔ ۲۳۔ ستمبر۔ ۲۲۔ دسمبر۔ دو ہر ایک وقت سایہ
ناپو۔ اور بتاؤ۔ کس تاریخ کو سایہ سب سے چھوٹا
ہوگا۔ کس کو سب سے لمبا؟ نیز یہ بھی بتاؤ۔ کس
ہفتے میں سورج آسمان میں بہت اونچا ہوتا ہے۔
اور کس ہفتے میں بہت نیچا؟
- (۳) گرت اکیر اور قلعوں کی کپاسن کی شکلیں کھینچو۔

دوسرا باب

خشکی و تری کی تقسیم

نقشہ کا تصور

کرتھ ارض کو غور سے دیکھو۔ اور معلوم کرو۔
 کہ دنیا میں خشکی اور تری کی کیا نسبت ہے۔ نیز
 یہ کتنی معلوم کرو۔ کہ خط استوا کے شمال میں
 کس قدر خشک ہے۔ اور جنوب میں کس قدر۔
 دنیا میں تری زیادہ ہے۔ اور خشکی کم۔ یعنی
 پانچ شہائی سے بچھتا زیادہ خشکی ہے۔ اور تین
 پانچ شہائی سے بچھتا کم تری ہے۔ خشکی کا زیادہ
 حصہ خط استوا کے شمال میں واقع ہے۔ اور
 اس میں سے نصف کے قریب منطقہ معتدلہ
 شمالی میں واقع ہے۔

چونکہ زمین گول ہے۔ اس لئے اس کی تمام
 سطح کا ایک دفعہ نظر آنا ناممکن ہے۔ لیکن
 اکثر ممالک کو دو نصف کروں میں تقسیم کر کے

مشرقی نصف کرہ



مغربی نصف کرہ



کا غنڈ پر دکھایا کرتے ہیں۔ جیسا کہ سامنے کی شکل سے ظاہر ہے۔

دیکھو مشرقی نصف کرہ میں مغربی کی نسبت زیادہ خشکی ہے۔

مشرقی نصف کرے میں خشکی کا ایک مسلسل قطعہ شرقاً غرباً پھیلا ہوا ہے۔ اس میں تین

بر اعظم ایشیا۔ یورپ اور افریقہ شامل ہیں۔ ان تینوں کو پرانی دنیا بھی کہتے ہیں۔ کیونکہ ان

کا حال کم و بیش قدیم زمانے میں معلوم تھا۔ مغربی نصف کرے میں ایک مسلسل قطعہ خشکی

کا شمالاً جنوباً پھیلا ہوا ہے۔ اس میں بر اعظم شمالی امریکہ اور جنوبی امریکہ شامل ہیں۔

چونکہ ان بر اعظموں کا حال کو لمبے کے سفر کے بعد معلوم ہوا ہے۔ اس لئے ان

کو نئی دنیا کہتے ہیں۔ پرانی دنیا اور نئی دنیا کے علاوہ چھٹا بر اعظم آسٹریلیا ہے جو

ایشیا کے جنوب مشرق میں واقع ہے۔ اس کے علاوہ ایک اور براعظم ہے۔ جو جنوبی قطب

کے گرد پھیلا ہوا ہے۔ اور برصغیر سے مستور ہے۔ خشکی کے ان قطعات کو غور سے دیکھتے

ہے ایک بات خاص طور سے معلوم ہوتی ہے۔ یعنی سب کے سب بر اعظم اور برصغیر کے

جزیرہ نما شمالی طرف پڑے ہیں۔ اور

جنوب کی طرف ٹوک دار ہوتے گئے ہیں +

مندرجہ بالا بڑے اعظموں کے علاوہ باقی تری ہی تری ہے۔ جو پانچ بحروں میں منقسم ہے۔
 بحر الکاہل ایشیا اور امریکہ کے درمیان ہے۔
 بحر اوقیانوس امریکہ کو یورپ اور افریقہ سے جدا کرتا ہے۔ بحر ہند مشرقی افریقہ - جنوبی ایشیا اور مغربی اسٹریلیا کے ساحلوں پر لہریں مارتا ہے۔ بحر منجمد شمالی دائرہ قطب شمالی میں اور بحر منجمد جنوبی دائرہ قطب جنوبی میں واقع ہیں۔ سمندروں سے بہت فائدہ ہے۔ ان کے ذریعے جہاز ایک مقام سے دوسرے مقام پر جلتے ہیں۔ اور تجارت ہوتی ہے۔ انہیں کا پانی بخارات بن کر زمین پر بارش برساتا ہے۔ جس سے کھیتی باڑی ہوتی ہے۔ یہی سمندر ساحل کی زمین کو سردی میں بہت سرد ہونے اور گرمی میں بہت گرم ہونے سے بچاتے ہیں۔ ان سب میں مختلف قسم کی پھلیاں اور جانور پائے جاتے ہیں +

نقشہ کا تصور

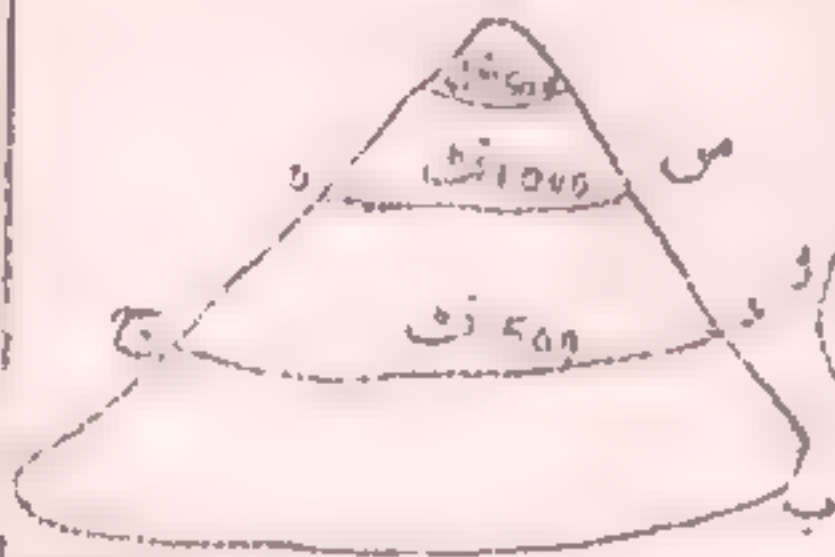
اگر ہمیں در سے کے کمرہ کا جو ۲۵ فٹ لمبا اور ۲۰ فٹ چوڑا ہے۔ خاکہ بنانا ہو۔ تو ہم ۲۵ فٹ لمبائی کو ۵ انچ سے ظاہر کرتے

ہیں۔ اور ۲۰ فٹ چوڑائی کو ۴ - انچ سے
اور خاکہ بنا لیتے ہیں۔ جس کے دیکھنے سے
کمرے کی شکل و صورت - لمبائی - چوڑائی کا
ہمیں بخوبی پتہ لگ جاتا ہے۔

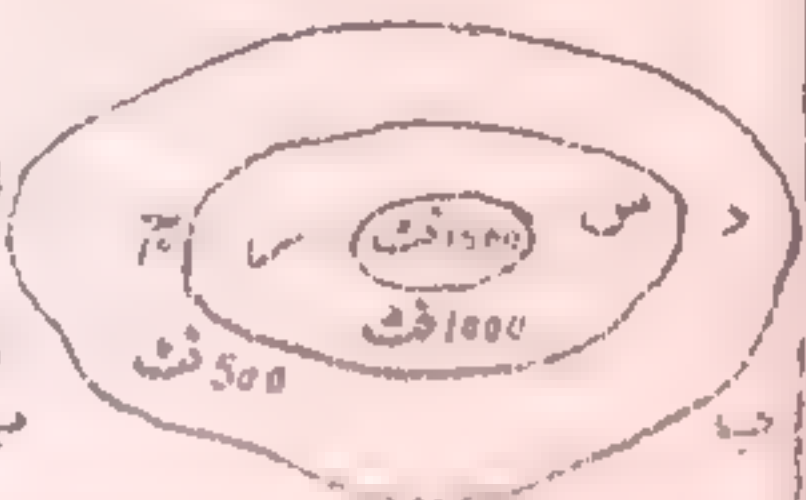
اسی طرح اگر کسی قطعہ زمین کا خاکہ بنانا
ہو۔ تو ایک خاص پیمانہ مقرر کر لیتے
ہیں۔ اور خاکہ کھینچ لیتے ہیں۔ جس سے
اس کی شکل و صورت کا پورا پورا پتہ
لگ جاتا ہے۔ لیکن تمام زمین ایک جیسی
تہیں ہے۔ کہیں پر اونچی ہے۔ اور
کہیں پر نیچی۔ اس اونچان نیچان کو نقشہ
پر کس طرح ظاہر کرتا چاہئے۔

بعض نقشوں میں پہاڑوں اور پہاڑیوں
کو موٹی لکیر سے ظاہر کیا گیا ہے۔ اس سے
ہمیں پہاڑوں کا رخ تو بخوبی معلوم ہو
جاتا ہے۔ لیکن اونچائی کا کچھ پتہ نہیں

شکل ک



شکل گ



لگتا +

فرض کرو۔ کہ ایک پہاڑی ہے۔ جو ۱۵۰۰ فٹ اوپنٹی ہے۔ اس پر پانچ پانچ سو فٹ کی اونچائی پر خط کھینچے گئے ہیں۔ ایسے خطوں کو جو یکساں اونچائی کے مقامات کو ملا دیں۔ کنٹور (Contour) کہتے ہیں۔ خط و ب پہاڑی کے دامن کو ظاہر کرتا ہے۔ خط درج ۵۰۰ فٹ کا کنٹور ہے۔ یعنی پہاڑی پر جو مقامات پانچ سو فٹ اونچے ہیں۔ وہ درج خط سے ظاہر کئے گئے ہیں۔ اسی طرح ۱۰۰۰ فٹ اونچائی کے مقامات ظاہر کرتا ہے +

شکل ک پہاڑی کا موڈل ہے۔ لیکن شکل 'گ' پہاڑی کا نقشہ ہے۔ جس میں و ب۔ درج۔ س۔ س۔ خطوط کنٹور (Contour lines) ہیں۔ 'و ب' پہاڑ کے دامن کو ظاہر کرتا ہے۔ 'درج' ۵۰۰ فٹ اونچائی والے مقامات۔ 'س' ایک ہزار فٹ اونچائی والے مقامات جہاں پر کنٹور نزدیک نزدیک ہوتے ہیں۔ ڈھلان عمودی ہوتی ہے۔ لیکن جہاں دور دور وٹاں خفیفست ڈھلان ہوتی ہے۔ اس شکل میں مشرق کی طرف عمودی ڈھلان لیکن مغرب کی طرف خفیفست ڈھلان ہے +

نقشے میں دو کنٹور خطوں کے درمیانی حصے
 میں رنگ بھر دیتے ہیں۔ اور میدان کو اکثر
 سبز رنگ سے ظاہر کرتے ہیں۔ اور سطح
 مرتفع کو بھورے رنگ سے۔ اور پہاڑی
 علاقوں کو گہرے بھورے رنگ سے۔
 نقشہ علامات دیکھنے سے معلوم ہو سکتا
 ہے۔ کہ کون سا رنگ کس سطح کو ظاہر
 کرتا ہے؟

سوئس کلر

سوالات

(۱) شمالی امریکہ اور جنوبی امریکہ کس جگہ سے
 ملائے گئے ہیں۔ اب اس خاکتہ میں سے
 کون سی نہر جاری ہے۔ وہ کس کس سمندر
 کو ملاتی ہے۔ اس نہر سے کیا فائدہ ہے؟
 (۲) ایشیا اور افریقہ کس طرح سے جدا کئے
 گئے ہیں۔ سمندر سے کیا کیا فائدے حاصل
 ہیں؟

(۳) اگر نقشے میں خطوط کنٹور بہت نزدیک
 نزدیک ہوں۔ تو اس حصے کی ڈھلان کیسی
 ہوگی؟

ایشیا

(ASIA)

تیسرا باب

شکل و وسعت

ایشیا کو عموماً ایک علائقہ برّ اعظم خیال کرتے ہیں۔ اور اس میں شک نہیں۔ کہ ملکی انتظام کی رو سے یہ خیال درست ہے۔ مگر دراصل ایشیا اور یورپ تحشکی کا ایک ہی قطعہ ہے۔ اور بعض اوقات دونو کو ملا کر یوریشیا (Eurasia) کہتے ہیں۔ دنیا کا نقشہ دیکھنے سے معلوم ہوگا۔ کہ یورپ ایشیا کا محض ایک جزیرہ نما ہے۔ دونو میں شمال کی طرف وسیع میدان واقع ہیں۔ اور ان کے جنوب میں شرقاً غرباً سلسلے کوہ ہیں۔ دونو میں تین بڑے بڑے جزیرہ نما جنوب کی طرف گھڑے ہوئے ہیں۔

ایشیا دنیا میں سب سے بڑا بڑا عظیم ہے۔
 اس میں اونچے سے اونچے پہاڑ اور گہرے
 گہرے غار پائے جاتے ہیں۔ چونکہ یہ خط
 سے بحیرہ منجھر شمالی تک پھیلا ہوا ہے۔ اس
 لئے ہر قسم کی آب و ہوا اور نباتات اس میں
 ہے۔ قدیم زمانے میں جس وقت یورپ
 بگ علم و ہنر کے بے پرہ تھے۔ ایشیا
 ملکوں میں یعنی بیسوپوٹیمیا۔ ہندوستان
 چین کے میدانوں میں زبردست حکومتیں قائم
 تھیں۔ اور علم و ہنر کا بڑا چرچا ہوا
 گویا کہ تہذیب کا آغاز ایشیا کے
 سے ہی ہوا ہے۔ نیز دنیا کے ہندو
 مذہب۔ ہندو دھرم۔ بودھ دھرم۔ جین
 مت اور اسلام کی ابتدا بھی یہاں
 ہوئی ہے۔ ہمارا ملک ہندوستان اس
 میں واقع ہے۔ اس لئے ہم ہمیشہ اس
 بڑا عظیم کا حال معلوم کریں گے۔
 شکل۔ ایشیا کی شکل۔ اس کی
 یہ چار ضلع کی شکل سے ہندوستان ملتی ہے
 ہے۔ جس کے ایک ضلع سے چین
 باہر کی طرف نکلے ہوئے ہیں۔
 محل وقوع۔ بڑا عظیم ایشیا خط استوا
 کے درجے شمالی تک پھیلا ہوا ہے۔

چاہئے۔ کہ مشرقی نصف گزے کا نقشہ غور سے
دیکھو۔ اور یہ بات ذہن نشین کر لو۔ کہ
یورپ۔ افریقہ۔ آسٹریلیا سے ایشیا کس طرف
ہے؟

ایشیا کے شمال میں بحر منجمد شمالی ہے۔
جو تقریباً سارے سال منجمد رہتا ہے۔ اور
اس میں جہاز رانی نہیں ہو سکتی۔ مشرق میں
بحرالکاحل ہے۔ جس میں جہاز رانی ہو سکتی
ہے۔ اور اس کے ذریعے شمالی اور جنوبی امریکہ
کے ملکوں میں پہنچ سکتے ہیں۔ جنوب میں
بحر ہند ہے۔ اس میں بھی جہاز رانی ہو سکتی
ہے۔ اور اس کے ذریعے آسٹریلیا اور افریقہ
میں جا سکتے ہیں۔ مغرب میں خشکی کا قطعہ
بلوچی۔ روس اور تری کے قطعے بحیرہ اسود۔
بحیرہ مارمورا۔ بحیرہ روم اور بحیرہ قلزم
ہیں۔ جن میں جہاز رانی ہو سکتی ہے۔ اور
جن کے ذریعہ یورپ کے ملکوں میں جا سکتے
ہیں۔ بحیرہ قلزم ایشیا کو افریقہ سے جدا کرتا
ہے۔ اوپر کے بیان سے معلوم ہوگا۔ کہ
ایشیا باقی اور بڑے عظیموں کے ساتھ آسانی سے
تجارت کر سکتا ہے؟

وسعت۔ نقشہ کے ایک کونے میں سکیں (بیانہ) دیا
ہوا ہے۔ اس کو غور سے دیکھو۔ ایک ایچ کتنے

میل ظاہر کرتا ہے۔ اس کے ذریعہ سے ایشیا۔
 کی زیادہ سے زیادہ لمبائی اور زیادہ سے زیادہ
 چوڑائی معلوم کرو۔ ایشیا دنیا کے تمام بڑے خانہوں
 میں سب سے بڑا ہے۔ اور تقریباً کل سطح زمین
 کی نصفی کی نہائی کے برابر ہے۔ اس کا رقبہ
 ۱۰ نے دو کروڑ مربع میل ہے۔ راس چلیسکن
 (Chelyaskin) واقع سائبیریا سے راس رومانیہ
 (Roumania) جو جزیرہ نما بلایا کا سر ہے۔
 ۵۳۵ میل کا فاصلہ ہے۔ اور راس بابا واقع
 ایشیائے کوچک سے راس مشرقی واقع سائبیریا
 تک کا فاصلہ تقریباً ۶۰۰۰ میل ہے۔

سوالات

(۱) ایشیا کا خاکہ آہرو۔ اور اس میں حدود درج
 کرو۔ بتاؤ شمالی امریکہ اور ایشیائے کے درمیان
 کیا چیز حائل ہے۔ اسٹریلیا اور ایشیائے کے
 درمیان کیا ہے۔ اور افریقہ اور ایشیائے کے درمیان
 کیا ہے؟

(۲) راس کساری سے راس چلیسکن واقع سائبیریا
 تک اور سمرا سے شہر نہائی تک فاصلے دیو۔
 اس ایشیا اور یورپ میں ہیڈ ریلوے کے کیا اثرات

ہے؟

چوتھا باب

ایشیا کا ساحل

ایشیا کے نقشہ کا غور سے ملاحظہ کرو۔ اور
 دیکھو اس میں کس کس مقام پر سمندر خشکی
 کے اندر چلا گیا ہے۔ اور کہاں کہاں دریاؤں
 کے دھارے اور جزیرہ بنا واقع ہیں۔
 کسی ملک کے ساحل کا مطالعہ کرتے وقت
 مدہوم کرنا چاہئے کہ آیا یہ کٹا پھٹا ہے۔
 فائدہ ہے۔ اگر بہت سی خلیجیں ملک کے
 طرف کی طرف کھلی ہوں۔ یا بہت سے دریاؤں
 دھارے ساحل پر واقع ہوں۔ تو ساحل کٹا
 پھٹا ہوتا ہے۔ یہ بھی دیکھنا چاہئے کہ ساحل
 ہموار ہے یا غیر ہموار۔ اس کے نزدیک پانی کم
 ہے یا زیادہ گہرا۔ جس ملک کا ساحل
 گہرا ہوتا ہے۔ اس میں بہت سی عمدہ عمدہ
 بندرگاہیں ہوتی ہیں۔ جہاں جہاز حفاظت سے
 کھینچے جاسکتے ہیں۔ اور ملک کی تجارت بڑھاتے
 ہیں۔ ساحل سے یہ بھی فائدہ ہے۔



کہ سمندر ملک کے اندر کی طرف دور تک چلا جاتا ہے۔ اور وہاں کی آب و ہوا کو گرمیوں میں کم گرم اور سردیوں میں کم سرد کرتا ہے۔ نیز سمندر کے نزدیک رہنے والے لوگ اکثر ماہی گیر اور ملاح ہوتے ہیں + دنیا کا نقشہ دیکھنے سے معلوم ہو گا۔ کہ ایشیا کا ساحل اس قدر کٹا پھٹا نہیں۔ جیسا کہ یورپ کا۔ لیکن اس کا ساحل جنوبی بڑا عظیم افریقہ۔ آسٹریلیا۔ اور جنوبی امریکہ سے زیادہ کٹا پھٹا ہے +

شمالی ساحل۔ اگرچہ اس ساحل پر دریا سے اوبے کا دہانہ نہایت شاندار ہے۔ جس میں جہاز حفاظت سے ٹھہر سکتے ہیں۔ لیکن ہموار سطح بستہ۔ بنجر اور غیر آباد ہونے کی وجہ سے تجارت بہت ہی کم ہوتی ہے۔ شاذ و نادر ہی یہاں کوئی جہاز آتا ہے۔ اس ساحل کے نزدیک ایک جزیرہ لیاکھو (Liakhov) ہے۔ جہاں سے زمین میں دبا ہوا ہاتھی دانت ملتے ہیں۔

مشرقی ساحل۔ شمالی ساحل سے چل کر آبنائے بیرنگ میں سے ہوتے ہوئے مشرقی ساحل پر پہنچتے ہیں۔ آبنائے بیرنگ کم گہری ہے۔ اور صرف ۳۶ میل پتھری ہے۔ یہ خیال کیا جاتا ہے۔ کہ بہت قدیم زمانے میں شمالی امریکہ اور ایشیا ملے ہوئے تھے۔ اس

وقت آبنائے بیرنگ خشک کتنی۔ جس پر سے
آمد و رفت ہو سکتی کتنی ؟

مشرقی ساحل پر جزائر کیہ رائل۔ جاپان۔
فارموسا۔ فلپائن اور بورنیو کی ایک مسلسل
قطار ہے۔ جن کے سبب بحیرہ اوک اوٹسک
(Okhotsk) بحیرہ جاپان۔ بحیرہ زرد اور بحیرہ
چین ایک بند بحیرہ بن گئے ہیں۔ جو قدیم
زمانے سے تجارت کا مرکز رہا ہے۔ جزیروں
کی مسلسل قطار کے سبب سے ساحل بھی دوپرا
ہو گیا ہے۔ (بتاؤ کس طرح ہے) ؟

مشرقی ساحل خاصا کٹا پھٹا ہے۔ اس میں
بہت سی خلیجیں اور جزیرے ہیں۔ (نقشہ
دیکھ کر بتاؤ۔ کون کون سے ہیں ؟)۔ لیکن
ساحل کا شمالی حصہ آبنائے بیرنگ سے ملے
کر کوریاتک سردی کے موسم میں منجمد رہتا
ہے۔ اس لئے بہت کم آباد ہے۔ اور درخت
وغیرہ بھی بہت کم پائے جاتے ہیں۔ صرف
ایک عمدہ بندرگاہ ولادیو واسٹک کی ہے۔
جو گریٹ ساہیرین ریلوے کے اختتام پر
واقع ہے۔ یہاں پر روس کا بحری بیڑا رہتا
ہے۔ گزشتہ جنگ یورپ میں اس بندرگاہ
سے جاپان کی فوجیں سامنے لیا ہیں جو منی
کے پر خلاف لڑنے لگی تھیں ؟

ولیدی واسطک سے چل کر بحیرہ زرد میں
 داخل ہوتے ہیں۔ اس کا رنگ زرد ہے۔
 کیونکہ بحیرہ کا دریا ہے جو انکے میں بہتا ہے۔
 کچھ زرد مٹی لا کر ڈالتا ہے۔ بحیرہ زرد کا ایک
 حصہ خلیج بنی چلی ہے۔ اس کے شمال میں
 پورٹ آرٹھر کی نہایت مشہور بندرگاہ ہے۔
 جو جاپان کے ماتحت ہے۔ اور اس میں نہایت
 مستحکم قلعہ ہے۔ یہ ملک مائچوریا کے جنوب میں
 واقع ہے۔ یہاں پر گریٹ وائس ایرین ریل
 کی ایک شاخ آ کر ختم ہوتی ہے۔ نیچ بنی چلی
 کے جنوب میں بحرہ نما کے شان ٹون کے
 سرے پر وی وی ڈی کی بندرگاہ ہے۔ جو
 انگریزوں کے قبضہ میں ہے۔ یہاں سے چین
 کر چین کے مشرقی ساحل تک ساتھ ہوئے
 ہوئے شاخائی پہنچتے ہیں۔ جو دریائے یانگ
 کیا تاں کی وادی سے نکلتے ہیں۔ شاخائی
 تجارت کا مرکز ہے۔ اور جہاں سے چائے، لکڑی
 دھات اور تیل نکالنے والے بیج باہر نکلتے
 جاتے ہیں۔ پھر چین کے جنوب میں ہانگ کانگ
 ہے۔ یہ ایک جزیرہ ہے جو انگریزوں کے
 ماتحت ہے۔ اس کی بندرگاہ نہایت وسیع
 اور عمدہ ہے۔ چونکہ یہ جزیرہ بحرہ
 ہانگ کانگ کے ساتھ ہے۔

راستے آکر ملتے ہیں۔ اس لئے یہ تجارت کا مرکز
 ہے۔ اور کوئلے کا سٹیشن ہے۔ کولمبو سے چل کر
 ہندوستان کے مغربی ساحل کے ساتھ ساتھ
 ہوتے ہوئے بمبئی پہنچتے ہیں۔ جو نہایت شاندار
 بندرگاہ ہے۔ اور ہندوستان کا دروازہ ہے۔
 اور اس جگہ سوتی کپڑا بننے کے بہت سے
 کارخانے ہیں۔ بمبئی سے چل کر کراچی پہنچتے ہیں
 یہاں سے لاکھوں من روئی اور گیہوں باہر جاتا ہے
 شائعہائی سے بمبئی تک ساحل بہت سرسبز ہے۔
 بہت سے تاریل کے درخت ساحل پر نظر آتے
 ہیں۔ ساحل خاصا کھٹا پھٹا ہے۔ اور بہت سے
 چھوٹے چھوٹے گاؤں آباد ہیں۔ کراچی سے
 چل کر بلوچستان اور فارس کے ہموار اور ویران
 ساحل کے ساتھ ہوتے ہوئے خلیج فارس میں
 داخل ہوتے ہیں۔ جو ایک ریگستان یعنی فارس
 کو دوسرے ریگستان یعنی عرب سے جدا کرتا ہے۔
 اس لئے اس پر تجارت بہت نہیں ہوتی۔
 لیکن اب جب سے جنگ یورپ ختم ہوئی ہے۔
 ہندوستان پر سرکار انگلشیہ کا قبضہ ہو گیا
 ہے۔ اور کربہ کی بندرگاہ بہت مشہور ہو گئی
 ہے۔ حسب سقوطری سے بصرہ تک ریلوے
 لائن ہو رہی طرح سے چلنے لگ جائے گی۔ تو
 اس خلیجی ریل کے ذریعے فارس اور ہندوستان

کا بالی اور مسافر یورپ جانے لگیں گے۔ اور
 یہ خلیج بہت مشہور ہو جائے گی۔ خلیج فارس
 میں جزائر بحرین ہیں۔ یہاں پر مہوتی نکالے
 جاتے ہیں۔ یہ انگریزوں کے قبضے میں ہیں۔
 عرب کے جنوبی ساحل کے ساتھ ہوتے ہوئے
 عدن پہنچتے ہیں۔ جو بحیرہ قلزم کے سرے
 پر واقع ہے۔ اس لئے اس سمندر کی کبھی
 ہے۔ یہ انگریزوں کے قبضہ میں ہے۔ یہاں
 پر کوئلہ کا سیٹھن ہے۔ اور جنگلی بیڑہ رہتا
 ہے۔ (سنگا پور سے مقابلہ کرو)۔

مغربی ساحل۔ عدن سے چل کر آئنا سے
 باب المندب میں سے ہوتے ہوئے بحیرہ قلزم
 میں داخل ہوتے ہیں۔ باب المندب کے معنی
 ہیں رونے کا دروازہ۔ وہ یہ ہے۔ یہاں پر
 غرقاب چٹانیں ہیں۔ جن کے ساتھ ٹکرا کر قیم
 وقتوں میں جہاز ٹکڑے ٹکڑے ہو جاتے تھے۔
 لیکن اب جزیرہ ہیرم پر ایک روشنی کا بیڑا
 بنا دیا گیا ہے۔ جو جہازوں کو راستہ معلوم
 کرنے میں مدد دیتا ہے۔ بحیرہ قلزم کے دونوں
 ساحل بہت ہی ہموار ہیں۔ اس لئے اس پر
 کوئی عمدہ بندرگاہ نہیں ہے۔ صرف ایک جگہ
 کی بندرگاہ ہے۔ جہاں سے حج کرنے والے
 مکہ شریف جاتے ہیں۔ یاد رکھتے جاؤ۔ کہ

کراچی سے لے کر عرب کے مغرب تک ساحل
ہموار اور ویران ہے۔ بہت درخت وغیرہ نہیں
پائے جاتے۔ صرف کہیں کہیں کچھور کا درخت
مل جاتا ہے۔

بحیرہ قلزم سے شہر سویز کی راہ بحیرہ روم
میں داخل ہوتے ہیں۔ اور فلسطین کی بندرگاہ
جافہ اور ملک شام کی بندرگاہ بیروت
ہوتے ہوئے ایشیائے کوچک کے مغربی ساحل
پر پہنچتے ہیں۔ جو نہایت خوبصورت اور
بہت شکستہ ہے۔ سمرا اس کی بندرگاہ
نہایت شان دار ہے۔ اس کے نزدیک بہت
سے جزیرے ہیں۔ جو پہلوؤں کے لئے مشہور
ہیں۔ جزیرہ صافیرس انگریزوں کے ماتحت
ہے۔ آبنائے ڈارڈنلز کے ذریعے بحیرہ مارمورا
میں اور بحیرہ مارمورا سے آبنائے باسفورس
کے ذریعے بحیرہ اسود میں داخل ہوتے ہیں۔
آبنائے ڈارڈنلز (Dardaneles) بحیرہ اسود
کا دروازہ ہے۔ نہایت تنگ ہے۔ اکثر جنگ
ایک میل چوڑی ہے۔ اس کے دونوں طرف
پہاڑ ہیں۔ جن پر شاہ شہ کی نہایت
مشہور قلعے بنائے ہوئے تھے۔ لیکن اب
یہ مسخار کر دئے گئے ہیں۔ آبنائے
باسفورس پر قسطنطنیہ کی مشہور بندرگاہ ہے۔

جو بحیرہ اسود کی کبھی ہے ؟

سوالات

(۱) ایشیا کا خاکہ آمادہ - اور اُس میں بڑے بڑے
سمندر - بحیرے اور مشہور بندرگاہیں

جزیرے درج کرو ؟

(۲) اگر کلکتہ سے ولیڈی واسٹ ساحل کے

ساتھ ساتھ جاؤ - تو پتاؤ - راستے میں

کس کس سمندر میں سے جانا ہوگا - اور

کون کون سی مشہور بندرگاہیں آئیں گی -

ساحل پر سیاحت کیسی دیکھنے میں آئیگی ؟

(۳) کٹا پھٹا ساحل ہونے کا کیا فائدہ

ہے ؟

(۴) سنگا پور - ٹانگ کانگ - عدن اور کولمبو

کس کے ماتحت ہیں - اور کیوں مشہور

ہیں ؟

(۵) ہندوستان کا ریل اور مسافر کس راستہ

انگلستان جاتے ہیں - قسطنطنیہ سے

ریلوے لائن کھیلنے پر نہر سمیڈ کو کیا فائدہ

پر کیا اثر ہوگا ؟

پانچواں باب

ایشیا کی سطح

سامنے کے صفحے پر سطح کے نکتے کو غور سے دیکھو اور پتا چلے گا۔ ایشیا کے کون سے حصے سطح سمندر سے ۱۰۰۰ فٹ سے زیادہ اونچے نہیں اور کون سے ۱۰۰۰ فٹ اور ۳۰۰۰ فٹ کے درمیان ہیں۔ اور کون سے ۳۰۰۰ فٹ سے زیادہ اونچے ہیں ؟

ایشیا کی کل سطح مندرجہ ذیل پانچ قدرتی حصوں میں منقسم کی جا سکتی ہے ؟

۱) شمالی میدان اعظم ؟

۲) وسطی سطوح مرتفع اور سلسلہ ٹائپ کوہ۔ ایشیا کے کوچک سے انتہائے شمال مشرق تک پھیلے ہوئے ہیں ؟

۳) جنوبی میدان اور ساحلی میدان جو وسطی سطوح مرتفع کے جنوب اور مشرق میں واقع ہیں ؟

(۴) سطوح مرتفع عرب و دکن

(۵) آتش فشاں جنوبی مشرقی اور

مشرقی ساحل کے قریب واقع ہیں۔

۱۔ شمالی میدان اعظم۔ جس میں ساکے پیریا

اور توران کا میدان شامل ہے۔ مغرب میں کوہ

پورال اور گھیل کپین سے شمال مشرق میں

آبنائے پیرنگ تک پھیلا ہوا ہے۔ یہ مغرب

میں بہت چوڑا ہے۔ لیکن مشرق کی طرف تنگ

ہوتا جاتا ہے۔ اس کی ڈھلان شمال کی طرف ہے۔

کس طرح سے معلوم کیا؟ اس لئے یہ بہت سخت

سر ہے۔ شمالی سمت جیسا پہلے پڑھ چکے ہو

تقریباً سارا سال منجمد رہتا ہے۔ اس میدان

کے جنوب میں پہاڑ اور سطوح مرتفع جنوب کی

گرم اور مغرب ہواؤں کو یہاں پہنچنے سے روکتے

ہیں۔ نپٹنے کو دیکھنے سے معلوم ہوتا کہ دریا

اونی (oni) منی اور لینا (luna) جنوبی پہاڑوں

سے نکل کر بحر منجمد شمالی میں گرتے ہیں۔ اگرچہ

یہ میدان پر سے بہتے ہیں۔ اور بہت لمبے دریا

ہیں۔ لیکن تجارت کے لئے بہت مفید نہیں۔

کیونکہ سال میں آٹھ مہینے سے زیادہ منجمد رہتے

ہیں۔ گرمی کے شروع میں ان دریاؤں کے بالائی

حصے میں برف پگھل جاتی ہے۔ لیکن دھاتوں

میں برف جمی ہوئی ہوتی ہے۔ اس لئے ان کا

پانی کناروں سے باہر نکل جاتا ہے۔ ارد گرد کی
 زمین دلدل بن جاتا ہے۔ ان دریاؤں کے معاون
 شریقی غریبے ہیں۔ اس لئے گرمی کے
 موسم میں ان کے ذریعے مشرق سے مغرب کو
 بھی آمد و رفت ہو سکتی ہے۔ دریائے یمنی کا
 معاون جمیل بریکال سے نکلتا ہے۔ اس
 کے پانی کی جمیل ہے۔
 وسطی سطوح مرتفع اور سلسلہ کوہ
 میں بحیرہ روم سے لے کر مشرق میں
 پیرنگ تک پھیلے ہوئے ہیں۔ یہ سطوح
 دو حصوں میں منقسم کی جا سکتی ہیں۔
 اور مغربی ان دونوں کو پامیر کی سطح مرتفع
 ہے۔ مشرقی سطوح مرتفع میں تبت۔
 ترکستان۔ اور منگولیا یا گولی شامل ہیں۔
 بہت اونچی ہیں۔ اور سردی کے موسم میں
 بہت بے مستور رہتی ہیں۔ مغربی سطوح
 مرتفع میں ایران، افغانستان۔ بوجستان۔
 (تارس) اور ایشیا کے چوک اور آرمینیا شامل
 ہیں۔ یہ سطوح مرتفع کم اونچی ہیں۔ نقشہ کو
 دیکھنے سے معلوم ہوگا۔ کہ ان سطوح
 کے دونوں طرف شمال اور جنوب میں سلسلہ
 کوہ پھیلے ہوئے ہیں۔ نقشہ کو دیکھ کر
 بتاؤ۔ کہ ہر ایک سطح مرتفع کے شمال اور جنوب

میں کون کون سے پہاڑ واقع ہیں۔ اگر ہم مغرب سے شروع کریں۔ تو ان سطوح مرتفع کے شمال میں کوہ یونٹک۔ کوہ البرٹ۔ کوہ ہندوکش کوہ تھیان شان۔ کوہ الطائی۔ کوہ یابو فوئی اور کوہ ستان دوئی کے سلسلے مغرب سے مشرق کو پھیلے ہوئے ہیں۔ اور جنوب میں کوہ طارس۔ کوہ زگروس۔ کوہ سلیمان اور کوہ ہمالیہ۔ اور چین کے پہاڑ کوہ نان ننگ شرقاً غرباً پھیلے ہوئے ہیں۔ ان پہاڑوں کے محل وقوع تو اچھی طرح سے سمجھنے کے لئے اگلے صفحے کے نقشہ میں سطح مرتفع پامیر کو دیکھو۔ جو ہندوستان کے شمال مغرب میں واقع ہے۔ اور بہت اونچی ہے۔ جس کے سبب اُسے بام دتیا کہتے ہیں۔ سطح مرتفع پامیر سے چار سلسلے کوہ مشرق کی طرف جاتے ہیں :

(۱) کوہ ہمالیہ جو سطح مرتفع تبت کے جنوب میں واقع ہے۔ اور جنوب کی گرم مرطوب ہواؤں کو وہاں جانے سے روکتا ہے :

(۲) کوہ قراقرم جو دریاے سندھ کی وادی کی شمالی حد بناتا ہے :

(۳) کوہ کیون لُن جو تبت اور چینی ترکستان کے درمیان واقع ہے :

(۴) کوہ تھیان شان جو چینی ترکستان اور ساہیریا



کے درمیان واقع ہے۔ اور جس کے سبب سے روسی چینی ترکستان میں نہیں بڑھ سکے۔ کوہ تھیان شان کے سلسلے میں کوہ الطائی یا بلوٹائی شمال مشرق کو پھیلے ہوئے ہیں۔ سطح مرتفع پامیر سے ایک سلسلہ کوہ یعنی کوہ سہیمان جنوب کو چلا گیا ہے۔ اور ایک سلسلہ کوہ یعنی کوہ ہندوکش مغرب کو چلا گیا ہے۔

وسطی سطوح مرتفع اور سلسلہ کوہ کا اثر (۱) چونکہ یہ سطوح مرتفع و سلسلہ کوہ شرقاً غرباً پھیلے ہوئے ہیں۔ اس لئے شمالی میدان اور جنوبی میدان کے درمیان سے راہ ہیں۔ کوہ ہندوکش میں درہ بامیان اور کوہ سہیمان میں درہ خیبر کی راہ روسی ترکستان اور ہندوستان کے میدان میں آمد و رفت ہوتی ہے۔

(ب) یہ سلسلے کوہ شمال کی سرد ہواؤں سے جنوبی میدانوں کو محفوظ رکھتے ہیں۔ لیکن جنوب کی گرم مرطوب ہواؤں کو اندر کی طرف نہیں جانے دیتے۔ اس لئے یہ تمام سطوح مرتفع بہت خشک ہیں۔ جن پر کچھ گھاس پیدا ہوتی ہے۔ اور بھیر بکریوں کا گزارہ مشکل سے ہوتا ہے۔ پہاڑی علاقوں میں بنوٹیاں تو

ہمیشہ برف سے مستور رہتی ہیں۔ اور گھاٹیوں
میں اکثر جنگلات پائے جاتے ہیں۔ لیکن ایک
گھاٹی سے دوسری گھاٹی کو جانے میں بہت
تکلیف ہوتی ہے۔ کئی جگہ تو راستے ایسے
دشوار گزار ہیں۔ کہ سیلوں کے پل بنا کر
لوگ ایک جگہ سے دوسری جگہ جاتے ہیں۔
۳۔ جنوبی میدان۔ اس میں میسوپوٹیمیا (عراق)

لنگا۔ سندھ اور چین کے میدان شامل ہیں
یہ میدان ایک دوسرے سے پہاڑی اور بنجر
علاقوں سے جدا ہوتے ہیں۔

میسوپوٹیمیا کا میدان فارس کے مغرب میں
واقع ہے۔ یہ دریا سے وجہ اور فرات کی مٹی
سے بنا ہے۔ اس لئے بہت نہ خیر ہے۔ قدیم
زمانے میں جب ان دریاؤں سے نہریں جاری تھیں
یہ میدان بڑا زرخیز خطہ تھا۔ اور یہاں پر مشہور
سلطنتیں حکومت کرتی تھیں۔ لیکن ترکوں کے
وقت میں یہ نہریں پُر ہو گئی تھیں۔ اور علاقہ بنجر
ہو گیا تھا۔ دریا سے وجہ اور دریا سے فرات سطح
مرتفع آرمینیا سے نکل کر خلیج فارس میں گر
جاتے ہیں۔ بصرہ کی بندرگاہ سے کچھ اوپر یہ
دو دریا مل کر ایک دریا شط العرب بن جاتا
ہے۔ نقشہ دیکھ کر بتاؤ۔ اور کون کون سے
شہر ان کے کنارے واقع ہیں؟

گنگا اور سندھ کا میدان - اس میں شمالی
ہندوستان شامل ہے - یہ میدان گنگا - سندھ -
برہم پتر اور اُن کے معاونوں کی مٹی سے بنا
ہے - اس لئے نہایت زرخیز ہے - اس کے
مشرق حصے میں بہت بارش ہوتی ہے - لیکن
مغربی حصے میں یہاں بارش کی کمی ہے - نہایت
شاندار نہریں جاری ہیں - اس لئے یہ میدان پیداوار
کے لحاظ سے بہت مشہور ہے - دریائے گنگا -
سندھ اور برہم پتر کوہ ہمالیہ کے شمال میں نزدیک
نزدیک مقام سے نکلنے ہیں - دریائے سندھ
مغرب کی طرف بہ کر جنوب کو بہتا ہے - دریائے
برہم پتر مشرق کی طرف بہ کر جنوب اور مغرب کو
بہتا ہے - لیکن دریائے گنگا کوہ ہمالیہ کے بیچوں
بیچ جنوب کی طرف بہتا ہے - یہ تینوں دریا نہایت
رائی کے قابل ہیں - لیکن دریائے گنگا سب سے
زیادہ مفید ہے و برہما میں دریائے ابراہمتی بہت
مشہور ہے - اس میں رنگون سے بھامو تک جہاز
رائی ہو سکتی ہے - اور اسی کے کنارے برہما کی
آبادی جمع ہے بہت چینی میں بینم اور میکانگ
بہت مشہور دریا ہیں - یہ پہاڑوں سے کاٹ کاٹ
کر اپنے دھانوں پر زرخیز مٹی جمع کر دیتے ہیں
جو بہت مشہور ہیں - نقشے کو دیکھ کر بتاؤ -
ان کے کنارے کون کون سے شہر آباد ہیں ؟

چین کا میدان۔ یہ میدان نہایت زرخیز ہے۔
 اور بہت ہی گنجان آباد ہے۔ دریائے ہوانگکو
 اور دریائے ینگسی کیانگ کی مٹی سے بنا ہوا
 اس کی مٹی جو تردد رنگ کی ہے۔ نہایت
 زرخیز اور گہری ہے۔ دریائے ہوانگکو
 تبت کے مشرق سے نکلتا ہے۔ اور ایک
 بڑا چکر نکال کر خلیج پنی چینی میں جزیرہ نما
 شان ٹنگ کے شمال میں گر جاتا ہے۔ یہ
 دریا بہت کچھ دیت مٹی اپنے ساتھ لاتا
 ہے۔ اور اپنی گزر گاہ تبدیل کرتا رہتا ہے۔
 اس میں دریائے سندھ کی طرح سے طغیانی
 بہت آتی ہے۔ جس کے سبب سے یہ ارد
 گرد کے گاؤں کو تباہ کر دیتا ہے۔ اس
 لئے اسے "آفت چین" کہتے ہیں۔ ڈیڑھ سو
 سال پہلے یہ جزیرہ نما شان ٹنگ کے
 جنوب میں گرتا تھا۔ دریائے ینگسی کیانگ
 بھی تبت کے مشرق سے نکل کر اقل اول
 جنوب کی طرف بہتا ہے۔ اور پھر مشرق
 کی طرف یہ کہ بحرہ چین میں گرتا ہے۔
 یہ دریا تجارت کے لئے نہایت ہی مفید
 ہے۔ اسی وجہ سے اس کے کنارے بہت
 سے شہر واقع ہیں۔ دریائے گنگا سے
 مقابلہ کرو) نقشہ دیکھ کر بتاؤ۔ کون کون سے

شہر واقع ہیں۔ چین کے مغرب میں دریائے سی کیانگ بہتا ہے۔ اس کے دوانے پر کاتن کی بندرگاہ واقع ہے۔

۴۔ جنوبی سطوح مرتفع جس میں عرب اور دکن شامل ہیں۔ یہ سطوح مرتفع بہت پرانی ہیں۔ اور زمین کے اندر سے لافانی مٹی گرم پگھلتے ہوئے مادے کے ٹکڑے اور منجمد ہونے سے بن گئی ہیں۔ عرب بارش نہ ہونے کی وجہ سے ریگستان ہے۔ نیکیں دکن زرخیز ہے۔

۵۔ جنوب مشرقی اور مشرقی ساحل کے آتش فشاں جھیرے۔ یہ تمام جھیرے چین میں جاوا۔ سماٹرا۔ بورنیو۔ فلپائن اور جاپان شامل ہیں۔ آتش فشاں ہیں۔ اور نہایت زرخیز ہیں۔ جنوب مشرقی مجمع الجزائر کا زیادہ حصہ اہل الینڈ کے ماتحت ہے۔

بڑی دریا۔ اوپر بیان کئے ہوئے دریاؤں کے علاوہ ایشیا کے وسط میں ایک بڑا علاقہ ہے۔ جہاں کے دریا سمندر تک نہیں پہنچ سکتے۔ اس علاقہ کو بڑی علاقہ کہتے ہیں۔ ایشیا میں اس قدر زیادہ بڑی علاقہ ملنے کی ایک وجہ یہ ہے۔ کہ ایشیا ایک وسیع تر اعظم ہے۔ اور اندرونی حصوں

ہیں بارش کی کمی ہے۔ اس لئے دریاؤں میں پانی کافی نہیں ہوتا۔ کہ وہ سمندر تک پہنچ سکیں۔ دوسرے ایشیا کے وسطی سطوح مرتفع کے بعض حصوں میں نشیب پائے جاتے ہیں اس لئے دریاؤں کا بہاؤ ٹرک جاتا ہے۔ اور وہ سمندر تک نہیں پہنچ سکتے۔ بڑے بڑے بڑی دریا مندرجہ ذیل ہیں :-

(۱) چینی ترکستان کا دریائے طارم (Tarim) جو تحصیل لوپ نور میں گرتا ہے۔ اور جس کے کنارے یارقند اور کاشغر کے شہر بس گئے ہیں +

(۲) روسی ترکستان کے دریائے چیچون (Amur Darya) اور سیحون (Sir Darya) جو تحصیل ایرال میں گرتے ہیں۔ ان دریاؤں کے بالائی حصے کے قریب تاشقند۔ سمرقند اور بخارا کے شہر بس گئے ہیں +

(۳) افغانستان کا دریائے ہری رود جس کے کنارے ہرات واقع ہے۔ اور دریائے ہلمند جس کے کنارے قندھار واقع ہے۔ یہ دونوں دریا سیستان میں گر جاتے ہیں +

(۴) دریائے بردن (Jordan) جو تحصیل مرداد میں گرتا ہے۔ یہ پھیل سطح سمندر سے ۱۳۰۰ فٹ نیچے واقع ہے۔ اور اس

کا پانی اس قدر نمکین ہے۔ کہ اس میں کوئی جانور زندہ نہیں رہتا ۛ

ان سب دریاؤں میں جہاز رانی تو نہیں ہو سکتی۔ کیونکہ پانی کی بہت کمی ہوتی ہے۔ لیکن یہ خشک علاقوں میں بہتے ہیں، جس کے سبب سے ان کے کنارے کے ساتھ ساتھ کاشتکاری ہو سکتی ہے۔ اور کئی مشہور شہر آباد ہو گئے ہیں۔ جن جھیلیں میں یہ دریا گرتے ہیں۔ اُن میں سے کئی اور دریا نہیں نکلتا۔ اس لئے ان کا پانی بخارات بن کر اُڑتا رہتا ہے۔ اور یہ سب جھیلیں نمکین پانی کی جھیلیں ہیں۔ نقشہ دیکھ کر معلوم کرو۔ ایشیا میں نمکین پانی کی جھیلیں کون کون سی ہیں؟

سوالات کالائٹ

(۱) ایشیا کا خاکہ اٹارو۔ اور اس میں ایک ہزار فٹ سے کم اونچے۔ ایک ہزار فٹ اور تین ہزار فٹ کے درمیانی حصے اور تین ہزار فٹ سے زیادہ اونچے حصے مختلف رنگوں کے ریتے ظاہر کرو ۛ

(۲) سطح کے لحاظ سے ایشیا کو کس کس حصے میں منقسم رو گے۔ ہر ایک حصے کا مختصر

حال لکھو :

(۳) وسطی سطوح مرتفع کا شمالی اور جنوبی میدانوں پر کیا اثر پڑا ہے ؟

(۴) یسو پولیمیا - ہندوستان اور چین کے میدان اس قدر زرخیز کیوں ہیں ؟ اس زرخیزی کے ان کی تاریخ پر کیا اثر پڑا ہے ؟

(۵) ایشیا کا خاکہ آمٹارو - اور آسٹریلیا کے دیے دیے اور ان کے کنارے سے شہر تاج کرو :

(۶) ایشیا میں ایک بہت بڑا برسی قطعہ کیوں ہے ؟ برسی وریاؤں سے کیا فائدہ ہے ؟

(۷) بحر منجھ شمالی اور بحر ہند میں گرنے والے دریاؤں کا یہ لحاظ فوائد میں بلہ کرو اور فرق کی وجہ بیان کرو :

(۸) کاشغر - یارقند - ہرات - قندھار - سمرقند کہاں واقع ہیں - اور ان کے ریگستانوں میں آباد ہو جانے کی کیا وجہ ہے ؟

چھٹا باب

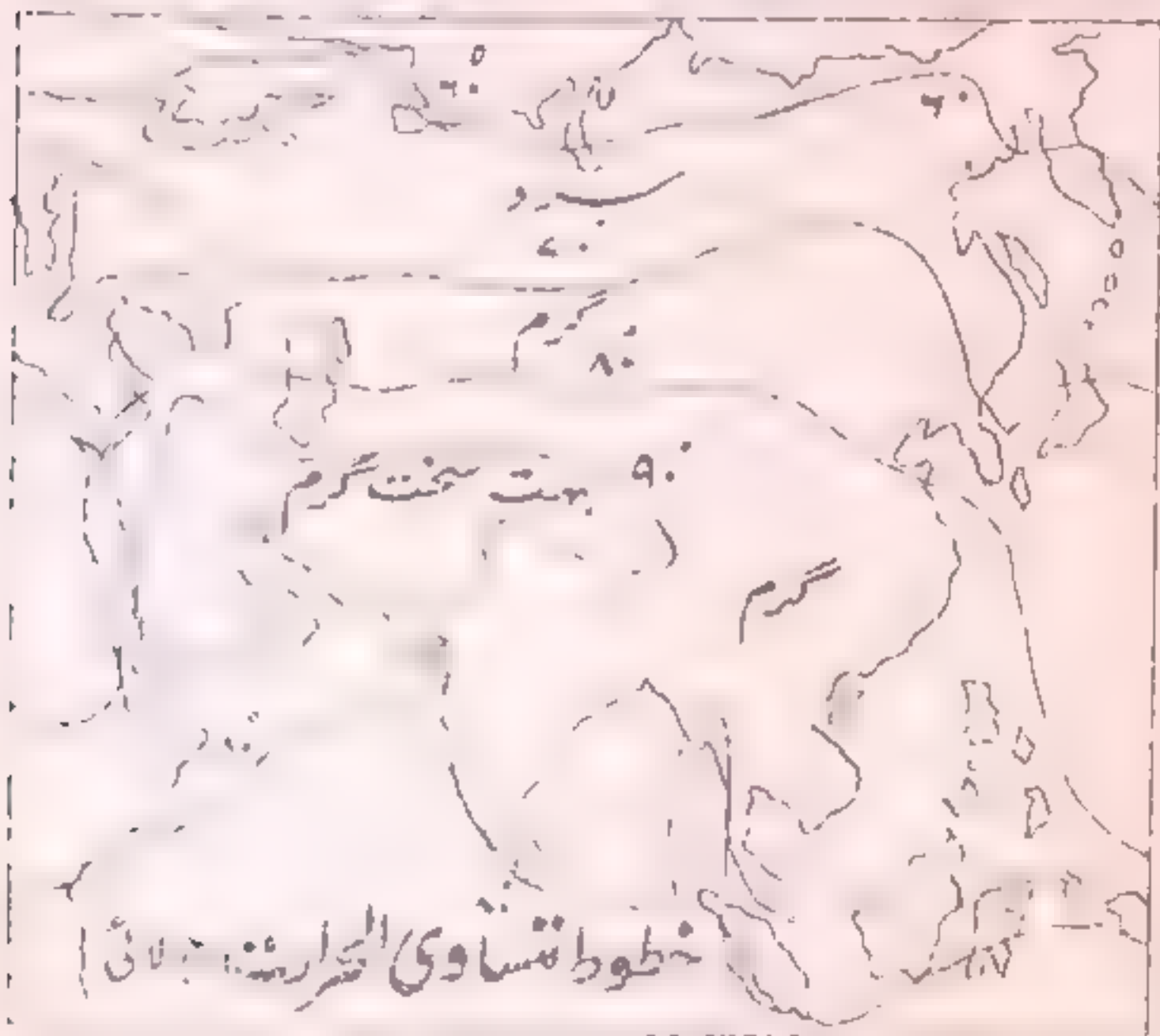
آب و ہوا

کسی مقام کی آب و ہوا سے مراد اُس مقام کے اوسط درجہ حرارت - اوسط مقدار بارش اور ہواؤں کے رخ سے ہے۔ ہر مقام کی آب و ہوا پر زیادہ تر دو باتوں کا اثر پڑتا ہے۔ اول یہ کہ وہ مقام کس عرض بلد پر واقع ہے یعنی خط استوا سے اُس کا فاصلہ کس قدر ہے۔ دوسرے یہ کہ وہ سطح سمندر سے کتنا اونچا ہے۔ خط استوا سے جس قدر دور کوئی مقام ہوگا۔ اسی قدر اُس کی آب و ہوا سرد ہوگی۔ اور جتنا کوئی مقام سطح سمندر سے اونچا ہوگا۔ اتنا ہی سرد ہوگا۔ چونکہ جستوی ایشیا خط استوا کے قریب واقع ہے۔ اور شمالی ایشیا متعلقہ پارہ شمالیہ میں ہے۔ اس لئے ایشیا کے مقامات تمام خطوط عرض بلد پر پائے جاتے ہیں۔ یہی سبب ہے۔ کہ مختلف مقامات کی آب و ہوا مختلف ہے۔ اور یہ تم پہلے پڑھ چکے ہو کہ بعض

مقامات مثلاً جمہیل مردار سطح سمندر سے ۱۰۰۰ فٹ سے کچھ زیادہ نیچے ہیں۔ اور بعض بلند کوہ ہمالیہ کی چوٹیاں سطح سمندر سے ۵ میل سے زیادہ اونچی ہیں۔ اس لئے ایشیا کے مقامات تمام بلندیوں پر پائے جاتے ہیں۔ یہی سبب ہے کہ ایک مقام کی آب و ہوا دوسرے مقام کی آب و ہوا سے مختلف ہو جاتی ہے۔

سمندر سے فاصلہ۔ مساوی الحرارة کے نقشوں کو دیکھنے سے معلوم ہوگا کہ وسط ایشیا یعنی روسی ترکستان گرمی میں بہت سخت گرم ہے۔ اور سردی میں بہت سخت سرد ہے۔ لیکن چین و جاپان کے جنوبی حصے جو اسی عرض بلد میں واقع ہیں۔ نہ گرمیوں میں بہت سخت گرم ہیں۔ اور نہ سردیوں میں بہت سخت سرد ہیں۔ پس معلوم ہوا۔ جو علاقہ سمندر کے نزدیک واقع ہوتے ہیں۔ وہ گرمیوں میں کم گرم اور سردیوں میں کم سرد ہوتے ہیں۔ زمینگاہ اور پنجاب کی آب و ہوا کا متعلق کرو۔

پہاڑوں کا اثر۔ پہاڑ ہواؤں کو روک دیتے ہیں۔ یہی وجہ ہے کہ کوہ ہمالیہ ہندوستان کے شمالی میدان کو شمال کی سرد ہواؤں سے



محفوظ رکھتا ہے۔ اسی طرح سے جنوب کی گرم اور مرطوب ہوائیں کوہ ہمالیہ کے شمال کی طرف نہیں جا سکتیں۔ جس کے سبب سے بہت بالکل خشک اور سرد ہے۔ لیکن شمالی ہند میں خوب بارش ہوتی ہے۔

ہواؤں کا رخ۔ اگر ہوائیں سمندر سے آئیں تو یہ اپنے ساتھ بارش لاتی ہیں۔ اگر خشکی سے آئیں تو یہ خشک ہوتی ہیں۔ اگر سرد علاقوں سے آئیں تو سرد ہوتی ہیں۔ اگر گرم علاقوں سے آئیں۔ تو گرم ہوتی ہیں۔ چونکہ ایشیا کے شمالی حصے میں بحر منجمد شمالی کی طرف سے ہوائیں بے روک ٹوک آتی رہتی ہیں۔ اس لئے وہاں سردی بہت سخت پڑتی ہے۔ اور بہت دنوں تک رہتی ہے۔ ایشیا کے جنوب مشرق میں جو ہوائیں چلتی ہیں۔ وہ بحر الکاہل کی نمی سے پُر ہوتی ہیں۔ اور چونکہ یہ علاقہ علاقہ حارہ میں واقع ہے۔ اس لئے وہاں کی آب و ہوا گرم اور مرطوب ہوتی ہے۔ ایشیا کے جنوب مغرب میں عموماً شمال مشرق سے ہوائیں چلتی رہتی ہیں۔ جو بڑے بڑے علاقوں کو گزر کر آتی ہیں۔ اس لئے خشک ہوتی ہیں۔ یہی سبب ہے کہ مغرب اور اس کی آب و ہوا عموماً گرم و خشک

مون سون ہوائیں۔ بارش کا انحصار بھی
 بہت کچھ ہوائوں پر ہی ہے۔ درجہ حرارت
 کے فرقوں کو دیکھنے سے معلوم ہوگا۔ کہ گرمی
 کے موسم میں شمالی ہند۔ ہند چین اور چین
 بہت گرم ہوتے ہیں۔ ان کے اندر ہوا بھی
 گرم ہوتی ہے۔ اور دباؤ کم ہوتا ہے۔ لیکن
 سمندر جو خط استوا کے جنوب میں واقع ہے۔
 کم گرم ہوتا ہے۔ اور ہوا کا دباؤ اس پر
 زیادہ ہوتا ہے۔ اس لئے گرمی کے موسم میں
 ہوائیں سمندر سے خشکی کی طرف چلتی ہیں۔
 ہندوستان اور ہند چین میں ان کا رخ جنوب
 مغرب سے شمال مشرق ہوتا ہے۔ لیکن چین
 اور جاپان میں جنوب مشرق کی طرف سے شمال
 مغرب ہوتا ہے۔ یہی سبب ہے۔ کہ گرمی کے
 موسم میں ان ملکوں میں بہت بارش ہوتی ہے
 سردی کے موسم میں ہندوستان کا شمالی میدان
 اور چین بہت سرد ہو جاتے ہیں۔ ان میں سمندر
 کا بہنے گرم ہوتا ہے۔ اس لئے ہوائیں خشکی
 سے سمندر کی طرف چلتی ہیں۔ ان کا رخ شمال
 مشرق سے جنوب مغرب کو ہوتا ہے۔ چونکہ یہ
 خشکی سے آتی ہیں۔ اس لئے یہ خشک ہوتی
 ہیں۔ لیکن ان کا مقصد اس سمندر کو

غیر کرتا ہے۔ جس کے سبب سے چین۔
ہند چینی اور ہندوستان کے مشرقی ساحل پر
کھڑی سی بارش ہو جاتی ہے۔

مذکورہ بالا امور سے ظاہر ہے کہ آب و ہوا
کے لحاظ سے ہم ایشیا کو مندرجہ ذیل خطوں
میں تقسیم کر سکتے ہیں۔

۱۔ بحر منچر شمالی کے متصل کا علاقہ۔
یہاں نہایت سخت سردی پڑتی ہے۔ نو مہینے
سے زیادہ عرصے تک یہ علاقہ منجمد رہتا ہے۔
گرمی کے موسم میں جب برف پگھلتی ہے۔ تو
وہل ہوا جاتی ہے۔ اور کچھ نباتات اُگ آتی
ہے۔ اس علاقے کو طعنہ ڈرا کا میدان کہتے
ہیں۔

۲۔ سہاگے پیریا کا میدان یا شمالی میدان۔
یہاں کی آب و ہوا بھی بہت سرد ہے۔ اور
بارش کم ہوتی ہے۔ جس کی وجہ یہ ہے۔ کہ
(۱) قطب شمالی سے سرد ہوائیں آتی ہیں۔
(۲) جنوب کی طرف کے پہاڑ جنوب کی گرم اور
بارش لانے والی ہواؤں کے سدِ راہ ہیں۔
(۳) اس میدان کی ڈھلان شمال کی طرف کو ہے
یعنی سورج کی مخالفت سمت کو۔ لہذا سورج
کی شعاعیں نہایت ترچھی پڑتی ہیں۔
تقریباً ۱۰ ماہ سخت جاڑا پڑتا ہے۔ گرمی

کل دو اڑھائی مہینے رہتی ہے۔ گو موسم گرما بہت
تھوڑے عرصے تک رہتا ہے۔ مگر ان متاوات
پر سورج بیس گھنٹے تک چمکتا ہے۔ اس لئے
ان دنوں میں کافی گرمی ہوتی ہے۔ جس سے
خو اور گیہوں پختگی پر آ جاتے ہیں۔

۳۔ مون سون ہواؤں کا خطہ۔ اس میں
ہندوستان۔ ہند چین۔ ملائیشیا۔ چین۔ کوریا۔ اور
جاپان شامل ہیں۔ یہاں بارش بہت ہوتی ہے۔
گرمی بکھی سخت پڑتی ہے۔ اس لئے نباتات
یا قراط پیدا ہوتی ہیں۔ چین کوریا اور جاپان
کے شمالی حصوں میں خط استوا سے دور ہونے
کے باعث موسم سرما مقابلتا سخت سرد ہوتا
ہے۔

۴۔ وسطی سطح مرتفع۔ یعنی سائے پیرا اور
مون سون ہواؤں کے نچلے کا درمیانی حصہ یہ
بہت خشک علاقہ ہے۔ کیونکہ بحر ہند کی ہوائیں
کوہ ہمالہ سے ٹکرا کر اس کے جنوب کی طرف
پھینک دیتیں۔ شمال کی طرف نہیں جاتے
۔ یہاں جاڑا بہت سخت ہوتا ہے۔
بلندی کے زیادہ ہونے کی وجہ سے یہاں
گرمی ایسی سخت نہیں ہوتی۔ جیسی ترکستان
میں ہوتی ہے۔

۵۔ بحیرہ روم کا خطہ۔ جس میں ایشیا

کوچک۔ شام اور فلسطین شامل ہیں۔ یہاں کی
آب و ہوا خوشگوار اور معتدل ہے۔ سمندر کے
نزدیک ہونے اور منطقہ معتدلہ میں واقع ہونے
کی وجہ سے آب و ہوا معتدل ہے۔ یہاں ہر
اکثر بارش موسم سرما میں ہوتی ہے۔ موسم گرما
خشک ہوتا ہے۔ جوں جوں مشرق کی طرف جاتے
ہیں۔ اور سمت در سے دور ہوتے جاتے ہیں۔ بارش
کم ہوتی جاتی ہے۔

۶۔ جنوبی ریاستان۔ اس میں عرب اور فارس
شامل ہیں۔ یہاں کی آب و ہوا گرم اور خشک
ہے۔ دن کے وقت سخت گرمی پڑتی ہے۔ اور
رات کو بڑی سردی ہو جاتی ہے۔

۷۔ مجمع الجزائر کا خطہ۔ چونکہ ان جزیروں
کے چاروں طرف سمندر ہے۔ اس واسطے بارش
بہت ہوتی ہے۔ لیکن آب و ہوا مختلف ہے۔
اختلاف کی وجہ عرض بلد ہے۔ خط استوا کے
قریب کے جزیرے زیادہ گرم ہیں۔ اور دور
کے درجہ بدرجہ سرد ہوتے چلے گئے ہیں۔

سوالا و جواب

(۱) زمی نے موسم کے درجہ حرارت کا نقشہ نور سے لکھا
اور بتاؤ کونسا حصہ سب سے زیادہ گرم ہے۔ اور
کونسا سب سے سرد؟

مشرقی حصہ بہت سخت گرم کیوں نہیں ہوتا ؟
 (۲) سردی کے موسم کے درجہ حرارت کا نقشہ دیکھو
 بتاؤ۔ کونسا علاقہ سب سے سرد ہے۔ اندر کیوں ؟
 کیا وجہ ہے۔ کہ روسی ترکستان چین کی نسبت
 زیادہ سرد ہے ؟

(۳) ایشیا کے گرمی اور سردی کے بارش کے نقشوں
 کا غور سے مطالعہ کرو۔ اور معلوم کرو۔ کہ
 (۱) وہ کون سے حصے ہیں۔ جہاں سارا سال
 بارش ہوتی ہے ؟

(۲) جہاں زیادہ تر بارش گرمی کے موسم میں
 ہوتی ہے ؟

(۳) جہاں زیادہ تر بارش سردی کے موسم میں
 ہوتی ہے ؟

(۴) جہاں بانس بارش نہیں ہوتی۔ ہر ایک کا
 سبب بیان کرو۔

(۴) جنوب مشرقی ایشیا اور جنوب مغربی ایشیا کی
 آب و ہوا کا مقابلہ کرو۔ اور فرق کی وجہ بیان کرو۔
 (۵) وسطی سطوح مرتفع کے خمشاک ہونے کی کیا
 وجہ ہے ؟

(۶) شانگھائی میں زیادہ تر بارش گرمی کے موسم
 میں ہوتی ہے۔ لیکن سمرا میں سردی کے موسم
 میں کیا وجہ ہے ؟

سائنس وال باب

نباتات - حیوانات اور باشندوں کے پیشے

کسی علاقے کی نباتات کا مدار زیادہ تر آب و ہوا پر ہوتا ہے۔ چونکہ ایشیا کے مختلف علاقوں کی آب و ہوا مختلف ہے۔ اس لئے نباتات بھی مختلف قسم کی ہوتی ہے۔

نباتات کے لحاظ سے ایشیا کو متدرجہ ذیل خطوں میں تقسیم کر سکتے ہیں :-

۱۔ ٹنڈرا کا میدان - جو عین شمال میں واقع ہے یہاں کافی اور بچن کے سوا جو ایک قسم کی گھاس ہے کچھ نہیں پیدا ہوتا۔ یہ ریینڈیر کی خوراک ہے۔ یہاں کے لوگوں کا گزارہ چمھلی کے شکار پر یا ریینڈیر پر ہوتا ہے۔ آبادی بہت ہی کم ہے۔ یہاں کے باشندے ریینڈیر کی کھال کے خیمے اور اس کی ہڈی کے اوزار بناتے ہیں۔ ریینڈیر ہی

ان لوگوں کی بغیر پیتے کی گاڑیوں کو کھینچتا ہے۔
 اسی کا وہ دود پیتے اور گوشت کھاتے ہیں۔
 ۲۔ ساسے پیریا کا میدان۔ یہاں پر منطقہ
 معتدلہ کے جنگلات پائے جاتے ہیں۔ شمال کی
 طرف ہمیشہ سرسبز رہنے والے صنوبر کی قسم
 کے درخت۔ جنوب کی طرف برگ نشاں درخت
 جن کی پت جھڑ ہر سال ہوتی ہے۔ پائے
 جاتے ہیں۔ جنوب مغربی حصے میں جہاں جنگلات
 صاف کر دئے گئے ہیں۔ کاشتکاری ہوتی ہے۔
 گیہوں اور جو پیدا ہوتے ہیں۔ اور مویشی پالے
 جاتے ہیں۔ جن کے دود سے مکھن اور پنیر تیار
 کیا جاتا ہے۔ اور یورپ کے ملکوں میں بھی جاتا
 ہے۔ جنگلات میں سمور دار جانور مثلاً گلہری۔
 لومڑی۔ قاقم۔ رچکھ۔ سیل ملتے ہیں۔ جن کو
 بہت دگڑے سردی سے بچنے کے لئے سمور عطا
 کیا ہے۔ لوگ ان کا سمور کی خاطر شکار کرتے ہیں
 ان جنگلات کی لکڑی غیر ملکوں کو بہت کم بھیجی
 جاتی ہے۔ کیونکہ دریا جو سب سے آسان ذریعہ
 آمد و رفت ہیں۔ بنجھ رہتے ہیں۔ اور جہاز رانی کے
 ناقابل ہیں۔ اس خطہ کے جنوبی اور مشرقی حصے
 میں جو پہاڑی ہے۔ سونا۔ پاندی۔ سیسہ وغیرہ
 معدنیات پائی جاتی ہیں۔ لیکن نکالی بہت کم
 جاتی ہیں۔ سخت سرد آب و ہوا ہونے کی

وجہ سے آبادی بہت کم ہے ۔

۳۔ **سٹیپ کے میدان**۔ سارے سیریا کے جنگلات اور جنوبی ریگستان کے درمیان واقع ہیں ۔ بحیرہ خزر سے لے کر مائچوریا تک تمام وسط ایشیا میں پھیلے ہوئے ہیں ۔ یہاں بارش بہت کم ہوتی ہے ۔ گرمیوں میں نہایت سخت گرمی اور سردیوں میں سخت سردی پڑتی ہے ۔ چنانچہ درجہ حرارت کی تبدیلی کے سبب سے پتھر کی چٹانیں ٹوٹ ٹوٹ کر چورا چورا ہو جاتی ہیں ۔ اور اس لئے زمین ریتلی ہو جاتی ہے ۔ یہی باعث ہے کہ یہاں بڑے بڑے درخت کہیں نہیں ہوتے ۔ صرف گھاس ہی پیدا ہوتی ہے ۔ چمکاگاہیں بہت ہیں ۔ لوگ ریوڑ چراتے ہیں ۔ اور خانہ بدوش ہیں ۔ اچھی چمکاگاہیں جنگلات کی طرف ملتی ہیں ۔ اور خراب ریگستان کی طرف ۔ اس علاقے میں کرغیز قوم کے لوگ رہتے ہیں ۔ جو خانہ بدوش ہیں ۔ اور گائے ۔ بیل ۔ اونٹ ۔ گھوڑے پالتے ہیں ۔ یہ جانوروں کا دود پیتے ہیں ۔ اور گوشت کھاتے ہیں ۔ ان کے بچے اور کپڑے اون کے بنے ہوئے ہوتے ہیں ۔ ان کی عورتیں چمڑے کے دستانے ۔ جوتے اور زین بناتی ہیں ۔ اس علاقہ میں جہاں کہیں پانی مل جاتا ہے ۔ مثلاً دریائے جیون اور سیچون کے بالائی حصوں میں وہاں کاشتکاری ہوتی

ہے۔ اور کپاس۔ گیہوں اور جو کی کاشت ہوتی ہے۔
 ۴۔ وسطی سطوح مرتفع۔ جس میں تربت۔

چینی ترکستان اور منگولیا شامل ہیں۔ یہ بہت خشک علاقہ ہے۔ کیونکہ بحر ہند کی ہوائیں کوہ ہمالیہ سے ٹکرا کر اس کے جنوب کی طرف مینہ برساتی ہیں۔ شمال کی طرف جانے نہیں پاتیں۔ یہاں پر چاٹا بہت سخت پڑتا ہے۔ ایسے علاقے میں سوائے گھاس کے اور کچھ پیدا نہیں ہوتا۔ جس پر بھیڑ بکری کا گزارہ ہوتا ہے۔ تربت جو سب سے اونچی سطح مرتفع ہے۔ نہایت سخت سرد ہے۔ یہاں پر پاک دھڑا گائے جانور ملتا ہے۔ جس کے ذریعے دشتوار گزار راستوں میں بار برداری ہوتی ہے۔ اس جگہ درخت بھی نہیں ملتے۔ اس لئے ایندھن کی بہت سخت تکلیف ہوتی ہے۔ لیکن بکری اور دھڑا گائے کی میٹنگنوں کو مسکھا کر ایندھن کا کام لیتے ہیں یہاں بہت سخت سردی پڑتی ہے۔ ہر ایک قسم کا پانی جم جاتا ہے۔ یہی سبب ہے کہ تربت کے لوگ بڑے غلیظ رہتے ہیں۔ سال بھر میں شاذ و نادر ہی کبھی نالے ہیں۔ دریاؤں کی گھاٹیوں میں کہیں کہیں گرمی کے موسم میں جو کی کاشتکاری ہو جاتی ہے۔

۵۔ صحرا یا ریگستان۔ جس میں ایمان اور عرب

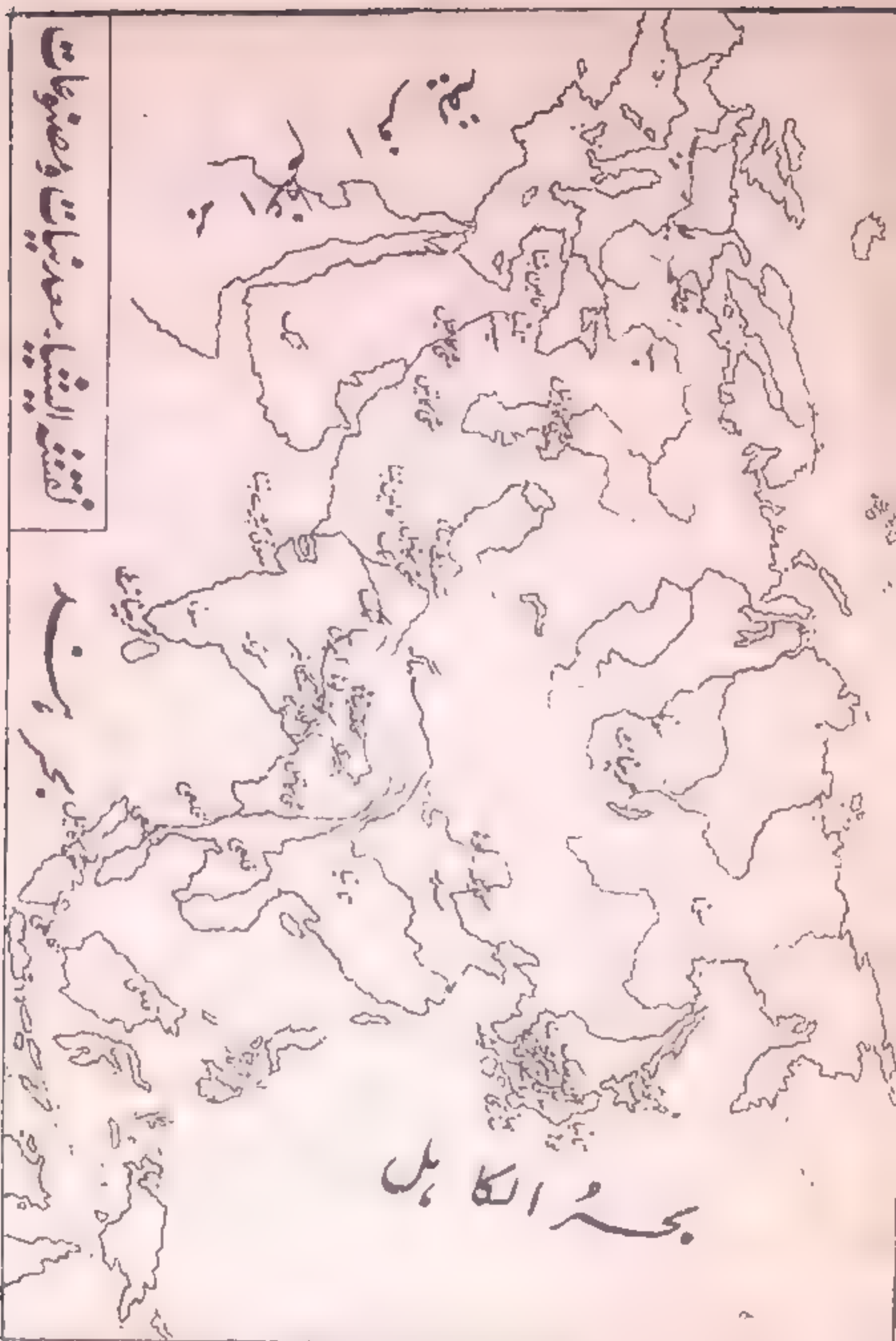
شامل ہیں۔ آب و ہوا نہایت سخت گرم اور خشک ہے۔ لیکن ایران میں اونچائی کے سبب سے سردی کے موسم میں سردی بھی سخت ہو جاتی ہے۔ یہاں پر نباتات کی قلت ہے۔ صرف ایسے پودے پائے جاتے ہیں۔ جو اپنے اندر کی نمی کو بخارات بننے سے روک سکیں۔ مثلاً کائنہ دار بھٹایاں۔ کیکر۔ ببول۔ تھوہر۔ فراش۔ کہیں کہیں گھاس پیدا ہوتی ہے۔ جس پر بھیر۔ بکری۔ اونٹ اور گھوڑوں کا گزارہ ہوتا ہے۔ لوگوں کو چمکا ہوں کی تلاش میں ایک جگہ سے دوسری جگہ جانا پڑتا ہے۔ اس لئے وہ خانہ بدوش ہوتے ہیں۔ اگر کہیں کوئی قدرتی چشمہ یا کواں مل جائے۔ تو کھجور۔ جوار۔ باجرہ کی کاشت ہوتی ہے۔ ایسی جگہ کو نخلستان کہتے ہیں۔ ایران میں دریاؤں کی گھاٹیاں بڑی زرخیز ہیں۔ ان میں پھلوں کی کاشت ہوتی ہے۔ ریگستانوں میں معدنیات مل جاتی ہیں۔ مثلاً عرب میں نمک ملتا ہے۔ جو عدان کی بندرگاہ سے باہر بھیجا جاتا ہے۔ اور فارس میں نمٹی کا تیل ملتا ہے۔

۶۔ بحیرہ روم کا خط۔ جس میں ایشیائے کوچک اور ملک شام اور فلسطین کا مغربی ساحل شامل ہے۔ اس جگہ گرمیوں میں موسم گرم اور خشک ہوتا ہے۔ لیکن جاڑے میں بارش ہوتی

ہے۔ اور سردی کم بڑھتی ہے۔ چونکہ گرمی کا موسم خشک ہوتا ہے۔ اس لئے نباتات ایسی ہوتی ہے۔ جو کچھ حد تک خشکی کو برداشت کر سکے مثلاً انگور جس کی جڑیں لمبی ہوتی ہیں۔ اور زیتون۔ لیموں۔ نارنگی جن کے پتے موٹے ہوتے ہیں۔ گرمی کے موسم میں جہاں کہیں پانی مل جاتا ہے۔ مٹی اور کپاس کی کاشت ہوتی ہے۔ سردی میں گیہوں اور جو کی۔ چونکہ پہاڑوں پر گھاس ہوتی ہے۔ اس واسطے بھیر۔ بکریاں پالی جاتی ہیں۔ اور اون کی بڑی پیداوار ہوتی ہے۔ اس علاقے میں شہنوت کا درخت بھی ملتا ہے۔ اس کے پتوں پر ریشم کے کیڑے پالے جاتے ہیں۔

۷۔ مون سون ہواؤں کا خطہ۔ اس میں ہندوستان۔ ہند چین۔ جاپان۔ شامل ہیں۔ گرمی کے موسم میں آب و ہوا گرم مرطوب ہوتی ہے۔ لیکن سردیوں میں عموماً خشک ہوتی ہے۔ چونکہ نمی اور حرارت دونو ایک ہی وقت میں ملتی ہیں۔ اس لئے نباتات کی بڑی افراط ہے۔ پہاڑوں پر گھنے جنگلات پائے جاتے ہیں۔ میدانوں میں جو اکثر دریاؤں کی مٹی سے بنے ہیں۔ اور جہاں آب و ہوا گرم مرطوب ہوتی ہے۔ چاول۔ نیشکر۔ نیل۔ کپاس کی کاشت ہوتی

تفتقر الأشياء - مميزات وخصائص



ہے۔ پمپاڑیوں کی ڈھلانوں پر چائے بونی جاتی ہے۔ سردی کے موسم میں گیہوں۔ جو اور سرسوں کی کاشت ہوتی ہے۔ خشک حصوں میں مویشی پالے جاتے ہیں۔ چونکہ اس علاقے میں کاشتکاری بہت ہی سستی ہے اس لئے آبادی نہایت گنجان ہے۔ مگر ہندوستانی میں جو اکثر پمپاڑی علاقہ ہے۔ اور جنگلات سے ڈھکے ہیں۔ آبادی کم ہے۔ ہندوستان اور جاپان میں جہاں لوہا اور کوئلہ نکال جاتا ہے۔ سیتی۔ اونی۔ اور ریشمی کپڑا بننے کے کارخانہ جات بھی ترقی کر رہے ہیں۔

۸۔ مجمع الہیواثر میں سارے سال آب ہوا گرم اور مرطوب ہے۔ اس لئے یہاں پر گھنے جنگلات پالے جاتے ہیں۔ جن میں آبنوس۔ ربرٹ۔ ہماگنی۔ ٹامیل۔ گرم مصالح اور ساگو دانہ خاص طور سے انسان کے کام آمد ہیں۔ جہاں کہیں جنگلات کاٹ کر زمین صاف کر دی گئی ہے۔ وہاں۔ نیشکر۔ تمباکو اور کیلے کی کاشت ہوتی ہے۔ ولندیزیوں اور انگریزوں کے ماتحت اس خطے میں خاصی ترقی ہو رہی ہے۔

سوالات

(۱) ایشیا کا خاکہ آمادہ کرو۔ اور آس کے مختلف حصوں کی نباتات درج کرو۔

(۲) نقشہ پیداوار دیکھ کر بتاؤ کہ ایشیا کے کس کس حصے میں مندرجہ ذیل اشیاء پیدا ہوتی ہیں اور کیوں؟

چائے - تباہ - ٹیشکر - قہوہ اور ربڑ؟

(۳) یون سون بھاؤں اور بحیرہ روم کے خطوں کی آب و ہوا اور پیداوار کا مقابلہ کرو۔ اور اختلافات کی وجہ بیان کرو۔

(۴) ایشیا کے کس کس حصے میں گھنے جنگلات پائے جاتے ہیں۔ ان کی بڑی بڑی پیداوار کیا ہے؟

(۵) سنیپ کے مہن سے کیا مراد ہے۔ یہاں کے لوگ کس طرح سے زندگی بسر کرتے ہیں؟ ان کے ٹنڈرائے ٹولوں کی زندگی سے مقابلہ کرو۔

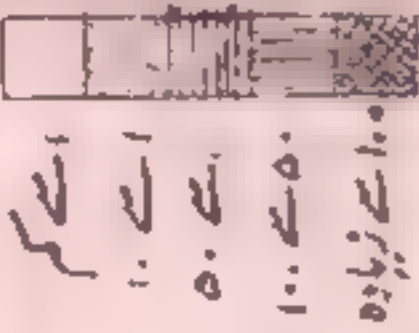
(۶) گرم ریگستان میں کس قسم کی نباتات پائی جاتی ہے۔ یہاں کے لوگ کس طرح زندگی بسر کرتے ہیں؟

آکھوال باب

باشندے

آبادی کا نقشہ دیکھ کر بتاؤ۔ کس کس حصے میں آبادی گنجان ہے۔ اور کس کس حصے میں بہت کم۔ اس نقشے کا سطح کے نقشے اور بارش کے نقشے سے مقابلہ کرو۔ پہاڑی حصوں میں آبادی کیسی ہے۔ میدانی حصوں میں کیسی ہے؟ پچھلے سبق میں تم نے پڑھا ہے۔ کہ ایشیا کے جنوب مشرقی حصے یعنی ہندوستان۔ چین۔ جاپان میں جہاں مون سون ہوا میں چلتی ہیں۔ زمین زرخیز ہے۔ کاشتکاری خوب ہو سکتی ہے۔ اس لئے یہاں آبادی گنجان ہے۔ باقی حصوں میں یا تو ریگستان ہے۔ یا پہاڑی اور سرد علاقے ہیں۔ اس واسطے آبادی بہت کم ہے۔ لوگ بھیرے۔ بکری۔ پال کر مشکل سے گزارہ کرتے ہیں۔ ایشیا کی آبادی تقریباً نوے کروڑ یعنی کل دنیا کی آبادی کے نصف کے برابر ہے۔ اور دنیا میں جو تین بڑی نسلیں گوری۔ پیلی۔ کالی ہیں۔ ان میں سے پہلی دو نسلیں ایشیا میں پائی جاتی ہیں

بحسب فی مرہ میل



۱۰۰ سے زیادہ

۵۰ سے زیادہ

۱۰ سے زیادہ

۵ سے زیادہ



پیلی نسل کے لوگ ایشیا میں کوہ ہمالیہ سے لے کر
بحر منجھد شمالی اور بحر الکاہل تک پھیلے ہوئے ہیں۔
ان کے جسم کی رنگت زرد ہوتی ہے۔ آنکھیں ٹیڑھی
ناک چھوٹی اور چوڑی۔ پھرہ چمک اور چپٹا۔ کتے
اکھرے ہوئے۔ بال سیدھے اور سیاہ ہوتے ہیں۔
گوری نسل کے سب آدمیوں کا رنگ یکساں نہیں
ہوتا۔ کوئی بہت گورا ہوتا ہے۔ کوئی کم گورا۔ کوئی
ساتولا۔ یہ لوگ ایشیا کے جنوب مغرب اور ہندوستان
میں پائے جاتے ہیں۔

مذہب۔ ایشیا دنیا کے تمام بڑے بڑے مذہبوں
کا جنم بھوم ہے۔ ہندو اور بودھ مذہب ہندوستان
میں پیدا ہوئے۔ ہندو مذہب اب تک ہندوستان
میں موجود ہے۔ اور بودھ مذہب لٹکا۔ برہما۔ تبت۔
چین اور جاپان تک پھیلا ہوا ہے۔ بودھ مذہب کا
نام گرو تبت میں رہتا ہے۔

یہودیوں۔ عیسائیوں۔ مسلمانوں کے مذہب بھی
مغربی ایشیا میں پیدا ہوئے۔ ان کی تعلیم یہ ہے کہ
خدا ایک ہے۔ ان تینوں مذہبوں کا آغاز ریگستان
میں ہوا۔ مذہب یہود صحراے سینا میں۔ دین مسیحی
صحراے شام میں۔ اور دین اسلام ریگستان عرب میں
پیدا ہوا۔ چونکہ ریگستانوں میں دریاؤں کی زرخیز دلدلوں
اور سرسبز ملکوں کی مانند سائن زندگی آسانی سے میسر
نہیں آتی۔ اس لئے وہاں باشندوں کو بہت سی چیزوں

کے بغیر گزارہ کرنا پڑتا ہے۔ یہی وجہ ہے کہ یہ نیشنل مذہب بھی کفایت شعاری و عاقبت اندیشی کی تلقین کرتے ہیں۔ چنانچہ قرآن شریف میں آیا ہے کہ "اللہ مسرفوں کا دشمن ہے"۔

دین مسیح کی اشاعت ایشیا میں بہت نہیں ہوئی۔ مگر یورپ اور امریکہ میں بہت پھیل گیا ہے۔ مسلمان۔ عرب۔ فارس۔ افغانستان۔ ایشیائے کوچک اور ہندوستان کے اکثر حصوں میں پائے جاتے ہیں۔ چین کے وگ کان فیوٹی اس کے پیرو ہیں۔ اور اپنے بزرگوں کی پرستش کرتے ہیں۔ بہت سے بد مذہب سے بھی تعلق رکھتے ہیں۔

سوالات

(۱) آدمی کے نقشے کو غور سے دیکھو۔ کس کس ملک ان آبادی بہت گنجان ہے۔ اور کس کس میں بہت کم۔ وجہ بیان کرو۔

(۲) سائے پیریا کے کس حصے میں آبادی پائی جاتی ہے؟ گریٹ سائے۔ بیربن ریلوے کس حصے سے گزرتی ہے؟

(۳) ہندوستان اور ایشیائے کوچک کی فی مربع میل آبادی کیا ہے؟ اختلاف کی وجہ بیان کرو۔

(۴) ایشیائے کوچک۔ چین۔ جاپان میں زیادہ تر کس مذہب اور کس نسل کے آدمی رہتے ہیں؟

نوال باب

ملکی تقسیم اور تاریخی حالات

ایشیا میں دنیا کے دو نہایت آباد ملک ہندوستان اور چین واقع ہیں۔ ان دونوں ملکوں کی ابتدائی خوشحالی اور دولت مندی کی وجوہات یہ تھیں۔ کہ ان کی زمین زرخیز تھی۔ بڑے بڑے دریا موجزن تھے۔ اور پہاڑوں کی قدرتی فصیلیں ملک کی محافظ تھیں۔

بہ نسبت چین کے ہندوستان یورپ سے زیادہ نزدیک ہے۔ اس لئے اہل فرنگ پہلے یہاں آئے۔ انگریز اور فرانسیسی مدت تک سلطنت ہند کے حاصل کرنے کے لئے لڑتے رہے۔ آخر کار انگریز غالب آئے۔ اور ملک ہندوستان پر قابض ہو گئے۔

اہل چین غیر لوگوں کا اپنے ملک میں آنا پسند نہیں کرتے۔ لیکن اب چین میں بھی ترقی کے آثار نظر آ رہے ہیں۔ ۱۹۱۲ء سے جمہوری حکومت قائم ہے۔ جس کو مرکزی حکومت کمزور ہونے کی وجہ سے تاحال

پوری کامیابی حاصل نہیں ہوئی *۔

جاپان نے حال میں جیت انگیز ترقی کی ہے۔ اور اب اس کا شمار دنیا کی اول درجے کی طاقتوں میں ہونے لگا ہے *۔ روس کی سلطنت شمالی ایشیا میں بحر الکاہل تک پھیلی ہوئی ہے۔ تقویراً عرصہ گزرا کہ اس نے کوریا لینے کی کوشش کی۔ جس پر روس اور جاپان میں بڑی بھاری لڑائی ہوئی۔ اور روس کو شکست ہوئی۔ اب کوریا جاپان کے قبضے میں ہے *۔

فارس اور افغانستان۔ مسلمانوں کی خود مختار سلطنتیں ہیں۔ اور ایشیائے کوچک میں مسلمانوں کی جمہوری سلطنت ہے۔ عرب سلطان عرب کے ماتحت ہے۔ سیو پوٹیمیا (عراق عرب) اور فلسطین انگریزوں کی حکمرانی میں اور ملک شام فرانسیسیوں کی حکمرانی میں ہے۔ ایشیائے کوچک کے شمال مشرقی پہاڑی حصے میں آرمینیا کی جمہوری سلطنت قائم ہو گئی ہے۔ اس کا دار الخلافہ ارلوان ہے *۔

ایشیائے جنوب مشرق کے ملک مختلف سلطنتوں کے ماتحت ہیں۔ کوچین چائنا فرانس کے قبضے میں ہے۔ ٹانگین۔ انام اور کمپوڈیا فرانس کی حمایت میں ہیں، سیام خود مختار ہے۔ جزیرہ نماے ملایا میں کئی بستیاں انگریزوں کے قبضے میں ہیں۔ اور کئی ریاستیں ان کی حمایت میں ہیں *۔

مذکورہ بالا حالات پر نظر کر کے ہم کہہ سکتے ہیں کہ اہل فرنگ کو جتنا اقتدار اور بڑا عظمیٰ حاصل ہے اتنا ایشیا میں نہیں *۔



وسوال باب

مون سون ہواؤں کا خطہ

سلطنت ہند

پہلی فصل

محل وقوع۔ حدود۔ نام

محل وقوع۔ ایشیا کے نقشے میں ہندوستان کے
مذہب کا محل وقوع دیکھو۔ بر اعظم سے جو تین
جزیرے نکلائے گئے ہیں۔ ہندوستان اور عرب خط استوا
کی طرف کو نکلے ہوئے ہیں۔ ان میں بیچ کا
جزیرہ نکلا ہوا ہندوستان ہے۔ ان میں سے کوئی سا جزیرہ نکلا
بھی خط استوا تک نہیں پہنچا ہے۔ مگر اوروں
کی نسبت ملایا خط استوا کے زیادہ قریب ہے

اور عرب زیادہ دُور۔ نقشہ دیکھنے سے یہ بھی معلوم ہو جائے گا۔ کہ لنکا کا نہایت جنوبی سرا خط استوا سے کوئی چھ درجے شمال کو ہے۔ اور چونکہ ایک درجہ تقریباً اُنتر میل کے برابر ہوتا ہے۔ اس لئے صاف ظاہر ہے۔ کہ ہندوستان کے کسی مقام کا فاصلہ خط استوا سے چار سو میل سے کم نہیں ہو سکتا۔

حدود۔ ہندوستان کی نصف حد تری ہے۔ اور نصف حد خشکی۔ خشکی کی حد ہم کو گرو و فواح کے ہمسایوں سے جدا کرتی ہے۔

شمال میں اہل چین ہمارے ہمسائے ہیں۔ اور کوہ ہمالیہ ہم کو تبت سے جو جمہوری سلطنت چین کا ایک حصہ ہے۔ جدا کرتا ہے۔ اس پہاڑ میں سے گزرنے کے لئے صرف تین راستے ہیں۔ اول تو دو بلند درے جو دارجلنگ اور بھوٹان سے شروع ہوتے ہیں۔ اور تیسرا راستہ وادی ستلج کا ہے۔ جو اوپر کی طرف کو گیا ہے۔ یہ راستے بہت اونچے اور دشوار گزار ہیں۔ سردی کے موسم میں برف سے ڈھکے رہتے ہیں۔

مشرق میں خشکی کی حد ہم کو اہل سیام سے جدا کرتی ہے۔ جو ہمارے اچھے ہمسائے ہیں۔

مغرب میں ہمارے قریب ایرانی اور افغانی بستے ہیں۔ ان دونو قوموں کے ساتھ ہمارے تعلقات عمدہ ہیں۔ اس میں کلام نہیں۔ کہ سرحد افغانستان پر ہمیشہ لڑائیاں اور جھگڑے ہوتے رہتے ہیں۔ اس کی وجہ یہ ہے۔ کہ جو قبیلے فتنہ اور فساد اٹھاتے ہیں۔ ان کی کوئی باقاعدہ حکومت نہیں ہے۔ امیر کابل کے ساتھ ہمارے تعلقات دوستانہ ہیں۔

ہم کو افغانستان سے سلسلہ کوہ سلیمان جدا کرتا ہے۔ اس میں آمد و رفت کے لئے کئی درے ہیں۔ درۂ خیبر اور درۂ یولان بہت مشہور ہیں جن کی راہ قدیم زمانے میں ہندوستان پر حملہ آور آئے ہیں۔ لیکن اب سرکار انگریزی نے یہاں مستحکم چھاؤنیاں قائم کر دی ہیں۔ اس واسطے دشمن کا کوئی خطرہ نہیں ہے۔

ہندوستان کے جنوب میں ایک بڑا سمندر ہے جس کے ذریعہ جہازوں میں ہندوستان کا مال دوسرے ملکوں میں جاتا ہے۔ اور دوسرے ملکوں کا مال ہندوستان میں آتا ہے۔ سمندر کے نزدیک کے علاقوں میں آب و ہوا بھی گرمیوں میں گرم اور سردیوں میں سرد ہوتی ہے۔ سمندر سے جو ہوائیں آتی ہیں۔ وہ ہمارے ملک میں بارش برساتی ہیں۔ جس پر ہمارے ملک کی

خوشحالی کا انحصار ہے۔ ساحل کے قریب سمندر
میں ماہی گیری بھی ہوتی ہے۔ جس پر سینکڑوں
آدمیوں کا گزارہ ہوتا ہے۔

سوالات

- (۱) ہندوستان کے باشندے تمامت پسند کیوں ہیں؟
- (۲) سمندر سے ہمیں کیا کیا فائدے حاصل ہیں؟
- (۳) ارد گرد کے پہاڑوں کا ہندوستان پر کیا اثر پڑتا ہے؟

دوسری فصل

ہندوستان کی شکل اور رقبہ

سامنے کے نقشے کو غور سے دیکھو۔ ملک ہندوستان
کی شکل کس چیز کے مشابہ ہے؟ جنوبی حصہ
ایک تکیوں جیسا اور شمالی حصہ ایک سیلے قاعدہ
مستطیل جیسا۔ مشرق کی لمبائی شرقاً غرباً ہے۔ اور
چوڑائی شمالاً جنوباً۔ بتاؤ اس تکیوں کی اس
کس طرف ہے۔ اور قاعدہ کس طرف ہے؟
نقشے کے کونے میں جو پیمانہ دیا ہوا ہے۔

سے غور سے دیکھو۔ ایک انچ کتنے میل کو
ظاہر کرتا ہے۔ ایک کاغذ کی دھبی لو۔ اور
اس پر انچوں کے نشان لگاؤ۔ اور مندرجہ
ذیل فاصلے ناپو :-

- ۱۔ ملک کی سب سے زیادہ لمبائی گلگت سے
راس کماری تک ۶
- ۲۔ نشکی سے جو بلوچستان کے مغرب میں ہے۔
بھامو تک جو برہما میں دریائے ایماوتی
کے کنارے پر ہے ۶
- ۳۔ دہلی سے کراچی۔ بمبئی اور پشاور اور کلکتہ تک ۶
- ۴۔ اپنے شہر سے دہلی۔ کراچی۔ بمبئی۔ مدراس۔
اور کلکتہ تک ۶

گلگت سے راس کماری تک ۲۰۲۰ میل
ہے۔ نشکی سے بھامو تک ۲۰۰۰ میل ہے۔
دہلی سے کراچی تک ۶۶۰ میل۔ بمبئی تک
۷۵۰ میل۔ پشاور تک ۵۵۰ میل۔ کلکتہ تک
۷۸۰ میل ۶

ایک مربع کھینچو۔ جس کا ہر ایک ضلع ایک
انچ کے برابر ہو۔ یہ ایک انچ ۶۰۰ میل کو
ظاہر کرتا ہے۔ اس لئے ایک مربع انچ $600 \times$
 $600 = 360000$ مربع میل کو ظاہر کرتا ہے۔
الگ کاغذ پر ہندوستان کے نقشے کا خاکہ
اُتارو۔ پھر اُس کے طول اور عرض میں عموداً



تہت کے لوگ

کوہ ہمالیہ کے اونچے دروں میں سراگتہ کے ذریعہ پارہ واری کی جاتی ہے



سیدھی لکیریں ایک ایک انچ کے فاصلے پر
کھینچو۔ تاکہ کل نقشہ مربع انچ کے مربعوں
میں منقسم ہو جائے۔ اب ان مربعوں کو گن
کر کل نقشے کا رقبہ معلوم کرو۔ ہندوستان کا
کل رقبہ تقریباً اٹھارہ لاکھ مربع میل ہے۔
اس میں سے گیارہ لاکھ مربع میل سرکاری
علاقہ ہے۔ اور باقی علاقہ دیہی ریاستوں کا
ہے۔

سوالات

(۱) مندرجہ ذیل فاصلے تاپو:-

اپنے شہر سے دہلی - پشاور - کوٹلہ - لاہور - بمبئی +
دکھیا میل کا فاصلہ بھی تمہارے شہر سے ان شہروں
تک وہی ہے۔ جو تم نے تاپا ہے۔ اگر تمہیں
تو کیوں نہیں؟

(۲) بتاؤ۔ دہلی سے ۸۰۰ میل کے فاصلے پر
کون کون سے شہر ہیں؟ ایک پر کار لو۔ اس
کا سرا صفحہ ۳۷ کے نقشے میں مقام دہلی پر
رکھو اور ۱۱ انچ کو نصف قطر مان کر ایک
دائرہ کھینچو۔ بتاؤ۔ اس دائرے پر کون کون
سے بڑے شہر ہیں؟

(۳) مرتبے گن کر اپنے صوبے کا رقبہ معلوم کرو؟

تیسری فصل

ساحل

بکیرے۔ ایشیا کے نقشے میں تم کو بحر ہند کے دو بازو نظر آئیں گے۔ ایک بازو ہندوستان کے مشرق میں واقع ہے۔ اور دوسرا مغرب میں پسے کو تلحج بنگالہ کہتے ہیں۔ کیونکہ یہ جمہوریہ بنگال کے ساحل کے پاس پاس پھیلا ہوا ہے۔ اور دوسرے کو بحیرہ عرب۔ جو عرب کے ساحل کے متصل واقع ہے۔

مجموع الجزائر مرگونی۔ ان میں بہت سے جزیرے ہیں۔ جو تقریباً سب کے سب غیر آباد ہیں۔ ہندوستان کے عین جنوب میں لنکا کا بڑا جزیرہ واقع ہے۔ جو کہ بارونق اور زرخیز ہے۔ ساحل۔ ہندوستان کا ساحل بہت کم کٹا پھٹا ہے۔ اور ساحل کے جو حصے کٹے ہوئے ہیں۔ وہ سب کبھی جہازوں کے لئے بہت مفید نہیں۔ مغربی ساحل مشرقی ساحل کی نسبت زیادہ کٹا پھٹا ہے۔ اور اس میں کئی ایک عمدہ بندرگاہیں ہیں۔ مشرقی ساحل پست اور ریتلا ہے۔ اور

اس میں کوئی عمدہ بندرگاہ نہیں ہے

اگر تم کراچی سے جہاز پر سوار ہو کر بمبئی کی طرف جاؤ۔ تو تم خلیج کچھ (Gulf of Kuchh) اور فیج کھیلایت (Gulf of Cambay) میں سے گزرو گے۔ ان دونوں خلیجوں کے درمیان جزیرہ نما کاٹھیادڑ واقع ہے

کراچی۔ یہ قدرتی بندرگاہ ہے۔ دریائے سندھ سے اس قدر فاصلے پر واقع ہے۔ کہ دریا کی روٹوں اور خاص خاص موسم کی طغیانیوں سے محفوظ ہے۔ یہاں سے پنجاب کا لاکھوں من گیہوں غیر مالک کو جاتا ہے۔ چونکہ یہ سکوٹرڈ اور چمن سے بذریعہ ریل ملحق ہے۔ اور ان قلعوں سے نہایت ہی قریب کی بندرگاہ ہے۔ اس لئے تجارتی اور فوجی لحاظ سے بہت مفید ہے

خلیج کچھ بہت کم گہری اور کھاری ہے۔ برسات کے موسم میں پانی سے بھر جاتی ہے۔ باقی موسموں میں خشک پڑی رہتی ہے۔ اس کے کناروں پر عمل تبخیر بہت زیادہ ہوتا ہے۔ بنایا جاتا ہے وہ جب سے بجائے دریائی بندرگاہوں کے۔ مہری بندرگاہیں قائم ہو گئی ہیں۔ فیج کھیلایت (سورت کی بندرگاہ) کی بہسی تجارتی رشتہ میں زوال آ گیا ہے

بمبئی ایک بڑی شاندار بندرگاہ ہے۔ اور ان
 چھوٹے چھوٹے جزیروں سے محفوظ ہے۔ جن
 پر یہ واقع ہے، عہدِ بندرگاہ کی یہ تعریف ہے۔
 کہ اس میں جہاز آسانی سے داخل ہو سکیں۔
 اتنی بڑی ہو۔ کہ اس میں چھوٹے بڑے سب
 قسم کے جہازوں کے لئے کافی جگہ ہو۔ اور ان
 کو کسی قسم کا خطرہ نہ ہو۔ اور وہاں سے اندرونی
 حصہ ملک کے ساتھ آسانی سے آمد و رفت ہو
 سکے۔ اور اُس کے پیچھے کا علاقہ زرخیز ہو اب
 بمبئی میں اس قسم کی کئی صنعتیں پائی جاتی ہیں
 مثلاً اس میں جہاز آسانی سے داخل ہو سکتے ہیں
 یہ بندرگاہ وسیع اور محفوظ بھی ہے۔ یہ ان
 ریلوں کے ذریعے اندرونی حصہ ملک سے ملتی
 ہے۔ جو تھال گھاٹ پر سے ہو کر کلکتہ اور
 دہلی کو اور بھور گھاٹ پر سے ہو کر مدراس کو
 گئی ہیں۔ اور اس کے پیچھے کا علاقہ زرخیز ہے،
 بمبئی سے مغربی ساحل کے برابر برابر چل کر
 ترگوآ پہنچو گے۔ یہ دوہری بندرگاہ ہے۔ جو
 پرتگیزیوں کے قبضے میں ہے۔ پھر تم منگلور اور
 کالی کٹ ہوتے ہوئے راس کماری (Comorin)
 پر پہنچو گے۔ جو ہندوستان کا شہایت جنوبی سرا ہے
 کالی کٹ کے مغرب میں بہت دور جزائر لکا دیپ
 واقع ہیں۔ یہ مونے کے جزیرے ہیں۔ اور پست

ہیں۔ یہاں تاریل پیدا ہوتا ہے۔ اور لنکا کے مغرب میں بہت دور جزائر مالدیپ واقع ہیں۔ یہ بھی مونگے کے جزیرے ہیں۔ راس کماری سے کم لنکا کے جنوب میں راس گیلی پر آؤ گے۔ اس میں شک نہیں کہ تمہارا جہاز خلیج منار کے راستے بھی جا سکتا تھا۔ مگر چونکہ آبنائے پاک کم گہری ہے۔ اس لئے اس میں جہاز چل نہیں سکتا۔ اور ایک حصے میں تو اس کی گہرائی اتنی کم ہے۔ کہ چھوٹے چھوٹے جہاز بھی اس میں سے نہیں گزر سکتے۔ اس حصے کو آوم کا بیل یاٹل آوم کہتے ہیں۔ اس حصے پر لنکا اور ہندوستان کو پدربہ ریل ملانے کی تجویز ہے۔ رابیشورم اس جگہ ایک جزیرہ ہے۔ جو ہندوؤں کا تیرتھ ہے اس جگہ تک ریل تیار ہو چکی ہے۔ شاید تمہارا جہاز نگاپٹم اور فرانسیسی مقبوضات یعنی کار بکل اور پانڈیچری کے پاس سے گزرے گا۔ اور مدہس کی مصنوعی بندرگاہ میں لنگر انداز ہوگا۔ وہاں سے تم سیدھے کلکتے جاؤ گے۔ یہاں تم کو خود تجربہ کرنے سے یا لوگوں کی زبانی معلوم ہو جائیگا۔ کہ دریائے ہنگلی میں جہاز لے جانا خطرے سے خالی نہیں۔ خصوصاً جس وقت کہ دیا کی زور میں بھری ہوئی دو بڑے جوار کی لہر سے ملتی ہے اور پانی کی ایک اونچی متحرک دیوار بن جاتی ہے۔

غضب خدا کا جپ یہ کسی کشتی پر آن گرتی
 ہے۔ تو اُسے فوراً تہ و بالا کر دیتی ہے۔
 کھٹے سے آگے چلو گے۔ تو چٹا گنگ کی بندرگاہ
 پر پہنچو گے۔ یہ بندرگاہ یذریعہ ریل آسام کے
 ساتھ ملی ہوئی ہے۔ یہاں سے چائے۔ ساگوان
 اور پٹ سن باہر بھیجا جاتا ہے۔ آگے چل کر
 راس نگر (Negrais) سے گزر کر خلیج مزیان
 میں ہوتے ہوئے رنگون پہنچو گے۔ یہ برہما کی سیب
 سے بڑی بندرگاہ ہے۔ ساحل تھامرم پر کوئی
 بندرگاہ نہیں ہے۔ رنگون کے جنوب مغرب میں
 بہت دور سمندر میں جزائر انڈمان اور ان
 کے جنوب مغرب میں جزائر نکوبار واقع ہیں۔
 جزیرہ انڈمان کا دائرہ اختلاف پورٹ پلیر ہے۔
 اس جگہ ہندوستان کے عمر قیدی بھیجے جاتے
 ہیں۔ یہاں پر سلطنت ہند کی طرف سے ایک
 چیف کمشنر صاحب رہا اور انتظام کرتے ہیں۔

سوالات

۱) ہندوستان کا حق کہ اتارو۔ اور اس میں بڑی
 بڑی بندرگاہیں۔ جزیرے اور ارد گرد کے سمندر
 درج کرو۔

(۲) اگر کاکٹ سے پہلی ایک ساحل کے ساتھ
 ساتھ سفر کریں۔ تو کون کون سی بندرگاہیں

راستے میں آئیں گی ؟

دس) ہندوستان کے مشرقی اور مغربی ساحل کا لحاظ تجارتی
افوائد مقابلہ کرو +

دس) عمدہ بندرگاہ کے کیا خواص ہیں ؟

چوتھی فصل سطح

تفیشے کو غور سے دیکھو۔ اور پتاؤ ہندوستان
کے کون سے حصے سطح سمندر سے ۱۰۰۰ فٹ
سے کم اونچے ہیں۔ کن حصوں کی بلندی ۱۰۰۰
فٹ اور تین ہزار فٹ کے درمیان ہے۔ اور
کون سے حصے ۳۰۰۰ سے زیادہ اونچے ہیں ؟
ہندوستان کی کل سطح مندرجہ ذیل پانچ قدرتی
حصوں میں تقسیم کی جا سکتی ہے :
۱۔ شمالی سلسلہ کوہ اور اس کی مغربی و مشرقی
شاخیں +

۲۔ شمالی ہند کا میدان جس میں گنگا اور سندھ
کا ٹاس شامل ہے +
۳۔ وکن کی سطح مرتفع +

۴۔ مشرقی ساحل اور مغربی ساحل کے میدان ۛ

۵۔ برہما ۛ

شمالی سلسلہ کوہ۔ اس میں سب سے مشہور پہاڑ کوہ ہمالیہ ہے۔ یہ پہاڑ دنیا میں سب سے اونچا پہاڑ ہے (ہمالیہ کے معنی ہیں۔ برف کا گھس یہ شمال مغرب میں سطح مرتفع پامیر سے شروع ہو کر جنوب مشرق میں تقریباً سولہ سو میل تک کمان کی شکل میں پھیلا ہوا ہے۔ اور ۱۵۰ میل سے ۲۰۰ میل تک پھوٹا ہے۔ اس کے شمال میں ایک بہت اونچی اور خشک سطح مرتفع ہے۔ جسے تبت کہتے ہیں۔ کوہ ہمالیہ پہاڑوں کی صرف ایک قطار نہیں ہے۔ بلکہ اس میں تین متوازی قطاریں ہیں وہ ایک دوسرے کے پیچھے اونچی اُٹھتی چلی گئی ہیں۔ ان میں تنگ گھاٹیاں۔ گھنے جنگلات اور برف کے ٹودے پائے جاتے ہیں ۛ

مغربی حصے میں اندرونی اور بیرونی سلسلوں کے درمیان بڑی زرخیز وادے کشمیر واقع ہے۔ اگر ہم انبالہ سے شمال جائیں تو اول اول ہمیں کم اونچا سلسلہ کوہ شوالک عبور کرنا پڑتا ہے۔ پھر کالکا پہنچتے ہیں۔ یہ ایک گھاٹی میں واقع ہے۔ جو بڑی زرخیز ہے۔ ڈیرہ دون بھی اسی گھاٹی میں ہے۔ یہاں پر چاول۔ آم اور

پلھی بہت ہوتی ہے۔ کالکا سے چڑھائی شروع ہوتی ہے۔ اور ریل ایچ بیچ کھاتی ہوئی تقریباً سو سڑنگوں میں سے گزر کر شملہ پہنچتی ہے۔ یہ مقام صحت بخش ہے۔ حضورؐ و انیسراے صاحب بہادر گرمی کے موسم میں یہاں ہی تشریف رکھتے ہیں۔ پہاڑ کے اس بیرونی سلسلے پر ہی ہندوستان کے مشہور صحت افزا مقام پائے جاتے ہیں۔ نقشے پر مری۔ ڈلووری شملہ۔ منصوری۔ نیپنی تال اور دارجلنگ معلوم کرو۔ ان مقامات پر انگریز اور امیر ہندوستانی گرمی کے موسم میں چلے جاتے ہیں۔

دارجلنگ سے شمال کی طرف برف سے ڈھکی ہوئی خوبصورت کچن چنگا کی چوٹی نظر آتی ہے۔ اس کے مغرب میں مونٹ ایورسٹ ہے۔ جو دنیا میں سب سے اونچی چوٹی ہے۔ یہ تقریباً ساڑھے پانچ میل اونچی ہے۔ نانگا پربت۔ نندا دیوی اور ڈھولگری کی چوٹیاں بھی ہمیشہ برف سے ڈھکی رہتی ہیں۔

کوہ ہمالیہ کا کام۔ کوہ ہمالیہ بہت اونچا پہاڑ ہے۔ یہ ہندوستان کے شمال میں ایک فضیل کا کام دیتا ہے۔ اس واسطے شمال سے کوئی دشمن ہندوستان پر حملہ نہیں کر سکتا۔ اور اسی کی وجہ سے تبت اور ہندوستان کے لوگ شکل و

卷之四

卷之六

1

زندگی کو وہ بھلائی
اور اس کی شہریت اور
مغربی شہریت

سلسلہ



شباہست، بول چال اور مہرب میں بالکل مختلف ہیں۔ یہ نہیں سمجھنا چاہئے۔ کہ شمالی ملکوں کے ساتھ بائل آمد و رفت نہیں ہوتی۔ تبت اور چینی ترکستان کے شمالی ملکوں کے ساتھ دشوار گزار دھول کی راہ تھوڑی سی تجارت ہوتی ہے۔ سب سے مشہور درے تین ہیں۔ نقشے پر سری نگر۔ شملہ اور دارجلنگ کے مقام دیکھو۔ ان مقامات سے شمال کی طرف راستے جاتے ہیں۔ یہ راستے سردی کے موسم میں تو برف سے ڈھکے ہوئے رہتے ہیں۔ لیکن گرمی کے موسم میں جب برف پگھل جاتی ہے۔ تو آمد و رفت ہو سکتی ہے۔ یگیوں اور سراگاپوں پر داد کہ تبت اور چینی ترکستان سے اون۔ سماگ اور پارس ہندوستان میں لاتے ہیں۔ اور چاول۔ پائے۔ پبیتی اور کپڑے۔ یہاں سے لے جاتے ہیں۔

(۲) کہ ہماچہ کے سلسلے، ہندوستان کو شمال کی سرد ہواؤں سے محفوظ رکھتے ہیں۔ اور جنوب کی گرم ہواؤں سے لدی ہوئی ہواؤں کو ہٹا کر ہند سے آتی ہیں۔ روک لینے ہیں۔ اس لئے ان پہاڑوں پر بارش بہت ہوتی ہے۔ اور بہت سے ٹھٹے برف سے ڈھکے ہوئے ہیں۔ اس کے موسم میں برف پگھلتی ہے۔ اس لئے شمالی ہند کے تمام بڑے بڑے دریا انہی پہاڑوں سے

نکلتے ہیں۔ جو ہندوستان کے میدان کو زرخیز بناتے ہیں۔ نقشہ دیکھ کر معلوم کرو۔ کون کون سے دریا ان پہاڑوں سے نکلتے ہیں ؟

(۳) ان پہاڑوں پر جنوب کی طرف بارش بہت ہوتی ہے۔ اس لئے گھنے جنگلات ملتے ہیں۔ میدان کے نزدیک تناڑ۔ پانس اور سال کے اس سے اوپر بلوط۔ دیو دار یعنی دیار اور صنوبر کے درخت ملتے ہیں۔ دیو دار کی لکڑی بڑی کار آمد ہے۔ ہمارے گھروں کے چوکھٹ۔ کواڑ۔ کڑیاں اسی لکڑی کی ہوتی ہیں۔ مشرقی حصے میں جہاں بارش زیادہ ہوتی ہے۔ چاول اور مکئی کی بڑی کاشت ہوتی ہے۔۔ دارجلنگ۔ ڈیرہ دون اور کانگرہ میں چائے بہت ہوتی ہے۔ سکون کے درخت بھی ملتے ہیں۔ اس کی چھال سے کونین بنتی ہے۔ مغرب میں کشمیر اور گلگو کی گھاٹیوں میں سیب۔ ناشپاتی۔ اور آٹو نہایت عمدہ پیدا ہوتے ہیں۔ پہاڑوں کی زمین پتھر بلی ہوتی ہے۔ کاشتکاری بہت مشکل سے ہوتی ہے۔ سیڑھیاں سی بنائی جاتی ہیں۔ ان میں کچھ فصلیں پیدا کی جاتی ہیں ؟ مغربی خشک حصوں میں یکریاں پالی جاتی ہیں جن کی اون سے کمبل اور قالین بنائے جاتے ہیں۔ پہاڑوں میں چونکہ آمد و رفت بہت مشکل ہے۔ اور کاشتکاری بھی بہت کم ہوتی ہے۔

اس لئے آبادی بہت کم ہے۔ صرف چند ایک شہر ملتے ہیں، سری نگر جو ریاست کشمیر کا دارالخلافہ ہے۔ داوئے کشمیر میں دریائے جہلم کے کنارے واقع ہے۔ یہاں پر نہایت عمدہ شال دوشالے بنتے ہیں۔ اور لکڑی کا کام بہت عمدہ ہوتا ہے۔ یہ تجارتی مقام ہے۔ پنجاب کی تجارت چینی ترکستان کے ساتھ اسی شہر کے ذریعے ہوتی ہے۔ باقی شہر صحت بخش مقام ہونے کی وجہ سے مشہور ہیں۔

آب و ہوا صحت بخش ہونے کے سبب سے پہاڑی خطے کے لوگ اکثر مضبوط اور جفاکش ہوتے ہیں۔ گورکھے جو نیپال میں رہتے ہیں۔ اور پٹھان جو کوہ سلیمان میں رہتے ہیں بڑے طاقتور ہیں۔ اور سرکاری فوج میں بڑی چاہ سے بھرتی کئے جاتے ہیں۔

مغربی سلسلہ کوہ۔ ان میں کوہ ہندو کش کی شاخیں۔ کوہ سلیمان اور کھتر شامل ہیں۔ کوہ ہندو کش کی شاخیں شمالاً جنوباً پھیل ہوئی ہیں۔ کوہ سوات۔ پنجکوڑا اور کنڈ دریاؤں کی گہری گھاٹیوں کو ایک دوسرے سے جدا کرتے ہیں۔

کوہ سلیمان۔ ہندوستان کے مغرب میں شمالاً جنوباً پھیلا ہوا ہے۔ اور افغانستان کو ہندوستان سے جدا کرتا ہے۔ یہ پہاڑ کوہ ہمالیہ کے مقابلے

میں بہت کم اونچا ہے۔ اور اس میں بہت سے
 درے پائے جاتے ہیں۔ جن کی راہ پہلے بستیوں
 میں حملہ آور ہندوستان میں آتے رہے ہیں۔
 لیکن اب سرکار انگریزی نے ان دروں سے سروں
 پر چھاؤنیاں بنا دی ہیں۔ اور امن و امان قائم
 کر دیا ہے۔ سب سے مشہور درہ نجیہ ہے۔ جس
 کے سرے پر پشاور واقع ہے۔ درہ ٹویچی کے
 سرے پر بنوں کی چھاؤنی ہے۔ درہ گوٹل کے
 سرے پر ڈیرہ اسماعیل خاں کی اور درہ بولان
 کے سرے پر کوٹل کی چھاؤنی ہے۔ کوہ سلیمان
 شکب پہاڑ ہے۔ اس لئے یہاں پر درخت
 بہت کم پائے جاتے ہیں۔ چھوٹی چھوٹی گھاس
 اُتی ہے۔ جس پر بھیڑ بکری در اونٹوں کا گزراہ
 ہوتا ہے۔

لوہے اکثر تمامہ بدوش ہیں۔ بھیڑ۔ بکری۔ زینٹ
 بکر اپنا گزارہ کرتے ہیں۔ یہ لوگ میدان
 کے کشتکاروں پر جب کبھی موقع ملتا ہے۔
 ڈالہ کرتے ہیں۔ گھاٹیوں میں کہیں کہیں جہاں
 پانی مل جاتا ہے۔ گیہوں اور باجرے کی کاشت
 ہوتی ہے۔

مشرقی شاخیں۔ ہندوستان کے شمال مشرق
 میں پشکوئی۔ کھاسیا اور گاردو کی پہاڑیاں شمال مشرق
 سے جنوب مغرب کو پھیلی ہوئی ہیں۔ ان پر بارش

بہت ہوتی ہے۔ اس لئے گھنے جنگلات پائے جاتے ہیں۔ یانٹس اور ساگوان کے درخت بہت ملتے ہیں۔ پہاڑ کی ڈھلانوں پر چاسے کی کاشت ہوتی ہے۔ یہ پہاڑ آسام کو برہما سے جدا کرتے ہیں۔ اسی واسطے برہما کے لوگ آسام کے لوگوں سے بول چال، شکل و شبہات اور مذہب میں مختلف ہیں۔

سوالات

(۱) ہندوستان کا خاکہ تارو۔ اور اس میں کوہ ہمالیہ۔ کوہ سلیمان۔ کوہ پٹاکوئی۔ شملہ۔ دارجلنگ۔ سرینگر۔ پشاور۔ کوئٹہ درج کرو۔

(۲) ہندوستان کی قدرتی تقسیم کیا ہے؟

(۳) ہندوستان کو کوہ ہمالیہ سے کیا کیا فائدے ملتے ہیں؟

(۴) کوہ ہمالیہ اور کوہ سلیمان کا مقابلہ کرو۔

(۵) کیا وجہ ہے کہ ہندوستان کی مغربی حد پر بہت سی پچھاؤنی پائی جاتی ہیں۔ لیکن شمالی حد پر کوئی پچھاؤنی نہیں ملتی؟

(۶) سرینگر۔ شملہ۔ دارجلنگ۔ کوئٹہ کیوں مشہور ہیں؟

(۷) کوہ ہمالیہ کے کس کس حصے میں چاسے کی کاشت ہوتی ہے؟

پانچویں فصل

شمالی ہند کا میدان

شمالی ہند کا میدان - اس میں گنگا اور سندھ کا میدان شامل ہے۔ نقشہ دیکھ کر بتاؤ۔ اس میدان کی حدود اربعہ کیا ہیں؟ یہ میدان شمال میں کوہ ہمالیہ سے جنوب میں کوہ ہندھیا چل تک اور مغرب میں کوہ سلیمان سے مشرق میں کوہ لوشانی تک پھیلا ہوا ہے۔ یہ میدان بہت زرخیز ہے۔ کیونکہ یہ اس مٹی سے بنا ہوا ہے۔ جو دریائے سندھ - گنگا - برہم پتر اور اُن کے معاون پہاڑوں کو کاٹ کر اپنے ساتھ بہا کر لاتے رہتے ہیں۔ مٹی نہ صرف زرخیز ہے۔ بلکہ اس کی بہت گہری ہے۔ بہت سے دریا اسے سیراب کرتے ہیں۔ اور بارش کافی ہوتی ہے۔ مختلف قسم کی فصلیں پیدا ہوتی ہیں۔ اور آبادی بہت گنجان ہے۔ کوہ اردو پریت اس میدان کو دو حصوں میں تقسیم کرتا ہے۔ مشرقی اور مغربی۔ مغربی میدان دریائے سندھ اور اس کے معاونوں سے سیراب ہوتا ہے۔ لیکن مشرقی میدان دریائے

گنگا۔ برہم پتر اور ان کے معاونوں کے سیراب ہوتا ہے ۹

سندھ۔ یہ دریا کوہ ہمالیہ کے شمال میں جمیل وائسروور کے نزدیک سے نکلتا ہے۔ اور اول اول شمال مغرب کو بہتا ہے۔ مگر گولڈت کے قریب جنوب مغرب کو مڑ جاتا ہے۔ اور بحیرہ عرب میں گرنے تک کم و بیش اسی سمت میں بہتا ہے۔ یہ دریا تمام راستے پہاڑوں سے بہت پر سے نہیں جاتا۔ اور کوہ ہندو کش۔ سلیمان اور کھزار اس کے اتنے قریب ہیں۔ کہ سندھ کے بائیں کنارے کے معاون چھوٹے اور غیر مفید ہیں۔ لیکن ان معاونوں کی گھاٹیوں میں سے افغانستان کو راستے جاتے ہیں دریائے لوچی۔ کرم۔ گومل اور کابل کو نقتے پر دیکھو۔ ان میں سب سے بڑا معاون کابل ہے۔ جو اٹک کے مقام پر سندھ کے ساتھ ملتا ہے۔ سندھ کے بائیں کنارے کا بڑا معاون صرف پنجند ہے۔ جو ستلج۔ بیاس۔ ماوی۔ چناب۔ جنم۔ پنجاب کے پانچوں دریاؤں کا مجموعہ ہے۔ یہ معاون برفانی پہاڑوں سے آتے ہیں۔ اس لئے ان میں پانی کی مقدار بہت کافی ہوتی ہے۔ ان سے آبپاشی کے لئے نہریں نکالی گئی ہیں ۹

سندھ تقریباً دو ہزار میل لمبا ہے۔ لیکن اس سے تجارت کو بہت فائدہ نہیں۔ کیونکہ اس کا

بھاؤ بہت تیز ہے ۔ اس میں کئی مقامات پر ریت کے پٹے لگے ہوئے ہیں ۔ اور پانی بہت کم گہرا ہے ۔ یہ دریا اس قدر ریت اور مٹی بہا کر لاتا ہے ۔ کہ بالکل بڑھ ہو جاتا ہے ۔ یہی سبب ہے ۔ کہ جہاد رانی کی نسبت آبپاشی کے لئے زیادہ مفید ہے ۔ دریائے سندھ منبع سے لے کر کالا باغ تک پہاڑی جگہوں میں بہتا ہے ۔ یہاں اس کا کام زیادہ تر پہاڑوں کو کاٹ کر مٹی بہا لاتا ہے ۔ لیکن کالا باغ سے حیدر آباد تک میدانی جگہوں میں بہتا ہے ۔ اور حیدر آباد کے نزدیک سے ڈیٹھا بناتا ہے ۔ سکھر کے نزدیک ایک بڑا بند تیار کیا جا رہا ہے یہاں سے آبپاشی کے لئے کئی نریں نکالی جائیں گی ۔

دریائے گنگا ۔ جسے کھاگرتی بھی کہتے ہیں ۔ کوہ ہمالیہ کے گڑھ وال یاکنگوتری پہاڑ سے نکلتا ہے ۔ ہر دوار کے مقام پر میدان میں داخل ہوتا ہے ۔ یہاں سے جنوب مشرق کی طرف بہتا ہے ۔ اور شمال اور جنوب سے معاونوں کو ساتھ لیتا ہوا بھاگلپور کے قریب پہنچتا ہے ۔ وہاں پر اس کی دو بڑی شاخیں ہو جاتی ہیں ۔ مغربی شاخ کو ہگلی کہتے ہیں ۔ اور مشرقی کو پدما ۔ گوالنڈہ کے مقام پر دریائے برہم پتر اس کے ساتھ آتا ہے ۔ دریائے گنگا ایک بہت بڑا ڈیٹھا بنا کر خلیج بنگالے میں جا

گرتا ہے :

دریائے گنگا سست رفتار دریا ہے۔ دمانے سے لے کر ہر دوار تک اس میں کشتیاں چل سکتی ہیں۔ لاکھوں من مال ایک جگہ سے دوسری جگہ جاتا ہے۔ اور بہت سے بڑے بڑے شہر اس کے کنارے واقع ہیں۔ نقشہ دیکھ کر بتاؤ کون سے بڑے بڑے شہر اس کے کنارے واقع ہیں۔ یہ دریا اس میدان میں زرخیز مٹی بچھا دیتا ہے۔ جو کھاد کا کام دیتی ہے۔ چونکہ یہ دریا سست رفتار ہے۔ اس لئے یہ زمین کو زرخیز کرتا جاتا ہے۔ یہی سبب ہے کہ دریائے گنگا کی گھاٹی نہایت زرخیز ہے۔ اس سے نہریں بھی نکالی گئی ہیں :

گنگا کی نہر جو ہر دوار سے نکالی گئی ہے۔ گنگا اور جمنائے کے درمیانی دو آب کو سیراب کرتی ہے۔ جس دریا سے اتنے فائدے ہوں۔ ضروری ہے کہ ہندوستانی اُسے متبرک خیال کریں :

معاون۔ اس دریا میں شمال کی طرف سے گومتی۔ گھاگرا۔ گڈک۔ کوسی شامل ہوتے ہیں اور جنوب کی طرف سے جمنائے چنبیل۔ سندھ۔ بیتوا۔ کین اور سون : شمالی معاون جو برفانی پہاڑوں سے آتے ہیں۔ اور جن میں پانی کی مقدار ہمیشہ کافی رہتی ہے۔ آبپاشی کے کام

آتے ہیں۔ لیکن جتنی معاوضوں میں پانی کا انحصار بارش پر ہے۔ اس لئے یہ خشک موسم میں خشک ہو جاتے ہیں۔ نیز یہ دریا سخت زمین پر سے بہتے ہیں۔ اس لئے آبپاشی کے کام بہت کم آتے ہیں۔

دریائے جمنا۔ دریائے گنگا کی طرح کوہ ہمالیہ سے نکلتا ہے۔ اس کے جنوب میں بہ کر دہلی اور آگرہ ہوتا ہوا الہ آباد یعنی پریاگ کے مقام پر اس سے آکر مل جاتا ہے۔

دریائے برہم پتر۔ کوہ ہمالیہ کے شمال میں تحصیل مانسروہر کے نزدیک سے نکلتا ہے۔ (بتاؤ۔ یہاں سے اور کون کون سے دریا نکلتے ہیں)۔۔۔ اول اول یہ مشرق کی طرف بہتا ہے۔ یہاں پر اسے ساپو کہتے ہیں۔ اور پھر کوہ ہمالیہ کے گرد ہو کر مغرب کی طرف مرطنا ہے۔ پھر جنوب میں آسام کی گھائی میں سے ہوتا ہوا گوانڈہ کے مقام پر دریائے گنگا سے آ ملتا ہے۔ یہ بہت بڑا دریا ہے۔ اور آسام میں بہت کچھ آمد و رفت اسی دریا کے ذریعے ہوتی ہے۔

گنگا اور سندھ کے میدان کا مقابلہ

سندھ کا میدان

(۱) دریائے سندھ کوہ
ہمالیہ سے نکل کر اول
اول شمال مغرب کی
طرف اور پھر جنوب
مغرب کی طرف بہ کر
بحیرہ عرب میں جا گرتا
ہے۔

(۲) دریائے سندھ تیز رفتار
ہے۔ اور اپنی گتہ گاہ
تبدیل کرتا رہتا ہے۔
اس کے کنارے بڑے
بڑے شہر واقع نہیں
ہیں۔

(۳) دریائے سندھ کے میدان
میں بارش بہت کم ہوتی
ہے۔ لیکن بارش کی
کمی بہت کچھ نہروں
سے پوری کی گئی ہے
اس لئے زمین بڑی زرخیز
ہے۔

گنگا کا میدان

(۱) دریائے گنگا کوہ ہمالیہ
سے نکل کر جنوب
مشرق کی طرف بہتا
ہے۔ اور خلیج بنگالہ
میں جا گرتا ہے۔

(۲) دریائے گنگا سست
رفتار ہے۔ اور اس
کے کنارے بہت سے
بڑے بڑے شہر واقع
ہیں۔

(۳) دریائے گنگا کے میدان
میں بارش بہت ہوتی
ہے۔ اس واسطے زمین
بڑی زرخیز ہے۔

گنگا کا میدان

(۴) آب و ہوا اکثر گرم
مرطوب ہے۔ صرف شمال
حصوں میں سردی کے
موسم میں کچھ سردی
پڑتی ہے۔

(۵) چاول۔ پٹ سن۔ نیشکر۔
افیون کی زیادہ تر
کاشت ہوتی ہے
خشک حصوں میں کہیں
کہیں گیہوں بھی ہوتا
ہے۔

(۶) پیداوار زیادہ ہونے
کی وجہ سے آبادی بہت
گنجان ہے۔
(۷) بہت سے بڑے بڑے
شہر ہیں۔ جو تجارت
کے مرکز ہیں۔

سندھ کا میدان

(۴) آب و ہوا گرمیوں
میں بہت سخت گرم
اور سردیوں میں سرد
اور خشک ہے۔

(۵) زیادہ تر گیہوں۔ جوار۔
باجرہ۔ روٹی کی کاشت
ہوتی ہے۔ کہیں کہیں
مرطوب حصوں میں
چاول بھی ہوتا ہے۔

(۶) پیداوار کم ہونے کی وجہ
سے آبادی کم گنجان ہے۔ مگر اب
نہیں اس کی کوپورا کر رہی ہیں
(۷) بڑے بڑے شہر
کم ہیں۔ صرف سندھ
کی حفاظت کے لئے
بہت سی پچھاڑتیاں
ڈالی گئی ہیں۔ جہاں
شہر آباد ہو گئے ہیں۔
تجارتی شہر بہت کم
ہیں۔

سوالات

(۱) گنگا اور سندھ کے میدان کا نقشہ کھینچو۔ اور اس میں بڑے بڑے دریا اور ان کے کنارے کے شہر دکھاؤ۔ بتاؤ۔ یہ میدان اس قدر زرخیز کیوں ہیں ؟

(۲) دریائے سندھ کو کون سے تین حصوں میں تقسیم کر سکتے ہیں ؟ ہر ایک حصے کا حال لکھو۔ اور اس دریا کے مشرقی اور مغربی معاونوں کا مقابلہ کرو۔

(۳) گنگا اور سندھ کے میدانوں کا آپس میں مقابلہ کرو۔

چھٹی فصل

سطح مرتفع دکن

ہندوستان کا جنوبی حصہ گنگا اور سندھ کے میدان کی طرح ہموار میدان نہیں۔ بلکہ سطح مرتفع ہے۔ جو ایک ہزار سے تین ہزار فٹ تک اونچی ہے۔ اور مغرب سے مشرق کی طرف ڈھلوان ہے۔

اور زمین بھی سخت ہے۔ شرقاً غرباً پہاڑیاں اور دریاؤں کی گھاٹیاں پائی جاتی ہیں۔ مٹی کی بہت کم گہری ہے۔ لیکن شمال مغرب میں کالی مٹی پائی جاتی ہے۔ جو بہت زرخیز ہے۔ اس مٹی میں کپاس بہت پیدا ہوتی ہے۔ یہ سطح مرتفع سب طرف سے پہاڑوں سے گھری ہوئی ہے۔

کوہ ہندھیا چل۔ سطح مرتفع دکن کے شمال میں شرقاً غرباً پھیلا ہوا ہے۔ اس کے جنوب میں دریائے نریدا کی گہری گھاٹی ہے۔ اس گھاٹی کے جنوب میں کوہ سست پڑا ہے۔ یہ بھی شرقاً غرباً پھیلا ہوا ہے۔ یہ دندو پہاڑ گنگا کے میدان کو سطح مرتفع دکن سے جدا کرتے ہیں۔ اور اسی وجہ سے شمالی ہند کے لوگ جنوبی ہند کے لوگوں سے رنگ ڈھنگ اور بول چال میں مختلف ہیں لیکن اب کھنڈوا کے درے میں سے جو کوہ ست پڑا میں ہے۔ کئی ریلیں شمالی ہند سے دکن کو جاتی ہیں۔ جن سے آمد و رفت آسان ہو گئی ہے۔

مغربی گھاٹ کا سلسلہ۔ سطح مرتفع کے مغرب میں خلیج کھمبایت سے لے کر راس کماری تک لگاتار پھیلا ہوا ہے۔ یہ ساحل کے بہت نزدیک ہے۔ اور تقریباً چار ہزار فٹ اونچا ہے۔ اس پر بارش بہت ہوتی ہے۔ اس لئے گھنے جنگلات پائے جاتے ہیں۔ ساگو ان۔ آبنوس۔ صندل

کے درخت ملتے ہیں۔ ان پہاڑوں کی مشرقی ڈھلان پر جنگلات کو صاف کر کے قہوہ کی کاشت کی گئی ہے۔ اور سنکوٹا اور ریڑ کے بھی درخت لگائے گئے ہیں۔ جنوبی حصوں میں گرم مصالح۔ مثلاً کالی مرچ۔ دار چینی اور الائچی کے درخت ملتے ہیں۔

مشرقی گھاٹ کا سلسلہ۔ مشرقی ساحل کے متوازی پھیلا ہوا ہے۔ اور جنوب میں کوہ نیلگری پر بت پر مغربی گھاٹ کے ساتھ مل جاتا ہے۔ یہ پہاڑیوں جوں جنوب کی طرف جاتا ہے۔ ساحل سے پرے ہٹتا جاتا ہے۔ اور مغربی گھاٹ کی نسبت بہت کم اونچا ہے۔ اور مسلسل بھی نہیں ہے۔ کئی ایک دریا اس میں سے اپنا راستہ بناتے ہیں۔ بارش بھی کم ہوتی ہے۔ اس لئے جنگلات بہت کم ملتے ہیں۔ نیلگری پر بت تقریباً سات ہزار فٹ اونچا ہے۔ اس لئے یہ گرمی کے موسم میں سرد ہوتا ہے۔ یہاں پر اوٹاکٹڈ ایک مشہور صحت بخش مقام بس گیا ہے۔ جیسے پنجاب میں شملہ کا مقام ہے۔ مدراس کے گورنر صاحب بہادر موسم گرما میں یہاں ہی تشریف رکھتے ہیں اس مقام پر چائے کی کاشت کی جاتی ہے۔ نیلگری پر بت کے جنوب میں ایک بڑا مشہور درہ ہے۔ جسے پال گھاٹ کہتے ہیں۔ اس درے

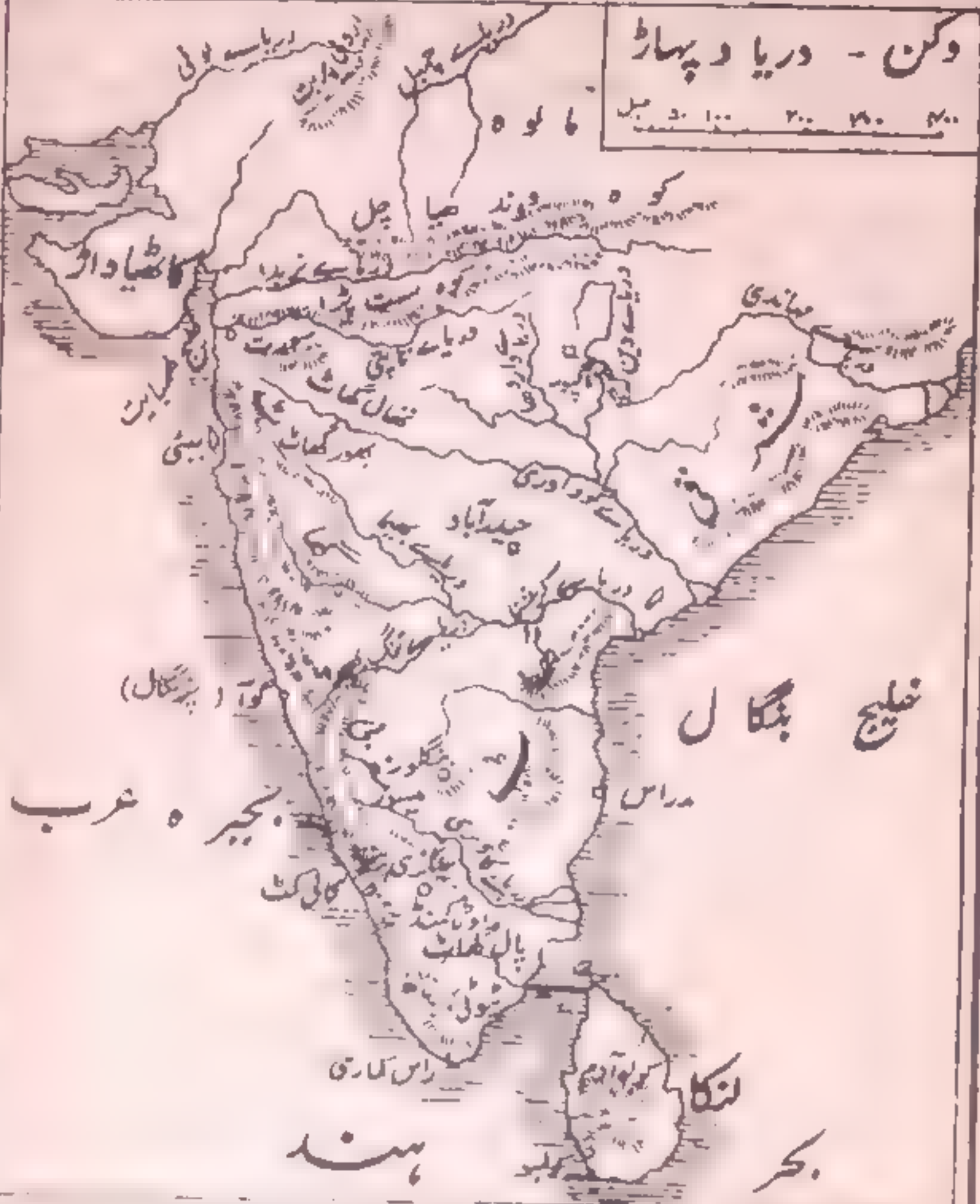
میں سے مدراس سے کالی کٹ کو ریل جاتی ہے۔
 مغربی گھاٹ پر بمبئی کے مشرق میں دو مشہور
 درے ہیں۔ ایک کا نام تھال گھاٹ کا درہ جس
 میں سے بمبئی سے دہلی کو ریل جاتی ہے۔ اور
 دوسرے کا نام بھور گھاٹ کا درہ جس میں سے
 بمبئی سے مدراس کو ریل جاتی ہے۔

دریا۔ سطح مرتفع دکن کے دریا اکثر مغرب سے
 مشرق کو بہتے ہیں۔ جب یہ دریا سطح مرتفع سے
 ساحلی میدان پر گرتے ہیں۔ تو آبشار بناتے ہیں
 اور تیز رفتار ہیں۔ اس لئے یہ جہاز رانی کے
 قابل نہیں ہیں۔ اسی وجہ سے ان کے کنارے
 بڑے بڑے شہر نہیں پائے جاتے۔ یہ برفانی
 پہاڑوں سے نہیں نکلتے۔ اس واسطے ان میں
 تمام سال کافی مقدار پانی کی نہیں ملتی۔ برسات
 کے موسم میں ان میں طغیانی آ جاتی ہے۔ لیکن
 سردی کے موسم میں جب بارش نہیں ہوتی۔ یہ
 اکثر خشک ہو جاتے ہیں۔ چونکہ یہ سخت زمین
 پر سے بہتے ہیں۔ اس لئے سطح مرتفع پر ان
 میں سے نہریں بھی نہیں نکالی گئیں۔ لیکن دہلی
 کے قریب ساحلی میدان میں ان دریاؤں سے
 نہریں نکالی گئی ہیں۔ بڑے بڑے دریا مندرجہ ذیل
 ہیں۔

دریائے حساندی۔ کوہ ست پڑا کے مشرقی

وکن - دریا و پسات

۴۰۰ ۳۰۰ ۲۰۰ ۱۰۰ ۵۰ میل



سرے سے نکل کر جنوب مشرق کی طرف بہتا ہے اور پھر مشرقی گھاٹ میں سے اپنا راستہ بنا کر خلیج بنگالہ میں جا گرتا ہے۔ اس کے دہانے پر ایک بڑا ڈیلٹا ہے۔ جو بہت زرخیز ہے۔ اور جس میں سے بہت سی نہریں کھودی گئی ہیں ۴

دریائے گوداوری۔ مغربی گھاٹ سے نکل کر ریاست حیدر آباد میں سے گزرتا ہے۔ اور پھر مشرقی گھاٹ میں سے اپنا راستہ بنا کر خلیج بنگالہ میں جا گرتا ہے۔ یہ دکن کا سب سے بڑا دریا ہے۔ اس میں شمال کی طرف سے دریائے مار دھا اور دین گنگا آ کر شامل ہوتے ہیں۔ یہ دریا آٹھ سو میل سے زیادہ لمبا ہے۔ اور تیز رفتار ہے ۵

دریائے کرشنا۔ یہ دریا بھی مغربی گھاٹ سے نکل کر مشرقی گھاٹ کی طرف بہتا ہے۔ اور کچھ دور تک ریاست حیدر آباد کی جنوبی حد بناتا ہے۔ یہ بھی دہانے پر ڈیلٹا بناتا ہے۔ اور تیز رفتار ہے۔ نقشہ دیکھ کر بتاؤ کہ اس میں اور کون کون سے معاون آ کر ملتے ہیں ۶

دریائے کاویری۔ یہ مغربی گھاٹ سے نکلتا ہے اور ریاست میسور میں سے بہ کر مشرقی گھاٹ میں سے اپنا راستہ بناتا ہے۔ اس دریا کی گزرگاہ میں

کئی ایک خوبصورت آبشاریں ہیں۔ جن کی طاقت سے بجلی پیدا کی جاتی ہے۔ اس بجلی سے میسور میں سونے کی کانیں کھودی جاتی ہیں۔ اور ہنگلور کے شہر میں روشنی کی جاتی ہے۔ اس کا ڈیلٹا نہایت زرخیز ہے۔ اس میں سے کئی ایک نہریں نکالی گئی ہیں۔ جن کے سبب سے چاول راگی۔ یا بھرہ۔ روٹی اور گنے کی برطمی پیداوار ہوتی ہے۔ اس کے ڈیلٹے کو جنوبی ہند کا باغ کہتے ہیں۔

دکن کے شمالی حصے میں دو دریا ہیں۔ جو مشرق سے مغرب کی طرف بہتے ہیں۔ ایک نربدا اور دوسرا تاپتی۔

نربدا۔ ست پڑا پہاڑ کے مشرقی سرے سے نکلتا ہے۔ اور بندھیا چل اور ست پڑا پہاڑ کے درمیان تنگ گھاٹی میں سے یہ کر خلیج کھمپایت میں گر جاتا ہے۔ اور اس کی گزرگاہ میں بھی کئی ایک تنگ گھاٹیاں ہیں۔ زیریں حصے میں یہ مغرب کے میدان پر سے بہتا ہے۔ اور بہت چوڑا دریا ہو گیا ہے۔

دریائے تاپتی۔ یہ ست پڑا پہاڑ کے جنوب میں مشرق سے مغرب کو بہتا ہے۔ اس کی گزرگاہ دریائے نربدا کی گزرگاہ کے متوازی ہے۔ اس کے دامن پر سورت کا شہر واقع ہے۔ جو تجارت

کی منڈی ہے۔

ساحلی میدان

سطح مرتفع دکن کے دونوں طرف مغربی گھاٹ مشرقی گھاٹ اور سمندر کے درمیان دو تنگ ہموار میدان ہیں۔ انکو ساحلی میدان کہتے ہیں۔ ان میدانوں کی مٹی بھی گنگا اور سندھ کے میدان کی طرح نرم اور زرخیز ہے۔

۱۔ مغربی ساحل کا میدان۔ مغربی گھاٹ اور بحیرہ عرب کے درمیان خلیج کھبایت سے راس کمار تک پھیلا ہوا ہے۔ یہ بہت تنگ میدان ہے۔ چالیس میل سے زیادہ چوڑا نہیں۔ چونکہ یہاں بارش بہت ہوتی ہے۔ اس واسطے یہ بہت ہی سرسبز ہے۔ گرمی بھی بہت پڑتی ہے۔ (بنگال کی آب و ہوا سے مفاید کرو)۔

اس میدان کے جنوبی حصے کو کالا بار کا میدان کہتے ہیں۔ چادل۔ چائے اور گرم مصلح پیدا ہوتے ہیں۔ ناپیل اور بانس کے درخت بہت ملتے ہیں۔ ۲۔ مشرقی ساحل کا میدان۔ دریائے گنگا کے ڈیلٹا سے لے کر راس کمار تک پھیلا ہوا ہے۔ اور ہموار ہے۔ یہ مغربی ساحل کے میدان کی نسبت زیادہ چوڑا ہے۔ خاص کر جنوبی حصے میں جہاں اسے کرناٹک کا میدان کہتے ہیں۔ اس میدان میں

مغربی میدان کی نسبت بہت کم بارش ہوتی ہے۔ لیکن اس میدان میں دریائے ہماندی۔ گوداوری۔ کرشنا اور کاپری کے ڈیلٹے شامل ہیں۔ جو بہت زرخیز ہیں۔ کیونکہ ان میں نہریں کھودی گئی ہیں۔ جن سے آبپاشی ہوتی ہے۔ چاول۔ روٹی۔ جوار۔ پاجمرہ۔ گنا اور تمباکو پیدا ہوتا ہے۔ ساحل کے نزدیک کہیں کہیں ناریل بھی ملتا ہے۔

گنگا اور سندھ کے میدان اور سطح مرتبہ کن کا مقابلہ

| گنگا اور سندھ کا میدان | سطح مرتفع دن |
|---|--|
| (۱) یہ ہموار میدان ہے اس کا کوئی حصہ سطح سمندر سے ایک ہزار فٹ سے زیادہ اونچا نہیں ہے۔ | (۱) یہ ایک سطح مرتفع ہے۔ جو ایک ہزار فٹ سے لے کر تین ہزار فٹ تک اونچی ہے۔ اس کی سطح ہموار نہیں ہے۔ بلکہ اس میں پہاڑیاں اور دریاؤں کی گہری گھاٹیاں پائی جاتی ہیں۔ |

سطح مرتفع دکن

(۲) اس میں سخت چٹانیں پائی جاتی ہیں۔ اور مٹی کی تہ بہت کم گہری ہے۔ سوائے شمال مغرب کے جہاں سیاہ مٹی ملتی ہے۔ اور ڈیلٹاؤں کی زمین کے جہاں مٹی گہری ہے اور زرخیز ہے۔

(۳) دیاؤں میں پانی کا زیادہ تر بارش پر انحصار ہے۔ اس لئے خشک موسم میں دریا خشک ہو جاتے ہیں یہ آیشا بنا تے ہیں اور تیز رفتار ہیں۔ اس لئے جہاز رانی کے قابل نہیں۔

(۴) چونکہ زمین سخت ہے اور دریا خشک ہو جاتے ہیں۔ اس لئے نہریں اور کوئیں نہیں کھودے

گنگا اور سندھ کا میدان

(۲) اس کی زمین نرم ہے اور مٹی کی تہ بہت گہری ہے۔ یہ مٹی بہت زرخیز ہے۔

(۳) دریا برفانی پہاڑوں سے آتے ہیں۔ اور تمام سال بہتے رہتے ہیں۔ اور عموماً رقتا رہتے ہیں جہاز رانی اور آبپاشی کے لئے بہت مفید ہیں۔

(۴) چونکہ زمین نرم ہے اور دریا تمام سال بہتے ہیں۔ اس لئے آبپاشی زیادہ نہروں اور کوئوں

| | |
|--|--|
| <p>گنگا اور سندھ کا میدان</p> | <p>سطح مرتفع دکن</p> |
| <p>کے ذریعے کی جاتی ہے۔</p> <p>(۵) پیداوار بہت ہوتی ہے۔ ذرائع آمد و رفت آسان ہیں۔ آبادی بہت ہے۔ اور بڑے بڑے شہر سے بڑے چلتے ہیں۔</p> | <p>جا سکتے۔ اس لئے آبپاشی تالابوں کے ذریعے کی جاتی ہے۔ دریاؤں کی گھاٹیوں میں بند لگا کر پانی جمع کیا جاتا ہے۔ (۵) پیداوار کم ہوتی ہے۔ ذرائع آمد و رفت مشکل ہیں۔ آبادی کم ہے۔ اور بڑے بڑے شہر بہت کم پائے جاتے ہیں۔</p> |

سوالات

- (۱) جنوبی ہندوستان کا نقشہ کھینچو۔ اور اس میں ہندو یا چل۔ ست پڑا۔ مغربی گھاٹ۔ مشرقی گھاٹ۔ درہ پال گھاٹ۔ درہ بھور گھاٹ۔ درہ تھال گھاٹ۔ دریائے جہانم۔ گوداوری۔ کرشنا۔ اور گاویری درج کرو۔
- (۲) سطح مرتفع دکن کا گنگا اور سندھ کے میدان کے مقابلہ کرو۔
- (۳) سطح مرتفع دکن میں سیاہ مٹی کہاں پائی جاتی

ہے۔ یہاں پر کونسی فصل بہت پیدا ہوتی ہے؟

ساتویں فصل

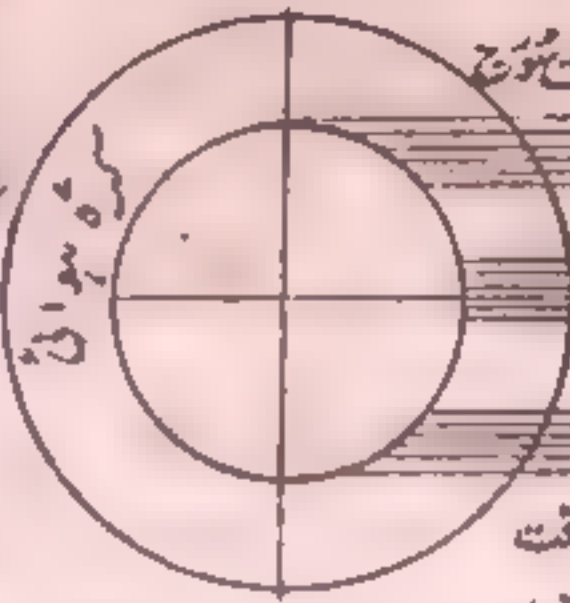
آب و ہوا

ہم دیکھتے ہیں۔ کبھی گرمی پڑتی ہے۔ اور کبھی سردی کبھی برسات ہوتی ہے۔ اور کبھی ٹھہرا یعنی موسم مختلف ہیں۔ نیز ہندوستان کے بعض حصے گرم اور بعض سرد۔ بعض حصوں میں بارش بہت ہوتی ہے۔ اور بعض حصے بالکل خشک ہیں۔ ہمیں معاوم کرنا چاہئے۔ کہ ان اختلافات کی کیا وجہ ہے؟

صبح اور شام کے وقت بہ نسبت دوپہر کے گرمی بہت کم پڑتی ہے۔ اس کا کیا سبب ہے؟ دوپہر کے وقت سورج ہمارے سر پر ہوتا ہے۔ اور اس کی شعاعیں سیدھی پڑتی ہیں۔ صبح شام کے وقت سورج بہت نیچے ہوتا ہے۔ اور اس کی کرنیں ترچھی پڑتی ہیں۔ ذیل کی شکل سے واضح ہو جائے گا۔ کہ سیدھی شعاعیں کھوٹی جگہ پر پکھیلی ہیں۔ اور زیادہ گرمی پہنچاتی ہیں۔ ترچھی

شعاعیں زیادہ جگہ پر پھیلتی ہیں۔ اور کم گرمی پہنچاتی ہیں *

دوپہر کے وقت سیدھی



قطب پر دوپہر کے وقت سورج کی شعاعیں خط استوا پر دوپہر کے وقت سورج کی شعاعیں

قطب پر دوپہر کے وقت سورج کی شعاعیں

کرہ زمین کو دیکھو۔ اس کے بیچوں بیچ ایک خط کھینچا ہوا ہے۔ جسے خط استوا کہتے ہیں۔ خط استوا کے شمال اور جنوب میں ایک ایک اور خط کھینچا ہوا ہے۔ شمالی خط کو سرطان کہتے ہیں۔ اور جنوبی کو خط

جدی کہتے ہیں۔

دنیا کا وہ حصہ

جو ان دو خطوں

کے درمیان ہے۔

بہت گرم ہے۔

کیونکہ اس حصے میں

سورج کی شعاعیں سال

کے کسی نہ کسی حصے میں عموداً



پڑتی ہیں۔ دنیا کے اس حصے کو منطقہ حارہ کہتے ہیں۔ ہندوستان کا بہت سا حصہ منطقہ حارہ میں واقع ہے۔ اس لئے ہندوستان گرم ملک ہے۔ ہندوستان کے جنوبی حصے جہاں پر سورج کی شعاعیں تقریباً سارے سال سیدھی پڑتی ہیں۔ بہ نسبت شمالی حصوں کے زیادہ گرم ہیں۔ سندھ بہ نسبت پنجاب کے زیادہ گرم ہے۔ احاطہ مدراس بہ نسبت احاطہ بنگال کے زیادہ گرم ہے۔ کسی مقام کا زیادہ یا کم گرم ہونا صرف سورج کی شعاعوں کے سیدھا یا ترچھا پڑنے پر ہی منحصر نہیں ہے۔ اور بھی دو باتیں ہیں *

اگر تم گرمی کے موسم میں کبھی کراچی یا بمبئی گئے ہو۔ تو تم نے دیکھا ہوگا۔ دہاں پر بہ نسبت لاہور یا دہلی کے کم گرمی پڑتی ہے۔ وجہ کیا ہے؟ بمبئی سمندر کے کنارے واقع ہے۔ اس واسطے گرمی کے موسم میں بہ نسبت لاہور کے جو سمندر سے بہت دور ہے۔ کم گرم ہے۔ ٹھیک ہے۔ گرمی کے موسم میں اگر ہم دوپہر کے وقت ننکے پاؤں چلیں۔ تو ریت بہت گرم ہوتی ہے۔ اور ہمارے پاؤں جل جاتے ہیں۔ لیکن اگر پاس ہی تالاب میں نہائیں۔ تو پانی کھنڈا ہوتا ہے۔ ریت اور پانی دونوں پر سورج کی گرمی برابر پڑتی ہے لیکن ریت پانی کی نسبت بہت جلد گرم ہو جاتی

ہے۔ برخلاف اس کے رات کے وقت ریت پانی کی نسبت زیادہ سرد ہوتی ہے۔ پس اس سے ثابت ہوا۔ کہ پانی زمین کی نسبت دیر میں گرم ہوتا ہے۔ اور دیر میں ہی کھنڈا ہوتا ہے۔ پس جو مقام سمندر کے نزدیک واقع ہیں۔ وہ گرمیوں میں کم گرم ہوتے ہیں۔ اور سردیوں میں کم سرد ہوتے ہیں۔ لاہور مداس کی نسبت گرمی میں زیادہ گرم ہے۔ اور سردی میں بہت سرد ہے۔ کیونکہ لاہور سمندر سے بہت دور ہے۔ اسی طرح الہ آباد کلکتے کی نسبت گرمی کے موسم میں گرم ہوتا ہے۔ اور سردی کے موسم میں سرد ہوتا ہے۔ کیونکہ الہ آباد سمندر سے دور ہے کلکتہ سمندر کے نزدیک ہے۔

صوبہ پنجاب جو سمندر سے دور ہے۔ گرمیوں میں بہت گرم ہے۔ اور سردیوں میں بہت سرد ہے۔ احاطہ مداس جو سمندر کے نزدیک ہے۔ گرمیوں میں کم گرم۔ اور سردیوں میں کم سرد ہے۔

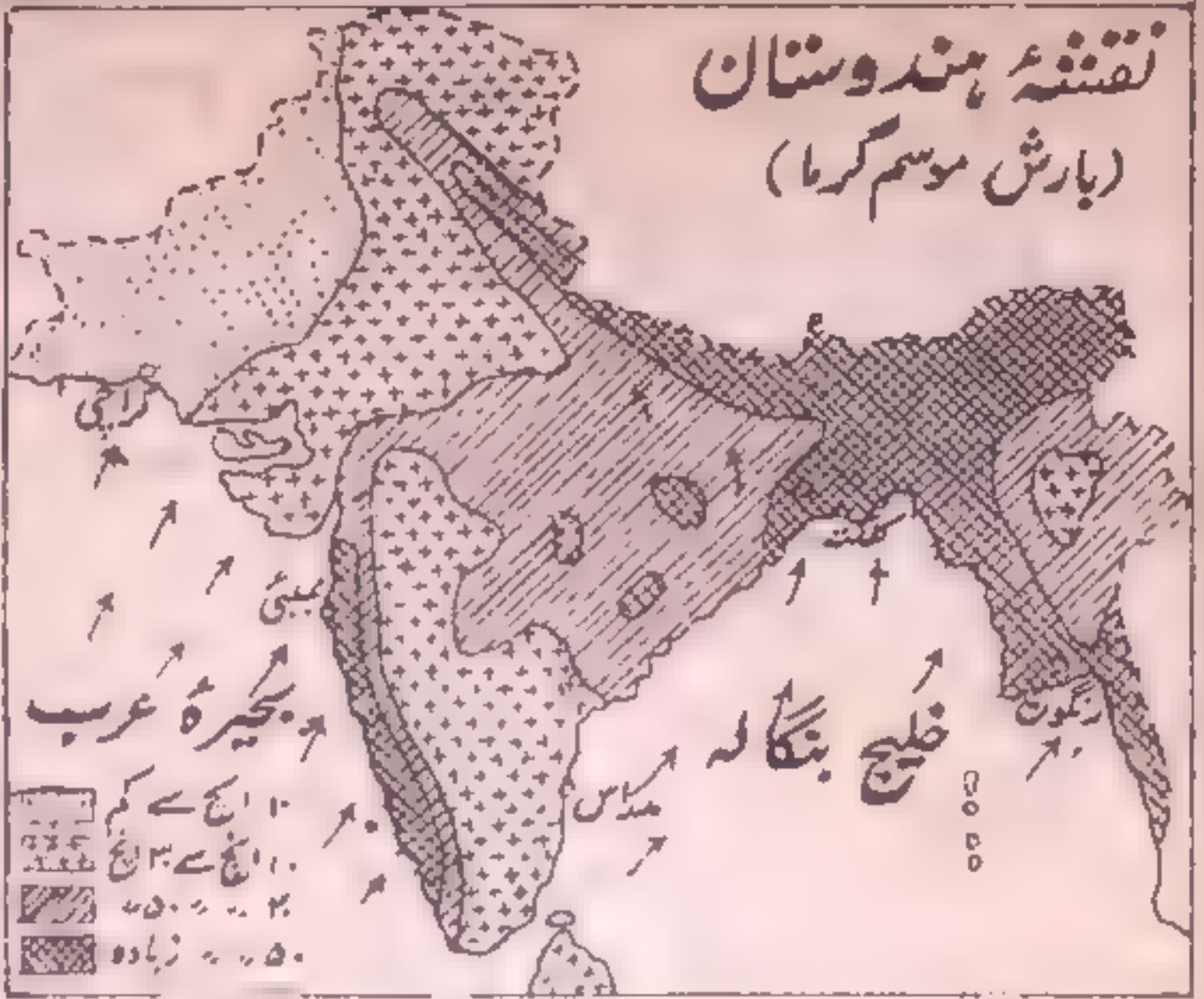
تم دیکھتے ہو۔ کہ گرمی کے موسم میں اکثر انگریز اور امیر لوگ شملہ۔ منصوری۔ دارجلنگ چلے جاتے ہیں۔ کیوں؟ شملہ جو پہاڑ پر واقع ہے۔ گرمی کے موسم میں سرد ہوتا ہے۔ پس جو مقامات پہاڑ پر یعنی سطح سمندر سے اونچے واقع ہیں۔

سرد ہوتے ہیں۔ دکن کی سطح مرتفع گرمی کے موسم میں اتنی گرم نہیں ہوتی۔ جتنا کہ شمالی ہندوستان کا میدان۔ اوشاکٹہ جو نیلگری پریت پر واقع ہے۔ مدراس کی نسبت سرد ہے۔

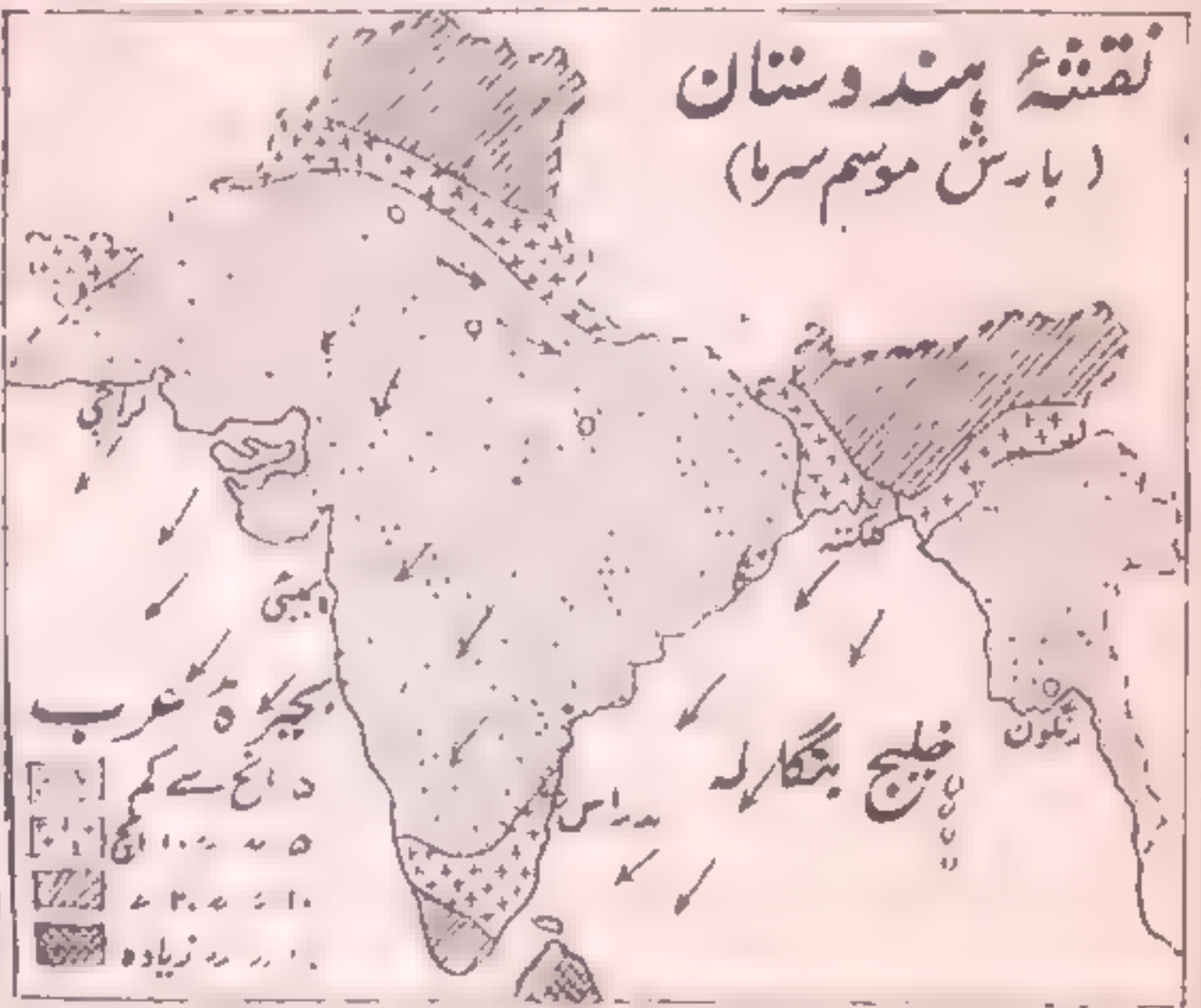
بارش کس طرح برستی ہے؟ اب ہمیں یہ معلوم کرنا ہے کہ ہندوستان کے کس کس حصے میں بارش بہت ہوتی ہے۔ اور کس حصے میں کم۔ اور اس کی کیا وجہ ہے؟ پہلے ہمیں یہ معلوم کرنا چاہیئے۔ کہ بارش کس طرح برستی ہے۔ ہم روز مرہ دیکھتے ہیں۔ جب ہم گیلا کپڑا دھوپ میں رکھتے ہیں۔ تو وہ جلد خشک ہو جاتا ہے۔ پانی کہاں چلا جاتا ہے؟ پانی کے بخارات بن کر ہوا میں مل جاتے ہیں۔ اور بادل بن جاتے ہیں اسی طرح تالابوں۔ دریاؤں اور سمندروں سے ہر وقت پانی بخارات بن کر اُڑتا رہتا ہے۔

ایک گلاس میں کنوڑی سی برٹ ڈالو۔ کنوڑی دیر کے بعد اس کے باہر کی سطح کو غور سے دیکھو۔ اس پر چھوٹے چھوٹے قطرے پانی کے جمع ہو گئے۔ یہ پانی کہاں سے آیا۔ ہوا کے بخارات ٹھنڈک لگنے سے کثیف ہو گئے۔ اور ان کا پانی بن گیا۔ اسی طرح سے بخارات سے لدی ہوئی سمندری ہوائیں جب پہاڑوں کے ساتھ ٹکراتی ہیں۔ تو وہ بارش برساتی ہیں۔

نقشه هندوستان (بارش موسم گرما)



نقشه هندوستان (بارش موسم سرما)



مون سون ہوا ہیں۔ اگر تم نے کبھی الاؤ چلتے دیکھا ہے۔ تو معلوم کیا ہوگا۔ کہ گرم ہوا ہلکی ہو کر اوپر کو چڑھتی ہے۔ اور سرد ہوا ہیں سب طرف سے اس کی طرف آتی ہیں۔ اسی طرح گرمی کے موسم میں جب شرج کی شعاعیں ہندوستان کے شمالی میدان پر سیدھی پڑتی ہیں۔ یہ میدان بہت گرم ہو جاتا ہے۔ اور ہوا بھی گرم ہو کر ہلکی ہو جاتی ہے۔ مگر ہند جو بہت بڑا سمندر ہے۔ اس موسم میں کم گرم ہوتا ہے کیونکہ سمندر زمین کی نسبت دیر میں گرم ہوتا ہے۔ اس کے اوپر کی ہوا بھی بھاری ہوتی ہے۔ یہ بھاری ہوا ہندوستان کے میدان کی طرف چلتی ہے۔ چونکہ یہ سمندر پر سے آتی ہے۔ یہ بخارات سے لدی ہوئی ہوتی ہے۔ جب ہندوستان کے پہاڑوں کے ساتھ ٹکراتی ہے۔ تو اوپر کو اٹھتی ہے اور کھنڈی ہو کر بارش برساتی ہے۔ پس ہندوستان میں زیادہ تر بارش گرمی کے موسم یعنی جون۔ جولائی۔ اگست اور ستمبر کے مہینوں میں ہوتی ہے۔

بحیرہ عرب کی ہوا ہیں۔ بحیرہ عرب سے جو ہوایں اٹھتی ہیں۔ وہ مغربی گھاٹ کے ساتھ ٹکراتی ہیں۔ اور وہاں بہت بارش برساتی ہیں۔ اس لئے مغربی گھاٹ اور مغربی ساحل کے

میدان پر بارش بہت ہوتی ہے۔ ہمیشہ میں جو مغربی ساحل پر ہے۔ بہت زیادہ بارش ہوتی ہے یعنی سال میں ۷۵ انچ۔ مغربی گھاٹ کو عبور کرنے کے بعد یہ ہوائیں دکن کی سطح مرتفع پر پہنچتی ہیں۔ لیکن اب یہ خشک ہو جاتی ہیں۔ اس لئے یہاں بارش بہت کم ہوتی ہے۔

بحیرہ عرب کی ہواؤں کا کھوڑا سا حصہ مزید ا کی گھاٹی سے گزرتا ہے۔ اس سے چھوٹا ناگیور اور رمار میں خاصی بارش ہو جاتی ہے۔ باقی حصہ راجپوتانہ اور سندھ کے میدان کے اوپر سے گزرتا ہے۔ اور سپدھا کوہ ہمالیہ تک پہنچ جاتا ہے راستے میں یہ بالکل بارش نہیں برساتا۔ کیونکہ اس کو روکنے کے لئے کوئی پہاڑ نہیں۔ کوہ اردلی ہمیشہ پر جو ایک طرف کو ہے۔ کھوڑی سی بارش ہو جاتی ہے۔ بلوچستان میں یہ ہوائیں بالکل نہیں جاتیں۔ اس لئے یہ بھی سندھ کی طرح بالکل خشک ہے۔

جلج بنگالہ کی ہوائیں۔ یہ ہوائیں پہلے برہما کے مغربی ساحل کے ساتھ ٹکراتی ہیں۔ اور وہاں پر مغربی گھاٹ کی طرح بہت زیادہ بارش کرتی ہیں۔ کچھ حصہ ان ہواؤں کا دریائے گنگا کے ڈیلٹا سے چوتا ہوا کھاسیا اور گارد کی پہاڑیوں کے ساتھ ٹکراتا ہے۔ اور یہاں پر بہت زیادہ بارش

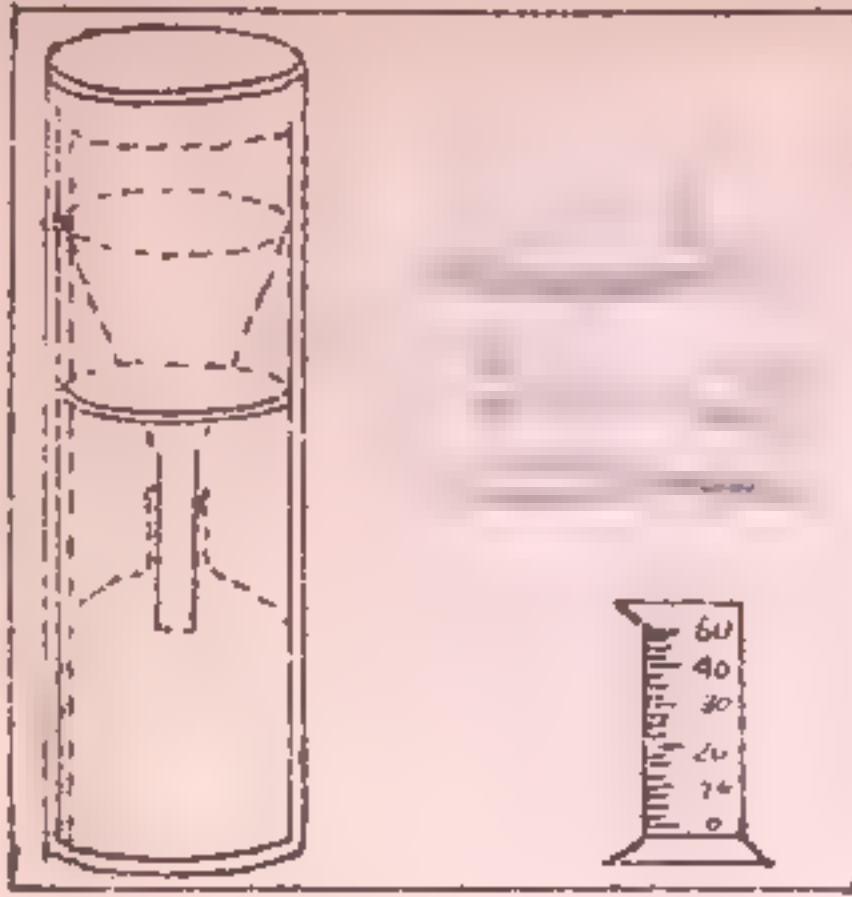
برستی ہے۔ دنیا میں سب سے زیادہ بارش چمپوئنجی
 میں (جو کھاسیا کی پہاڑی پر واقع ہے) ہوتی
 ہے۔ باقی حصہ کوہ ہمالیہ کے ساتھ ٹکراتا ہے۔
 اور اس کی جنوبی ڈھلان پر بہت بارش برساتا
 ہے۔ کوہ ہمالیہ بہت اونچا پہاڑ ہے۔ اس لئے
 یہ ہوائیں اس پہاڑ کے شمال کی طرف نہیں
 جا سکتیں۔ کچھ تو آسام کی طرف چلی جاتی
 ہیں۔ اور وہاں بہت بارش برساتی ہیں۔ باقی
 مغرب کی طرف پنجاب میں آتی ہیں۔ پنجاب
 بہت دور مغرب میں ہے۔ اس لئے یہ ہوائیں
 وہاں پہنچنے تک خشک ہو جاتی ہیں۔ اس لئے
 پنجاب میں بارش کم ہوتی ہے۔ بنگال میں جہاں
 یہ ہوائیں پہلے آتی ہیں۔ بہت بارش ہوتی ہے۔
 سرد موسم کی ہوائیں۔ سردی کے موسم میں
 ہوائیں ہندوستان کے شمالی میدان سے بحر
 ہند کی طرف چلتی ہیں۔ اس لئے یہ خشک ہوتی
 ہیں۔ لیکن ان کا کھوڑا سا حصہ جو خلیج بنگالہ
 پر سے گزرتا ہے۔ کچھ بخارات لے لیتا ہے۔ اور
 مشرقی گھاٹ کے ساتھ ٹکرا کر مشرقی ساحل یعنی
 مدراس پر کچھ بارش کرتا ہے۔ پنجاب میں بھی
 ٹھوڑی سی بارش جاڑے کے موسم میں ہوتی ہے۔
 پس ہمیں معلوم ہو گیا۔ کہ ہندوستان میں
 زیادہ تر بارش گرمی کے موسم میں یعنی جون۔

جولائی - اگست اور ستمبر کے مہینوں میں ہوتی ہے جب ہوائیں بحر ہند سے چلتی ہیں۔ سب سے زیادہ بارش مغربی گھاٹ - مغربی ساحل کے میدان - برہما کے پہاڑ - آسام اور کوہ ہمالیہ کی جنوبی ڈھلان پر ہوتی ہے۔ اور سب سے کم راجپوتانہ - سندھ - بلوچستان میں ہوتی ہے۔ دکن اور پنجاب میں بھی قدرے کم ہی ہوتی ہے۔ جن حصوں میں بارش کم ہوتی ہے۔ وہ گرمیوں میں بہت سخت گرم ہوتے ہیں۔ اور سردیوں میں بہت سرد ہوتے ہیں +

بارش کس طرح ناپتے ہیں؟ جب ہم یہ کہتے ہیں۔ کہ ایک انچ بارش ہوئی ہے۔ تو اس کا یہ مطلب ہوتا ہے۔ کہ اگر تمام پانی جو برسا ہے۔ ایک ہموار سطح پر پڑا رہے۔ نہ تو زمین میں جذب ہو اور نہ اس کے بخارات بن کر اڑیں۔ اور نہ ہی بہ جائے۔ تو اس کی گہرائی ایک انچ ہوتی ہے +

بارش کو ماپنے کے لئے ایک آلہ ہوتا ہے۔ جسے مقیاس المطر (RAIN GAUGE) کہتے ہیں۔ جس کی شکل ذیل میں دی گئی ہے۔ اس میں دو برتن ہوتے ہیں :-

ایک برتن میں ایک قیف اور بوتل شامل ہے۔ قیف کے ذریعے سے بوتل میں مینہ کا



پانی جمع ہوتا ہے
دوسرا برتن شیشے
کا ہوتا ہے۔
جس میں نشان
لگے ہوئے ہوتے
ہیں۔ قیف کے
منہ کی سطح اور
شیشے کے برتن
کی سطح میں ایک

خاص نسبت ہوتی ہے۔ بارش برسنے کے
بعد دوسرے دن صبح کو بوتل کا پانی شیشے کے
برتن میں ڈالا جاتا ہے۔ اگر یہ پورا بھر جائے
تو نصف انچ بارش ہوتی ہے۔ اس برتن کے
ذریعے $\frac{1}{100}$ انچ تک بارش صبح صبح تاہی چا
سکتی ہے +

سوالات

- (۱) تمہارے صوبے میں سردی کا موسم کن مہینوں میں
ہوتا ہے۔ گرمی کا موسم کن مہینوں میں اور
برسات کا موسم کن مہینوں میں؟
- (۲) کس موسم میں سورج دوپہر کے وقت آسمان
میں بہت اونچا ہوتا ہے۔ اور کس موسم
میں کم اونچا؟

(۳) کیا وجہ ہے۔ کہ مدراس گرمی کے موسم میں لاہور کی نسبت کم گرم ہے۔ اور سردی کے موسم میں کم سرد ہے ؟

(۴) بنگال اور پنجاب کی آب و ہوا کا مقابلہ کرو۔ اور فرق کی وجہ بیان کرو۔

(۵) ہندوستان کا خاکہ اتارو۔ اور اُس میں مختلف حصوں کی بارش رنگوں کے ذریعے دکھاؤ۔ بہت زیادہ بارش والے حصوں میں گہرا نیلا رنگ بھرو۔ اس سے کم بارش والے حصوں میں ہلکا نیلا۔ اور بالکل خشک حصوں کو خالی رکھو۔

(۶) ہندوستان میں کس حصے میں بارش بہت ہوتی ہے۔ اور کس میں بہت کم۔ وجہ بیان کرو۔

(۷) بارش کس طرح ناپتے ہیں ؟ آلہ کی شکل کھینچو۔
(۸) شملہ اور دارجلنگ کی بارش کا لاہور اور الہ آباد کی بارش سے مفید کرو۔ فرق کی وجہ بیان کرو۔

(۹) لاہور کی سالانہ بارش ۲۰۔ انچ۔ شملہ کی ۶۸۔ انچ۔ کلکتہ کی ۶۰۔ انچ۔ الہ آباد کی ۴۰۔ انچ۔ بمبئی کی ۷۴۔ انچ۔ مدراس کی ۴۹۔ انچ۔ کراچی کی ۸۔ انچ۔ ملتان کی ۷۔ انچ ہے۔ فرق کی وجہ بیان کرو۔

آٹھویں فصل

آبیپاشی

پارش کے نقشے کو دیکھ کر بتاؤ۔ ہندوستان کے کس کس حصے میں بہت زیادہ پارش ہوتی ہے۔ اور کس کس حصے میں بہت کم؟ پنجاب اور دکن میں پارش کم ہوتی ہے۔ لیکن زمین اکثر حصے کی بہت زرخیز ہے۔ اگر زرخیز زمین سے پورا پورا فائدہ اٹھانا ہو۔ تو ضروری ہے۔ کسی طرح پانی بہم پہنچایا جائے۔ آب رسانی کے تین طریقے ہیں :-

(۱) نہروں سے +

(۲) کوڑوں سے +

(۳) تالابوں سے +

آؤ یہ معلوم کریں کہ ہندوستان کے کس کس حصے میں کونسا طریق استعمال کیا جاتا ہے۔ اور کیوں؟

گنگا اور سندھ کا میدان ہموار ہے۔ اور اس کی مٹی نرم ہے۔ اور اس میں بہت سے دریا بہتے ہیں۔ جو برفانی پہاڑوں سے آتے ہیں۔

اس لئے اس میدان کے اکثر حصے میں نہروں کا جال پھیلایا ہوا ہے۔ لیکن بنگال میں نہریں نہیں ہیں۔ کیونکہ وہاں بارش بہت ہوتی ہے۔ اور نہروں کی ضرورت نہیں ہے۔

کوہ ہمالیہ کے دامن میں تمام میدان میں بارش کافی ہوتی ہے اور زمین نرم ہے۔ اس واسطے بارش کا پانی بہت کچھ جذب ہو جاتا ہے۔ جو کوئوں کے کھودنے سے پھر نکالا جا سکتا ہے۔ اس لئے دہلی سے لے کر بنارس تک تمام دامن کوہ میں کوئیں ہی کوئیں کھودے گئے ہیں۔ جن کے ذریعے آبپاشی ہوتی ہے۔

سطح مرتفع دکن میں دریا کم ہیں۔ اور وہ برفانی پہاڑوں سے نہیں نکلتے۔ اس لئے گرمی کے شروع میں اور چارٹے میں ان میں پانی بہت کم ہو جاتا ہے۔ اور زمین بھی سخت چٹانی ہے۔ اس لئے نہروں کا کھودنا مشکل ہے۔ سخت زمین میں پانی کم جذب ہوتا ہے۔ اس لئے کوئیں بھی نہیں کھودے جا سکتے۔ لیکن دریاؤں کی گھاٹیوں میں بتد باندھنے سے تالاب آسانی سے بنائے جا سکتے ہیں۔ اس لئے سطح مرتفع دکن پر آبپاشی تالابوں کے ذریعے ہوتی ہے۔ لیکن دریاؤں کے ڈیلٹاؤں میں جہاں زمین نرم ہے۔ نہریں کھودی گئی ہیں۔

پنجاب کی نہریں۔ پنجاب میں بارش بہت کم ہوتی ہے۔ اور بنگال کی طرح سے دریاؤں میں بہت سے چھوٹے چھوٹے معاون بھی نہیں ہیں۔ اس لئے یہاں پر مصنوعی آبپاشی کی ضرورت ہے۔ تم جانتے ہو کہ پنجاب میں پانچ بڑے دریا ہیں۔ جو رافانی پہاڑوں سے آتے ہیں۔ ان میں پانی کی مقدار ہمیشہ کافی رہتی ہے۔ اور زمین بھی نرم ہے۔ اس لئے سرکار نے بہت سا روپیہ خرچ کر کے ان دریاؤں میں سے نہریں نکالی ہیں۔ جو کھیتوں کو پانی بہم پہنچاتی ہیں اور مختلف قسم کی فصلیں پیدا ہوتی ہیں۔ دنیا میں ایسی شاندار نہریں کہیں نہیں ملتیں۔ نہریں دو قسم کی ہیں۔ دائمی نہریں اور طغیانی کی نہریں دائمی نہریں سارے سال چلتی رہتی ہیں۔ لیکن طغیانی کی نہریں صرف برسات کے موسم میں جب دریاؤں میں طغیانی آتی ہے۔ چلتی ہیں۔ یہ نہریں اکثر ستلج۔ چناب اور سندھ کے ذریعہ حصوں سے نکالی گئی ہیں۔

بڑی بڑی دائمی نہریں :-

(۱) نہر جمن غربی جو دریائے جمنا سے تاجا نوالہ کے مقام پر نکالی گئی ہے۔ اور اضلاع کرنال۔ بہتک اور حصار کو سیراب کرتی ہے۔

(۲) نہر سرہند۔ جو دریائے ستلج سے بمقام روپڑ

نکالی گئی ہے۔ اور ضلع فیروز پور۔ ریاست
پٹیالہ۔ ٹاہلہ اور مالیر کوٹلہ کو سیراب کرتی
ہے۔

(۳) اپر باری دو آب۔ دریائے راوی سے ماڈھ پور
کے مقام پر نکالی گئی ہے اور اضلاع گودا پور
امرت سر اور لاہور کو آب پاش کرتی ہے۔

(۴) لوئر باری دو آب نہر۔ یہ دریائے راوی سے
بتوکی کے مقام نکالی گئی ہے۔ اور اضلاع ٹٹری
اور ملتان کے اُس علاقے کو سیراب کرتی ہے۔
جسے گنجی بار کہتے ہیں۔

(۵) لوئر چناب نہر یہ دریائے چناب سے خاٹکی کے
مقام پر نکالی گئی ہے۔ اور رچنا دو آب کو
سیراب کرتی ہے۔ اس نہر کے نکالنے سے پہلے
یہ علاقہ ریگستان تھا۔ جسے ساندل بار کہتے ہیں
بالکل بنجر بیابان تھا۔ لیکن جب سے یہ نہر نکالی
گئی ہے۔ سرسبز اور شاداب ہو گیا۔ کئی بڑے
بڑے شہر مثلاً لائل پور۔ گوجرہ۔ ٹوبہ ٹیک سنگھ
بس گئے ہیں۔ اسی علاقے کو اب نو آبادی
چناب کہتے ہیں۔ یہ نہر گوجرانوالہ۔ شیخوپورہ
لائل پور اور جھنگ کے کچھ حصہ کو سیراب
کرتی ہے۔

(۶) اپر چناب نہر۔ یہ دریائے چناب سے ہرالہ
کے مقام پر نکالی گئی ہے۔ یہ گوجرانوالہ کے

تھوڑے حصے کو سیراب کرنے کے بعد تائد پانی
دریائے راوی میں ڈال دیتی ہے۔ تاکہ نہر لوئر
باری دو آب کو کافی پانی مل سکے ۵

(۷) نہر لوئر جہلم۔ دریائے جہلم سے مونٹ رسول
کے مقام پر نکالی گئی ہے۔ اور تچ دو آب کو
سیراب کرتی ہے۔ یہاں پر بھی کئی نئے شہر بس
گئے ہیں۔ جن میں سرگودھا بہت مشہور ہے۔

(۸) ۱) پر جہلم نہر۔ یہ نہر دریائے جہلم سے منگلا کے
مقام پر نکالی گئی ہے۔ کچھ تو اس سے ضلع
گجرات کی آبپاشی ہوتی ہے۔ لیکن زیادہ تر
اس کا پانی دریائے چناب میں خانکی کے نزدیک
ڈالا جاتا ہے۔ جو نہر لوئر چناب میں پہنچتا ہے۔
اور دریائے چناب کا پانی زراپر چناب کے ذریعہ دریا
راوی میں گنجی بار کے علاقے کو آبپاش کرنے کے
لئے نہر لوئر باری دو آب میں لیا جاتا ہے۔ ۱) پر
جہلم نہر۔ ۱) پر چناب نہر اور لوئر باری دو آب نہر کو
انہار ٹملاشہ کہتے ہیں ۵

(۹) ستلج ویلی انہار۔ دریائے ستلج پر فیروز پور۔ سیلہانکی۔
اور اسلام کے مقام تین بند (WEIR) اور چوتھا
دیبا کے پختہ پر تیار ہو رہا ہے۔ ان مقامات
سے کل ۱۱ نہریں نکالی جائیں گی۔ یہ نہریں
دریائے ستلج کے جنوب کا۔ سحر علاقہ ضلع
فیروز پور۔ ریاست بیکانیر و بہاولپور کو اور

شمالی علاقہ اضلاع منٹگمری اور ملتان کے حصہ کو جسے نیلی بار کہتے ہیں سیراب کریں گی اور موجودہ طغیانی کی نہروں میں بھی ہر سال ماہ اپریل سے ستمبر تک یقینی طور سے پانی پہنچائیگا تقریباً ۵۰ لاکھ ایکڑ رقبہ سیراب ہو جائیگا۔ اور ہر سال تیس کروڑ روپیہ کی مالیت کی فصلیں پیدا ہوا کرتی تھیں۔ سلیمان کی ویر تیار ہو گیا ہے۔ اور ریاست بہاولپور اور ملتان میں آبپاشی کی نہریں جاری ہو گئی ہیں۔ کل سکیم مشرقاً تک مکمل ہو جائیگی۔

(۱۰) سکھر بند۔ صوبہ سندھ میں آبپاش بہت کم ہوتی ہے۔ صرف دریائے سندھ کے نزدیک جہاں طغیانی کی نہروں میں پانی ملتا ہے کاشتکاری ہو سکتی ہے۔ اس لئے ایک وسیع علاقے کو قابل کاشت کرنے کے لئے سکھر سے ذرا نیچے دریائے سندھ پر ایک بہت بڑا بند تیار کیا جا رہا ہے۔ اس کے اوپر سے سات نہریں نکالی جائیں گی۔ جو نہ صرف موجودہ طغیانی کی نہروں کو اپریل سے ستمبر تک یقینی طور پر پانی پہنچائیں گی۔ بلکہ تقریباً تیس لاکھ ایکڑ نئے بھج علاقہ کو سیراب کریں گی جس سے کپاس۔ گندم۔ تیل نکالنے کے بیج اور گنے کی چائیس کروڑ مالیت کی فصلیں ہر سال تیار

ہوتا کریں گی +

صوبہ ہیات متونہ آگرہ اور اودھ میں گنگا اور
جمنا کے درمیانی دو آبشار کو سیراب کرنے سے
لئے دیپاسے گنگے سے نہروں نکالی گئی ہیں۔ صوبہ
بنار میں دیپاسے سوان سے نہروں نکالی گئی ہیں
جو پٹنہ کے مشرق کے علاقہ کو سیراب کرتی ہیں
وکن میں صرف چاندی - گوداوی - کرشنا اور
کاویری کے ڈیلٹاؤں سے نہروں نکالی گئی ہیں۔

سوال

(۱) مصدقہ آبپاشی سے کیا مراد ہے؟ اور برکس کس
طریق سے ہو سکتی ہے؟

(۲) ہندوستان کے کس کس حصے میں آبپاشی کی
ضرورت ہے۔ اور کیوں؟ کس کس حصے میں
آبپاشی کی ضرورت نہیں۔ وجہ لکھو۔

(۳) انارکالہ - گنئی پار - ساہی پار اور چناب کی
نو آبادی سے کیا مراد ہے؟

(۴) کیا وجہ ہے؟ کہ پنجاب میں اس قدر شالی اور
نہروں کی کمی ہے؟ شالی - شادی - شادی - نہروں کے
نام لکھو۔ پتا چلے کہ کس مقام سے نکالی گئی
ہیں۔ اور کس علاقہ کو سیراب کرتی ہیں۔ اور
ان سے کیا فائدہ ہے؟

(۵) انارکالہ - گنئی اور ساہی پار - شادی - شادی -

نویں فصل

پیداوار کی تقسیم

ہم پہلے پڑھ چکے ہیں کہ ہندوستان کے اکثر حصوں کی زمین زرخیز ہے۔ گرمی خوب پڑتی ہے۔ اور بارش بھی کافی ہوتی ہے۔ جہاں کہیں بارش نہیں ہوتی۔ وہاں نہریں کھودی گئی ہیں۔ یا کوڑوں یا تالابوں سے آبپاشی کی جاتی ہے۔ اس لئے ہندوستان میں مختلف چیزوں کی کاشت کی جاتی ہے۔

بڑی بڑی فصلیں ذیل میں دی گئی ہیں :-
گیہوں۔ تم نے دیکھا ہوگا۔ کہ گیہوں کو شروع سردی میں دیتے ہیں۔ اپریل اور مئی میں کاٹتے ہیں۔ اس لئے معلوم ہوا۔ کہ گیہوں کے لئے شروع میں سردی۔ پکنے وقت گرمی اور خشکی کی ضرورت ہے۔ بارش صرف کبھی کبھی۔ اس کا پودا پکنے پر بھاری ہو جاتا ہے۔ پس اس کے لئے زمین میں چکنی مٹی کا ملاپ چاہئے۔ بالکل ریتی زمین ٹھیک نہیں۔ نہایت سخت گرم اور مرطوب آب و ہوا اس کے لئے مضر ہے۔ ایسے

علاقوں میں چاول پیدا ہوتا ہے۔ گیہوں نہیں پیدا ہو سکتا۔ یہ زیادہ تر پنجاب میں۔ صوبجات متحدہ آگرہ و اودھ۔ سندھ میں جہاں آبپاشی ہو سکتی ہے۔ اور صوبجات متوسط کی زرخیز زمین میں پیدا ہوتا ہے۔

جو۔ اس کی کاشت بھی سردی کے موسم میں ہوتی ہے۔ یہ گیہوں کی نسبت زیادہ سردی برداشت کر سکتا ہے۔ اس کی کاشت پنجاب اور صوبجات متحدہ آگرہ و اودھ کے میدانوں میں ہوتی ہے۔ جو کھانے کے کام میں بھی آتا ہے۔ اور اس کی شراب بھی بناتے ہیں۔ سرد مقامات مثلاً۔ منصورہ۔ ڈلہوزی۔ مری میں جو کی شراب (Beer) بنانے کے کارخانے ہیں۔

چاول۔ تم پہلے پڑھ چکے ہو کہ چاول زیادہ تر بنگال میں پیدا ہوتا ہے۔ جہاں گرم اور مرطوب آب و ہوا ملتی ہے۔ پس معلوم ہوا چاول کے لئے گرم اور مرطوب آب و ہوا چاہئے۔ اکثر یہ ایسے کھیتوں میں پیدا ہوتا ہے۔ جو دریا کے کنارے واقع ہوں۔ اور جہاں طغیانی آتی ہو۔ اس کے پودے کے لئے ضروری ہے۔ کہ کئی دن تک پانی میں ڈوبا رہے۔ اس لئے یہ زیادہ تر بنگال۔ بہار۔ برہما۔ دریائے سندھ۔ گوداوری۔ کرشنا اور کادیری کے ڈیلٹاؤں میں۔ مغربی ساحل

کے میدان اور صوبجات متوسط میں ۔
 صوبجات آگرہ و اودھ اور پنجاب میں صرف ان
 علاقوں میں پیدا ہوتا ہے ۔ جو پہاڑ کی تلمی میں
 واقع ہیں ۔ یا جہاں آبپاشی ہو سکتی ہے ۔
 مٹی ۔ اس کے لئے گرم مرطوب آب و ہوا کی
 ضرورت ہے ۔ اس لئے اس کی کاشت شمالی ہند
 کے میدان میں زیادہ ہوتی ہے ۔

جوار ۔ پاجمہ ۔ برائی ۔ ان سب اناجوں کے لئے
 خشک آب و ہوا کی ضرورت ہے ۔ اس لئے
 ان علاقوں میں جہاں بارش کم ہوتی ہے ۔ ان
 کی کاشت کی جاتی ہے ۔ یعنی پنجاب ۔ سندھ ۔
 راجپوتانہ اور دکن میں ۔

دالیں ۔ مونگ ۔ اڑد ۔ موکھ ۔ مسر اور چنے کی
 دالیں بننی ہیں ۔ یہ خشک میدانوں میں پیدا
 ہوتے ہیں ۔ اور ان لوگوں کے لئے جو گوشت
 نہیں کھاتے خاص کر ضروری ہیں ۔ ان کی کاشت
 تقریباً سارے ہندوستان میں ہوتی ہے ۔ چنا
 مویشیوں کے کھلانے کے کام بھی آتا ہے ۔
 گجڑا ۔ گجڑا اور کھانڈ گئے کے رس سے بنائے
 جاتے ہیں ۔ اس کے لئے گرم مرطوب آب و ہوا
 اور زرخیز زمین کی ضرورت ہے ۔ یہ زیادہ تر
 صوبجات متحدہ آگرہ و اودھ ۔ بنگال اور مشرقی
 ساحل کے میدان میں دریاؤں کے ڈیلٹاؤں میں

پیدا ہوتا ہے۔ بہت سمجھ کھانڈ۔ جاوا۔ ماریشس اور
دیگر ملکوں سے آکر بکتی ہے۔

چائے۔ جو ایک جھاڑی سے پنتے ہیں۔ زیادہ
تر آسام۔ دار جیلنگ۔ ڈیرہ دون۔ کانگرہ اور
جنوب میں نیل نری پہاڑ پر ہوتی ہے۔ اس
کے لئے گرم مرطوب آب و ہوا اور دھنواں
زمین چاہئے۔ تاکہ بارش کا پانی ٹھیر سکے۔
اگر پانی ٹھیر جائے۔ تو پودے کی جڑیں گل
جاتی ہیں۔ بارش بار بار ہونی چاہئے۔ تاکہ نئے
پتے نکلتے رہیں۔

قہوہ۔ یہ ایک پودے کا پھل ہے۔ جو

شکل میں بیر جیسا

ہوتا ہے۔ اس کو

بھون پیس کر گرم

پانی میں ڈال کر

بناتے ہیں۔ اس

چائے کی طرح

استعمال کرتے ہیں۔

اس کے لئے گرم

مرطوب آب و ہوا

کی ضرورت ہے۔



قہوہ

اس کی کاشت زیادہ تر مغربی گھاٹ پر پیشور۔
ٹراونکور اور کوچین میں ہوتی ہے۔

گرم مصالح - کالی مرچ - بڑی الائچی - دارچینی کے درخت مغربی گھاٹ پر ملتے ہیں - ان کے لئے بھی گرم مرطوب آب و ہوا کی ضرورت ہے۔ کپاس کے لئے گرم مرطوب آب و ہوا اور سیاہ مٹی کی ضرورت ہے - لیکن بہت زیادہ بارش کی ضرورت نہیں - یہ زیادہ تر احاطہ بمبئی - برار - پنجاب - صوبجات متحدہ آگرہ و اودھ اور مدراس میں ہوتی ہے - کپاس کو بیل کر روٹی اور بنولے الگ کرتے ہیں - اور بنولوں سے تیل نکالا جاتا ہے - بنولے مویشیوں کے کھلانے کے بھی کام آتے ہیں - روٹی کی فصل بہت قیمتی ہوتی ہے - پیداوار کا بہت کچھ حصہ ولایت بھیجا جاتا ہے ۔

پات یا پٹاسن کا گھر بنگال ہے - اس کے پودے کے لئے گرم مرطوب آب و ہوا ورنہ نئی مٹی چاہئے - اس لئے یہ دریائے گنگا اور برہمپتر کے زبیرین حصوں میں جہاں ہر سال نئی مٹی آتی ہے - پیدا ہوتا ہے - اس کی بوریوں بتاتے ہیں ۔



پٹاسن

نیل - یہ ایک پودا ہوتا

ہے - جس سے نیلا رنگ نکلتا ہے - اس کی

کاشت زیادہ تر بہار۔ صوبجات متحدہ۔ پنجاب
 اور مدراس میں ہوتی ہے۔ کچھ عرصے سے جرمنی
 سے معدنیات سے بنائے ہوئے مصنوعی رنگ
 آنے لگ گئے ہیں۔ اس سبب سے اس کی
 کاشت بہت کم ہو گئی ہے۔ جنگ یورپ کے
 دنوں میں اس کی کاشت میں ترقی ہوئی تھی +
 پوست کی کاشت بغیر سرکار کی اجازت کے
 نہیں ہوتی۔ کیونکہ اس سے افیون تیار کی جاتی ہے
 جو بڑی نشہ والی چیز ہے۔ اس کے لئے گرم
 مرطوب آب و ہوا اور زرخیز زمین کی ضرورت ہے
 یہ پٹنہ۔ غازی پور۔ بنارس کے ارد گرد کے علاقے
 اور مالوے میں پیدا ہوتی ہے +
 تمباکو۔ اس کا پودا اول اول امریکہ سے لایا گیا
 تھا۔ کہتے ہیں۔ اب سے تین سو سال گزرے۔
 جہانگیر بادشاہ کے عہد میں یہ پودا لایا گیا تھا۔ اس
 کی کاشت تقریباً ہر ضلع میں ہوتی ہے۔ لیکن بنگال
 مدراس صوبجات متحدہ آگرہ و اودھ اور برہما میں
 بہت پیدا ہوتا ہے۔ ترچناپلی کے چرٹ مشہور ہیں +
 تیل نکالنے والے بیج۔ سرسوں۔ تل۔ توریا۔
 السی۔ بنولے۔ تیل نکالنے کے کام آتے ہیں۔ ان
 کی کاشت ہندوستان کے ہر ضلع میں ہوتی ہے۔
 لیکن بنگال اور بہار میں بہت زیادہ پیدا ہوتے
 ہیں۔ بیجوں سے تیل نکالنے کے بعد جو کھلی باقی

رہتی ہے۔ وہ گائے بھینسوں کو کھلائی جاتی ہے۔ کھلی
 زمین میں کھاد دینے کے بھی کام آتی ہے۔
 ان کے علاوہ سبزی ترکاریاں ہر جگہ کھیتوں میں
 پیدا کی جاتی ہیں۔ اور شہروں میں آ کر بکتی ہیں
 پھل مثلاً سیب۔ ناشپاتی کشمیر اور گلہ کی گھاٹیوں
 میں پیدا ہوتے ہیں۔ کیلا۔ کراچی۔ بمبئی اور کلکتہ
 سے آتا ہے۔ جہاں آب و ہوا گرم مرطوب ہے۔
 انگور کوٹہ اور پشاور میں بہت ہوتا ہے۔

جنگلات

کسی زمانے میں تمام ہندوستان میں جنگلات ہی
 جنگلات پائے جاتے تھے۔ اب بھی دیکھتے ہیں۔ کہ
 اگر کسی کھیت میں کوئی سال تک کاشت نہ کریں۔
 تو جھاڑیاں اُگ آتی ہیں۔ اور یہی بڑی ہو کر درخت
 بن جاتی ہیں۔ انسان نے ان درختوں کو کاٹ کر
 زمین کو صاف کر لیا ہے۔ اور کاشتکاری ہونے
 لگی ہے۔ اب بھی پہاڑی حصوں میں جہاں بارش
 بہت ہوتی ہے۔ جنگلات پائے جاتے ہیں۔ یاد رکھو
 کہ درختوں کے لئے لگاتار نمی کی ضرورت ہے۔ اس لئے
 زیادہ تر جنگلات کوہ ہمالیہ۔ ترائی۔ آسام۔ سندھ۔
 مغربی گھاٹ۔ برہما کے پہاڑ اور وسط ہند میں پائے
 جاتے ہیں۔ بارش کا نقشہ دیکھنے سے معلوم ہوگا۔ کہ
 ان ہی مقامات میں بارش بہت ہوتی ہے۔ زیادہ تر

کار آمد درخت مندرجہ ذیل ہیں :-

ساگوان - اس کی لکڑی بہت سخت ہوتی ہے -
اسے ویک نہیں لگتی - بیل گاڈیاں اسی لکڑی کی
بنتی ہیں - نہایت کار آمد لکڑی ہے - اس درخت
کے لٹے گرم مرطوب آب و ہوا کی ضرورت ہے -
اس لٹے یہ مغربی گھاٹ - برہما اور آسام میں
بہت ہوتا ہے -

سالی اور تگن کے درخت وسط ہند کے پہاڑوں
پر بہت ملتے ہیں - صنمل اور آبٹوس مغربی
گھاٹ پر نہایت پیور ہیں ہوتے ہیں - کوہ
ہمالیہ پر جو اور پہاڑوں کی نسبت سرد ہے -
چیل - گیل - دیودار اور کٹی طرح کے صنوبر
کے درخت ملتے ہیں - ان درختوں کو کاٹ کاٹ
کر دریا میں بہا دیتے ہیں - اور پھر یہ شہتیر
لڑھکے لڑھکے میدان میں پہنچ جاتے ہیں -
وہاں ان کو جمع کر لیا جاتا ہے - پتھاپ میں جہلم
اور لاہور کے مقام پر دریائوں کے کنارے اس قسم
کی لکڑی کی منڈیاں ہیں -

برف - پاپیل اور شیم کے درخت مہیلاؤں میں
ہر جگہ ملتے ہیں - پاپیل کا درخت جہلم
پانی ہوتا ہے - آگ آگ ہے - شیم کا درخت
ہوتا ہے -

ناپیل - اس کے لٹے گرم مرطوب آب و ہوا

اور سمندر کے ساحل کی ریتیلی مٹی چاہئے۔ اس لئے ہندوستان کے جنوب میں مغربی اور مشرقی ساحل کے میدانوں میں سمندر کے نزدیک بہت ہوتا ہے۔ تاریل بہت ہی کام کی چیز ہے۔ کھویا لوگ کھاتے ہیں۔ ریشہ کی چٹائیاں اور رستے بناتے ہیں۔



دریڈ

اور گدیوں میں بکھرتے ہیں۔ اس کے پتوں کے پتھر وغیرہ بناتے ہیں۔ آسام اور مغربی گھاٹ پر ریڈ اور سنکونا کے درخت لگائے

گئے ہیں۔ سنکونا کی پھوال سے کونین بنتی ہے۔ یہ بخار سے لئے اکبیر کا کام دیتی ہے۔ گنجپور کے درخت کے لئے گرم اور خشک آب و ہوا چاہئے۔ اس لئے سندھ کے ملک میں یہ بہت ہوتا ہے۔ شہنشاہ کا درخت بنگال۔ آسام۔ کشمیر۔ پنجاب اور صوبجات متحدہ میں دریاؤں اور نریوں کے کنارے بہت ہوتا ہے۔ اس کے پتوں پر ریشم کے کیڑے پالتے ہیں۔ جن سے ریشم حاصل ہوتا ہے۔

جنگلات سے بہت فائدے ہیں۔ عمارتی لکڑی اور ایندھن کی لکڑی حاصل ہوتی ہے۔ گھاس پر لاکھوں۔ بھیت۔ بکریاں اور گائے بیل گزارہ کرتے ہیں۔ چیل کے درختوں سے گندہ بیروزہ حاصل کرتے ہیں۔ اور اس کو کشید کر کے تارپین کا تیل اور سال نکالتے ہیں۔ گندہ بیروزہ صاف کرنے کا ایک کارخانہ لاہور سے دس میل کے فاصلے پر قائم کیا گیا ہے۔ کئی درختوں سے لاکھ۔ گوند اور پھمڑہ رنگنے کا مصالحہ بھی حاصل ہوتا ہے۔

ان جنگلات کی حفاظت کے لئے ہماری سرکار نے ایک علاحدہ محکمہ قائم کیا ہے۔ اس محکمہ کے افسر لوگوں کو اندھا دھند درخت کاٹنے سے روکتے ہیں۔ اور جو درخت کاٹے جاتے ہیں۔ اُن کی جگہ ہر سال نئے درخت لگائے جاتے ہیں۔ اس طرح سے ہمارے جنگلات ہمیشہ کے لئے قائم رہیں گے۔

جانور

تم اوپر پڑھ چکے ہو کہ ہندوستان کے بہت سے حصوں میں جنگلات پائے جاتے ہیں۔ اس لئے ان میں بہت سے جنگلی جانور ملتے ہیں۔ پانچھی۔ شیر اور چیتا اکثر ترائی۔ سندربن۔ آسام۔ بیسور اور برہما کے جنگلات میں ملتے ہیں۔ لاکھئی سدھایا بھی جانا جاتا ہے۔ یہ ہکا سکھ داری

سے بہت زیادہ عام لیا جاتا ہے۔ پچھڑیں پنجاب
 راجپوتانہ کشمیر اور صوبہ جات متحدہ کی خشک
 پہاڑیوں میں بہت ہوتی ہیں۔ ہمالیہ کے پہاڑوں
 پر گھراؤں سے ملتی ہے۔ یہ جانور برقی دلدل
 میں بار بارانی کے کام آتا ہے۔
 راجپوتانہ سندھ اور پنجاب کے مغربی حصے کے
 ریگستان میں اونٹ ملتا ہے۔ طرح طرح کے پتھر
 پر جنگل ہیں۔ دریاؤں اور سمندر کے کنارے
 پھیلی ہوئی ہیں۔

سوالنامہ

۱) کس قسم کے جانور ہیں جن کی فصلیں پیدا
 ہوتی ہیں؟ کس قسم میں کھیتی باڑی اور
 سوئی ہوئی ہیں؟

۲) کس قسم کے جانور ہیں جن کی فصلیں پیدا
 ہوتی ہیں؟ کس قسم میں کھیتی باڑی اور
 سوئی ہوئی ہیں؟

۳) کس قسم کے جانور ہیں جن کی فصلیں پیدا
 ہوتی ہیں؟ کس قسم میں کھیتی باڑی اور
 سوئی ہوئی ہیں؟

ضرورت ہے

افغانستان

میدان و میدان

بخارا و عرب



ہے۔ راجپوتانہ میں جھیل سا بنجر تھے پانی کو خشک کر کے حاصل کیا جاتا ہے۔ اور مدراس اور کاکٹیا مار میں سمندر کے پانی کو خشک کر کے نکالتے ہیں۔

لونا۔ ہندوستان میں کئی مقامات پر ملتا ہے۔ لیکن بہت کم نکالا جاتا ہے۔ لوجہ کی کچی روکھت کو پگلائے گئے کوئلے اور ہونے کے پتھر کی ضرورت ہے۔ جن مقامات میں یہ دونوں چیزیں لوجہ کی کان کے نزدیک نہیں ملتیں۔ وہاں لونا نہیں نکالا جاتا۔ جمھوٹا ناک اور میں بمبئی پور (ساچی) کے مقام پر لوجہ کے بڑے بڑے کارخانے ہیں۔ رنا صوبہ گجرات متوسط اور مدراس میں بھی ملتا ہے۔

سونا۔ ہندوستان میں کونا کے مقام پر سونے کی کانیں ہیں۔ یہاں پر ہر سال سارے تین کروڑ روپے کی رعیت کا سونا نکالتا ہے۔ سونا پنجاب کے دریاؤں کی رعیت میں بھی ملتا ہے۔ لیکن بہت ہی کم۔ سارے دن میں ایک آدمی مشکل سے دو تین آنے کا سونا نکال سکتا ہے۔

ایرانی۔ چھوٹا ناگیور اور صوبہ گجرات میں ملتا ہے۔ قلعہ بھون میں ملتی ہے۔ اور بمبئی میں ملتا ہے۔ اور ناگیور میں ملتا ہے۔

میں بہت پیدا ہوتا ہے :

دستکاریاں و کارخانجات

ہم ابھر لکھ چکے ہیں۔ کہ ہندوستان میں زیادہ تر لوگوں کا پیشہ کاشتکاری ہے۔ مودنیات بہت کم پائی جاتی ہے۔ اس لئے بڑے بڑے کارخانے بہت کم قائم کئے گئے ہیں۔ اگرچہ اب اُن کی طرف توجہ ہونے لگی ہے۔ لیکن دستکاریوں کے لئے ہندوستان قدیم زمانے سے مشہور ہے۔ مغل بادشاہوں کے وقت میں ہندوستان کی بنی ہوئی ململ - شالی - دوشالے - ریشمی کپڑا - اور ماتھی دانت کے کھلونے یورپ میں جا کر بہت بیکنے لگے۔ لیکن اب ولایت سے مشین کا پنا ہوا کپڑا اور دیگر سامان آنے کی وجہ سے یہ دستکاریاں بہت کچھ معدوم ہو گئی ہیں۔ مشہور دستکاریاں مندرجہ ذیل ہیں :-

سونی کپڑا - موٹا سوتی کپڑا تو ہندوستان کے تقریباً ہر ایک گاؤں میں پنا جاتا ہے۔ لیکن نہایت عمدہ باریک ململ ماروا (احاطہ مدراس) - ڈھاکہ اور بنارس میں بنائی جاتی ہے۔ لنگیاں پشاور اور کوٹلی میں - کبرون آگرہ - شولا پور - بنگلور اور کھانگپور میں - ماتھیاں ممبئی میں بنتی ہیں :

ریشمی اور زین کپڑا - مرشد آباد - بنارس - دہلی -
 امرتسر - سورت - احمد آباد اور مدورا میں تیار کیا جاتا
 ہے - اون کی شال - دوشالے اور قالین کشمیر میں
 سری نگر اور پنجاب میں امرت سر میں جہاں نہایت
 عمدہ اون ملتی ہے - تیار ہوتے ہیں -
 لکڑی اور لاکھی دانت کا کام - سری نگر -
 لکھنؤ - دہلی - بیسور اور برہما میں ہوتا ہے - اوپر
 کے بیان سے معلوم ہوتا ہے - کہ دستکار یاں
 زیادہ تر ان مقامات میں جاری ہیں - جو قدیم
 زمانے میں ہندو یا مسلمان بادشاہوں کے دارالخلافہ
 رہ چکے ہیں - کیونکہ بادشاہ یا اُس کے دربار
 کے امیروں کو ہی ان نفیس چیزوں کی قدر اور
 ضرورت ہوتی تھی - کاشی - بیتل اور تانبے کے
 برتن مرشد آباد - مراد آباد - بنارس - مدورا - دہلی
 اور امرت سر میں بنتے ہیں - لیکن یہ دھاتیں باہر
 سے آتی ہیں - ایلومینم کے برتن مدراس اور بمبئی
 میں بہت بنتے ہیں -

کارخانجات

سوئی کپڑے بننے کے کارخانے - ہم اوپر پڑھ
 چکے ہیں - کہ ہندوستان میں روئی بہت پیدا
 ہوتی ہے - یہاں پر سوئی کپڑے کی بہت کھپت
 ہے - ممل جیسا پارک کپڑا تو ولایت سے آتا

ہے۔ لیکن موٹا کپڑا ہندوستان کے کارخانوں میں
 بنایا جاتا ہے۔ یہ کارخانے زیادہ تر بمبئی میں
 پائے جاتے ہیں۔ کیونکہ بمبئی کے علاقے میں
 روٹی بہت پیدا ہوتی ہے۔ اور آب و ہوا مرطوب
 ہے۔ جو کپڑا بننے کے لئے ضروری ہے۔ خشک
 آب و ہوا میں دھاگے ٹوٹ جاتے ہیں۔ احمد آباد
 و گجرات۔ اور اس میں بھی سوئی کپڑے بننے کے
 کارخانے ہیں۔ کپاس پہلنے کے کارخانے تو ہندوستان
 میں بہت سے مقامات میں جہاں کپاس پیدا ہوتی
 ہے ملتے ہیں۔

یورپی بنانے کے کارخانے۔ یورپاں پٹ سن
 کی بنتی ہیں۔ اور پٹ سن بنگال میں پیدا ہوتا
 ہے۔ اس لئے یورپاں بنانے کے کارخانے زیادہ
 تر دریائے گنگا کے کنارے کے نزدیک ملتے ہیں۔
 اس کے نزدیک کوئلہ بھی ملتا ہے۔ جو ان
 کارخانوں کے لئے ضروری ہے۔

ادنی کپڑا بننے کے کارخانے۔ شمالی ہند
 میں سردی بہت پھرتی ہے۔ اور انہی اضلاع میں
 ادنی بھی بہت پیدا ہوتی ہے۔ اس لئے وہاں یورپ
 میں بہت زیادہ ہے۔ اور کراچی میں جو جو بھجوات
 لے کر آئے ہیں۔ ان کے کپڑے
 بننے کے کارخانے قائم ہو چکے ہیں۔
 ان کے کارخانے بنانے کے کارخانے۔

کانپور - مدراس اور کلکتہ میں قائم ہیں - کھنڈ
 بنانے کے کارخانے کانپور - ہوشہ اور مدراس میں
 ہیں - آٹا پیسنے کے کارخانے پنجاب - صوبہ
 متحدہ آگرہ و اودھ اور متحدہ میں پائے جاتے ہیں
 اور دھان کوٹنے کے بنگال اور بہار میں - کھنڈ
 بنانے کے کارخانے بنگال میں ملتے ہیں - لوسہ
 اور فولاد کا سامان بنانے کے کارخانے تیارہ
 - جمشید پور واقع صوبہ بہار میں پائے جاتے ہیں -
 اس جگہ کوئلہ اور لوسہ کی بڑی ذخائر ملتی
 ہیں - آٹا کا کارخانہ بہار مشہور ہے - بہار پر ریل
 کی پٹری اور لوسہ کے منتقلی بنائے جاتے ہیں -
 سپرمنٹ بنانے کے کارخانے پنجاب میں وادی
 کیمیل (پور) اور صوبہ گجرات میں کٹوا میں
 ہیں - کیونکہ یہاں چوڑے کا پتھر - کھنڈ یا مٹی
 دیا سلائی بنانے کے کارخانے شہرہ شریف
 احمد آباد - رنگوں اور مائیں ہیں - کھنڈ
 گڑی بنانے کی وجہ سے پورے ملک میں
 ہوتی ہے

سورما

د، فہرست میں با پاس کہ شہر میں کوئی کوئی
 معدنیات پائی جاتی ہیں - اور انہیں کس طرح
 نکالتے ہیں ؟

(۲) نقشہ دیکھ کر بتاؤ - ہندوستان میں کون کونسی
سلمہ رتیات ملتی ہیں - اور وہ کہاں کہاں پائی جاتی
ہیں ؟

(۳) ہندوستان میں کوئلہ - سونا - نمک اور شورہ
کہاں کہاں ملتا ہے - ہندوستان کا خاکہ اتارو -
اور اُس میں ان کے ملنے کے مقامات درج
کرو ۔

(۴) تمہارے ضلع کی بڑی بڑی دستکاریاں کیا
ہیں ؟

(۵) اگر تمہارے گاؤں میں کسی چیز کا کارخانہ ہو تو
اُس کی بابت مندرجہ ذیل باتیں معلوم کرو :-
(۱) کس چیز کا کارخانہ ہے ؟

(۲) کچا سامان کہاں سے آتا ہے ؟

(۳) تیار شدہ سامان کہاں جاتا ہے ؟

(۴) کس طاقت کے ذریعہ کارخانہ چلتا ہے ؟

(۶) ہندوستان میں سوتی کپڑا بننے کے - بوری بنانے
کے - کھانڈ بنانے اور چمڑے کا سامان بنانے کے
کارخانے کہاں کہاں پائے جاتے ہیں - اور اُن
کے وہاں پر بننے کی وجہ بتاؤ ۔

(۷) نقشہ سعدی پیداوار کو غور سے دیکھو - بتاؤ - کس
چیز کی ہندوستان میں سب سے زیادہ پیداوار
ہوتی ہے ؟

گیارہویں فصل

تجارت

اشیاء کے برآمد۔ ہم صرف وہی اشیاء باہر بھیج سکتے ہیں۔ جو ہمارے ملک میں افراط کے ساتھ پیدا ہوتی ہیں۔ ہم نے پچھلے سبقوں میں لکھا ہے۔ کہ ہمارے ملک کی زمین بہت زرخیز ہے۔ اور آب و ہوا عموماً گرم اور مرطوب ہے۔ اس لئے ہم زیادہ تر اپنے کھیتوں اور جنگلوں کی پیداوار باہر بھیجتے ہیں۔ مثلاً گیہوں۔ روٹی۔ پٹ سن۔ بوریوں۔ تیل نکالنے والے بیج۔ چائے۔ چاول۔ گرم مصالح۔ انیون اور سوت کا موٹا کپڑا۔ ہمارے ملک میں مویشی بھی بہت پالتے جاتے ہیں۔ اس لئے ہم چمڑا کھالیں اور اون۔ ان باہر بھیجتے ہیں۔ یہ چیزیں زیادہ تر اُن ملکوں میں بھیجی جاتی ہیں۔ جہاں یہ پیدا نہیں ہوتیں۔ یا بہت کم پیدا ہوتی ہیں۔

گیہوں۔ زیادہ تر پنجاب اور صوبہ جات متحدہ سے انگلستان کو جاتا ہے۔

چاول۔ یورپ کے ممالک۔ انگلستان۔ ہالینڈ اور فرانس کو جاتا ہے۔ وہاں لوگ اُسے کھاتے ہیں۔ اور

اس کا نشانہ بھی نکالا جاتا ہے۔ جو کئی طرح کام آتا ہے۔ چاول جاپان اور چین میں بھی بکھیا جاتا ہے۔

رومی۔ زیادہ تر انگلستان۔ جاپان۔ فرانس۔ اٹلی اور جرمنی جاتی ہے۔ وہاں پر اس کا کپڑا بنا جاتا ہے۔ تیل نکالنے واسطے بیج زیادہ تر فرانس۔ ہالینڈ اور انگلستان بھیجے جاتے ہیں۔ یہ ملک بہت سرور ہیں۔ اس لئے ان میں یہ پیدا نہیں ہو سکتے۔ وہاں ان کا تیل نکالا جاتا ہے۔ سالون۔ سرور بھی اور کئی طرح کی خوردنی اشیا کے بنانے میں کام آتا ہے۔

پٹ سن کی بڑیاں بنتی ہیں۔ یہ یورپاں آسٹریلیا ارجنٹائن اور اشدل متحدہ میں جاتی ہیں۔ وہاں سے ان میں اُون اور گیموں کھر کر یورپ کے ملکوں میں جاتا ہے۔

اون اور ریشم بھی زیادہ تر انگلستان بکھیا جاتا ہے۔

چائے۔ قند۔ کھالیں زیادہ تر انگلستان۔ اضلاع متحدہ اور جرمنی جاتی ہیں۔ موٹا سموتی کپڑا۔ حذاء شرق الهند۔ سٹریٹ سٹیمٹ اور مشرقی افریقہ میں بکھیا جاتا ہے۔ یہاں کے لوگ بہت ہندوب نہیں۔ وہ موٹے کپڑے کو پسند کرتے ہیں۔

اشیا کے ور آمد۔ ہندوستان کی معدنی پیداوار بہت کم ہے۔ اس لئے ہم بڑی بڑی کلیں اور لوہے کا سامان اس ملک میں کافی نہیں بنا سکتے۔ نیز باریک سوتی کپڑا بھی اس ملک میں سمستا تیار نہیں ہوتا۔ اس لئے یہ اشیا ہم اور ملکوں سے منگواتے ہیں۔ یہ چیزیں زیادہ تر انگلستان۔ اضلاع متحدہ۔ فرانس اور جرمنی سے آتی ہیں۔ وٹاں کوئلہ اور لوہا بہت نکلتا ہے۔ اور بڑے بڑے کارخانے قائم ہو گئے ہیں۔

باریک سوتی کپڑا۔ کلیں۔ دھاتیں۔ شیشہ کا سامان اور لوہے کا سامان۔ مثلاً سوتی۔ چاقو۔ تینچی۔ کیبل زیادہ تر انگلستان۔ اضلاع متحدہ۔ فرانس اور بلجیم سے آتا ہے۔

مٹی کا تیل اضلاع متحدہ سے آتا ہے۔ یہ رہا میں بھی نکلتا ہے۔ لیکن ملک کی ضرورت کے لئے کافی نہیں۔ آج کل تیل کے ذریعہ چلتے والے انجنوں کا بہت رواج ہو گیا ہے۔

کھانڈ ہمارے ملک میں بہت پیدا ہوتی ہے۔ لیکن آبادی زیادہ ہونے کی وجہ سے اس کی کمی بہت ہے۔ اس لئے جاوا اور ماریشس سے آتی ہے۔

ریشم اور ریشمی کپڑا چین اور جاپان سے بہت آتا ہے۔ دیا سلائی سویڈن۔ ناروے اور جاپان سے آتی ہے۔

اوپر کے بیان سے معلوم ہو گیا ہوگا۔ کہ ہماری تجارت زیادہ تر انگلستان سے ہوتی ہے۔ اب چند سالوں سے جاپان کے ساتھ بھی ہماری تجارت ترقی کر گئی ہے۔ جاپان سے ہندوستان میں ریشم۔ جرابیں۔ کھلونے۔ دیا سلائی۔ صابون۔ چینی و دیگر سامان آتا ہے۔ جنگ۔ یورپ سے پہلے ہماری تجارت جرمنی کے ساتھ بہت ہوتی تھی۔ دوران جنگ میں یہ بالکل بند رہی۔ اب پھر جاری ہونے لگی ہے۔ جرمنی سے ہندوستان میں بوجے کا سامان۔ اونی کپڑا۔ لیمپ چمچنی اور رنگ آتے ہیں۔

دنیہ کے نقشہ میں انگلستان۔ جرمنی۔ فرانس۔ بیجیم۔ اٹلی۔ اضلاع متحدہ جاپان اور جنوبی افریقہ دکھائے اور بتاؤ کس راستے وہاں جاتے ہیں۔

سمرحدی ملکوں کے ساتھ تجارت

ہندوستان کے شمال اور مغرب میں کئی ایک ملک واقع ہیں۔ بتاؤ۔ وہاں کس طرح جاتے ہیں۔ ان ملکوں کے ساتھ بھی ہماری تجارت ہوتی ہے۔ لیکن بہت کم۔ کیونکہ پہاڑی راستوں سے جانا بہت مشکل ہے۔

تبت سے ہندوستان میں اون۔ سہاگہ۔ ٹو آتے ہیں۔ اور اس کے بدلے اناج خاص کر چاول۔ کھانڈ سوتی کپڑا۔ دھاتیں اور چاے بھیجتے ہیں۔ افغانستان اور اس سے پرے ایران کے ساتھ شمال مغربی دروں کی راہ تجارت ہوتی ہے۔ افغانستان سے ہندوستان میں اون۔ پوستین۔ بادام۔ کشمش۔ انگور۔ پیٹنگ اور گھوڑے آتے ہیں۔ اور ان کے بدلے سوتی کپڑے۔ چینی۔ دھاتیں اور اناج بھیجا جاتا ہے۔

سوالات

(۱) ہندوستان سے کیا کیا چیزیں یورپ کے ملکوں میں بھیجی جاتی ہیں۔ اور ان ملکوں سے کیا کیا چیزیں آتی ہیں؟

(۲) چاول۔ روٹی۔ گہیوں۔ پٹ سن ہندوستان کے کس کس حصے سے باہر بھیجے جاتے ہیں؟

(۳) یارپک سوتی کپڑا۔ کلیں۔ ادویات لوہے کا سامان دیا سلائی۔ صابون وغیرہ کس کس ملک سے ہندوستان میں آتے ہیں؟

(۴) کراچی۔ بمبئی۔ مداس۔ رنگون اور کلکتہ کی بندرگاہوں سے کیا کیا چیزیں باہر جاتی ہیں؟

(۵) جاپان سے ہندوستان میں کیا کیا چیزیں آتی ہیں۔ اور ہندوستان سے جاپان کو کیا کیا چیزیں جاتی ہیں؟

(۶) ہندوستان سے انگلستان میں کیا کیا چیزیں بھیجی جاتی

ہیں۔ اور وہاں سے کیا کیا چیزیں آتی ہیں؟
 وہاں پنجاب اور بنگال کے درمیان کس کس چیز کی
 تجارت ہوتی ہے۔ اور کیوں؟
 (۸) بازار میں مٹی کے تیل کے پیپے۔ دیا سلائی کے
 بکس اور پائیسکلوں کو غور سے دیکھو۔ بتاؤ۔ یہ
 چیزیں کہاں کی بنی ہوئی ہیں؟

پانچویں فصل

ذرائع آمد و رفت

تجارت کا مال و اسباب ایک جگہ سے دوسری جگہ
 لے جاسکے۔ نئے دریاؤں۔ سڑکوں اور ریلوں کی ضرورت
 ہے۔ سب سے آسان اور سستا ذریعہ آمد و رفت
 کا دریا ہیں۔ کیونکہ پانی کے اوپر بوجھ کھینچنے میں کم
 طاقت لگتی ہے۔ تم نے دیکھا ہوگا۔ کہ ایک گھوڑا
 جو شیشی پر مین سے زیادہ بوجھ نہیں کھینچ
 سکتا۔ دریا میں ۲۰۰ من سے زیادہ بوجھ والی شیشی
 کو کھینچ لیتا ہے۔ لیکن نہایتوں میں مال و اسباب
 لے جاسکتے ہیں بہت پر گنتی ہے۔ ہندوستان میں
 صرف شمالی میدان کے دریا گنگا۔ برہم پتر میں اور قد سے
 سندھ میں ہمارے رانی ہو سکتی ہے۔ اس لئے ان پر

ہزاروں من مال و اسباب کشتیوں کے ذریعے ایک
جگہ سے دوسری جگہ جاتا ہے۔ مکہ آسام میں تو بہت
بچھ چائے۔ چاول۔ ساگوں کی لکڑی اور سن دریائے
مسیح پینٹر کے ذریعے ہی ساحل پر پہنچتے ہیں۔
اسی طرح مدیہا میں دریائے ابراہمی کے ذریعے
چاول۔ ساگوں کی لکڑی اور مٹی کا تیل رنگوں کی
بندرگاہ پر پہنچتا ہے۔ وکن کے دریاقوں میں آٹا
ہیں۔ اور وہ تیز رفت سے ہیں۔ اس لئے وہاں کے
لوگ دیکت تو کشتیاں چل سکتی ہیں۔ آگے نہیں
دریائے سندھ اپنی گزرگاہ تبدیل کرتا رہتا ہے۔ اس
لئے اس میں جہاز رانی کم ہوتی ہے۔

سڑکیں۔ ریلوں کے جاری ہونے سے پہلے سڑکوں
کے ذریعے ہی تجارت ہوتی تھی۔ لیکن آج کل کے
مقابلہ میں بہت ہی کم۔ انگریزوں کے راج سے پہلے
پکی سڑکیں بہت کم تھیں۔ نیز ان پر پور ڈاکوؤں
کا بہت ڈر رہتا تھا۔ اب سرکار انگریزی سڑکیں
بنوا دی ہیں۔ اور جگہ جگہ پر پولیس کی جوتیاں
تھاں کر دی ہیں۔ اس لئے چوروں اور ڈاکوؤں
کا اندازہ نہیں رہا۔ سڑک اشدلم جسے پرنسپل سڑک
بھی کہتے ہیں۔ کلکتہ سے پشاور تک چنانچہ سڑک
اس پر ہمیشہ چمکتی رہی اور مال اسباب۔ سب کے
ہولے جانوروں کا تجارتی بندھن رہتا ہے۔ اس کے
علاوہ اور بہت سی سڑکیں ہیں۔ جو گلوں کو ہولے

سٹیشن سے ملاتی ہیں۔ تاکہ گاڑوں کی پیداوار ریل کے ذریعے باہر جاسکے۔

ریلیں۔ نقشہ دیکھنے سے معلوم ہوگا کہ ہندوستان میں ریلوں کا جال پھیلا ہوا ہے۔ اُن کے ذریعے مل و اسباب اور مسافر ایک جگہ سے دوسری جگہ بہ آسانی جلد پہنچ سکتے ہیں۔ عام طور پر ریلیں دو قسم کی ہیں۔ ایک بڑی پٹری کی جو ساڑھے پانچ فٹ چوڑی ہوتی ہے۔ دوسری تنگ پٹری کی جو تین فٹ تین انچ چوڑی ہوتی ہے۔

ریلیں زیادہ تر گنگا اور سندھ کے میدان میں پائی جاتی ہیں۔ کیونکہ یہی ہندوستان کا سب سے زرخیز اور آباد حصہ ہے۔ یہاں مال و اسباب اور مسافر ایک جگہ سے دوسری جگہ بہت جاتے ہیں۔ آمدنی بہت ہوتی ہے۔ لاگت جلد وصول ہو جاتی ہے۔ راجپوتانہ اور دکن کے کم آباد حصوں میں ریلیں بہت کم ہیں۔ پہاڑی حصوں میں بھی ریلیں نہیں بنائی گئیں۔ کیونکہ یہاں پر ریلوں کا بنانا بہت مشکل ہے۔ صرف ایک ریل کلکتہ سے دارجلنگ کو جاتی ہے۔ اور دوسری کالکا سے شملہ کو جو حضور برائسر کے ہند اور حضور گورنر بہادر پنجاب کا موسم گرما کا صدر مقام ہے۔

ہندوستان کے میدانوں میں ریلیں آسانی سے بن سکتی ہیں۔ لیکن دریاؤں پر پل بنانے میں

بہت ذلت ہوتی ہے۔ نقشہ کو دیکھتے سے معلوم ہوگا
ریلیں ساحل کی بندرگاہوں - کلکتہ - بمبئی - کراچی -
دراس سے اندرونی بڑے بڑے شہروں کے ساتھ
طائی گئی ہیں۔ کیونکہ ہندوستان کی تجارت ان
بندرگاہوں کے ذریعے سے ہوتی ہے۔ مغربی
سرحد پر جو چھاؤنیاں ہیں۔ ان کے ساتھ ملک
کے اور حصوں کا تعلق قائم کر دیا گیا ہے تاکہ
ضرورت کے وقت ان مقامات پر فوج بھیج سکیں۔
بڑی بڑی ریلیں مندرجہ ذیل ہیں :-

(۱) **ٹارکٹ و لیٹرن ریلوے**۔ جو جنوب میں کراچی
سے چل کر دریائے سندھ کی گھاٹی کے ساتھ
ساتھ شمال کی طرف جاتی ہے۔ پھر دریا کو عبور
کر کے روہڑی پہنچتی ہے۔ روہڑی سے سماسٹہ -
بہاولپور - لودھراں - ملتان - خانیوال - منٹگمری ہوتی
ہوئی لاہور پہنچتی ہے۔ سکھر اور روہڑی کے درمیان
دریائے سندھ پر ایک مضبوط لوہے کا معلق پل
بنا ہوا ہے۔ دوسری مین لائن پشاور سے راولپنڈی
- جہلم - گوجرانوالہ - لاہور - امرتسر - جالندھر - لدھیانہ
- انبالہ - سہانپور ہوتی ہوئی دہلی پہنچتی ہے۔ ایک
لائن دہلی سے پانی پت - کرنال - انبالہ ہوتی ہوئی
کالکا پہنچتی ہے۔ وٹاں سے شمال پہنچتی ہے۔ سکھر
سے ایک براچ لائن کوئٹہ جاتی ہے۔ ایک اور
لائن دہلی سے رہتک - نروانہ - جاکھل - بٹھنڈہ -

فیروز پور ہوتی ہوئی لاہور پہنچتی ہے۔ ان کے علاوہ اور بہت سی براچ لائن ہیں۔ نقشہ دیکھ کر معلوم کرو۔

(۲) ایسٹ انڈین ریلوے۔ ہوڑہ کو جو کلکتہ کے ساتھ ایک آہستی پل سے ملا ہوا ہے دہلی سے ملاتی ہے۔ کلکتہ اور دہلی کے درمیان پٹنہ۔ مغل سرائے جس کے نزدیک بنارس ہے۔ الہ آباد۔ کانپور۔ علی گڑھ کے شہر آتے ہیں۔ دہلی سے نارتھ ویسٹرن ریلوے کے ذریعے۔ سہارن پور۔ لدھیانہ۔ جالندھر اور امرتسر ہوتے ہوئے لاہور پہنچ جاتے ہیں۔

(۳) ایسٹ انڈین ریلوے کی دوسری لائن جسے پہلے اودھ روہیکھنڈ ریلوے کہتے تھے۔ سہانپور سے چل کر مراد آباد۔ رامپور۔ بریلی۔ شاہ بہا نیپور۔ لکھنؤ ہوتی ہوئی بنارس پہنچتی ہے۔ اس کے ذریعے صوبجات آگرہ و اودھ میں دریائے گنگا کے شمال کی طرف آمد و رفت ہوتی ہے۔

(۴) ایسٹرن بنگال ریلوے۔ بنگال کو آسام سے ملاتی ہے۔

(۵) بنگال نارتھ ویسٹرن ریلوے۔ بنگال۔ بہار اور اودھ کو ملاتی ہے۔

(۶) بنگال ناگیپور ریلوے۔ مشرقی ساحل کے ساتھ ساتھ چلتی ہے۔ اور کلکتہ کو مدراس سے ملاتی

ہے۔ نقشہ دیکھ کر بتاؤ۔ کون کون سے بڑے شہر
راستے میں آتے ہیں۔ اس کی ایک لائن ہوڑہ
سے ناگپور جاتی ہے۔

(۷) گریٹ انڈین پنشنل ریلوے۔ بمبئی سے چل
کر مغربی گھاٹ کو تھال گھاٹ درہ کے ذریعے
عبور کر کے کھنڈوا۔ بھوپال۔ جھانسی۔ گوالیار۔
آگرہ ہوتی ہوئی دہلی پہنچتی ہے۔ ایک اور ریل
بمبئی سے بھور گھاٹ درہ میں سے گزر کر پونا
اور شولا پور ہوتی ہوئی مدراس جاتی ہے۔

(۸) بمبئی بڑودہ اور سنٹرل انڈیا ریلوے۔ دہلی
سے چل کر ریواڑی۔ اور۔ جے پور۔ اجمیر۔ احمد
آباد۔ بڑودہ۔ سورت ہوتی ہوئی بمبئی پہنچتی ہے
اور دوسری لائن دہلی سے منٹرا۔ بھرت پور۔
کوٹ اور تھلام ہوتی ہوئی بمبئی پہنچتی ہے۔
(۹) مدراس ریلوے۔ مدراس کو کالی کٹ کے ساتھ
ملائی ہے۔

ریلوں سے ہندوستان کو بہت فائدہ ہے۔ اس کی
تجارت پہلے کی نسبت بہت بڑھ گئی ہے۔
ہماری پیداوار آسانی سے غیر ملکوں کو جا سکتی
ہے۔ اور اُس کے بدلے غیر ملکوں کا مال ہمارے
ملک میں آ سکتا ہے۔ ریلوں کے جاری ہونے سے
پہلے زمینداروں کو اپنی پیداوار بہت کم قیمت پر
فروخت کرنی پڑتی تھی۔ لیکن اب ریلوں کے ذریعے

دوسری جگہ جا سکتی ہیں۔ جہاں ان کی بڑی قیمت ملتی ہے۔ اس لئے اب پیداوار بھی پہلے کی نسبت بہت بڑھ گئی ہے۔ پہلے زمانے میں ہندوستان کے کسی حصہ میں بارش نہ ہونے کی وجہ سے سخت قحط پڑ جاتا تھا۔ تو ہزاروں آدمی مرجاتے کھتے۔ کیونکہ انہیں کھانے کو اناج نہیں ملتا تھا۔ اب یہ بات ممکن نہیں۔ ریلوں کے ذریعے قحط زدہ علاقے میں اناج فوراً پہنچ سکتا ہے۔ ہم تیرکھ یا تبرا اور منیرک مقاموں پر بہت آسانی سے اور کھوڑا روپیہ خرچ کر کے پہنچ سکتے ہیں۔ سرکار کو بھی ریلوں سے فائدہ ہے۔ سرکار ان کے ذریعے ملک کا انتظام اچھی طرح کر سکتی ہے۔ اگر کہیں دشمن کا خطرہ ہو۔ تو فوراً وہاں فوجیں بھیجی جا سکتی ہیں +

سوالات

(۱) دہلی شمالی ہند میں ریلوں کا مرکز ہے۔ نقشہ دیکھ کر بتاؤ۔ دہلی سے کس کس طرف ریلیں جاتی ہیں۔ کیا تم بتا سکتے ہو کہ دہلی ہندوستان کا دارالخلافہ کس وجہ سے مقرر کیا گیا ہے؟

(۲) لاہور سے کلکتہ جاتے ہوئے کون کون سے شہر آتے ہیں۔ اور کس کس مقام پر دریاؤں کو عبور کرنا پڑتا ہے۔ راستہ میں کس قسم کی زمین دیکھنے میں آتی ہے +

(۳) لاہور سے بمبئی جاتے ہوئے کون کون سے شہر آتے ہیں۔ اور راستہ میں کس قسم کا علاقہ عبور کرنا پڑتا ہے؟

(۴) کیا وجہ ہے کہ کشمیر۔ راجپوتانہ اور دکن میں بہت کم ریلیں پائی جاتی ہیں؟

(۵) کراچی۔ مدراس۔ کلکتہ اور بمبئی سے کس کس علاقہ کا مال باہر جاتا ہے۔ بڑی بڑی اشیائے برآمد کے نام لکھو۔

تیرھویں فصل

آبادی

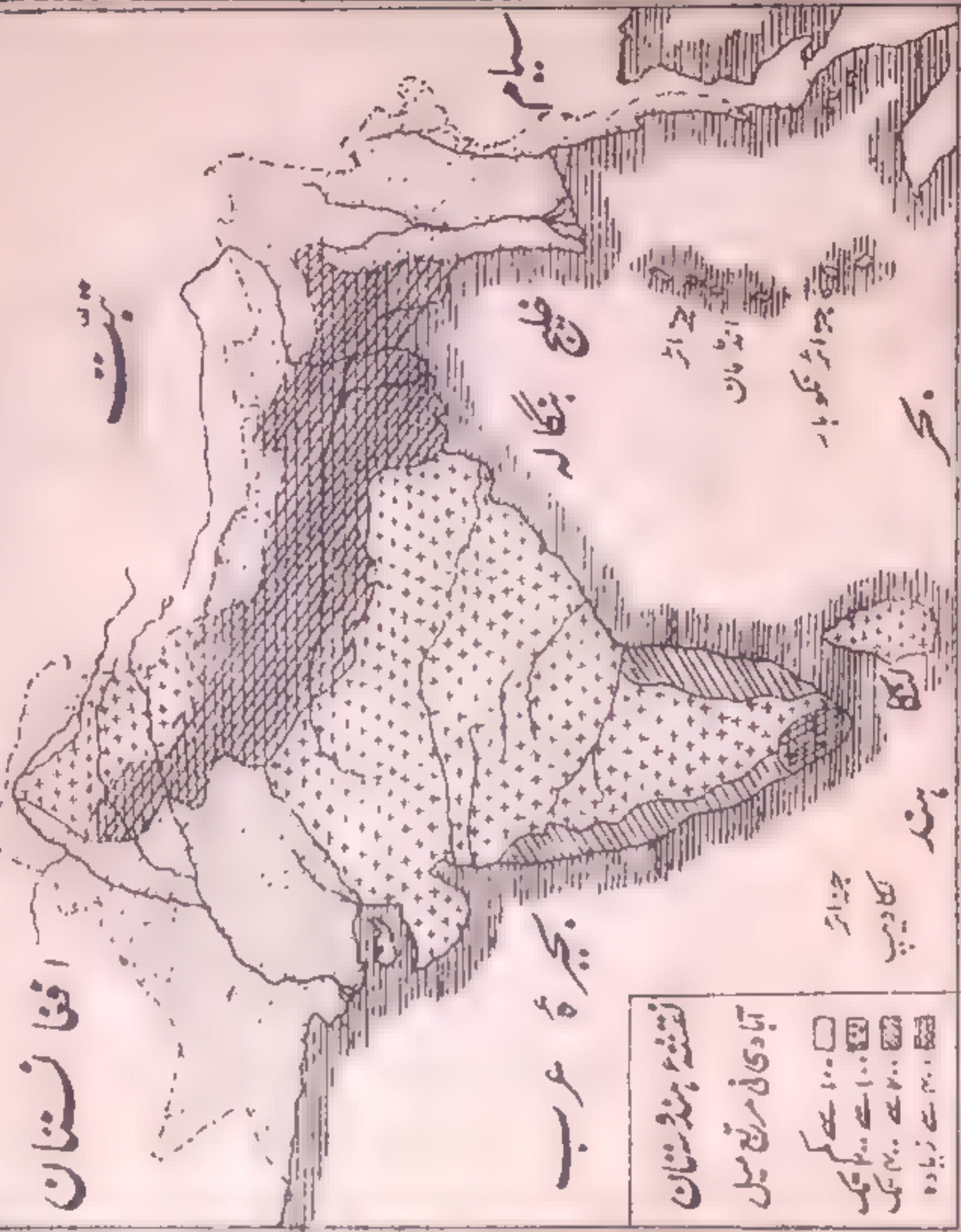
آبادی اور سطح کے نقشہ کا مقابلہ کرو۔ پہاڑی حصوں میں آبادی کیسی ہے۔ اور میدانی حصوں میں کیسی۔ بارش اور آبادی کے نقشے کا مقابلہ کرو۔ کس حصے میں آبادی زیادہ ہے اور کس میں کم؟
ہندوستان کے لوگوں کا پیشہ زیادہ تر کاشتکاری ہے۔ کل آبادی کا دو تہائی حصہ زراعت پر گزارہ کرتا ہے۔ اس لئے بہت سے لوگ گاؤں میں رہتے ہیں۔ جہاں کھیتی باڑی کا کام ہو سکتا ہے۔ زراعت کے لئے زرخیز زمین کی ضرورت ہے۔

اور ہندوستان میں زرخیز زمین اکثر اُن علاقوں میں پائی جاتی ہے۔ جہاں بارش کافی ہوتی ہے۔ یا بارش کی کمی نہروں یا دیگر ذرائع آبپاشی سے پوری کی گئی ہو۔

سب سے زیادہ آباد حقے۔ آبادی کے نقشہ کو غور سے دیکھنے سے معلوم ہوگا۔ کہ زیادہ آبادی گنگا اور سندھ کے میدان کے اس حصہ میں پائی جاتی ہے۔ جو دریائے برہم پتر کے ڈیلٹے سے لے کر کوہستان تک پھیلا ہوا ہے۔ چونکہ اس حصہ کی زمین زرخیز ہے۔ بارش خوب ہوتی ہے۔ اور شمال مغربی حقے میں جہاں بارش کم ہوتی ہے۔ بہت سی نہریں کھودی گئی ہیں۔ اس لئے پیداوار بہت ہوتی ہے۔ ہموار میدان ہونے کی وجہ سے آمد و رفت سڑکوں۔ ریلوں اور دریاؤں کے ذریعہ آسانی سے ہو سکتی ہے۔ آب و ہوا بھی عمدہ ہے۔ اوسط آبادی ۴۰۰ فی مربع میل سے زیادہ ہے۔

مغربی ساحل اور مشرقی ساحل کے میدانوں میں بھی آبادی گنجان ہے۔ چونکہ یہاں بہت بارش بہت ہوتی ہے۔ اور سال میں کئی فصلیں چاول کی پیدا ہو جاتی ہیں۔ مشرقی ساحل کے میدان میں اگرچہ مغربی ساحل کی نسبت بارش نصف ہوتی ہے۔ پھر بھی آبادی گنجان ہے۔

افغانستان



خلج بنگالہ

بحیرہ عرب

نقشہ ہندوستان

آبادی فی مربع میل

- ۱۰۰ سے کم
- ▨ ۱۰۰ سے ۲۰۰ تک
- ▩ ۲۰۰ سے ۴۰۰ تک
- ▧ ۴۰۰ سے زیادہ

کراچی
جزائر

ہند

لشکر گاہ

کابل

دریای کوہ پور

اندمان

جزائر

پنجاب

پنجاب

وجہ یہ ہے کہ مشرقی ساحل کے میدان میں دیلے
 مماندی گوداوری۔ کرشنا اور کاویری کے ڈیلے بہت
 زرخیز ہیں *

کم آباد حصے۔ آسام۔ برہما اور چھوٹا ناگپور
 کے علاقے میں اگرچہ بارش بہت ہوتی ہے۔ لیکن
 آبادی کم ہے۔ پہاڑوں کا نقشہ دیکھنے سے معلوم
 ہوگا۔ کہ یہ ملک پہاڑی ہیں۔ اور جنگلات سے
 ڈھکے ہوئے ہیں۔ اس لئے آبادی کم ہے *

سب سے کم آبادی راجپوتانہ اور بلوچستان میں
 ہے۔ وجہ یہ ہے۔ کہ ان حصوں میں بارش بہت
 ہی کم ہوتی ہے۔ اس لئے پیداوار کم ہے۔ لوگ
 زیادہ تر بھیر۔ بکری اور اونٹوں کو پال کر اپنا
 گزارہ کرتے ہیں۔ دکن میں بھی شمال مغرب
 کے حصے کو چھوڑ کر جہاں سیاہ مٹی پائی جاتی
 ہے۔ اور پیداوار بہت ہے۔ آبادی کم ہے۔ کیونکہ
 یہاں بھی بارش کم ہوتی ہے۔ اور علاقہ پہاڑی
 اور ناہموار ہے *

ہندوستان کی کل آبادی اور قومیں۔ ہندوستان
 کی کل آبادی ۹۲۱ لاکھ کی مردم شماری کے بموجب
 تقریباً ۳۲ کروڑ ہے۔ دنیا کے اور کسی ایک ملک
 میں اتنی آبادی نہیں ملتی۔ ہندوستان میں بہت
 سی مختلف قوموں کے لوگ بستے ہیں۔ کیوں؟
 ہندوستان بڑا زرخیز ملک ہے۔ اور اس کی دولت

ہمیشہ سے مشہور ہے۔ اس کے شمال اور مغرب
 میں سرد اور بخر ملک واقع ہیں۔ وہاں کے باشندے
 قدیم زمانے سے ہندوستان پر حملہ کرتے رہے
 ہیں۔ شروع شروع میں آریہ قوم کے لوگ آئے۔
 جو آج کل ہندو مذہب کے نام سے مشہور ہیں۔
 شمالی ہند کے باشندے خاص کر اصل آریہ قوم
 کے لوگ ہیں۔ یہ زیادہ تر پنجاب۔ راجپوتانہ۔ کشمیر
 میں پائے جاتے ہیں۔ آریہ قوم کے لوگوں نے
 اصل باشندوں کو جو بد شکل اور میانہ قد تھے۔
 مار کر بھگا دیا۔ جو آج کل جنگوں پہاڑوں میں
 لپٹے ہیں۔ مثلاً گونڈ وسط ہند میں۔ سنتھال چھوٹا
 ناگ پور کی پہاڑیوں میں۔ بھیل راجپوتانے میں ہیں
 بعد میں ترک۔ پٹھان۔ اور مغل آئے۔ اور یہاں
 ہی آباد ہو گئے۔ اور سب سے پیچھے جنوب کی طرف
 سے انگریز آئے۔ اور ہندوستان پر تسلط جما کر
 ہمیشہ کے لئے امن و امان پھیلا دیا۔
 ہندوستان میں ہندو۔ مسلمان۔ پارسی۔ عیسائی
 بدھ۔ سکھ۔ جین۔ ہر ایک مذہب کے پیرو ملتے
 ہیں۔ لیکن تعداد میں ہندو سب سے زیادہ ہیں۔
 یہ کل آبادی کا دو تہائی حصہ ہیں۔ مسلمان کل
 آبادی کے پانچویں حصے سے ذرا زیادہ ہیں۔ یہ
 اور نیپال کے لوگ منگولین نسل سے تعلق رکھتے
 ہیں۔ اور یہ بدھ مذہب کے پیرو ہیں۔

زبانیں۔ ہندوستان میں بہت سی زبانیں بولی جاتی ہیں۔ شمالی ہند کی اکثر زبانیں سنسکرت سے نکلی ہیں۔ جن میں مشہور اردو۔ ہندی۔ بنگالی۔ بہاری۔ اڑیا۔ گجراتی۔ پنجابی۔ مرہٹی اور سندھی ہیں۔ بنگالی دیاوہ تر بنگال میں بولی جاتی ہے۔ اڑیا زبان اڑیسہ میں۔ ہندی دیاوہ تر صوبجات متحدہ آگرہ و اودھ اور بہار میں۔ پنجابی پنجاب میں۔ سندھی سندھ میں۔ گجراتی گجرات میں مرہٹی دکن کے مغربی حصے میں افغانوں کی زبان پشتو ہے۔

شمالی ہند میں اکثر پڑھے لکھے آدمی اردو بولتے ہیں۔ مسلمان لوگ ملک کے سب حصوں میں اسے استعمال کرتے ہیں۔ جنوبی ہند میں زیادہ تر تامل۔ تیلگو اور کناری زبان بولی جاتی ہے انگریزی زبان تمام ملک میں بڑی ترقی کر رہی ہے۔

سوالات

- (۱) ہندوستان کا خاکہ کھینچو۔ جن حصوں میں بہت گنجان آبادی ہے۔ سُرخ رنگ بھرو۔ اور جن میں بہت کم آبادی ہے۔ زرد رنگ۔
- (۲) گنگا اور سندھ کے کس حصے میں آبادی بہت زیادہ ہے۔ اور کیوں؟
- (۳) برہما۔ آسام اور چھوٹا ناگپور میں کیسی آبادی

ہے اور کیوں؟

(۴) ہندوستان کے کس حصے میں سب سے کم آبادی

ملتی ہے؟ اس کی وجہ بیان کرو۔

(۵) ہندوستان میں قدیم زمانے میں خیر ممالک کے

حملہ آور کیوں آتے رہے ہیں۔ انگریز ہندوستان

میں کس طرف سے آئے۔ اور کیوں؟

(۶) ہندوستان میں کس کس مذہب کے آدمی ملتے

ہیں۔ سب سے زیادہ آدمی کس مذہب کے پیرو

ہیں؟

(۷) جنوبی ہندوستان میں کون کونسی زبانیں بولی جاتی

ہیں۔ اگر تمہیں یہاں سے کچھ مال منگوانا ہو۔

تو کس زبان میں چٹھی لکھو گے؟

چودھویں فصل

حکومت

ہندوستان کی حکومت انگریزوں کے ہاتھ میں

ہے۔ حضور جارج پنجم شاہ انگلستان ہمارے

شہنشاہ ہیں۔ ان حضور انگلستان میں تشریف

رکھتے ہیں۔ لیکن ان کی طرف سے ایک نائب حضور

دائراسے ہند ہندوستان میں حکومت کرتے ہیں

ان کی مدد کے لئے تین کونسلیں ہیں۔ دو قانون بنانے کے لئے اور ایک ملکی انتظام کے لئے۔ ان کونسلوں میں تمام ملک کے چیدہ چیدہ ہندوستانی نمبر ہیں۔ ملکی انتظام کے لئے ہندوستان احاطوں اور صوبوں میں منقسم ہے۔ نئے قانون کے بموجب ہندوستان کے مندرجہ ذیل تین احاطے اور چھ بڑے صوبے ہیں۔ جن کے سب سے بڑے حاکم کو حضور گورنر صاحب بہادر کہتے ہیں۔

احاطہ مدراس - احاطہ بمبئی - احاطہ بنگال - صوبہ آسام - صوبہ بہار و اڑیسہ - صوبجات متحدہ آگرہ و اودھ - صوبہ پنجاب - صوبجات متوسط و بہار اور صوبہ برہما

ان احاطوں اور صوبوں کے گورنر صاحب بہادر کے لئے بھی دو کونسلیں ہیں۔ ایک قانون سازی کی دوسری انتظامیہ۔ ان کے علاوہ چھ چھوٹے صوبے ہیں۔ یعنی راولپنڈی - شمال مغربی سرحدی صوبہ - بلوچستان - کورگ اور اجمیر - ہریانہ - پہلے تین کے حاکم ہیچف کشنر صاحب کہا جاتے ہیں۔ اور پچھلے تین کے ایجنٹ گورنر جنرل صاحب بہادر کہلاتے ہیں۔

ولسی ریاستیں۔ ان احاطوں اور صوبوں کے علاوہ کچھ اور حقے ہیں۔ جن کو نقشہ میں نمونہ رنگ سے دکھایا گیا ہے۔ یہ ولسی ریاستیں ہیں۔

جہاں ہمہ راجے یا نواب حکومت کرتے ہیں۔
 اور یہ سرکار انگریزی کے مطیع و فرمانبردار
 ہیں۔ بڑی بڑی ویسی ریاستوں میں سرکار کی
 طرف سے ایک افسر مقرر ہے۔ جسے صاحب
 رینڈنٹ کہتے ہیں۔ یہ راجہ یا نواب کو ریاست
 کے انتظام میں صلاح و مشورہ دیتے ہیں۔
 نظام حیدر آباد۔ بیسور۔ کشمیر۔ برٹودہ۔ پٹیالہ۔
 اور راجپوتانے کی بڑی بڑی ریاستیں براہ راست
 حضور وائسرائے کے ماتحت ہیں۔ لیکن چھوٹی
 چھوٹی ریاستیں مثلاً نالانڈہ۔ بگھاٹ وغیرہ پاس
 کے صوبے کے گورنر ہمارے ماتحت ہوتی ہیں
 بیپال اور بھوٹان کی ریاستیں خود مختار ہیں۔
 یعنی وہ سرکار انگریزی کے ماتحت نہیں۔ لیکن
 اُن کا ہماری سرکار سے بڑا دوستانہ رابطہ اتحاد
 ہے ۵

ہندوستان میں تھوڑے سے علاقے پر
 فرانسیسوں اور پرتگیزیوں کی بھی حکومت ہے
 فرانسیسوں کے ماتحت پانڈی چری۔ چندر نگر۔
 ماہی اور بناؤں ہیں نقشہ پر دیکھ کر بتاؤ۔ یہ
 کہاں کہاں واقع ہیں؟
 پرتگیزیوں کے ماتحت گوآ۔ دمن اور دیو ہیں
 نقشہ پر دیکھ کر بتاؤ۔ یہ کہاں کہاں واقع
 ہیں؟

سوالات

(۱) ہندوستان کا خاکہ اُتارو۔ ویسی ریاستوں کے علاقوں میں زندہ رنگ بکھرو۔ احاطوں میں سُرخ رنگ اور صوبہ جات میں بھورا رنگ۔ ہر ایک احاطہ اور صوبہ کا نام لکھو۔

(۲) نقشہ دیکھ کر معلوم کرو۔ ہر ایک احاطے اور صوبے کا کیا دار الخلافہ ہے۔ تمام ہندوستان کا دار الخلافہ کونسا ہے۔ ہر ایک صوبے میں بڑے بڑے صحت افزا مقام کون کونسے ہیں؟

(۳) آب و ہوا اور پیداوار کے نقشے دیکھ کر ہر ایک صوبے اور احاطے کی آب و ہوا اور پیداوار لکھو۔

(۴) سرکار انگریزی سے ہمیں کیا کیا فائدے ہیں؟ انگریزی راج کی برکتوں پر ایک جواب مضمون لکھو۔

(۵) بڑی بڑی ویسی ریاستیں کون کونسی ہیں؟ ہر ایک کی سطح۔ آب و ہوا اور پیداوار کا حال لکھو۔

(۶) ہندوستان میں فرانسیسیوں کے کون کون سے متبوضات ہیں۔ اور وہ کہاں واقع ہیں؟

ہندوستان کے صوبوں کے قدرتی

خطے اور بڑے بڑے شہر

پچھلے سینکڑوں میں تم ہندوستان کے مختلف حصوں کی سطح - آب و ہوا - پیداوار اور لوگوں کے پیشے بڑھ چکے ہو - آؤ اب معلوم کریں - کہ ان باتوں کے لحاظ سے ہر ایک صوبے کے کون کون سے حصے کہے جاسکتے ہیں ؟

صوبہ پنجاب

اس صوبہ کے تین بڑے قدرتی حصے ہیں :-

- (۱) شمال مشرقی حصہ پہاڑی ہے ۔
- (۲) شمال مغربی حصہ سطح مرتفع ہے ۔ جو دریائے جہلم اور سندھ کے درمیان کوہستان نمک کے شمال میں واقع ہے ۔ یہ ناہموار ہے ۔ اور یہاں پر کھڈ پائے جاتے ہیں ۔ بارش بھی کم ہوتی ہے ۔ اس لئے پیداوار کم ہے ۔ کوہستان نمک سے نمک ملتا ہے ۔ اور ضلع اٹک میں کپور کے نزدیک

مٹی کا تیل نکلتا ہے •

(۳) باقی حصہ پنجاب کا میدانی ہے۔ جس کی آب و ہوا پیدوار اور لوگوں کے پیشوں کا حال پہلے پڑھ چکے ہو۔ اور بڑے بڑے شہر ذیل میں دے گئے ہیں :-

(لکھ) - راولپنڈی - میانمیر (لاہور - جھانڈی) جاندھر اور انبالہ میں فوج رہتی ہے۔ یہ سب مقام اس سرطک پر واقع ہیں - جو پشاور سے دہلی کو جاتی ہے۔ لکھ دریائے کابل اور سندھ کے سنگم پر واقع ہے۔ یہاں پر بہت سی مضبوط قلعہ ہے۔ اور اس مقام پر دریائے سندھ پر مضبوط لوہے کا پل بنا ہوا ہے۔ جس پر سے ریل جاتی ہے۔ اس لئے لکھ کو پنجاب کا دروازہ کہنا چاہئے •

جھانڈیوں کے علاوہ کچھ تجارتی شہر بھی ہیں۔ جو تجارتی شاہراہوں کے ملنے کے مقام پر واقع ہیں •

لاہور صوبہ کے وسط میں واقع ہے اور دارالخلافہ ہے۔ انگریزوں سے پہلے سکھوں اور مسلمانوں کے وقت میں بھی یہ دارالخلافہ تھا۔ یہ ریلوں کا جنکشن ہے۔ بتاؤ کون کون سی ریلیں یہاں آکر ملتی ہیں۔ یہاں پر یونیورسٹی ہے۔ اور بہت سے کالج قائم ہیں صوبہ کی سب سے بڑی عدالت اپیل لائی کورٹ

موجبات

د

ن



قسمت پانچ و شش از خرمی سرحدی تصویر

یہاں ہی ہے ۔

امرتسر۔ بڑا تجارتی شہر ہے۔ لاکھوں من غنہ۔
روٹی اور سرسوں یہاں سے کراچی بھیجی جاتی ہے۔
اور ولایت کا مال یہاں آکر بکتا ہے۔ یہ سگھوں
کا بڑا متبرک مقام ہے۔ دربار صاحب کا مندر
جس پر سونے کا جھول پکھا ہوا ہے۔ نہایت
مشہور ہے۔ یہاں پر پشمینہ اور گوٹ کٹاری
کا کام ہوتا ہے۔ اور قالین بننے کا ایک بڑا
کارخانہ ہے ۔

لاٹلیپور۔ رینجا دو آب میں واقع ہے۔ اور یہ شہر
نہر لوٹر پنجاب کے جاری ہونے سے بس گیا ہے
ارد گرد کے علاقہ میں گیہوں۔ کپاس اور سرسوں
کی پیداوار بہت ہوتی ہے۔ اس لئے یہ ان صیغ
پہیزوں کی منڈی ہے۔ یہاں پر بڑا مشہور زراعتی
کالج ہے ۔

ملتان۔ صوبہ پنجاب کا بڑا قدیم شہر ہے۔
یہاں قندھار اور بلوچستان سے قافلے آتے ہیں۔
اور بادام۔ پستہ۔ ہینگ اور اون لاتے ہیں۔
اور ان کے بدلے کھانڈ اور کپڑے لے جاتے ہیں
اس کے ارد گرد علاقے میں گیہوں۔ سرسوں۔ روٹی
پیدا ہوتی ہیں۔ یہ چیزیں کراچی بھیجی جاتی ہیں۔
ملتان میں مٹی کے برتن۔ قالین اور لنگیاں بہت نفیس
بنتی ہیں ۔

شمال مغربی سرحدی صوبہ

یہ صوبہ دریائے سندھ کے مغرب میں واقع ہے اس کا بہت سا علاقہ پہاڑی ہے۔ صرت دیپاؤں کی گھاٹیوں میں کھنڈی سی پیادار ہو جاتی ہے۔ اور ان گھاٹیوں کی ماہ ہی مغرب میں پہاڑوں کے اوپر افغانستان جانے کے راستے ہیں۔ بڑے بڑے شہر مندرجہ ذیل ہیں :-

پشاور۔ درہ خیبر کے سرے پر واقع ہے۔ بڑی چھاؤنی ہے۔ آج کل شمال مغربی سرحدی صوبہ کا صدر مقام ہے۔ پنجاب اور افغانستان کے درمیان تجارت کا مرکز ہے۔ افغانستان سے جو قافلے یہاں آتے ہیں۔ وہ ہینگ۔ لیشم۔ بادام۔ اخوٹ۔ کشمش اور اون لاتے ہیں۔ اور ان کی عوص۔ چینی۔ سوتی کپڑے۔ چاول۔ چائے اور گرم مصالح لے جاتے ہیں یہاں پر انگور اور سردا بہت اچھا ہوتا ہے۔ بنوں۔ درہ ٹوچی کے سرے پر چھاؤنی ہے۔ ڈیرہ اسماعیل خان گول کے سرے پر چھاؤنی ہے۔

بلوچستان کے شہر

بلوچستان کی سطح مرتفع بہت خشک ہے۔ گرمیوں میں گرم اور سردیوں میں نہایت سخت سرد ہے۔ جہاں کہیں پانی مل جاتا ہے۔ نہایت عمدہ

پھل پیدا ہوتے ہیں +
 کوٹھ - درہ بلان کے سرے پر بڑی بھاری
 چھاؤنی ہے۔ اور برٹش بلوچستان کا دارالخلافہ
 ہے۔ یہاں سے قندھار اور ایران کو قافلے جاتے
 ہیں۔ اس جگہ انگور اور سردا بہت ہوتا ہے +

سندھ کے شہر

شکارپور سندھ میں ہے۔ یہ شہر اس راستے پر
 واقع ہے۔ جو بلوچستان کو جاتا ہے۔ اس واسطے
 تجارت کا مرکز ہے۔ سکر کے مقام پر دریائے
 سندھ پر ایک معلق پل بنا ہوا ہے۔ جس پر
 سے پل جاتی ہے +

حیدر آباد۔ دریائے سندھ کے ڈیلٹا کے سرے
 پر واقع ہے۔ اور تجارت کا مرکز ہے۔ سب سے
 مشہور تجارتی شہر کراچی ہے۔ جس کے ذریعہ اس
 علاقے میدان کی پیداوار باہر ولایت بھیجی جاتی ہے
 کراچی قدرتی محفوظ بندرگاہ ہے۔ اور پل کے ذریعہ
 پنجاب کے ساتھ ملی ہوئی ہے۔ ہندوستان کی سب
 سے بڑی بندرگاہ ہے۔ اس کے زیادہ نزدیک ہے۔
 پنجاب سے پنجاب میں شہر اور ریلیں جاری ہوئی
 ہیں۔ کراچی کی بندرگاہ مشہور ہو گئی ہے۔ یہاں سے
 زیادہ تر گیموں - روٹی - تیل نکالنے والے زنج چڑھا
 اور اذن ولایت کو جاتی ہے +

بندوکی راجی چند پوس . ب ایس حث م گ ب و نعو



卷之四

مغربی راجپوتانے کے شہر

جو وہ بھلور اور بیکانیر راجپوتانے کے ریگستان میں واقع ہیں۔ اور اسی نام کی ریاستوں کے دارالخلافے ہیں۔

صوبہ دہلی

دہلی۔ یہ شہر پہلے صوبہ پنجاب کے ساتھ شامل ہوا۔ لیکن ۱۹۱۱ء میں حضور شہنشاہ جارج چہتم تبصر ہندوستان سے تشریف لائے۔ اور بمقام دہلی اپنی تاج پوشی کا اعلان کرنے کے لئے دربار لگایا۔ اس میں ہندوستان کے تمام راجے۔ مہاراجے۔ اور امرا شامل ہوئے تھے۔ اس وقت شہنشاہ نے فرمایا۔ سر آئندہ سے ہندوستان کا دارالخلافہ دہلی ہو۔ چنانچہ ۱۹۱۱ء سے دہلی کی تحصیل پنجاب سے منسلک کر کے ایک نیا صوبہ مقرر کیا گیا۔

دہلی تمام ہندوستان کا دارالخلافہ ہے۔ مسلمانوں کے وقت میں بھی یہ شہر ہندوستان کا دارالخلافہ رہ چکا ہے۔ یہ شمالی ہند کی ریلوں کا مرکز ہے اور قدیم زمانے سے تجارت کی بڑی منڈی ہے۔ نہایت خوبصورت شہر ہے۔ پڑانے زمانے کی بہت سی عمارتیں یہاں ہیں۔ مثلاً جامع مسجد۔ لال قلعہ۔ پتلیوں کا مقبرہ۔ اور گیارہ میل کے فاصلے پر

بہت بے شمار ہے۔ جو دنیا کی نہایت ادنیٰ عمارتوں
 میں سے ایک ہے۔ آج کل دہلی میں گورنمنٹ ہسپتال
 کی نئی عمارتیں بڑی عالی شان طریقے سے بن رہی
 ہیں۔ دہلی میں آٹا پیسے۔ بسکٹ بنانے۔ کپاس
 پیسنے اور برش بنانے کے بہت سے کارخانے
 ہیں۔ پرانے زمانے کی دستکاریاں۔ لکھتی دانت کا
 کام۔ لکڑی کا کام۔ کشیدہ کا کام۔ بھی بہت ہوتا
 ہے +

صوبہ آگرہ و اودھ کے شہر

الہ آباد۔ دریاے گنگا اور جمنا کے سنگم پر
 واقع ہے۔ اور بڑا مشہور تجارتی شہر ہے ہندوؤں
 کا متبرک مقام ہے۔ آج کل صوبہ کا دارالخلافہ
 ہے۔ یہاں پر یونیورسٹی ہے اس جگہ کا قلعہ
 بہت مشہور ہے اور یہ ریلوں کا بڑا جنکشن ہے۔
 بناؤ کس کس طرف کو ریلیں جاتی ہیں ؟
 بنارس یا کاشی۔ ہندوؤں کا نہایت معبرک
 مقام ہے۔ یہ دریاے گنگا کے بائیں کنارے پر
 واقع ہے۔ ہزاروں جاتری ہر سال یہاں آتے ہیں۔
 یہاں پر ہندوؤں کے بہت سے مندر ہیں۔ سنسکرت
 کی تعلیم کا مرکز ہے۔ اور ریشمی کپڑے اور بھینیل
 کے بزنس بہت ہوتے ہیں۔ یہاں پر ہندو یونیورسٹی
 قائم کی گئی ہے +



قطب مینار دہلی



لکھنؤ۔ اودھ کا دارالخلافہ ہے۔ پُرانے وقتوں میں بھی نوابوں کا دارالخلافہ رہ چکا ہے۔ اس لئے یہاں پر پُرانے زمانے کی دستکاریاں مثلاً سونے چاندی اور یس کے سیل بوٹوں کا کام بہت ہوتا ہے۔ یہاں پر کئی مشہور عمازیں ہیں۔ یہاں پر لکھنؤ یونیورسٹی قائم کی گئی ہے + بمبلی۔ کوہ ہمالیہ کے دامن میں روہیل کھنڈ کا مشہور شہر ہے۔ یہاں پر لکڑی کا کام بہت ہوتا ہے +

کامپور۔ دریائے گنگا کے کنارے پر آباد ہے۔ یہ تجارت کا بڑا مرکز ہے۔ اور کھانڈ بنانے۔ سوئی اور ادنی کپڑا بننے۔ بوٹ و دیگر چمڑے کا سامان بنانے کے یہاں بہت سے کارخانے ہیں۔ اسی جگہ کئی اطراف سے ریلیں آکر ملتی ہیں +

متھرا۔ دریائے جمنا کے کنارے ہندوؤں کا تیرتھ ہے۔ اور علی گڑھ مسلمانوں کی یونیورسٹی کے سبب سے مشہور ہے۔ ہر دھار۔ یہاں پر دریائے گنگا پہاڑوں کو چھوڑ کر میدان میں داخل ہوتا ہے۔ یہ ہندوؤں کا بڑا تیرتھ ہے +

آگرہ۔ دریا کے جمنا کے کنارے پر واقع ہے۔ پرانے وقتوں میں مسلمان بادشاہوں کا دارالخلافہ تھا۔ اس جگہ روضۂ تاج محل سفید سنگ مرمر

کا بنا ہوا ہے۔ یہ دنیا کی نہایت مشہور تجارتوں میں سے ایک ہے۔ یہ مقام شمالی ہند سے دکن جاتے ہوئے راستہ میں آتا ہے اور تجارت کا مرکز ہے۔

صوبہ بہار کے شہر

پٹنہ۔ صوبہ بہار کا دارالخلافہ ہے۔ اس مقام کے نزدیک کئی دریا آکر ملتے ہیں۔ اس لئے قدیم زمانے میں نہایت مشہور تجارتی شہر بن گیا۔ نقشہ میں دیکھ کر بتاؤ۔ کون کون سے دریا یہاں آکر ملتے ہیں۔ یہاں پر انیسویں صدی کے کارخانے ہیں۔ پانی پور پٹنہ ہی کا ایک حصہ ہے۔ یہاں پر سرکاری دفاتر ہیں۔ گپا۔ دریا کے گنگا کے جنوب میں ہندوؤں کا مشہور تیرتھ ہے۔ ماتما گوتم بدھ نے اسی جگہ عبادت کر کے بدھ مذہب نکالا تھا۔

اس صوبہ کے جنوبی حصہ میں سطح مرتفع چھوٹا ناگپور ہے جس میں پہاڑیاں اور دریا کی گھاٹیاں ہیں۔ یہاں پر سندھیاں قوم کے لوگ بستے ہیں۔ اکثر جنگلوں میں رہتے ہیں۔ اور مویشی چراتے ہیں۔ کاشتکاری بہت کم کرتے ہیں۔ اس جگہ صرف ایک بڑا شہر پانچھی ہے۔ یہ اونچائی پر واقع ہوئے کے سبب صحت بخش مقام ہے۔ صوبہ بہار کے جناب گورنر بہادر گرمی کے موسم میں یہاں ہی بستے ہیں۔ چھوٹا ناگپور میں معدنیات بہت ملتی ہیں۔ خاص کر

کوئٹہ اور لوہا۔ اس لئے جمشید پور کے مقام پر
لوہے کا سامان بنانے کا بڑا کارخانہ ہے۔ آرٹیسین
بھی بہار کے صوبہ میں شامل ہے۔ لیکن قدرتی
معدنیہ کے لحاظ سے مشرقی ساحل کے میدان کا حصہ
ہے۔ دریائے حمانہ اس میں سے بہتا ہے۔ جگناتھ
یا پوری ساحل سمندر پر ہندوؤں کا بڑا مشہور
تیرگڑ ہے۔ اور گنگا دریائے حمانہ کے ٹوہٹ
میں نہروں کا مرکز ہے۔ اور تجارت بھی یہاں پر
بہت ہوتی ہے۔ سوئے چاندی کی چیزوں پر ہیل
یونٹوں کا کام بہت اچھا ہوتا ہے۔

صوبہ آسام کے شہر

شہر لانکس دارالخلافہ ہے۔ جو کھاسیا کی پہاڑی پر
واقع ہے۔ گوبھی اور گوالپار دریائے برہم پتر کے
کنارے واقع ہیں۔ اور چادل ساگوان کی لکڑی اور
چائے کی تجارت کے مرکز ہیں۔

احاطہ بینگال کے شہر

کلکتہ۔ دریائے ہنگی کے کنارے واقع ہے۔
بڑے بڑے جہاز یہاں تک پہنچ سکتے ہیں۔ یہ
ہندوستان کی سب سے بڑی بندرگاہ ہے۔ اس
کے پیچھے کا میدان بہت زرخیز ہے۔ اس لئے
اس میدان کی پیداوار مثلاً چائے۔ چادل۔ بیٹن

افیون اور تیل نکالنے کے بیج یہاں سے باہر جاتے ہیں۔ اور ولایت کا مال مثلاً کپڑا۔ مشینیں۔ ادویات جادو کی کھانڈ یہاں آتی ہیں۔ کلکتہ پہلے تمام ہندوستان کا دارالخلافہ تھا۔ لیکن اب ۱۹۱۲ء سے صرف احاطہ بنگال کا دارالخلافہ ہے۔ یہاں پر دریا سے ہنگلی کے دونوں طرف سن کی بوری بنانے کاغذ بنانے اور سوتی کپڑا بننے۔ کھانڈ بنانے اور لوہے کے کام کے کارخانے کھلے ہوئے ہیں۔ اور یہ ہندوستان میں سب سے بڑا شہر ہے یہاں کا قلعہ فورٹ ولیم۔ عجائب خانہ۔ کالی کا مندر اور یونیورسٹی بہت مشہور ہے۔

ہوڑہ۔ دریا سے ہنگلی کے دائیں کنارے واقع ہے۔ کلکتہ کے ساتھ ایک آہنی پل سے ملا ہوا ہے۔ ایسٹ انڈین ریلوے جو دریا سے گنگا کے میدان کی تجارت کے لئے سب سے بڑی ریلوے لائن ہے۔ اس مقام پر ہی ختم ہوتی ہے یہاں لوہے کا سامان بنانے کے۔ بوری بنانے کے اور کھانڈ بنانے کے بہت سے کارخانے ہیں۔

گجھا کہ۔ مسلمانوں کے وقت میں بنگال کا دارالخلافہ تھا۔ اور نہایت عمدہ باوریک محل کے لئے مشہور تھا۔ لیکن اب ولایت سے مشین کی بنی ہوئی محل کے آنے کے سبب سے یہ دستکاری بالکل معدوم ہو گئی ہے۔ آج کل یہاں پر پٹ سن اور

چاول کا بہت بیوپار ہوتا ہے۔ اور پونیورسٹی قائم ہے۔
چٹاگانگ۔ دریائے گنگا اور برہم پتر کے ڈیلٹے
کے مشرق میں بندرگاہ ہے۔ جب سے اس کا
تعلق بذریعہ ریل صوبہ آسام کے ساتھ ہوا ہے۔
اس کی تجارت بہت بڑھ گئی ہے۔ یہاں سے
آسام کی چائے۔ پٹ سن اور چاول دسا اور کو جاتا
ہے۔

مرشد آباد۔ یہ مسلمانوں کے وقت میں بنگال
کا دار الخلافہ رہ چکا ہے۔ یہاں پر ریشم کا کپڑا
اچھا بنتا ہے۔ اور ٹاہتی دانت کا کام عمدہ ہوتا
ہے۔ مرشد آباد کے نزدیک پلاسی کا مقام ہے۔
جہاں ۱۷۵۷ء میں انگریزوں نے بنگال کے نواب
کو شکست دی۔ اور بنگال ان کے قبضہ میں
آگیا تھا۔

وسط ہند کی سطح مرتفع

اس سطح مرتفع میں زیادہ تر وسط ہند کی
ریاستیں اور مشرقی راجپوتانہ شامل ہیں۔ جسے
مالوہ کہتے ہیں۔ یہ کوہ ارولی کے مشرق میں واقع
ہے۔ اور بہت زرخیز ہے۔

بڑے بڑے شہر مندرجہ ذیل ہیں :-
گوالیار۔ ریاست گوالیار کا دار الخلافہ ہے۔
یہاں پر ایک مشہور قلعہ ہے۔ یہاں کے راجہ

کو ہمارا راجہ سیندھیا کہتے ہیں +
 اندور۔ یہ ریاست ہمارا راجہ ہلکر کا دار الخلافہ ہے +
 بھوپال۔ یہاں پر نواب بھوپال کا راج ہے۔
 ادو کے پلوہ کا ہمارا راجہ راجپوت ہے۔ ان کے علاوہ
 اور بہت سی چھوٹی چھوٹی ریاستیں ہیں +
 اجمیر۔ کوہ اعلیٰ کے شمالی سرے پر واقع ہے۔
 یہاں پر راجپوتانے کی ریاستوں کے رزیدنٹ
 جنرل رہتے ہیں۔ اور اس جگہ خواجہ معین الدین
 چشتی کی درگاہ ہے۔ جس کی زیارت کے لئے ہر
 سال دور دور سے لوگ آتے ہیں +

سطح مرتفع دکن

جنوبی ہندوستان میں تین صوبے اور دو ریاستیں
 ریاستیں شامل ہیں :-
 مغرب میں احاطہ بمبئی +
 مشرق اور جنوب مغرب میں احاطہ مدراس +
 وسط میں صوبجات متوسط و برار اور حیدرآباد
 اور بیسور کی ریاستیں +

احاطہ بمبئی کے شہر

احاطہ بمبئی میں سندھ کا ملک۔ مغربی ساحل
 مغربی گھاٹ اور کچھ حصہ سطح مرتفع دکن کا شامل
 ہے۔ سندھ بالکل ریگستان ہے۔ جہاں پر

دکن جنوبی و ریاستیں

۴۰۰ ۳۰۰ ۲۰۰ ۱۰۰ میل

۱ چوٹا ناگہ



عرب

ہند

بحر

دریائے سندھ کے کنارے کے نزدیک ہی کچھ کاشتکاری ہوتی ہے۔ اب یہاں پر سکھ کے نزدیک ایک بندہ بن رہا ہے اور سات نہیں نکالی جائیگی۔ کاشتکاری بہت بڑھ جائے گی۔ مغربی ساحل کا میدان اور مغربی گھاٹ بہت زرخیز ہیں۔

بمبئی۔ دارالخلافہ ہے۔ اور نہایت عمدہ بندرگاہ ہے۔ بڑے بڑے جہاز یہاں آ کر ٹھہرتے ہیں۔ نہایت خوشنما شہر ہے۔ ولایت کا مال یہاں آتا ہے۔ اور ریلوں کے ذریعے تمام ہندوستان میں بھیجا جاتا ہے۔ یہاں پر بڑے بڑے کارخانے ہیں۔ جہاں پر سوئی کپڑا بننا جاتا ہے۔ یاد رکھو روئی کا کپڑا مہینے کے لئے مرطوب آب و ہوا کی ضرورت ہے۔ وہ یہاں پائی جاتی ہے۔ یہاں سے روئی۔ افیون۔ تیل نکالنے والے بیج اور گیہوں باہر جاتا ہے۔

پونا۔ مغربی گھاٹ پر مشرق کی طرف واقع ہے۔ یہاں حضور گورنر صاحب بہادر احاطہ بمبئی موسم گرما میں قیام رکھتے ہیں۔ پڑانے وقتوں میں یہ مرہٹوں کا دارالخلافہ تھا۔

احمد آباد۔ پڑانے وقتوں میں علاقہ گجرات کا دارالخلافہ تھا۔ آج کل یہاں پر سوئی کپڑے مہینے کے بہت سے کارخانے ہیں اور یہ تجارتی شہر ہے۔

سورت - دریائے تاپتی کے دہانے پر بندرگاہ ہے۔ اول اول انگریزوں نے یہاں پر تجارتی کوٹھیاں قائم کی تھیں۔ روئی کی بڑی تجارت ہوتی ہے۔ اس بندرگاہ میں بڑے بڑے جہاز نہیں داخل ہو سکتے۔ اس لئے بہت کچھ تجارت بمبئی چلی گئی ہے۔

کھڑوچ - دریائے زیدا کے دہانے پر واقع ہے اور تجارت کی منڈی ہے۔

بڑودہ - یہ ریاست بڑودہ کا دارالخلافہ ہے۔ ہمارا جہ بڑودہ کو گائیکوار کہتے ہیں۔ یہ شہر تجارتی شہر ہے۔

گوآ - مغربی ساحل پر بندرگاہ ہے اور پرتگیزوں کے ماتحت ہے۔ یہاں سے ایک ریل اندر کی طرف سطح مرتفع پر جاتی ہے۔

احاطہ مدراس

اس میں مشرقی ساحل کا میدان مغربی ساحل کے میدان کا جنوبی حصہ۔ سطح مرتفع دکن اور کچھ حصہ مغربی گھاٹ کا شامل ہے۔

مدراس - مشرقی ساحل پر واقع ہے۔ یہاں پر جہازوں کے ٹھیرنے کے لئے ایک بہت بڑا بندر بنایا گیا ہے۔ بمبئی کی طرح اس کی بندرگاہ نہایت محفوظ نہیں ہے۔ جہاز بھاپ تیار رکھتے ہیں۔

کہ طوفان کے دنت کھلے سمندر میں چلے جائیں۔
 یہ شہر بہت بڑا تجارتی شہر نہیں۔ لیکن احاطہ مدراس
 کا دارالخلافہ ہے۔ اور یونیورسٹی کا مقام ہے۔
 نقشہ دیکھ کر بتاؤ۔ یہاں سے ریلیں کس کس مقام
 کو جاتی ہیں۔ سوئی کپڑا بننے۔ صابون سازی کے
 کارخانے قائم ہیں۔ یہاں سے۔ روٹی۔ قہوہ۔ کھالیں
 اور تیل نکالنے کے بیج باہر بھیجے جاتے ہیں *
 پامپہ پھرقی۔ مدراس کے جنوب میں بندرگاہ ہے
 یہ فرانسیسیوں کے ماتحت ہے۔ یہاں سے مونگ
 پھلی و ساور کو بھیجی جاتی ہے۔ اس کا تیل نکالا
 جاتا ہے * مدوہا دریا سے ویگائی پر بڑا رونق والا
 شہر ہے۔ یہاں پر ایک بڑا مندر ہے۔ جس کی
 زیارت کے لئے مختلف مقامات سے لوگ آتے ہیں
 یہاں پر ہسپتال کے برتن بنتے ہیں۔ اور سوئی کپڑا
 بنا جاتا ہے۔ ترچنا پلی اور پنچور دریا سے کادیری
 کے ڈیلٹے میں مشہور شہر ہیں۔ ترچنا پلی میں ایک
 چٹان ہے۔ جو تین سو فٹ اونچی ہے۔ اس کے
 اوپر ایک مندر بنا ہوا ہے اس شہر کے بہرٹ
 مشہور ہیں۔ پنچور میں سونے چاندی کا کام اچھا
 بنتا ہے۔ اوٹاکٹ صحت افزا مقام ہے *
 ٹھولی کارن۔ جنوبی ساحل پر بندرگاہ ہے۔
 یہاں سے مدراس احاطے کے قریب نکا جاتے ہیں۔
 اور وہاں پر چائے کے باغوں میں مزدوری کرتے

ہیں۔ کوچین۔ کالی کٹ اور منگلور مغربی ساحل پر
بندرگاہیں ہیں۔ ان بندرگاہوں میں بڑے بڑے
جہاز داخل نہیں ہو سکتے۔ ان مقامات سے مغربی
گھاٹ کی پیداوار۔ تنوہ۔ گرم مصالح اور تاریل چھوٹی
چھوٹی کشتیوں میں لاد کر بمبئی بھیجی جاتی ہے۔
اور پھر وہاں سے ولایت بھیجی جاتی ہے۔

صوبہ گجرات متوسط اور برار

یہ صوبہ سطح مرتفع دکن کا شمالی حصہ ہے۔ دریائے
گوداوری کے معاون اسے سیراب کرتے ہیں۔ زمین
نرخیز ہے۔ اور بارش بھی کافی ہو جاتی ہے۔ روٹی
بست پیدا ہوتی ہے۔ چاول۔ تیل۔ نکالنے والے
بیج اور کہیں کہیں گیہوں بھی پیدا ہوتا ہے۔
ناگپور۔ دارالخلافہ ہے۔ پُرانے وقتوں میں یہ
مرہٹوں کا دارالخلافہ تھا۔ یہ شہر بمبئی سے کلکتہ
جانے والی ریل پر واقع ہے۔ یہاں پر سوتی کپڑا
فینے کے کئی کارخانے ہیں۔ اور یونیورسٹی کا مقام
ہے۔ جمیلپور۔ اس صوبہ میں دوسرے درجے کا
شہر ہے۔ یہ ریلوں کا مرکز ہے۔

ریاست حیدر آباد

سطح مرتفع دکن کے وسط میں واقع ہے۔ یہاں
کے حکمران کو نظام کہتے ہیں۔ اگرچہ ریاست کی

آبادی زیادہ تر ہندوؤں کی ہے۔ لیکن حاکم مسلمان ہے۔ برخلاف اس کے ریاست کشمیر کا راجہ ہندو ہے۔ اور آبادی مسلمانوں کی ہے۔ دریائے گوداوری اور کرشنا اسے سیراب کرتے ہیں۔ روئی۔ باجرہ اور والیس بہت پیدا ہوتی ہیں۔ حیدرآباد دارالخلافہ ہے یہ شہر ہندوستان کے شہروں میں جو کھتے درختے پر ہے۔ اس میں بہت سی مشہور عمارتیں ہیں۔ یہ شہر سطح سمندر سے تقریباً دو ہزار فٹ اونچی ہے۔ نقشہ دیکھ کر بتاؤ۔ یہ کس دریا پر واقع ہے۔ گوکنڈہ حیدرآباد سے سات میل کے فاصلے پر واقع ہے۔ قدیم وقتوں میں، بیروں کے لئے مشہور تھا۔ ایلورا اور ایجنٹا ریاست کے شمال مغرب میں دو مقام ہیں۔ جہاں پر پہاڑ کی کھوہ میں پتھر میں تراشے ہوئے مندر موجود ہیں۔ یہ قابل دید مقامات ہیں۔

ریاست پلسور

یہ ریاست سطح مرتفع کے جنوبی حصے میں واقع ہے۔ یہ حصہ سطح مرتفع کے اور حصوں سے زیادہ بلند ہے۔ اس کی اونچائی تقریباً ۳۰۰۰ فٹ ہے۔ مغربی گھاٹ اور مشرقی گھاٹ اسے مغرب اور مشرق کی طرف سے گھیرے ہوئے ہیں۔ اور دریائے کرشنا اور کادیری اسے سیراب کرتے ہیں۔ باجرہ۔ راگی۔

اور روٹی کی کاشت ہوتی ہے۔ یہاں پر قہوہ کی کاشت بھی ہوتی ہے۔ اور آبنوس۔ صندل اور ساگوان کے درخت ملتے ہیں۔ اس ریاست میں کولار کے مقام پر سونے کی کان ہے۔ جہاں سے سونا نکالا جاتا ہے۔ میسور ریاست کا دارالخلافہ ہے بنگلور ایک مشہور شہر ہے۔ اور انگریزوں کی چھٹائی ہے۔ اور یہاں پر آب و ہوا عمدہ ہونے کے سبب بہت سے انگریز رہتے ہیں۔

سوالات

- (۱) پنجاب کی قدرتی تقسیم کیا ہے؟ ہر ایک خطے کی آب و ہوا اور پیداوار بتاؤ۔ اس صوبہ میں اس قدر نہیں کیوں کھودی گئی ہیں؟
- (۲) کلکتہ۔ پٹنہ۔ ڈھاکہ۔ بنارس۔ آلہ آباد۔ امرتسر۔ دہلی کہاں واقع ہیں۔ اور کیوں مشہور ہیں؟
- (۳) سطح مرتفع دکن میں کون کون سے صوبے اور ریاستیں واقع ہیں۔ ہر ایک کی آب و ہوا اور پیداوار بیان کرو۔
- (۴) مشرقی اور مغربی راجپوتانہ کی آب و ہوا اور پیداوار کا مقابلہ کرو۔
- (۵) کیا وجہ ہے کہ سطح مرتفع دکن میں بہت سے بڑے بڑے شہر نہیں پائے جاتے؟
- (۶) ناگیپور۔ حیدرآباد۔ مدراس۔ ممبئی۔ بڑا وہ۔

احمد آباد۔ کراچی۔ گوالیار۔ پانڈیچری کیوں مشہور
ہیں۔ اور یہ کہاں واقع ہیں ؟

سولہویں فصل

برہما

نقشہ کو دیکھنے سے معلوم ہوگا۔ کہ برہما ایک
پہاڑی ملک ہے۔ جس میں شمالاً جنوباً پہاڑ اور
ان کے درمیان دریاؤں کی تنگ گھاٹیاں پائی جاتی
ہیں۔ یہ گھاٹیاں دہانہ کے قریب قدرے فراخ میدان
بناتی ہیں۔ سب سے مشہور پہاڑ اراکان یوما۔
پیگو یوما اور تناسرم یوما ہیں۔ برہمی زبان میں
یوما پہاڑ کو کہتے ہیں۔ ان پہاڑوں پر بارش بہت
ہوتی ہے۔ اور گھنے جنگلات پائے جاتے ہیں۔ ہانس
ساگوان۔ ریڑ اور آبنوس کے درخت ملتے ہیں۔
اراکان یوما اور پیگو یوما کے درمیان دریائے
ایراوتی کی گھاٹی واقع ہے۔ یہ دریا تبت کے مشرق
کے پہاڑوں سے نکل کر جنوب کی طرف بہتا ہے
اور ایک بڑا ڈیلٹا بنا کر خلیج مرتبان میں جوتھایج
ہنگالہ کا ایک حصہ ہے گر جاتا ہے۔ اس کی
ایک شاخ پر رنگون کا شہر واقع ہے۔ نقشہ کو
دیکھ کر بتاؤ کہ کون کون سے شہر اس کے کنارے

نقشه برهها

چین

خلیج بنگاله

رأس نگرین

خلیج مریبان

جزایر اندامان

خلیج سام



واقع ہیں۔ اس دریا میں جہاز رانی ہو سکتی ہے۔
دھانی جہاز دہانے سے لے کر نو سو میل بکھامو تک
چل سکتے ہیں۔ دریا سے گنگا کی گھاٹی کی طرح اس
کی گھاٹی کی زمین بہت زرخیز ہے۔ اور سب
بڑے شہر یہاں ہی پائے جاتے ہیں۔ دریا سے
سٹانگ کی گھاٹی بیگو یوما کے مشرق میں واقع
ہے۔ یہ دریا نیز رقتار ہے۔ اس لئے جہاز رانی نہیں
ہو سکتی۔ لیکن اس کی گھاٹی میں سے بیل نکالی
گئی ہے۔ جو رنگون سے مانڈ لے کے پرے تک جاتی
ہے۔ دریا سے سالوں رتبت کے مشرقی حصے سے نکلتا
ہے۔ اور شمالاً جنوباً بہتا ہے۔ اس دریا میں ساگو ان
کی لکڑی کاٹ کر ڈال دیتے ہیں۔ وہ مقام مولین
پر جو اس کے دہانے پر واقع ہے۔ پہنچ جاتی
ہے۔ اور یہاں سے دساور کو بھیجی جاتی ہے۔
آب و ہوا اور پیداوار۔ خلیج بنگالہ کی ہوا میں
برہا کے پہاڑوں سے ٹکراتی ہیں۔ اس لئے بارش
بہت ہوتی ہے۔ چونکہ یہ ملک خط استوا کے قریب
ہے۔ اس لئے سارا سال گرمی پھٹتی رہتی ہے۔
اس کی آب و ہوا گرم مرطوب ہے۔ اور زمین
زرخیز ہے۔ اس لئے یہاں پر بھی بنگال کی طرح
چاول بہت پیدا ہوتا ہے۔ تمباکو کی بھی کاشت
ہوتی ہے۔ اور شہتوت کے درخت جس پر ریشم
کے کیڑے پائے جاتے ہیں۔ یہاں بہت ملتے ہیں۔

برہما کے پہاڑوں میں معدنیات بھی بہت پائی جاتی ہیں۔ مٹی کا تیل۔ جواہرات اور قلعی نکالی جاتی ہے۔ پس معلوم ہوتا۔ کہ اس ملک کے لوگ زیادہ تر زراعت پر گزارہ کرتے ہیں۔ کچھ جنگلات میں درختوں کو کاٹ کر کے دریاؤں میں بہاتے ہیں۔ اور کچھ کانوں سے معدنیات نکالتے ہیں۔ یہاں کئی ایک کارخانے بھی ہیں۔ چونکہ دھان بہت پیدا ہوتا ہے۔ اس لئے دھان کوٹھنے کے بہت سے کارخانے ہیں۔ جنگلات میں ساگوان کے درخت ہیں۔ اس لئے لکڑی چیرنے کے کارخانے قائم ہو گئے ہیں۔ چونکہ مٹی کا تیل نکالا جاتا ہے۔ اس لئے تیل کو صاف کرنے کے کارخانے قائم ہو گئے ہیں۔ اور جو مصالحہ (Paraffin) باقی رہ جاتا ہے۔ اس سے موم بنی بناتے ہیں ۛ

رنگون۔ دارالخلافہ ہے۔ اور سب سے بڑا شہر ہے۔ یہ بہت بڑی بندرگاہ ہے۔ یہاں سے چاول۔ مٹی کا تیل اور ساگوان کی لکڑی غیر ملکوں کو بھیجی جاتی ہے۔ اس جگہ پر دھان کوٹھنے۔ مٹی کا تیل صاف کرنے۔ موم بنی بنانے اور لکڑی چیرنے کے بہت سے کارخانے ہیں ۛ

مانڈلے۔ دریائے ابراہتی کے کنارے بڑا

شہر ہے۔ پڑانے وقتوں میں یہ برہما کا دار الخلافہ تھا۔

اکیاب۔ مغربی ساحل پر ایک بندرگاہ ہے۔
 جہاں سے چاول باہر جاتا ہے *
 برہما کے لوگ بدھ مذہب سے تعلق رکھتے
 ہیں۔ ان میں ذات پات کی تمیز نہیں ہوتی۔
 ہر ایک بڑے شہر میں ان کے مندر پائے جاتے
 ہیں۔ جو ہندوستان کے مندروں سے مختلف
 ہیں۔ یہ لوگ منگولین نسل سے تعلق رکھتے ہیں۔
 شکل و صورت میں ہندوستانیوں کی نسبت چینیوں
 سے زیادہ ملنے جلتے ہیں *

سوالات

(۱) برہما کی سطح آب و ہوا اور پیداوار کا حال
 لکھو۔

(۲) بنگال اور برہما کی پیداوار کا مقابلہ کرو *
 (۳) برہما کے لوگ بنگال کے لوگوں سے کیوں مختلف
 ہیں؟

(۴) رنگون۔ مانڈلے۔ مولین اور اکیاب کہاں واقع
 ہیں اور کیوں مشہور ہیں؟

(۵) برہما کے پہاڑوں پر کون کون سے درخت پائے
 جاتے ہیں؟

(۶) تم برہما کے لوگوں کی بابت کیا جانتے ہو؟

مرفع ہے۔ جو بتدریج سب طرف کو ڈھلوان ہوتی
 گئی۔ چونکہ یہ خط استوا کے نزدیک واقع ہے۔
 اور گرمی اور سردی دونوں ہون سون ہواؤں کی زد
 میں ہے۔ اس لئے یہاں کی آب و ہوا گرم اور
 مرطوب ہے۔ نباتات کی بہت افراط ہے۔ گھنے
 جنگلات ملتے ہیں۔ جن میں مائقی گھومتے ہیں۔
 ہندوستان کے مغربی ساحل کی نباتات سے مقابلہ
 کرو) ساحل کے نزدیک تاریل کے درخت ملتے ہیں
 چاول اور کوکو کی کاشت کی جاتی ہے۔ پہاڑ کی
 ڈھلانوں پر چائے۔ گرم مصالح اور پٹ کے درخت لگائے
 گئے ہیں۔ کھنڈا قہوہ بھی پیدا کیا جاتا ہے۔
 معدنیات میں نسل کا سرمہ بہت مشہور ہے۔
 کولمبو دار الخلافہ ہے۔ اور بندرگاہ ہے۔ یہاں سے
 چائے۔ تاریل۔ گرم مصالح۔ ربر و ساور کو بھیجے جاتے
 ہیں۔ چونکہ یہ بحر ہند کے سرے پر واقع ہے۔
 مختلف اطراف سے جہاز یہاں آ کر ٹھہرتے ہیں۔
 اور یہ کولمبو کا سٹیشن ہے +

(۲) جزیرہ نکاسے ہند چینی

اس میں برہما۔۔ انام۔۔ سیام۔۔ ٹونگیون۔۔ کو چین۔
 چائنا اور کمبودیا شامل ہیں۔ برہما انگریزوں کے ماتحت
 ہے۔ اور سیام۔۔ ہندوستان کا ایک صوبہ ہے۔
 سیام خود مختار ہے۔۔ انام۔۔ ٹونگیون (Tongking)



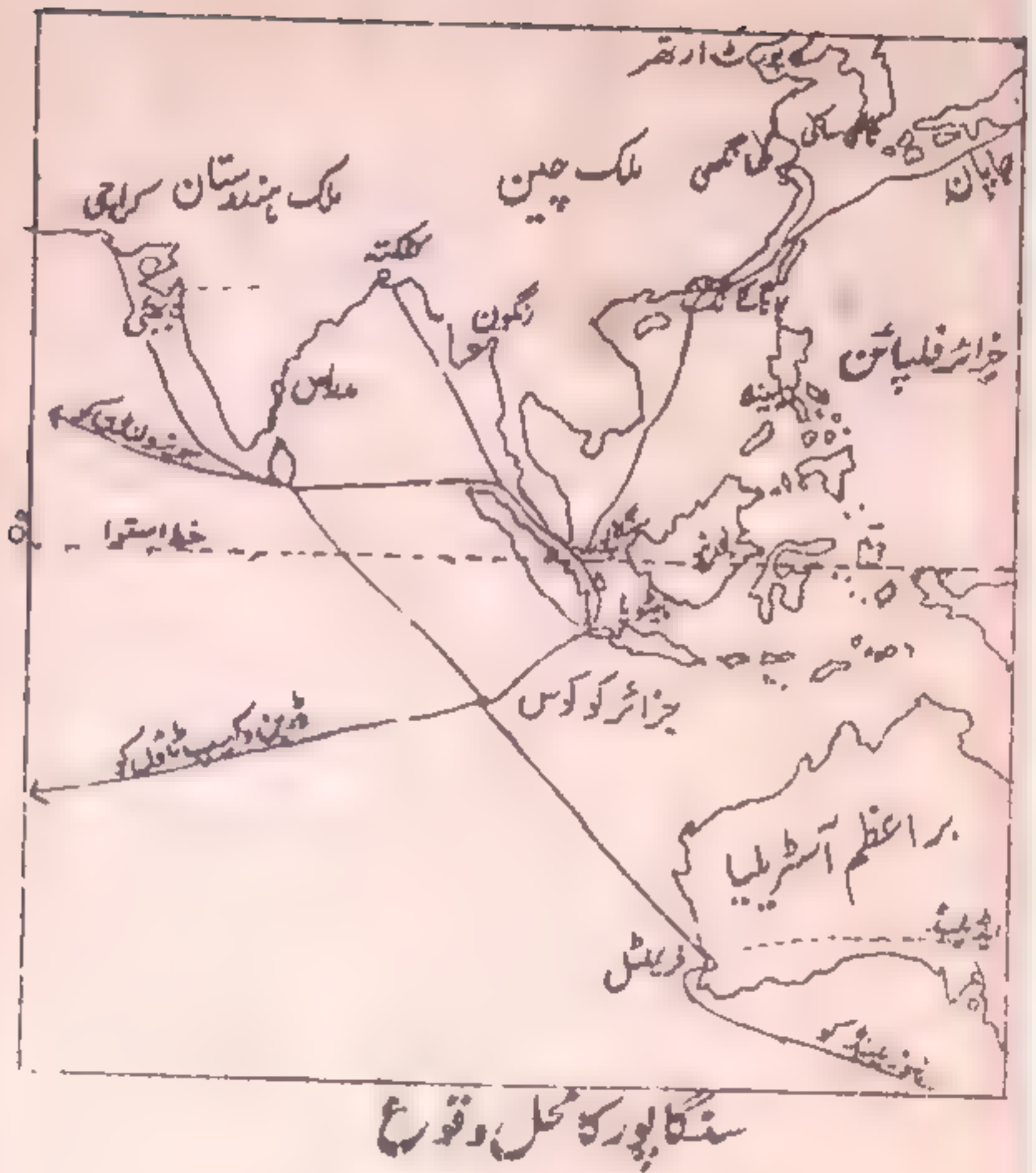
کبیر دیا۔ کو چین چائنا فرانس کے ماتحت ہیں۔
 اس جزیرہ نما کی سطح بہت کچھ برہما کی سطح
 سے ملتی ہے۔ شمالاً جنوباً پہاڑوں کے سلسلے ہیں
 اور اُن کے درمیان متوازی دریاؤں کی گھاٹیاں
 ہیں۔ دریائے مینم سیام میں سے بہتا ہے۔
 دریائے میکانگ انام میں سے اور دریائے سونگکا
 ٹانگین میں سے۔ یہ سب دریا بہت کچھ کچھ
 مٹی اپنے ساتھ پہاڑوں کو کاٹ کر لاتے ہیں۔
 اور اپنے دمانے پر زرخیز میدان بناتے ہیں۔
 دریائے سونگکا کے ذریعے چین کے زرخیز صوبہ
 یونین میں جانے کا راستہ ملتا ہے۔

آب و ہوا اور پیداوار۔ چونکہ یہ جزیرہ نما
 منطقہ حارہ میں واقع ہے۔ اور مشرق اور مغرب
 میں بڑے بڑے سمندر ہیں۔ گرمی کے موسم
 میں جنوب مغرب کی طرف سے مون سون ہوائیں
 چلتی ہیں۔ اور سردی کے موسم میں شمال اور
 مشرق سے اس لئے آب و ہوا گرم مرطوب ہے۔
 پہاڑوں پر گھنے جنگل ملتے ہیں۔ ساگیان کی
 لکڑی یہاں سے باہر بھیجی جاتی ہے۔ گرم مرطوب
 میدانوں میں چاول بہت ہوتا ہے۔ ساحل کے
 قریب تاریل اندر پہاڑوں پر گرم مصالح اور ربڑ۔
 معدنیات ہیں سوٹا اور نفی مشہور ہے۔ بینکاک
 سیام کا دارالخلافہ۔ دریائے مینم پر واقع ہے۔

ملکا کے کنارے آباد ہیں۔ سب سے مشہور شہر سنگا پور ہے۔ جو اسی نام کے جزیرہ پر واقع ہے۔ چونکہ یہ آبنائے ملکا کے سرے پر واقع ہے۔ اس لئے جو جہاز بحر ہند سے بحر الکاہل میں جاتے ہیں۔ اس جگہ سے ہو کر جاتے ہیں۔ یعنی مشرقی شاہ راہ کی کبھی ہے۔ (عدن سے مقابلہ کرو) تجارت کا مرکز ہے۔ کوئلہ کا سیٹیشن ہے۔ اور یہاں پر بحری بیڑہ رہتا ہے۔ جزائر شرق الہند اور جزیرہ نما کے ملایا کی بہت کچھ پیداوار (ریٹ تمباکو۔ ناریل۔ قہوہ۔ چینی۔ قلعی) یہاں سے باہر دساور کو جاتی ہے۔ سنگا پور سے بذریعہ ریل سیام کے دارالخلافہ بنکاک تک پہنچ سکتے ہیں *

سوالات

- (۱) ملکا اور جنوبی ہند کا بہ لحاظ سطح آب و ہوا اور پیداوار مقابلہ کرو۔ اور مشابہت کی وجہ بیان کرو ؟
- (۲) ہند چینی کی سطح۔ آب و ہوا پیداوار بتاؤ ؟
- (۳) سیگون۔ سنگا پور۔ بنکاک۔ کولمبو کہاں واقع ہیں اور کیوں مشہور ہیں ؟



پارہ سوال باب

(۱) مجمع البحرین ملا یا یا شرق الہند

اس مجمع میں وہ تمام جزیرے شامل ہیں۔ جو ایشیا کے جنوب مشرق میں پرتوگنی تک پھیلے ہوئے ہیں۔ بڑے بڑے جزیرے مندرجہ ذیل ہیں :-

سماٹرا۔ جاوا۔ بورنیو۔ بیلو۔ بیز۔ ملکانہ اور فلپائن۔ ان میں سے فلپائن اندلاع متحدہ کے ماتحت ہیں اور بورنیو کا شمال مغربی حصہ انگریزوں کے ماتحت ہے۔ باقی سب ولندیزیوں کے ماتحت ہیں۔ یہ سب جزیرے پہاڑی ہیں۔ خط استوا اور سمندر کے نزدیک واقع ہونے کی وجہ سے ان کی آب و ہوا گرم اور مرطوب ہے۔ گھنے جنگلات پائے جاتے ہیں۔ جتن میں ناختی۔ گینڈا اور اور جنگلی جانور بکھرتے ہیں۔ بڑی بڑی پیر۔ ادار۔ ربڑ۔ گرم مصالح۔ (بائٹل۔ لاپچی۔ مار۔ چینی۔ سیاہ مرچ) ساگو دانہ۔ اور تایل ہے۔ جہاں جنگلات صاف کر دئے گئے ہیں۔ چینی۔ تہہ۔ تمبوکو اور چاول کی کاشت ہوتی ہے۔ معدنی پیداوار میں تلخی مشہور ہے۔ پیٹوپا۔ اہل مالینڈ کے مقبوضات کا دارالخلافہ

ہے۔ اور جاوا کی بڑی بندرگاہ ہے۔ یہاں سے یہ سب پیداوار وساور کو جاتی ہے۔ مکا سر جزائر ملکان کا بڑا شہر اور دارالخلافہ ہے۔
 مینیلہ۔ جزائر فلپائن کا دارالخلافہ اور بندرگاہ ہے۔ یہاں سے چرٹ۔ تمباکو۔ پٹ سن اور جینی باہر وساور کو جاتی ہے۔ یہاں کے لوگ اضلاع متحدہ امریکہ کے ماتحت بڑی ترقی کر رہے ہیں۔ جزائر شرق الہند کی سب سے مشہور بندرگاہ سنگاپور ہے۔ جس کا حال صفحہ ۲۰۴ پر درج ہے۔

سوالات

- (۱) اہل لالینڈ کو جزائر شرق الہند سے کیا فائدہ ہے؟
- (۲) ہندوستان میں ان جزائر سے زیادہ تر کیا کیا چیزیں آتی ہیں؟
- (۳) بیٹویا۔ مینیلہ۔ سنگاپور کیوں مشہور ہیں؟

(۴) سلطنت جاپان

سلطنت جاپان میں جاپان خاص۔ جزائر کیو ساٹل کورییا اور قوسوسا اور جزیرہ سنگھالین کا نصف حصہ شامل ہیں۔ جاپان خاص میں جسو۔ ہونڈو۔ شکو کو۔ کیوشو کے جزیرے شامل ہیں۔ یہ سب جزیرے ایشیا کے مشرق میں شمالاً جنوباً پھیلے ہوئے ہیں۔ نقشے کو دیکھتے سے معلوم ہوگا۔ سطح اکثر پہاڑی

ہے۔ پہاڑ جنوب مغرب سے شمال مشرق کو پھیلے ہوئے ہیں۔ اور سلسلہ کوہ اور سمندر کے درمیان تنگ میدان ہیں۔ اکثر پہاڑ آتش فشان ہیں۔ کوہ فیوجی یا ماہست مشہور ہے۔ دریا چھوٹے اور تیز رفتار ہیں۔ اس لئے وہ جہاز رانی کے قابل نہیں۔ لیکن درخیز مٹی پہاڑوں سے لاکر میدان میں پکھا دیتے ہیں۔ اور اُن سے بجلی کی طاقت بھی پیدا کی جاتی ہے۔ جاپان میں زلزلے آتے رہتے ہیں۔ اس لئے جاپانیوں کے مکان اکثر ایک منزل کے اور لکڑی اور ہلکے سامان کے ہوتے ہیں۔ جاپان کا ساحل بہت کٹا پھٹا ہے۔ اور بہت سی عمدہ عمدہ بندرگاہیں۔ نقشے سے معلوم کرو کون کون سی بندرگاہیں ہیں۔

آب و ہوا اور پیداوار۔ جاپان خاص ۳۵ درجے شمال اور ۴۵ درجے شمال کے درمیان واقع ہے۔ اس لئے آب و ہوا عموماً معتدل ہے۔ گرمی کے موسم میں ہوائیں جنوب مشرق سے چلتی ہیں۔ جو ایک گرم روکیور و سینو پر سے ہو کر آتی ہیں۔ اس لئے گرمی میں آب و ہوا گرم اور مرطوب ہے۔ لیکن سردی میں ہوائیں ساہیریا کے سرد میدان سے آتی ہیں۔ اس لئے سردی میں سرد اور خشک ہے۔ شمالی حصہ جہاں سرد رو چلتی ہے۔ منجمد ہوتا ہے۔ اور کوئی اناج نہیں پیدا ہوتا۔

جاپان کے شمال مشرق میں جہاں گرم اور سرد روئیں ملتی ہیں۔ دھند بہت رہتی ہے۔ اور اکثر طوفان آتے رہتے ہیں۔ جو بعض دفعہ سخت نقصان کرتے ہیں۔ کاشتکاری کے قابل رقبہ کل رقبے کا صرف آٹھواں حصہ ہے۔ اس لئے جاپانی بہت محنت سے چپے چپے زمین کی کاشت کرتے ہیں۔ اور ہل چلانے کی بجائے پکھاڑے اور کھدال سے زمین کو کماتے ہیں۔ پاخانہ۔ پیشاب بطور کھاد استعمال کرتے ہیں۔ گرم مرطوب میدانوں میں جو بہت زرخیز ہیں۔ چاول اور کیپاس کی کاشت کرتے ہیں اور شہتوت کے درخت (جس کے پتوں پر ریشم کے کیڑے پالے جاتے ہیں) لگاتے ہیں۔ پہاڑ کی ڈھلانوں پر آسام کی طرح چائے کی پیداوار ہوتی ہے۔ پہاڑوں پر دیار۔ لے کر (Lacquer) جس سے ایک قسم کا روغن نکلتا ہے۔ اور کافور کے درخت بہت ملتے ہیں۔ بانس ہر جگہ عام ملتا ہے اس سے جاپانی بہت کام لیتے ہیں۔ گودے اور پتوں کا کاغذ بناتے ہیں۔ ڈنڈوں سے گھر اور پتوں کی چٹائی بناتے ہیں۔ جاپانیوں کو باغ لگانے اور پھولوں کا بہت شوق ہے۔ خاص کر گل داؤدی کا۔ چراگاہیں ملک میں نہیں ہیں۔ اس لئے گائے۔ بیل اور کبوتر۔ بکری بہت کم ملتی ہیں۔ جاپان میں معدنیات بہت پائی جاتی ہیں خاص

کر کوئلہ۔ لوہا۔ تانبا۔ چینی مٹی۔ گندھک۔ سونا اور
چاندی۔ کوئلہ جنوب میں ناگا ساکی کے نزدیک اور
شمال میں ناگو ڈائی کے نزدیک ملتا ہے۔ شمال
مشرقی ساحل کے نزدیک جہاں سرد و چلتی ہے
پٹھلیاں بھی بہت پائی جاتی ہیں۔ اس لئے ماہی
گیری بہت ہوتی ہے۔

جاپان نے پچھلے ساٹھ سال میں حیرت انگیز
ترقی کی ہے۔ انہوں نے تعلیم حاصل کرنے کے
لئے ہوشیار طالب علم اور مدیر یورپ کے ملکوں
میں بھیجے۔ اور ان کے نیک خیالات کا اپنے ملک
میں رواج دیا۔ اور یورپ کے ملکوں کی طرح اپنے
ملک میں مدرسے۔ کالج۔ جہاز ریل اور کارخانے
بنائے۔ جاپانی لوگ بڑے محنتی اور جھاکش ہیں۔
اور نہایت صفات ستھرے رہتے ہیں۔

صنعت و حریت۔ چونکہ کوئلہ اور لوہا ملتا ہے۔
اور دریاؤں کے آبنما روں سے برقی قوت بھی پیدا
کی جاتی ہے۔ اس لئے بہت سے کارخانے جامی
کئے گئے ہیں۔ میٹھی کی طرح میاں کی آب و ہوا
مطوب ہے۔ اور کپاس بھی پیدا ہوتی ہے۔ اس
لئے سوئی گھڑنے بننے کے بہت سے کارخانے ہیں
ان کارخانوں کے لئے روئی ہندوستان اور چین
سے بھی لائی جاتی ہے۔ گندھک کے ملنے کی وجہ
سے دیا سلائی کے کارخانے جاری ہو گئے ہیں۔

شہتوت کے درخت بہت ملتے ہیں۔ ان پر ریشم کے کپڑے پالے جاتے ہیں۔ اور ریشمی کپڑا بننے کے کارخانے بہت ہیں۔ بندرگاہوں کی بہتات کی وجہ سے جہاز سازی کے کارخانے قائم ہو گئے ہیں۔ چمپنی۔ کلغہ اور صابون بنانے کے بھی بہت سے کارخانے ہیں۔ صابون بنانے کے لئے تیل نکالنے والے بیج ہندوستان سے لائے جاتے ہیں جاپانی نہایت عمدہ کاریگر ہیں۔ پیتل۔ لاکھ۔ لاکھتی دانت کے کھدوانے بنانے اور نقش و نگار کرنے میں بہت ہوشیار ہیں۔ ان کا مذہب بدھ دھرم ہے۔ اور کچھ کنفوشس کے پیروکار ہیں جاپان کا شہنشاہ مکاڈو کہلاتا ہے۔ لوگ اس کی دیوتا کی طرح عزت کرتے ہیں۔ شہنشاہ کے صلاح مشورے کے لئے امراء اور رعایا کی دو مجلسیں ہیں *

ٹوکیو دارالخلافہ ہے۔ اس کے گرد و نواح میں دیرا سلائی بنانے۔ کپڑے بنانے۔ ریشمی کپڑا بننے پیتل کے کام کے کئی کارخانے ہیں۔ یوکوٹا ٹوکیو کی بندرگاہ ہے۔ اس کی تجارت زیادہ تر امریکہ کے ساتھ ہوتی ہے۔ اوساکا میں ریشمی اور سوئی کپڑے بنانے اور جہاز سازی کے کارخانے ہیں۔ اس میں بہت سی تہریں ہیں۔ اس لئے اسے جاپان کا وینس کہتے ہیں۔ چونکہ اس کی بندرگاہ

کم گہری ہے۔ اس لئے اس علاقہ کی تجارت کپڑوں کی بندرگاہ سے ہوتی ہے۔ ناگاساکی جنوب مغرب میں بندرگاہ ہے۔ اس کے نزدیک کوئلہ ملتا ہے۔

ٹاگو ڈائی۔ شمال میں جسو کی بندرگاہ ہے۔ سردی میں یہ منجمد رہتی ہے۔ اس کے نزدیک کوئلہ ملتا ہے۔

(۱۳) کوریا

۱۹۰۵ء میں جاپان اور روس کے درمیان لڑائی میں جاپان فتح یاب ہوا تھا۔ اور اس کا اقتدار کوریا میں بہت بڑھ گیا تھا۔ اب ۱۹۱۰ء سے یہ اُس کے قبضے میں ہے۔ یہ جزیرہ نما ہے۔ اس کے بیچوں بیچ پہاڑ پھیلے ہوئے ہیں۔ جو جنگلات سے ڈھکے ہوئے ہیں۔ مون سون ہواؤں کے خطے میں ہونے کے سبب سے گرمی میں آب و ہوا قدرے گرم اور مرطوب ہے۔ سردی میں بہت سرد اور خشک۔ چاول۔ یوبیا کپاس۔ تمباکو اور گیہوں کی کاشت ہوتی ہے۔ یہاں پر ایک پودے کی جڑ جسے جن سن کہتے ہیں ملتی ہے۔ چینی لوگ اسے دوائے طور پر استعمال کرتے ہیں۔ چمکا میں ملتی ہیں۔ جس پر بھیت۔ بکری اور مویشی پالے جاتے ہیں۔ ان کی

پیداوار ادن اور کھالیں جاپان میں جاتی ہیں۔
 سیول (Seoul) دارالخلافہ ہے۔ جو ملک کے وسط
 میں پہاڑوں کے درمیان واقع ہے۔ پھل پلو
 (Chemulpo) اس کی بندرگاہ۔ بحیرہ زرد پر واقع
 ہے۔ پہاڑوں میں لوہا۔ کوشد۔ چاندی ملتی ہے لیکن
 معدنیات ابھی نکالی کم جاتی ہیں۔
 جزیرہ فارموسا۔ جو چین کے جنوب مشرق میں
 واقع ہے۔ جاپان کے ماتحت ہے۔ یہاں کافور اور
 نیشکر بہت پیدا ہوتا ہے۔

سوالات

- (۱) جاپان کا خاکہ اُتار دو۔ اور اُس میں بڑے بڑے
 پہاڑ۔ بندرگاہ۔ گرمی اور سردی کی ہواؤں کا
 رخ درج کرو۔
- (۲) جاپان میں کس کس چیز کے کارخانے پائے
 جاتے ہیں۔ ان کے قائم ہونے کی کون کونسی
 قدرتی وجوہات ہیں؟
- (۳) ہندوستان سے جاپان کو کون کون سی اشیاء
 جاتی ہیں۔ اور جاپان سے ہندوستان میں کون
 کونسی چیزیں آتی ہیں؟
- (۴) مندرجہ ذیل شہر کہاں واقع ہیں۔ اور کہاں
 مشہور ہیں؟
- یوگوتا۔ اوساکا۔ کوبے۔ ناگوہا۔ ساکی۔ سیول۔

تیرھواں باب

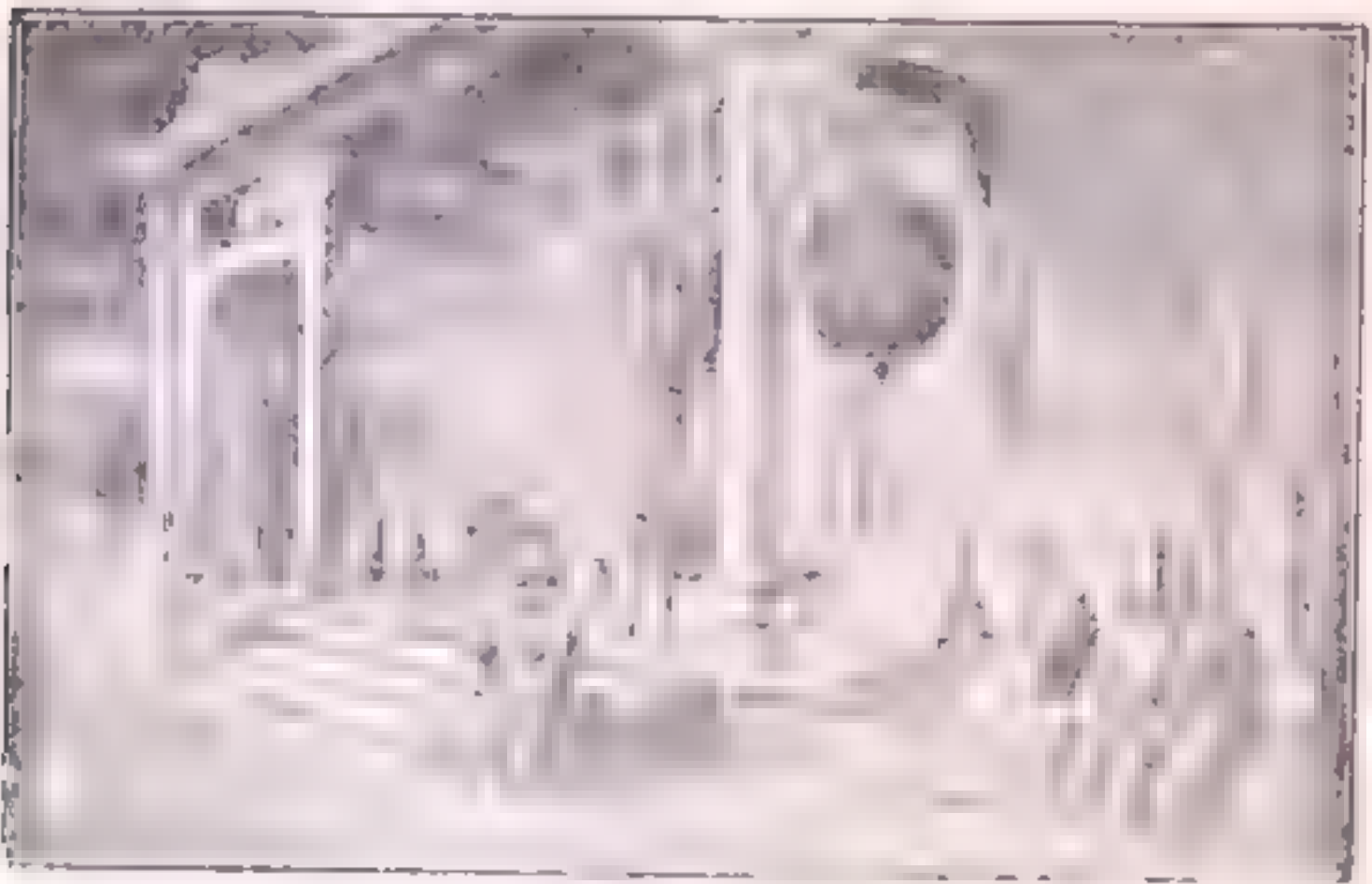
جمہور سلطنت چین

زنگین نقشے کو دیکھ کر بتاؤ۔ کہ چین کا سطح
کیسی ہے؟ اور اس میں کون کون سے دریا
ہوتے ہیں؟

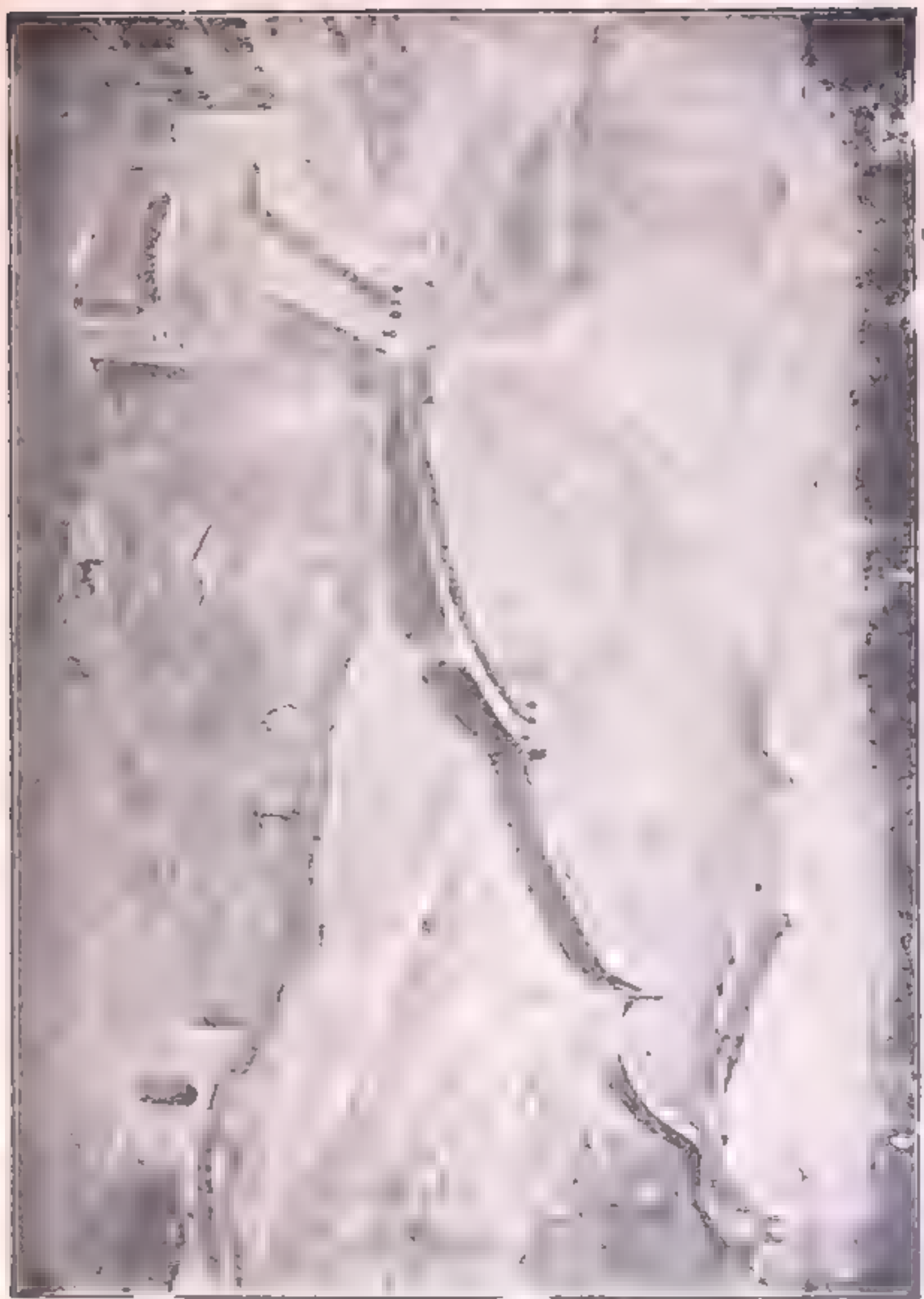
سلطنت چین میں چین۔ تبت۔ چینی ترکہ۔
مڈولیا اور ماچھوریا شامل ہیں۔
چین خاص۔ یہ ایشیا کے جنوب مشرق میں واقع
ہے۔ اور دیگر ملکوں کے ریگستانوں اور اونچے
پہاڑوں سے جدا ہے۔ اسی وجہ سے چینی ثقافت
پسند ہیں۔ اور غیر ملک کے لوگوں سے نفرت کرتے
ہیں۔ چین کے شمال میں ایک دیوار ہے۔ جو
خلیج پچیلی سے اندر کی طرف ۱۵۰۰ میل تک
پھیلی ہوئی ہے۔ اسے بہت قدیم زمانے میں شمال
کے حملہ آوروں سے بچنے کے لئے بنایا گیا تھا۔ یہ
بیس فٹ اونچی اور چھ فٹ پتھری ہے۔ چین
کے شمال میں لگاتار ۱۵۰۰ میل تک پہاڑ کی چوٹی
اور دریاؤں کی گھاٹیوں میں سے ہوتی ہوئی گزرتی
ہے۔ یہ دنیا کے عجائبات میں سے ایک ہے۔



چین کے باشندوں کا ایک گھر دیکھو کس طرح کھانا کھاتے ہیں



چین کا ایک مندر



نقشہ دیکھ کر بتاؤ چین کے مغرب میں پہاڑوں کے سلسلے کس رخ واقع ہیں ؟

سلسلہ۔ اس کے جنوب اور مغرب میں سلسلہ کوہ ہیں۔ اور شمال میں وسیع میدان ہیں۔ جنوب کے پہاڑ مشرقاً غرباً واقع ہیں۔ جو سمندر کی ہواؤں کو اندر کی طرف جانے سے نہیں روکتے۔ لیکن مغرب کے پہاڑ شمالاً جنوباً واقع ہیں۔ جن کے سبب سے ہندوستان اور ہند چین کے ساتھ آمد و رفت میں مشال ہوتی ہے۔ شمالی میدان جس میں دریائے یٹسی کیاٹک اور ہوانگہو کی وادیاں شامل ہیں۔ نہایت زرخیز ہے۔ چین کے تین بڑے حصے ہو سکتے ہیں :

شمالی حصہ۔ یہ دریا ہوانگہو (زرد دریا) سے سیراب ہوتا ہے۔ دریائے ہوانگہو تنگت کے مشرق سے نکلتا ہے۔ اور ایک لمبا چکر لگا کر خلیج پیچیلی میں گر جاتا ہے۔ یہ بہت تیز رفتار دریا ہے اور اس قدر مٹی اپنے ساتھ لاتا ہے۔ کہ اس کا گزرگاہ ارد گرد کے علاقے سے بہت اونچی ہو گئی ہے۔ اور برسات کے موسم میں اکثر کناروں کو توڑ کر سخت سیلاب برپا کرتا ہے۔ جس کے سبب سے بہت سے گاؤں تباہ ہو جاتے ہیں۔ اسے آفت چین کہتے ہیں۔ یہ اکثر اپنی گزرگاہ تبدیل کرتا رہتا ہے۔ دو سو سال ہوئے۔ یہ دریا جزیرہ ٹائٹ ٹائٹ کے

جنوب میں بہتا تھا۔ لیکن اب اس کے شمال میں بہت دور بہتا ہے۔ تیز رفتار اور کم گہرا ہونے کی وجہ سے جہاز رانی کے لئے مفید نہیں ہے۔ اس کے طاس میں مغرب کی طرف سے زرد مٹی اڑ کر جمع ہو گئی ہے۔ جس کی تہ کٹی سو فٹ گہری ہے۔ یہ نہایت زرخیز ہے۔ مٹی کی زردی کے سبب دریا کا پانی بھی زرد دکھائی دیتا ہے۔ نیز سمندر جس میں یہ دریا گرتا ہے۔ زرد سمندر کہلاتا ہے۔ دریا سے ہوائنگ ہو کا علاقہ سردی کے موسم میں بہت ہی سرد ہوتا ہے۔

وسطی حصہ۔ یہ حصہ دریا کے ینکسی کیا ننگ۔ (نیلا دریا) سے سیراب ہوتا ہے۔ یہ دریا تبت سے نکل کر اول اول جنوب کی طرف بہتا ہے۔ اور پھر صوبہ سیچوان کے جنوب میں ہوتا ہوا شمال مشرق کی طرف مڑتا ہے۔ یہاں پر اس میں شمال کی طرف سے کئی متوازی معاون شامل ہوتے ہیں۔ جو زرخیز صوبہ سیچوان کو آبپاش کرنے کے لئے نہایت کارآمد ہیں۔ یہاں پر دھان۔ کپاس۔ پوست اور چائے کی فصلیں پیدا ہوتی ہیں۔ یہاں سے دریا کئی ایک تنگ دراڑوں سے نکل کر مشرق کی طرف آہستہ آہستہ بہتا ہے۔ اور شنگھائی کے نزدیک بحیرہ چین میں جا گرتا ہے۔ یہ دریا جہاز رانی کے لئے نہایت مفید ہے۔ دھان سے ٹانگو تک جو سات سو میل کا

فاصلہ ہے۔ بڑے بڑے دقانی جہاز آ سکتے ہیں۔
 اور ٹانگوں سے آگے چار سو میل چھوٹے جہاز بچل
 سکتے ہیں۔ اسی وجہ سے دریائے گنگا کی طرح اس
 کے کنارے بہت سے بڑے بڑے شہر واقع ہیں۔
 نقشہ دیکھ کر معام کرو کون کون سے شہر ہیں ؟
 جنوبی حصہ۔ یہ حصہ دریائے سی کیانگ جو صوبہ
 یون سے بہ کر آتا ہے۔ سیراب ہوتا ہے۔ چونکہ
 یہ صوبہ جنوب میں واقع ہے۔ اس لئے آب و ہوا
 گرم مرطوب ہے۔ اور دھان۔ گنا۔ چائے۔ کی اور
 تیل کی بہت پیداوار ہوتی ہے۔

آب و ہوا اور پیداوار۔ مون سون ہواؤں کے
 خطے میں واقع ہونے کی وجہ سے گرمی کے موسم
 میں ہواؤں سمندر سے چلتی ہیں۔ اس لئے آب
 و ہوا گرم مرطوب ہے۔ لیکن سردی کے موسم میں
 ہواؤں سائبیریا اور گوئی کے ریگستان سے آتی
 ہیں۔ اس لئے سردی میں بہت سرد اور خشک
 ہے۔ خاص کر شمالی حصہ۔ گرم مرطوب میدانوں میں
 چاول۔ پوست۔ نیل۔ بیشک۔ تیل اور روٹی پیدا ہوتی
 ہے (بنگال سے مقابہ کرو) اور شہتوت کے درخت لگائے
 گئے ہیں۔ جن پر ریشم کے کیڑے پالے جاتے ہیں۔
 پہاڑوں کی ڈھلانوں پر چائے بہت ہوتی ہے۔
 شمالی حصہ میں کچھ گیہوں اور جو بھی ہوتے ہیں۔
 بانس یہاں بہت ملتا ہے۔ جس سے بڑا کام لیا جاتا

ہے۔ معدنیات میں کوئلہ بہت پایا جاتا ہے۔ اندازہ کیا گیا ہے کہ چین میں تمام یورپ کے مقلیے ہیں۔ بیس گنا کوئلہ موجود ہے۔ لیکن آمد و رفت کی مشکلات اور لوگوں کی قدامت پسندی کی وجہ سے نکالا بہت کم جاتا ہے۔ تانبا۔ چینی مٹی اور لوا بھی بہت ملتا ہے۔

صنعت و حرفت۔ چینیوں کا سب سے بڑا پیشہ زراعت ہے۔ چپہ چپہ زمین کی کاشت کی جاتی ہے پہاڑوں کی ڈھلانوں پر بھی جنگلات کو صاف کر کے زراعت کی جاتی ہے۔ چراگاہوں کے لئے بہت ہی کم زمین باقی رہ گئی ہے۔ نتیجہ یہ ہے کہ مویشی بہت کٹوڑے پائے جاتے ہیں زیادہ تر سیڑ اور مرغیاں پالی جاتی ہیں۔ زراعت سے دوسرے درجے پر پیشہ ماہی گیری ہے۔ ہر ایک طریقہ سے چھٹیوں کو پکڑا جاتا ہے۔ کل آبادی کے دسویں حصے کا گزارہ صرف ماہی گیری پر ہی ہے۔

چونکہ روئی اور ریشم بہت پیدا ہوتا ہے۔ اس لئے سوئی اور ریشمی کپڑا مہینے کے چند ایک کارخانے نانکن اور شنگھائی میں قائم ہو گئے ہیں۔ لیکن بہت کچھ سوئی کپڑا جاپان ہندوستان اور یورپ کے ملکوں سے آتا ہے۔ دھان کوٹنے اور آٹا پیسنے کے بہت سے کارخانے ہیں۔ اور گیہوں اور جوتہ کی تیلیوں کی ٹریپیاں بنانے کا بہت کچھ کام ہوتا

ہے۔ چین کے لوگ قدیم زمانے سے لکڑی کے کام۔
 ہاتھی دانت کے کام اور پتیل کے کام میں بہت مشہور
 ہیں۔ چینی مٹی کے برتن اور کاغذ کے کھلونے بھی
 بناتے ہیں۔ چینی لوگ اکثر کفایت شعار۔ ذہین۔
 اور محنتی ہیں۔ لیکن خود پسند بہت ہیں۔ اور پرانی
 لکیر کے فقیر ہیں۔ اس لئے انہوں نے جاپانیوں کی
 طرح موجودہ زمانے میں ترقی نہیں کی ہے۔

ذرائع آمد و رفت۔ دریائے ہوامگ ہوتیز رفتار
 ہے اور جہاز رانی کے قابل نہیں۔ دیہیے میگسی کیاٹنگ
 سست رفتار ہے اور نہایت کارآمد دریا ہے۔ اس
 کے دبانے سے لے کر ایک ہزار میل تک جہاز رانی
 ہو سکتی ہے۔ بانگو تک بڑے بڑے جہاز پہنچ سکتے
 ہیں۔ ریلیں بہت کم بنائی گئی ہیں۔ صرف پکین سے
 بانگو تک بڑی ریل ہے۔ اب پنجوین ہے۔ کہ اسے
 جنوب میں کانٹن کے ساتھ ملا دیا جائے۔ زیادہ تر
 بار برداری گھوڑوں۔ گدھوں۔ اونٹوں یا آدمیوں کی
 پشت سے ہوتی ہے۔ پکین سے شنگھائی تک ایک
 بڑی نہر ہے۔ جس کے ذریعے بہت کچھ مال و اسباب
 آتا جاتا ہے۔ لوگوں کے قدامت پسند ہونے اور ذرائع
 آمد و رفت مشکل ہونے کی وجہ سے چینیوں نے ترقی
 بہت کم کی ہے۔ پہلے لوگ افیون بہت کھاتے تھے
 جو زیادہ تر ہندوستان سے منگوائی جاتی تھی لیکن
 اب اس کا آنا بند کر دیا گیا ہے۔

بڑے بڑے شہر۔ یہ اکثر دریائے ینگسی کیانگ کے
 کنارے یا ساحل پر واقع ہیں دہندوستان سے
 مقابلہ کرو) پیکن دارالخلافہ ہے۔ اس جگہ سے مختلف
 اطراف کو راستے جاتے ہیں۔ یہ دریائے پنی ہو پر
 واقع ہے۔ ٹینٹ سن خلیج پھیلی پر واقع ہے۔ اور
 پیکن کی بندرگاہ ہے۔ جس کے ساتھ بذریعہ ریل
 ملا ہوا ہے۔ شنگھائی دریائے ینگ سی کیانگ کے
 دہانے کے قریب نہایت مشہور بندرگاہ ہے۔ یہاں
 سے اس وادی کی پیداوار۔ روٹی۔ ریشم۔ چائے۔
 اور تیل نکالنے کے بیج باہر بھیجے جاتے ہیں۔ اور
 یورپ کا مال سوتی اور اونی کپڑے۔ مشینیں یہاں
 آتی ہیں۔ ٹانگن دریائے ینگ سی کیانگ پر واقع ہے
 یہاں روٹی کی تجارت بہت ہوتی ہے + لانگو دریائے
 ینگ سی کیانگ اور دریائے ہان کے سنگم پر واقع
 ہے۔ اس جگہ تک بڑے بڑے جہاز آسکتے ہیں۔
 اور دریائے ہان کی وادی سے شمال مغرب کو یعنی
 چینی ترکستان کو راستہ جاتا ہے۔ یہ شہر چائے۔ ریشم
 اور روٹی کی تجارت کا مرکز ہے۔ کانٹن چین کے
 جنوب میں بندرگاہ ہے۔ اس جگہ سے دریائے سی کیانگ
 اور پنی کیانگ کے ذریعے اندرونی حصے کے ساتھ
 آمد و رفت ہوتی ہے۔ اس لئے یہ تجارت کا مرکز
 ہے۔ ریشم۔ چائے۔ تیل نکالنے کے بیج باہر بھیجے
 جاتے ہیں۔ لیکن سب سے زیادہ تجارت لانگ کانگ

کے ذریعے ہوتی ہے۔ جس کی بندرگاہ بہت عالیشان ہے۔ یہ انگریزوں کے قبضے میں ہے ۛ

منقبوضاتِ غیر۔ مانگ کانگ چین کے جنوب میں چھوٹا سا جزیرہ انگریزوں کے قبضے میں ہے۔ جس کا ذکر پہلے کیا جا چکا ہے۔ دی بائی دی خلیج پیچیلی کے سرے پر جزیرہ نما شان ٹنگ میں چھوٹا سا علاقہ انگریزوں کے ماتحت ہے۔ خلیج پیچیلی میں داخل ہونے والے جہازوں کی حفاظت کے لئے یہ عمدہ مقام ہے۔ پورٹ آرٹھر جاپان کے ماتحت ہے۔ سنٹاؤ جزیرہ نما شان ٹنگ کے جنوب میں چھوٹا سا علاقہ جرمن کے ماتحت تھا۔ لیکن جنگِ یورپ کے شروع ہونے پر جاپان نے فتح کر لیا ہے۔ مکاؤ کانٹن کے مغرب میں پرتگال والوں کے ماتحت جزیرہ ہے۔ اتناہ کیا گیا ہے کہ چین کی آبادی ۳۲ کروڑ کے قریب ہے۔ ان کا مذہب اکثر بدھ مت ہے۔ لیکن بزرگوں کی پرستش بھی رائج ہے۔ چین کے لوگ منگولین نسل سے تعلق رکھتے ہیں۔ اور اکثر درد رنگ کے ہوتے ہیں۔ چین میں ۱۹۱۰ء سے جمہوری سلطنت قائم ہے۔ لیکن ہمیشہ مختلف صوبوں میں جنگ ہوتی رہتی ہے ۛ

پانچو ریا

یہ صوبہ چین خاص کے شمال مشرق میں واقع

ہے۔ اکثر حصہ میدانی ہے۔ نقتنہ کو دیکھ کر بتاؤ۔
 کون کون سے دریا اسے سیراب کرتے ہیں۔ مون
 سون ہوائوں کے خطے میں واقع ہونے کی وجہ سے
 آب و ہوا گرمیوں میں قدرے گرم اور مرطوب ہے۔
 لیکن سردیوں میں سخت سردی پڑتی ہے۔ گیہوں
 جَو۔ لوبیا۔ تمباکو یہاں پیدا ہوتے ہیں۔ موکٹن
 دارا خلا فہ ہے۔ مارہن ٹرانس ساپیرین ریلوے پر
 سٹیشن ہے۔ یہاں سے ایک براچ ریلوے جنوب
 میں پورٹ آرٹھر کو جاتی ہے۔
 پورٹ آرٹھر خلیج پیچیلی کے سرے پر نہایت
 مستحکم قلعہ ہے۔ آج کل یہ جاپان کے قبضے میں
 ہے۔

سوالات

(۱) چین خاص کا خاکہ اتارو۔ اور اُس میں بڑے
 بڑے پہاڑ دریا اور مختلف حصوں کی پیداوار
 درج کرو۔

(۲) چین میں کون کون سے مقامات غیر قوموں
 کے ماتحت ہیں۔ اور وہ کیوں مشہور ہیں؟
 (۳) مندرجہ ذیل شہر کہاں ہیں۔ اور کیوں
 مشہور ہیں؟

شنگھائی۔ کانٹن۔ پورٹ آرٹھر۔ ہانگو۔
 موکٹن۔

چودھواں باب

وسط ایشیا

اس میں تبت - چینی ترکستان - گوبیا کی سطح مرتفع اور روسی ترکستان یا تاتار شمال ہیں۔ ان کے جنوب کے سلسلہ کوہ جنوبی کی طرف ایک مربوط ہواؤں کو ان تک پہنچنے سے روک دیتے ہیں۔ ان کے یہ بالکل خشک ہیں۔ اور آب و ہوا سرد کی سرد خشک ہے۔

(۱) تبت - ہندوستان سے تبت پہنچنے کا راستہ چینی سے چینی تبت جانے پر بادشاہ کی اجازت سے راستوں کو عبور کرنا پڑتا ہے۔ وہاں میں کبھی کبھی برف کے بڑے پڑے ہوئے تھیں۔ مسافروں کو تباہ کر دیتے ہیں۔ گھریں گھریں تنگ جوتی ہے۔ ذرا پانی نہ ملے تو فوری طور پر گھری کھد میں گر پڑے۔ پھر ان کی جان بچاؤ پر سال چھین سے چاہیے۔ تبت میں اس قدر تبت میں آتے ہیں۔ یہ تبت کے باشندے ہیں۔ کہ قلیوں کو قلیوں کی طرف سے سانس لینے کے لئے کھینچا پھرتا ہے۔ تبت کو پہنچنے کے لئے

میں بہت اونچی سطح مرتفع ہے۔ بارش بہت کم ہوتی ہے۔ گرمیوں میں قدرے گرم اور سردیوں میں نہایت سخت سرد ہے۔ تھوڑی سی گھاس پیدا ہوتی ہے۔ جس پر بھیڑ بکری اور سراگا کے پالی جاتی ہیں۔ سراگا کے بار بارندی کے کام آتی ہے۔ بکری کی پشم نہایت ملائم ہوتی ہے۔ جس سے سرینگر واقع کشمیر میں شمال دو شالے بنا لئے جاتے ہیں۔ درخت یہاں پر بہت ہی کم ہیں۔ باشندوں کو ایندھن نہیں ملتا۔ جاقوروں کا گوہر ٹھکھا کر روٹی وغیرہ پکاتے ہیں۔ برہم پتر کی گھائی میں کھوڑا سا جو پیدا ہوتا ہے۔ مغرب میں کچھ سہاگ اور سوتا ملتا ہے۔ جو ہندوستان بھیجا جاتا ہے۔ لکھنؤ دارالخلافہ ہے۔ اور ڈلائی لاما کے جو بدھ مذہب والوں کا گرو ہے۔ رہنے کی جگہ ہے۔ اور تجارت کا مرکز ہے۔

(۲) چینی ترکستان یا مشرقی ترکستان۔ یہ کوہ کیوں اور تھیان شان کے درمیان واقع ہے۔ بارش بالکل نہیں ہوتی۔ تقریباً سب کا سب بھیتان ہے دریائے طارم اس میں بہ کر تحصیل لوہ نور میں گر جاتا ہے۔ اس کی شاخوں کے کنارے پر کچھ کاشتکاری ہوتی ہے۔ کھوڑا سا گیہوں۔ جو اور پھل پیدا ہوتے ہیں کاشغر دارالخلافہ ہے۔ یہاں سے سطح مرتفع پامیر پر سے ہو کر روسی

ترکستان کو راستہ چاتا ہے۔ یارقند ایک بڑا شہر ہے۔ یہاں سے کشمیر کو راستہ چاتا ہے۔ اس جگہ کی چرس مشہور ہے۔ آبادی زیادہ تر مسلمانوں کی ہے۔

(۳) گوبی یا شامو۔ چین خاص کے شمال میں واقع ہے۔ اور ریگستان ہے۔ یہاں پر کھوٹے سی گھاس کے سوا کچھ نہیں پیدا ہوتا۔ جس پر کچھ گھوڑے۔ اونٹ اور بھیڑیں پالی جاتی ہیں۔

ارگ دارالخلافہ ہے۔ جو چین سے ساہیو یا پانے کے راستے پر واقع ہے۔ مشرقی ترکستان۔ گوبی اور تبت پہلے چین کے ماتحت تھے۔ لیکن اب یہ بہت کچھ خود مختار ہو گئے ہیں۔ گوبی اب روس کی سوویت گورنمنٹ میں شامل ہے۔

(۴) تاتار یا مغربی ترکستان۔ یہ کوہ ہندو کش کے شمال اور سطح مرتفع پامیر کے مغرب میں واقع ہے۔ بارش نہ ہونے کی وجہ سے آب و ہوا گرمیوں میں بہت گرم اور سردیوں میں نہایت سخت سرد ہے۔ دریائے جیحون سیحون جو سطح مرتفع پامیر کی برف کے پگھلنے سے بنتا ہے۔ اس کا آب اس سے نکلنے میں نہرتی ہے۔ گرمی کے شروع میں جب برف پگھلتی ہے۔ کچھ گھاس پیدا ہو جاتی ہے۔ جس پر بھیڑ۔ بکری۔ اونٹ۔ گھوڑے۔ اور گاسے۔ بیل پالے جاتے ہیں۔ چوپایہ جگہ کی گھاس

قسم بہ ہوتی ہے۔ ٹوٹ اس کی تلاش میں دوسری جگہ
 چھانڈتے ہیں۔ اس لئے پائندہ سے خزانہ بدوش ہیں۔
 ان کے مکانات تہہ کے ساتھ ہوتے ہیں۔ اور
 یہ ٹوٹ پتھر جو مویشیوں کے دودھ کا پنا ہوتا
 ہے۔ بہت زیادہ سے کھاتے ہیں۔ اور ایک قسم
 کا شراب بھی پی کھاتے ہیں۔ پتھری ہیں۔
 چھانڈتے ہیں۔ تو اس کا بھی استعمال کرتے
 ہیں۔ دریاؤں کے کنارے کھدائی کا انتہائی ہو
 جاتی ہے۔ غرقانہ کی دادی میں جہاں سیاہ مٹی ملی
 ہے۔ کپاس پیدا ہوتی ہے۔

دریا کے کنارے جہاں پانی مل جاتا یا اُس کے
 کنارے جہاں دروں کے ذریعے پانی لایا جاتا ہے۔
 کھدائی ہو اور پھلوں کی کاشت ہوتی ہے۔ ریگستان میں
 ایسی جگہ کو شہرستان کہتے ہیں۔ یہیں شہر آباد ہیں۔ چونکہ
 ٹوٹ ہیں ان اور چھوٹا بہت پیدا ہوتا ہے۔ اس لئے
 نہ پتھر اور نہ ٹوٹ کے زمین و خور بہت سے ہوتے ہیں۔
 شہرستان شہرستان دارالخلافہ ہے۔ قرقند مویشیوں کی
 دکان ہے۔ بخارا فارس اور چین کے درمیان
 ہے۔ وستان اور ساشیریا کے درمیان بڑا تجارت کا
 مرکز ہے۔ یہاں بہت سے در سے اور مسجدیں
 ہیں۔ شہرستان و خور و کھن مشہور شہر ہیں۔ یہ سب
 شہرستان کہلاتے ہیں۔ یہاں کے ذریعے سے ہونے
 والے تجارت کیلئے بہت سے شہرستان کے مشرقی کنارے سے

شروع ہو کر مرد۔ سمرقند اور تاشقند کو جاتی ہے۔
 تاشقند سے ایک اور ریل دیپاسے جیہولن کی آبادی
 کے ساتھ ساتھ ہوتی ہوئی ماسکو جاتی ہے۔ جس
 کے ذریعے اس علاقے کی پیداوار یہاں تک پہنچتی
 ہے۔ ریل کے کھیلنے سے اس علاقے کی پیداوار اور
 تجارت بہت بڑھ گئی ہے۔ ریل سے آبادی بڑھنے
 سے پہلے اکثر لوگ گواہر کی طرح تھے۔ لیکن اب یہاں
 کچھ حد تک امن سے رہتے تھے۔ یہاں تک کہ
 سے پہلے یہ علاقہ روس کے ماتحت تھا۔ اب یہاں
 پر کئی ایک خود مختار جمہوری ریاستیں قائم ہو گئی
 ہیں۔ یہ سب ماسکو کی سودیٹ گورنمنٹ میں شامل ہیں۔
 آبادی زیادہ مسلمانوں کی ہے۔

سوالات

- (۱) وسط ایشیا میں حکومتیں کونسیں چلتی ہیں؟
- لوگوں کا عام طور پر کیا پینے پینے ہوئے نمک نمک پودوں کی
- ہیں؟ ان کے ملکات کیسے ہوتے ہیں؟ اور حکومت
- کس قسم کی ہے؟
- (۲) تاجکستان کیسے کہلاتے ہیں۔ وسط ایشیا کے کونساں
- کیا کیا چیزیں پیدا ہوتی ہیں۔ صنعتیں اور تجارتیں؟
- (۳) مندرجہ ذیل شہریوں مشہور ہیں؟
- کاشغر۔ یارقند۔ تاشقند۔ توقت۔ بخارا۔ آمل۔
- (۴) روسی ترکستان میں ریل کے جاری ہونے سے کیا
- فائدہ حاصل ہوا ہے؟

پندرہ سوال باب

مغربی ایشیا

نقشہ کو دیکھتے سے معلوم ہوگا۔ کہ اس میں افغانستان بلوچستان۔ فارس۔ ایشیا سے کوچک۔ فرینس کوکیشیا۔ عراق عرب۔ شام اور عرب شامل ہیں۔ یہ سب ملک شمال مشرقی تجارتی ہواؤں کے خطے میں ہونے کی وجہ سے اکثر خشک ہیں۔ ان ملکوں کے باشندے مذہب اسلام سے تعلق رکھتے ہیں۔ قدیم زمانے میں یہ ملک بہت مشہور تھے۔ کیونکہ ان کی راہ چین اور ہندوستان کی پیداوار قافلوں کے ذریعہ یورپ کے ملکوں کو جاتی تھی۔

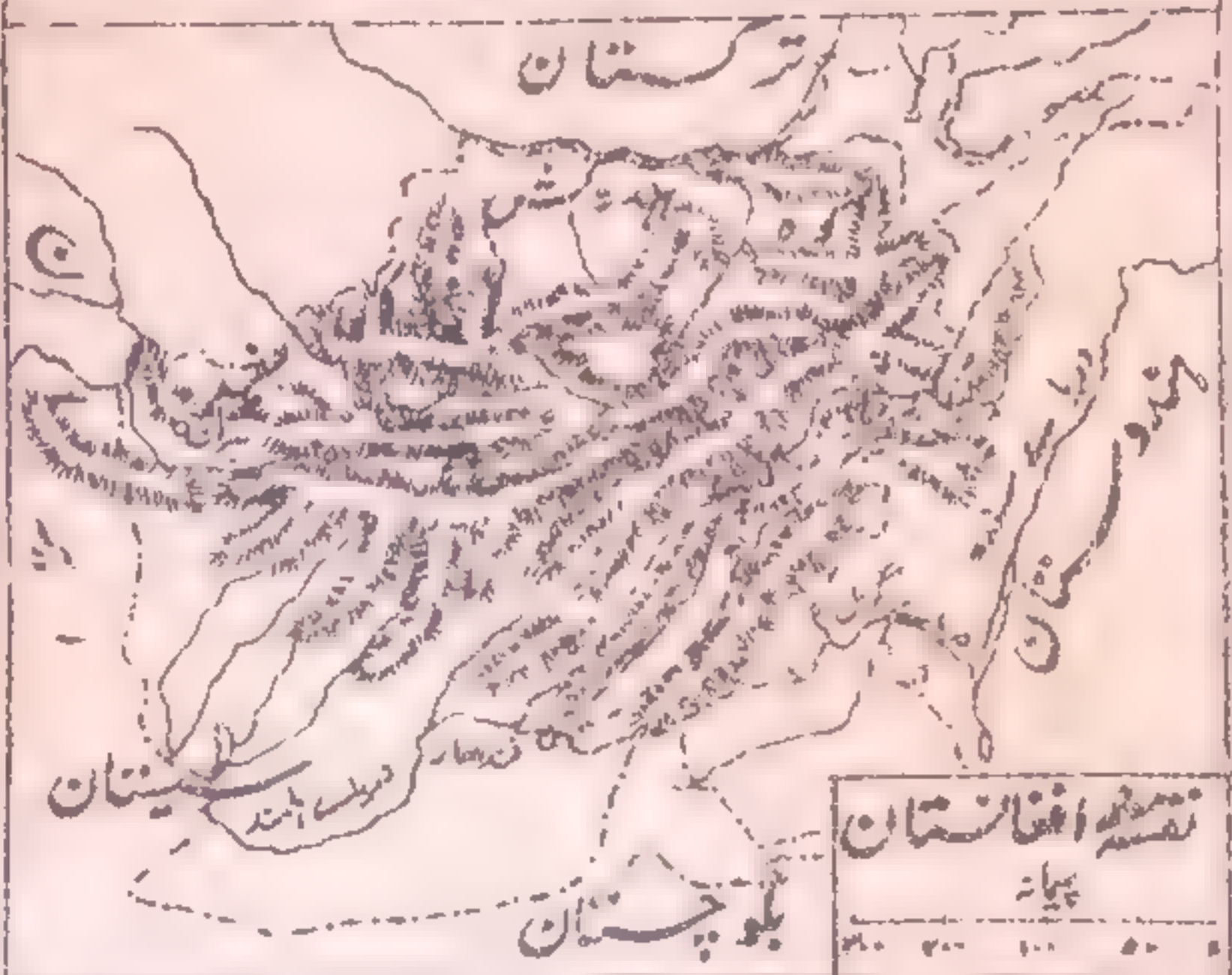
داعیہ افغانستان

افغانستان۔ یہ ایک خود مختار ملک ہے۔ جو ہندوستان کے شمال مغربی سرحد پر واقع ہے۔ اور چونکہ مغربی راستہ جو پہاڑوں کے بیچ میں سے ہو کر ہندوستان آتا ہے۔ اس ملک میں سے گزرتا ہے۔ اس لئے قدیم زمانے میں حملہ آور اسی ملک سے ہو کر ہندوستان آتے تھے۔ اب سرکار انگریزی

اور امیر افغانستان کے درمیان دوستانہ تعلق ہے۔
 اس کا رقبہ پنجاب سے دو گنا ہے۔ لیکن آبادی
 چوتھائی ہے۔ یہ ایک سطح مرتفع ہے۔ جس کے
 مشرق میں کوہ سلیمان اور شمال میں کوہ ہندوکش کی
 شاخیں پھیلی ہوئی ہیں۔ ان سے زرخیز اور سرسبز
 وادیاں گھری ہوئی ہیں۔

شمال مشرق میں دریائے کابل کی وادی ہے۔
 شمال مغرب میں ہری رود کی۔ اور جنوب مغرب میں
 دریائے ہلمند کی بنو سیستان کی دلدل میں غائب ہو
 جاتا ہے۔

آب و ہوا و پیداوار۔ تجارتی ہواؤں کے تحت



وادی میں واقع ہے۔ اس مقام سے روس - قازق اور

ہندوستان کو راستے جاتے ہیں۔ اس

لئے اسے کلید ہند کہتے ہیں

قندھار کی تجارت لے کر

کے ذریعہ ہندوستان سے ہوتی

ہے۔ ان تینوں شہروں کے

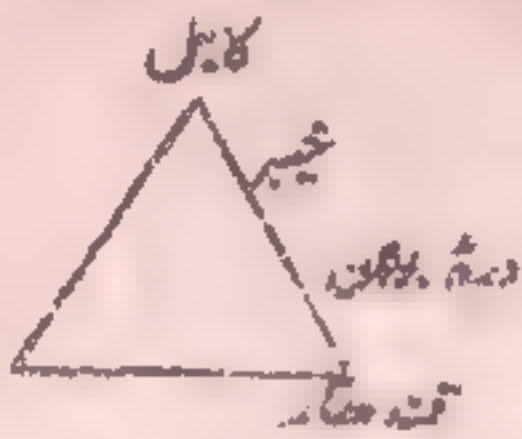
میان سے ایک مثلث بنتا ہے۔ جسے جنگی مشاہد

کہتے ہیں۔ ہر شہر پر دو سڑکیں آکر جاتی ہیں۔ آج

کل ملک میں بیڑی ترقی ہو رہی ہے۔ سوٹر کار کے لئے

سڑکیں بنائی جا رہی ہیں۔ اور ہر قسم کی تعلیم کے لئے

مدارس اور کالج جاری ہو رہے ہیں۔



د (۲) قازق

یہ ایک وسیع دریا ہے۔ جو شمال میں کوہ ہندو کش

اور کوہ البرز سے اور جنوب میں کوہ شمس سے گزرتا ہے

گہری ہوتی ہے۔ تجارتی ہواؤں سے تھکے میں واقع قازق

اور پہاڑوں سے گھرا ہونے کے سبب گند میں

بارش بہت کم ہوتی ہے۔ اکثر جگہ نمک سے ریگستان

ہیں۔ جو نمکین چھیلوں کے خشک ہوئے ہیں۔

ہیں۔ بارش صرف پہاڑ کی سمت دھلاؤں پر ہوتی

ہے۔ صرف وادیوں میں جہاں زمین دوز خروں

کے ذریعے جنہیں کاریز کہتے ہیں۔ پانی لایا جاتا

ہے۔ اور آبپاشی ہو سکتی ہے۔ نہایت عمدہ کھلی

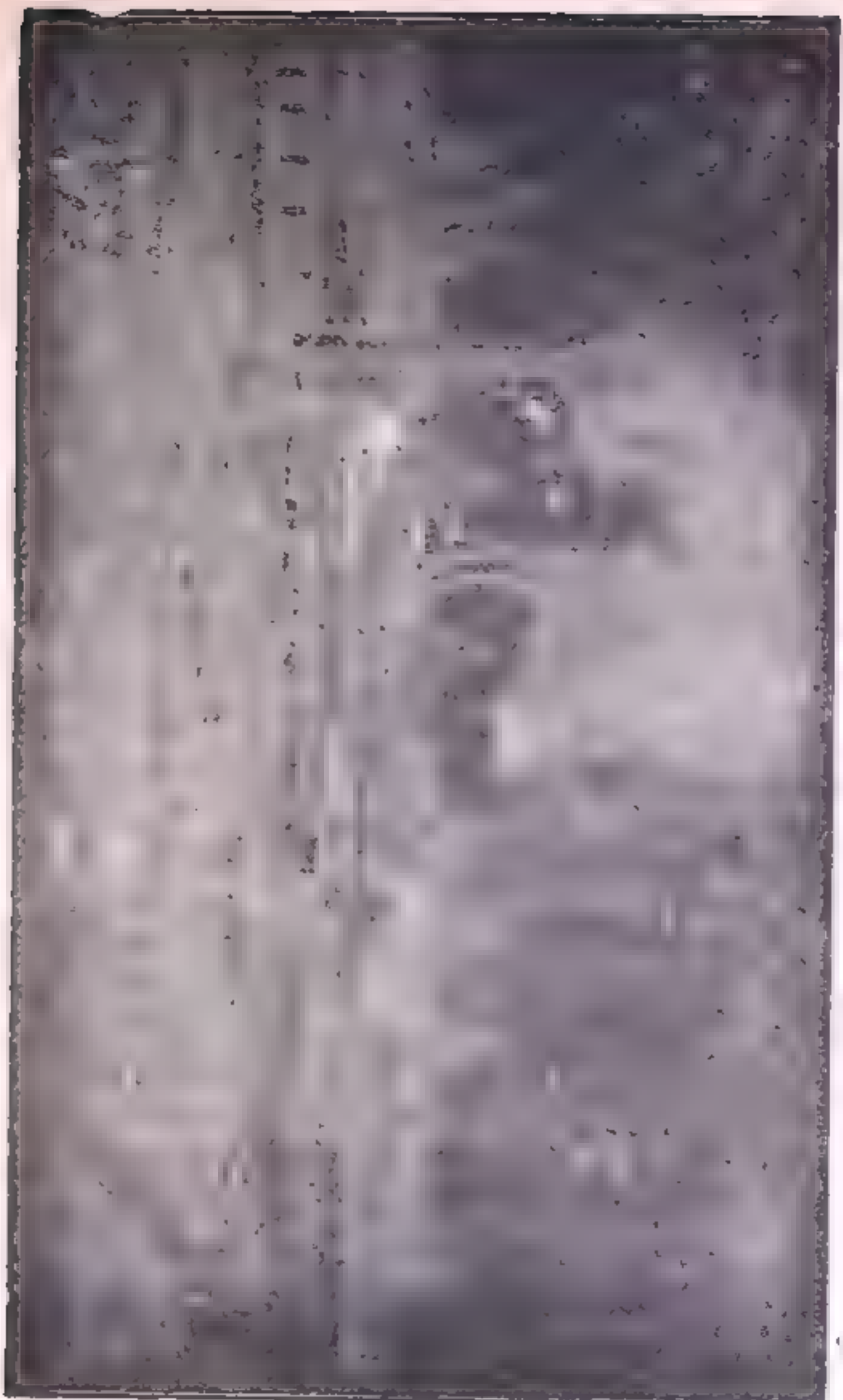
مثلاً انگور۔ بادام۔ خویانی انار ہوتے ہیں۔ اور گیہوں اور جو کی کاشت ہوتی ہے۔ تمباکو۔ پوست۔ قدرے کیپاس اور ریشم (شہتوت) بھی پیدا ہوتا ہے۔ خشک پہاڑیوں پر جہاں گھاس ہوتی ہے۔ بھیر۔ بکری۔ اونٹ اور گھوڑے پالے جاتے ہیں۔ اون کے نہایت عمدہ قالین بنتے ہیں۔ اور خلیج فارس سے کچھ مونی بھی حاصل ہوتے ہیں۔ پہاڑی سطح اور خشک نمکین ریگستانوں کی وجہ سے آمد و رفت نہایت مشکل سے ہوتی ہے۔ ریلیں وغیرہ نہیں بنائی گئی ہیں۔ صرف طہران کے قریب چند میل ریل تھیں۔ تانہوں کے ذریعے آمد و رفت ہوتی ہے لیکن راستہ میں ڈاکہ کا مست ڈور رہتا ہے۔ کیونکہ انتظام ٹھیک نہیں۔ انہیں دیوہات کے سبب سے فارس میں ترقی نہیں ہوئی ہے، طہران دارالحکومت ہے۔ جو کوہ البرز کے جنوب میں واقع ہے۔ یہاں سے مختلف شاہراہیں کو راستے جاتے ہیں۔ تیسرا ہٹ شمال مغرب میں ہے۔ سڑک پر واقع ہے۔ جو تیسرا اسود کی منہ گاہ طرابزون کو جاتی ہے۔ اس کے یہ تجارتی مرکز ہے۔

اصفہان مرکز میں واقع ہے۔ پانا دارالخلافہ ہے۔ خوشہر اور بندر عباس خلیج فارس پر بندرگاہیں ہیں۔ بیاں سے خشک پھل مثلاً بادام۔ کشمش۔ اون۔ قالین باہر بھیجے جاتے ہیں۔ شیراز شراب اور

میرفیس کا ایک ایسے انڈین ٹیپو گرافکس کی تصویر



پاکو کے تیل کے ٹوٹیں اور کارخانے



گلاب کے عطر کے لئے مشہور ہے۔ اس جگہ مشہور شاعر سعدی پیدا ہوئے۔ یہ مشہد شمال مشرق میں واقع ہے۔ یہ مسلمانوں کے لئے متبرک مقام ہے اور تجارت کا مرکز ہے۔ باشندے شیعہ مسلمان ہیں ملک میں معدنیات بہت پائی جاتی ہیں۔ لیکن نکالی نہیں جاتیں۔ خلیج فارس کے ساحل سے تقریباً دو سو میل کے فاصلے پر انگریزوں کی ایک کمپنی کے ماتحت مٹی کا تیل نکالا جاتا ہے۔ جو بصرے کی بندرگاہ سے ہندوستان میں آتا ہے۔

(۳) پیسوپوٹیمیا یا عراق عرب

یہ ملک فارس اور عرب کے درمیان واقع ہے۔ جنگ یورپ سے پہلے یہ سلطان روم کے ماتحت تھا۔ لیکن اب یہ انگریزوں کی حکم برداری میں آگیا ہے۔ اور کوشش کی جا رہی ہے کہ انگریزوں کی زیر ہدایت عربی جو یہاں کے اصل باشندے ہیں۔ اپنے ملک کا عمدہ انتظام کرنا سیکھ جائیں۔ یہ ایک میدان ہے جو دریائے دجلہ اور فرات کی مٹی سے بنا ہے۔ سندھ کے میدان سے مقابلہ کرو) اس لئے مٹی بہت زرخیز ہے۔ دریائے دجلہ اور فرات کے طے سے شط العرب بنتا ہے۔ جس کے کنارے بصرہ کی بندرگاہ ہے۔ دریائے دجلہ میں دانے سے بغداد تک اگنوٹ

چلتے ہیں۔ اور آگے موصل تک چھوٹی چھوٹی
 کشتیاں۔ چونکہ اکثر شمال مشرقی تجارتی ہوائیں
 چلتی ہیں جو خشکی سے آتی ہیں۔ اس لئے یہاں
 بارش نہیں ہوتی۔ صرف چائے کے موسم میں جب
 تھیرا موسم سے ہوائیں چلتی ہیں۔ مٹی کی سی
 بارش ہوتی ہے۔ آب و ہوا گرمیوں میں سخت
 گرم اور سردیوں میں سخت سرد ہوتی ہے۔ کاشتکاری
 صرف دیرپا کے قریب ہو سکتی ہے۔ موسم گرمی
 کا۔ کپاس اور باجرا پیدا ہوتا ہے۔ سردی
 کا۔ کچھ کچھ اور۔ کچھ دھاتیں ملتی
 ہیں۔ اکثر لوگ پتھر۔ بکری پال کر نمائندگی
 سے گزارتے ہیں۔ قدیم فارس میں جب یہاں
 نرمن چاندی تھیں۔ پتھر اور ہاتھ تھی۔
 اور اسے باغ دنیا کہتے تھے۔ لیکن تب سے
 ترکوں کی حکومت ہوئی۔ نرمن پر ہو گئیں۔ اور
 ملک ویران ہو گیا۔ اب جب سے یہ ملک انگریزوں
 کے ماتحت آیا ہے۔ اس میں ریلیں۔ سردکیں۔
 اور نرمن۔ پتھر۔ گتھی ہیں۔ سکوں کھلی گتھی
 ہیں۔ اب پنجاب کی طرح یہاں کی زمین وادے
 آباد اور آبادی بڑھ جائے گی۔ بلکہ
 یہاں شط العرب پر پتھر کا ڈھ ہے۔ یہاں سے
 وہ تر کچھ اور آدن باہر جاتی ہیں۔ شہاد
 پتھر واقع ہے۔ یہاں سے مشرق میں فارس

کو شمال میں دو حصوں کو۔ مغرب میں بائیں کو
مغرب میں ایک شام کو راستے چاہئے ہیں۔ اس
لئے یہ تجاویز کا مرکز ہے۔ اور دارالخلافہ سے
موتھیل قدیم شہر نیو کے کے قریب ہے۔ اور
کسی زمانے میں عربین مسل کے لئے مشہور تھا۔
یہاں کے بھی تختوں اطراف کو راستے چاہئے ہیں۔
اس کے قریب مٹی کی تیل پایا جاتا ہے۔

(۴) مغرب

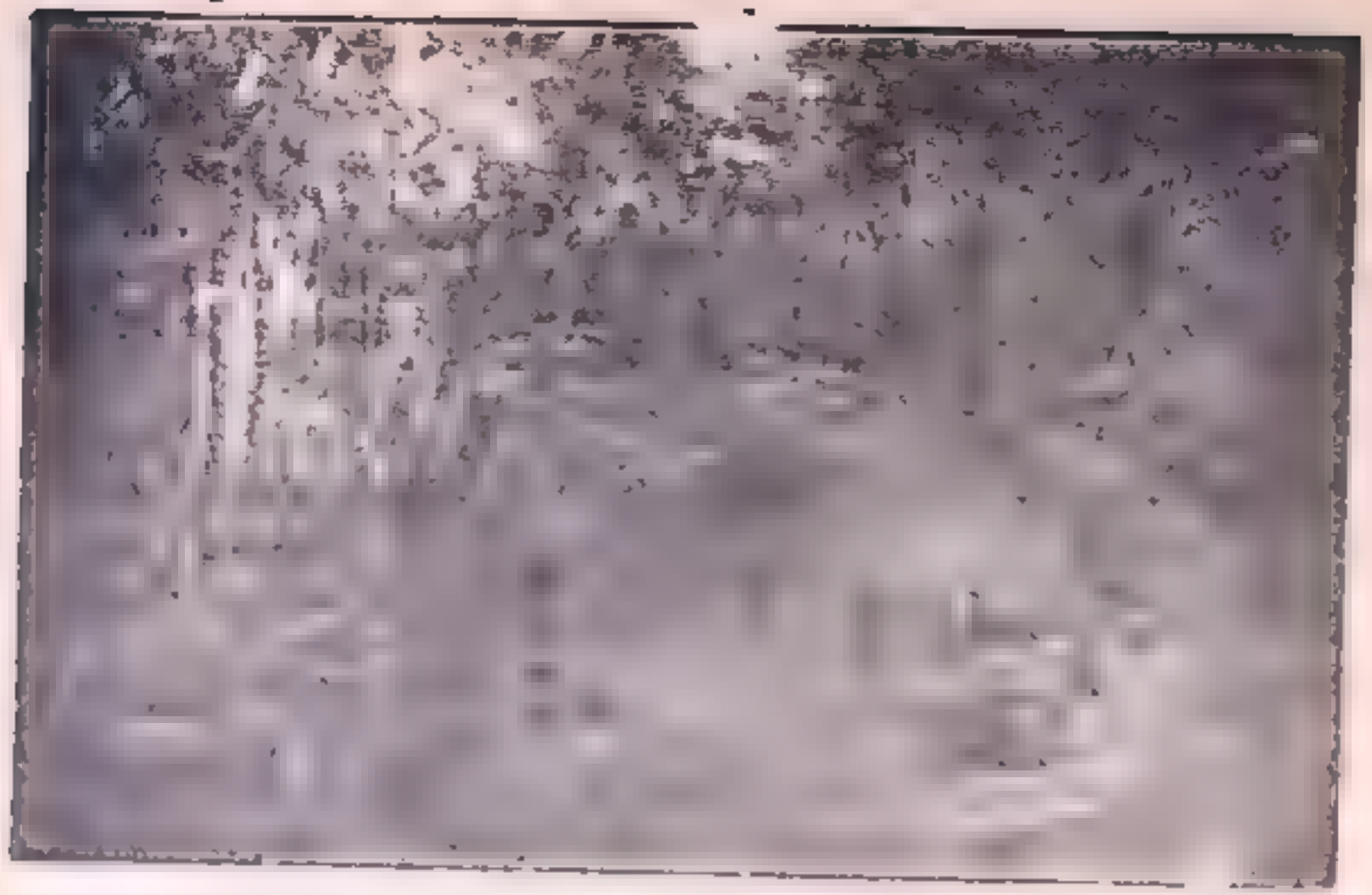
جنگ یورپ۔ سنہ ۱۹۱۴ء میں اس کے ساحلی علاقے
سلطان روہ کے ماتحت تھے۔ لیکن اس کے بعد
انھوں نے دوبارہ مشرق میں منقسم ہے۔ مغرب میں
مشہور تجارت کی رہائش ہے۔ جس میں اور
شمال میں۔ یہ سطح مرتفع ہے۔ اور بائیں
ایستاد ہے۔ اس کے شمال میں
قدیم ہے۔ اور مغرب میں
دارالخلافہ کے شمال میں ہے۔
ہنگ۔ اور اس کے عہد قیام میں ہے۔
جو کی یہ گاہ کے بائیں ہے۔
میں ہے۔ عرب۔ اور اس میں
میں ہے۔ اس میں
اس کے عہد میں ہے۔
دارالخلافہ کے

ہوتے ہیں۔ لیکن عرب میں اونٹ سب سے زیادہ
ملتا ہے۔ باشندے اکثر خانہ بدوش ہیں۔ ریگستان
میں کہیں کہیں خوشبودار ادویات گوگل۔ ہندی
ہنسا۔ گوند مل جاتا ہے۔ جس کی تجارت ہوتی
ہے۔ نمک بھی بہت ملتا ہے۔ جو عدن کی بندرگاہ
سے باہر بھیجا جاتا ہے۔

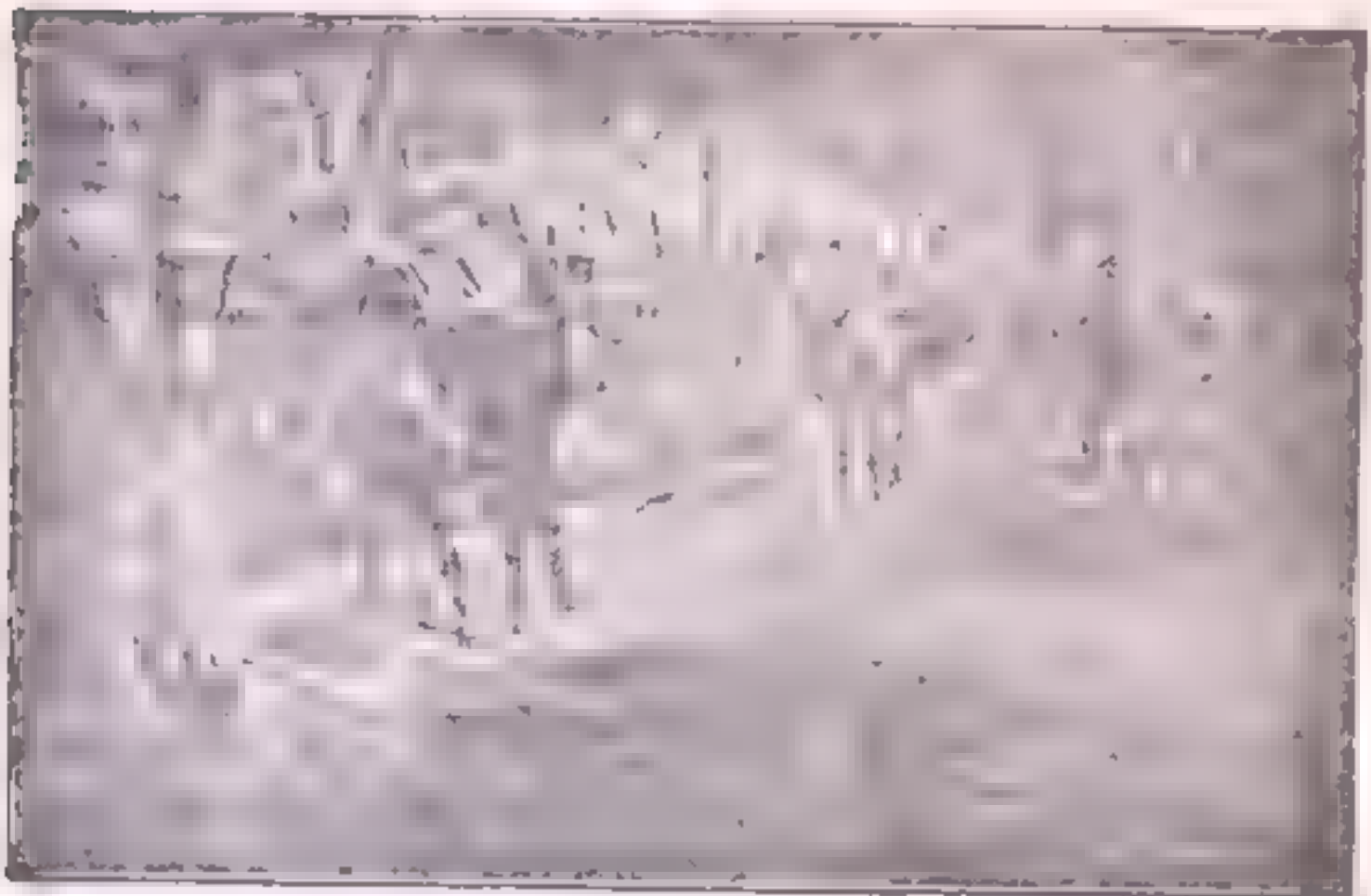
مکہ۔ حضرت محمد صاحب کی پیدائش کا مقام
ہے۔ مسلمانوں کا نہایت متبرک مقام ہے۔ اور
عرب کا دار الخلافہ ہے۔ مدینہ بھی مسلمانوں کا
متبرک مقام ہے۔ آج کل یہ مقام حجاز ریلوے
کا جو شمال میں دمشق سے آتی ہے۔ اختتام
ہے۔ جدہ مدینہ کی بندرگاہ ہے۔ عرب کے
بمقرب میں عدن انگریزوں کے قبضہ میں نہایت
عمرہ بندرگاہ ہے۔ بحیرہ قلزم کے سرے پر
واقع ہونے کی وجہ سے اس کی قلعہ بندی کی گئی
ہے۔ اور کوئلہ کا سیٹیشن ہے۔ مسقط جنوب مشرق
میں خود مختار ریاست عمان کا دار الخلافہ ہے۔

(۵) شام و فلسطین

جنگ یورپ سے پہلے یہ دونوں ملک سلطان روم
کے قبضہ میں تھے۔ لیکن اب انگریزوں اور فرانسیسیوں
نے انہیں فتح کر لیا ہے۔ ملک شام فرانسیسیوں
کی حکم برداری میں ہے۔ اور فلسطین انگریزوں



عرب کا ایک نخلستان



فارس میں ایک قافلہ شیراز سے مشہد کی زیارت کو
جا رہا ہے

کتاب



کی۔ یہ دونو ملک عرب کے شمال اور ایشیائے کوچک
 کے جنوب میں بحیرہ روم کے کنارے آباد ہیں۔
 یہ ایک سطح مرتفع ہے۔ جس میں شمالاً جنوباً
 ایک گھاٹی ہے۔ اس گھاٹی میں دریائے بردن
 اور جمہیل مردار واقع ہے۔ ساحلی حصے کی آب
 و ہوا بحیرہ روم کی ہے۔ یعنی معتدل ہے۔ اور
 بارش زیادہ تر سردی میں ہوتی ہے۔ لیکن جون
 جون مشرق کی طرف جاتے ہیں۔ بارش کم ہوتی
 جاتی ہے۔ یہاں تک کہ مشرقی حصہ لق و وق
 ریگستان ہے۔ اور آب و ہوا موسم گرما میں بہت
 سخت گرم اور سردی میں بہت سخت سرد
 ہے۔ ساحل پر پھل مثلاً سنگترہ۔ لیموں۔
 زیتون اور انگور بہت ہوتے ہیں۔ گیہوں اور
 جو کی کاشتکاری ہوتی ہے و دمشق۔ مشرق میں
 ایک مخلصان پر آباد ہے۔ اس جگہ کئی راستے
 آکر ملتے ہیں۔ مشرق میں بغداد سے۔ جنوب
 میں بذریعہ ریل مکہ اور مدینہ سے۔ اور مغرب
 میں بیروت کی بندرگاہ سے بذریعہ ریل ملا ہوا
 ہے۔ یہ تجارت کا مرکز ہے۔ اور یہاں تلوار۔
 ہتھیار۔ ریشم اور جرداؤ گنتے بنتے ہیں۔ یہ
 ملک شام کا دارالخلافہ ہے + بیروت و دمشق
 کی بندرگاہ ہے۔ یہاں سے ادن۔ ریشم۔
 قالین اور خفک پھل باہر بھیجے جاتے ہیں +

یہودی قدیم فلسطین کا دار الخلافہ ہے ۔ اور
 عیسائیوں اور یہودیوں کے لئے بڑا شہر ہے ۔
 اس جگہ حضرت یسوع مسیح معصوب ہوئے تھے ۔
 یہ پہاڑیوں میں نہایت بلند اور سخت جگہ پر
 بستا ہے ۔ قدیم زمانے میں دار الخلافہ کے لئے
 ایسی جگہ نہایت عمدہ تصور کی جاتی تھی ۔ یہ
 شہر پندرہ میل چاند سے مٹا ہوا ہے ۔ جو
 پندرہ گاہ ہے ۔ اور مندروں کے لئے مشہور ہے ۔

(۶) ایشیا کے کوچک یا اناطولیہ

یہ ملک ترکوں کے قبضہ میں ہے ۔ یہ ایک
 سطح مرتفع ہے ۔ جو شمال میں کوہ بونٹک سے
 اور جنوب میں کوہ طارس سے گھری ہوئی ہے ۔
 تیسرا سلسلہ کوہ انٹی طارس ہے ۔ جو سطح مرتفع
 کے دو حصے کرتا ہے ۔ مشرقی بلند حصے میں سطح
 مرتفع آرمینیا اور کردستان ہیں ۔ جن پر کئی ایک
 نگیں تحصیلیں پائی جاتی ہیں ۔ ان پہاڑوں کی
 سمت کی طرف کی ڈھلانیں جنگلات سے ڈھکی
 ہوئی ہیں ۔

گرمی کے موسم میں شمال مشرقی تجارتی ہوائیں
 خشکی سے آتی ہیں ۔ اس لئے گرم اور خشک ہے ۔
 لیکن سردی کے موسم میں مغربی ہوائیں پکھڑ موسم
 سے آتی ہیں ۔ یہ پائیز لاتی ہیں ۔ لیکن جوں جوں

ساحل سے اندر کی طرف جاتے ہیں۔ بارش کم ہوتی جاتی ہے۔ اور ریگستان ہوتا جاتا ہے۔ مغربی ساحل کی گھاٹیوں میں دہلیوں۔ ایفیر۔ سنترہ۔ شہتوت پیدا ہوتا ہے۔ لیکن اندرونی حصوں میں کھیتی صرف اسی جگہ میدانوں میں ہوتی ہے۔ جہاں کہیں آب پاشی ہو سکتی ہے۔ گرمی میں کپاس۔ تنباکو اور سرادی میں گیہوں ہوتا ہے۔ خشک پہاڑوں اور سطوح مرتفع پر لوگ صرف بھیر۔ بکری پال کر اپنا گزارہ کرتے ہیں۔ مقام انگورا کی بکری بہت مشہور ہے۔ اس کی پشم نہایت ملائم ہوتی ہے۔ سطح مرتفع کردستان کے باشندے جو ایشیائے کوچک کا جنوب مشرقی حصہ ہے۔ بڑے خوشخوار گڈریے ہیں۔ سطح مرتفع کے رہنے والے لوگ اُن ساحل کے نزدیک کے شہر والوں کو بیج دیتے ہیں۔ جو اُس کے قالین بناتے ہیں۔ اکثر کُرد لڑاکے ہیں۔ اور امن پسند تجارتوں اور کسانوں پر ڈاک ڈالتے ہیں۔ ترک زیادہ تر کاشتکاری کرتے ہیں۔ لیکن سپاہ گری بہت پسند کرتے ہیں۔ ملک کی تجارت اور صنعت و حرفت کا کام یونانی۔ یہودی اور آرمینیوں کے ہاتھ میں ہے۔ ہر دوسا میں رینیم بہت پیدا ہوتا ہے۔ سحرنا عمدہ بندرگاہ ہے۔ اور اندرونی حصہ ملک کے ساتھ ریل کی لائنوں سے ملا ہوا ہے۔ اس

شہر سے انجیر۔ زیتون۔ ادن اور قالین غیر ملکوں کو جاتے ہیں۔ انگورا آج کل تمام ترکی کا دار الخلافہ ہے۔ جنگ۔ یورپ سے پہلے ترکی کا دار الخلافہ قسطنطنیہ تھا۔ طرابزون بحیرہ اسود پر بندرگاہ ہے۔ جو اس تجارتی سرطک کا اخیر شمالی شہر ہے۔ جو طہران سے تیرہ روز اور ارض روم ہوتی ہوئی بحیرہ اسود تک گئی ہے۔ سقوط طرمی آیتانہ باسفورس پر قسطنطنیہ کے مقابل واقع ہے۔ (مار) سے ایک ریل جرمنوں نے بنانی شروع کی تھی۔ جو انگورا اور قونیہ (جو کوہ انٹی طارس کے ایک درے کے سرے پر واقع ہے) ہوں ہوئی موصول۔ بغداد۔ بصرہ پہنچتی ہے۔ اب اس ریل کے جنوبی حصے پر انگریزوں کا قبضہ ہے۔

ارض روم۔ ایشیائے کوچک کے شمال مشرق میں بڑا مشہور تجارتی مقام ہے۔ یہاں سے جنوب کو موصول کی طرف۔ شمال کو طرابزون کو۔ اور مشرق کو تیرہ روز کے راستے جاتے ہیں۔ اس شہر کی قلعہ بندی کی گئی ہے۔

آرمینیا۔ ایشیائے کوچک کے شمال مشرق میں سطح مرتفع ہے۔ یہاں کے باشندے آرمینی کہلاتے ہیں۔ اور عیسائی ہیں۔ آرمینی بڑے تجارتی ہیں۔ کاکتہ اور بمبئی میں بھی ان کی دکانیں ہیں۔ آرمینیا جنگ۔ یورپ سے پہلے ترکی کے ماتحت



نہوراکی بکری



بغداد دریاے وجہ کے کنارے کھجوروں کے باغ
لوہوں کے مکانات اور کشتی کو دیکھو

تھا۔ لیکن اس کے بعد ایک جمہوری ریاست بن گیا تھا۔ اب یہ ریاست روس کے سوویٹ یونین میں شامل ہے۔ اس کا دارالخلافہ آذربائیجان ہے۔

ٹرینس کوکیشیا

کوہ قاف کے جنوب میں جمہیل کیسپین اور بحیرہ اسود کے درمیان واقع ہے جنگ یورپ سے پہلے یہ روس کے ماتحت تھا۔ لیکن اس میں اب کئی ایک جمہوری ریاستیں قائم ہو گئی ہیں۔ سب سے مشہور آذربائیجان اور جارجیا کی ریاستیں ہیں جو روس کے سوویٹ یونین میں شامل ہیں۔ دریائے کور کی گھاٹی جو کوہ قاف کے جنوب میں واقع ہے بہت زرخیز ہے۔ گیہوں۔ جو۔ تمباکو اور مٹی کی کاشت ہوتی ہے۔ لیکن معدنیات بہت مشہور ہیں۔ مٹی کا تیل باکو کے مقام پر جو بحیرہ کیسپین کا واقع ہے۔ آذربائیجان کا دارالخلافہ ہے۔ بہت نکالا جاتا ہے۔ باطوم بحیرہ اسود پر بندرگاہ ہے۔ جہاں سے مٹی کا تیل باہر بھیجا جاتا ہے۔ نفلس جارجیا کا دارالخلافہ ہے۔ یہ آس ریل پر واقع ہے۔ جو باکو سے باطوم کو جاتی ہے۔ اور کوہ قاف کے اوپر سے جو درہ آتا ہے۔ اس کے سرے پر ہے۔ جارجیا کے لوگ جسمانی خوبصورتی کے لئے خاص

طُور سے مشہور ہیں ؟

سوالات

(۱) مغربی ایشیا کا خاکہ اُتارو۔ اور اُس میں دریائے دجلہ اور فرات دکھاؤ۔ جو جتنے سطوح مرتفع ہیں اُن کو خاص نشان سے ظاہر کرو۔ اور کابل۔ طہران۔ بغداد۔ بصرہ۔ دمشق۔ مکہ۔ سمرا۔ یروشلم۔ تبریز۔ ارمن روم۔ طرابلس۔ سوعل۔ بصرہ درج کرو۔ اور بڑی بڑی ریوے لائن دکھاؤ۔

(۲) ریگستان میں رہنے والوں کی زندگی کا حال لکھو۔

(۳) فارس اور یسودیشمیا کی ترقی کے لئے کس کس چیز کی ضرورت ہے ؟

(۴) مندرجہ ذیل شہر کہاں واقع ہیں۔ اور کبوں مشہور ہیں ؟

ہرات۔ بغداد۔ مشہد۔ نوشہر۔ عدن۔ دمشق۔ سمرا۔ بکو اور تفاس ؟

(۵) بحیرہ روم کی آب و ہوا سے کیا مراد ہے ؟ یہاں کی خاص خاص پیداوار کیا کیا ہوتی ہیں ؟

(۶) پنجاب اور یسودیشمیا کا مقابلہ کرو۔

سولہواں باب

شمالی ایشیا

اس میں سائبیریا کا ملک شامل ہے۔ جو جگہ یورپ سے پہلے روس کے قبضے میں تھا۔ لیکن آج کل روس میں بد امنی پھیل چکی ہے۔ اور کوئی مستقل حکومت ابھی قائم نہیں ہوئی۔ سائبیریا میں خود مختار سوویت جمہوری حکومت قائم ہے۔ نقشہ کو دیکھتے سے معلوم ہوگا۔ اس کے جنوب میں پامیر کے سلسلے واقع ہیں۔ جو جنوب مغرب سے شمال مشرق کو پھیلے ہوئے ہیں۔ اور شمال میں میدان ہے۔ جس کی ڈھلان شمال کی طرف ہے۔ آب و ہوا اور پیداوار کے لحاظ سے اس کے تین حصے ہو سکتے ہیں۔

(۱) ٹنڈرا جو بہت سخت سرد ہے۔ تقریباً نو ماہ منجمد رہتا ہے۔ صرف کافی پائین گھاس پیدا ہوتی ہے۔ جو رینڈیر کی خوراک ہے۔ ساتھ ساتھ رینڈیر گرین لینڈ کے اسکیمو اور سوڈان کے لیپ لینڈر سے ملتے ہیں، ماہی گیری سے یا رینڈیر کے دودھ اور گوشت پر اپنا گزارہ کرتے ہیں۔ رینڈیر کی کھال

کے خیموں میں رہتے ہیں +

(۲) جنگلات کا علاقہ۔ اس میں صنوبر کی قسم کے بہت سے درخت ملتے ہیں۔ لیکن تجارت کے لحاظ سے یہ کار آمد نہیں ہیں۔ کیونکہ وریا اوپی مٹی لینا جو یہاں سے گزرتے ہیں سردی میں منجمد ہو جاتے ہیں۔ اس لئے ان میں جہاز رانی نہیں ہو سکتی۔ بلکہ گرمی کے شروع میں جب اُن کے دھاتے میں برف جمی رہتی ہے۔ بلائی حصہ کا پاؤں کناروں سے نکل کر دھل پھیل جاتا ہے۔ جنگلات میں سمور وار جانور ملتے ہیں۔ جن کو سمور کی خاطر شکار کیا جاتا ہے۔ اس جگہ سردی بہت پڑتی ہے +

(۳) سٹیپ کا میدان۔ جہاں چراگاہیں ملتی ہیں۔ اور گیہوں اور جو کی کاشت ہوتی ہے۔ اور مکھن پنیر۔ چمڑا اور چربی تیار کی جاتی ہے۔ جنوبی اور مشرقی پہاڑوں میں بہت سی معدنیات مثلاً سونا۔ چاندی۔ سیسہ وغیرہ پائی جاتی ہیں۔ لیکن نکالی بہت کم جاتی ہیں +

تمام بڑے بڑے شہر ٹرنیس سائے بیرن ریلوے پر واقع ہیں۔ جو پیٹرو گراڈ (لینن روگراڈ) دار الخلافہ یورپی روس سے ولیدی واسٹک واقع بحر الکاہل تک جاتی ہے۔ اور سائے بیرا کی پیداوار اور آبادی کی ترقی کا باعث ہوتی ہے۔ اور مسک اس ریل

THE NEW
GEOGRAPHY

OF THE

WORLD.

(IN URDU)

(FOR THE USE OF CLASS V, VI & VII)

جغرافیہ عالم

۵ و ۶ و ۷ کے واسطے

PUBLISHED BY

مکملہ کتب خانہ کوئٹہ

جغرافیہ عالم

جغرافیہ - وہ علم ہے جس سے زمین کے ملکوں کے حالات اور اس کے باشندوں کا زیادہ حال معلوم ہوتا ہے جغرافیہ چار حصوں میں منقسم ہے۔

۱۔ جغرافیہ وصفی جس میں زمین کا مقام، اس کی بناوٹ اور وسعت، سکی روزانہ اور سالانہ گردش اور ان گردشوں سے پیدا ہونے والے حالات ہیں۔

۲۔ جغرافیہ طبیعی - پرتوں کے قدرتی حالات جیسے شکاری دریاؤں کا پیدا کرنا اور اس کی چال وغیرہ بتاتا ہے۔

۳۔ جغرافیہ ملکی - یہ ان ملکوں کا حال جس میں زمین منقسم ہے آبادیوں کے کام حالت اور ان کا طریقہ انتظام بتاتا ہے۔

۴۔ جغرافیہ تجارتی - یہ طبعی طرح کی پیداوار کی تبدیلی - پیداوار کے اگنے کی جگہ ان چیزوں پر کرنے کے طریقے اور ان کے پھیلنے کے راستوں کی بابت بتاتا ہے۔

علم جغرافیہ سیکھنے کی ضرورت

جغرافیہ کی ضرورت تمام نظام ہر کیونکہ یہ علم ہمارے اسباب میں مختلف تدریج کے تعلیم یافتہ مسافروں اور تجارت کرنے والوں کو ہی مفید نہیں بلکہ ایک معمولی آدمی کو بھی اس علم کی ضرورت ہے۔ موجودہ وقت کے بہت سے مشغول جغرافیہ سے تعلق رکھتے ہیں۔

وزیرانہ اخبار علم جغرافیہ کے ساتھ زیادہ لطف دیتے ہیں۔ تو اس کی کامیابی جغرافیہ کی امداد کے لیے کیا جاتا ہے۔ کسی جگہ کے قائم ہونے کے علاوہ جس کے

میں کوئی آدمی پڑھ رہا ہے۔ ہر ایک ملک کے آدمیوں کی زمین سے تعلق اور ان ملکوں کی
 بے ہوا اور پیداوار جانتا علم جغرافیہ کا خاص حصہ ہے۔ جو کہ موجودہ سلطنت کے
 کام اور روپیہ پیدا کر نیکامی کا سیدھا راستہ ہے۔ یہ علم جغرافیہ ہی کی خوبی ہے کہ جغرافیہ داں
 تمام دنیا کے حالات اور اس کی خشکی و تریری کا حال اس طرح متا سکتا ہے کہ گویا
 یہ سب باتیں اس کے پڑوس میں ہیں۔ اور ان کو وہ اچھی طرح جانتا ہے۔ دنیا کے
 قدرتی حالات کو پورے طور سے پڑھتا ہی تاریخ کا جاننا ہے اس لئے علم جغرافیہ
 کی ہر ایک کو ضرورت ہے۔

علم جغرافیہ کی تلاش میں ترقی کی وجہ

چار خاص وجہ ہیں جو علم جغرافیہ کی تلاش میں قاص طور سے مدد کرنیوالی ہوئی ہیں
 ا۔ مختلف ملکوں کے ساتھ تجارت کا ہونا۔
 ب۔ لڑائی کے وجوہات۔

س۔ سفر اور مذہب پھیلائے کی خواہش۔

د۔ علم جغرافیہ کے جاننے کے لئے ہی اس علم کا ڈھونڈ ہوتا ہے جو کہ تمام خیالات کو لے کر جاتا ہے
 جغرافیہ طبعی

بھاپ کے اٹھنے کا بیان

ا۔ اگر ہم کسی آبخورہ یا گلاس میں تھوڑا سا پانی ڈال کر اس کو ہوا میں گھلا کر کھڑا کر
 کئی گھنٹے یا دن تک پو نہیں رہنے دیں تو پانی سوکھ کر غائب ہو جائیگا۔ ہم یہ نہیں
 کہہ سکتے کہ پانی برتن کی پیندی سے ٹپک گیا کیونکہ اگر نیچے ٹپک جاتا تو نیچے کی پین
 تر ہو جاتی۔ مگر زمین تر نہیں رہتا۔ اس سے ظاہر ہے کہ پانی ہوا میں

ملجاتا ہے۔ دوسرے اگر تر کپڑا جسم پر ڈال دیا جائے تو جب تک کپڑا تر رہے گا سردی ظاہر ہوگی لیکن تھوڑی دیر بعد کپڑا خشک ہو جائیگا یعنی پانی غائب ہو جائیگا جیسے اگر کسی برتن میں پانی بھر کر آگ پر رکھ دیں تو پانی گرم ہوتا جائیگا یہاں تک کہ اس میں بلیکے اٹھنے لگیں گے اور گیس کے مانند بھاپ اٹھ کر ہوا میں پھیل جائیگی اگر برتن بہت دیر تک آگ پر رکھا ہے تو کل پانی بھاپ بن کر ہوا میں مل جائیگا۔ ان مثالوں سے ثابت ہوتا ہے کہ پانی ہمیشہ بھاپ بن کر ہوا میں ملتا رہتا ہے۔ یہی کام بھاپ کا اٹھنا کھنڈنا (۳) یہاں پر یہ بیان کرنا ضروری ہے کہ پانی اگرچہ غائب ہو جاتا ہے لیکن اسکا ہوا میں بہنا ثابت ہو سکتا ہے جیسے ایک شیشے کا گلاس تو ہمیں پانی نہ ٹپک سکے اس میں برتن کے ٹکڑے ڈال دو۔ چونکہ برتن سرد ہوتی ہوا اس لئے باہر کی ہوا جو چھوٹکی ٹھنڈی ہو جائیگی۔ تھوڑی ہی دیر بعد اس گلاس کی باہری سطح پر رقیق چیز کی چھوٹی چھٹی نو ندیں جم جائیں گی اور تھوڑی ہی دیر بعد یہ نو ندیں بڑی ہو کر بہنے لگیں گی۔ اگر اس وقت شیشے کی جانچ کی جائے تو بھر پانی کے کچھ نہیں ہو گا اس سے ثابت ہوتا ہے کہ (۱) پانی بھاپ کی شکل میں تبدیل ہو سکتا ہے (۲) پانی کو بھاپ کی شکل میں لانے کے لئے گرمی کی ضرورت ہوتی ہے (۳) پانی سے اگر بھاپ اٹھتی ہے تو وہ سرد ہو جاتا ہے کیونکہ بھاپ کے ذریعہ سے اس کی گرمی نکل جاتی ہے (۴) جتنی بھاپ گرم ہو اس میں رہ سکتی ہے اتنی سرد ہو اس میں نہیں رہ سکتی۔

(۵) بھاپ کا کم یا زیادہ اٹھنا حقیقت میں ہوا کی ٹھنڈکی حالت پر منحصر ہے یعنی جب ہوا بھاپ سے بھری ہوئی ہوتی ہے اس میں بہت کم بھاپ آسکتی ہے۔ لیکن جب ہوا گرم ہوتی ہے تو اس میں زیادہ بھاپ سما سکتی ہے جب پرنیوٹین ہندوستان کے شمالی حصے میں گرم اور خشک یہاں چلتی ہیں تو بھیگا کپڑا جلدی سوکھ جاتا ہے۔ اسے فزٹ جوڑائی اور گسٹ میں جب ہوا تر ہوتی ہے تو اتنی جلدی نہیں سوکتی۔

پانی سے نرکی ہوئی رفس کی ٹیڈوں میں ٹھنڈا کرنے والی طاقت اسی بھاپ کے اٹھنے کی وجہ سے ہوتی ہے۔ جو ہوا ٹیڈوں میں ہو کر گزرتی ہو وہ اس کے پانی کو بھاپ کی شکل میں تبدیل کر دیتی ہے اور وہی بھاپ ہوا میں مل کر اسے ٹھنڈا کر دیتی ہے یہی حالت صراحی میں پانی بھرے ہونے سے ہوتی ہے۔ گرم ہوا صراحی کو چھو کر اس کے پانی کو بھاپ کی صورت میں تبدیل کر دیتی ہے اور ہوا ٹھنڈی ہو کر صراحی کی سطح کو ٹھنڈی کر دیتی ہے اور سطح ٹھنڈی ہونے سے اندر کا پانی ٹھنڈا ہو جاتا ہے۔ گرمی میں یہ نکھاجھلنے سے ٹھنڈے معلوم ہونے کی وجہ اوپر کی طرح سے ہے۔ اوپر کی ہوئی مثال سے ثابت ہوتا ہے کہ بھاپ کا اٹھنا (۱) گرمی کی زیادتی (۲) ہوا کا چلنا (۳) پانی کے خشک ہونے پر منحصر ہے۔

۲۔ رطوبت کے جنم اور منہ برسنے کا بیان

(۱) رات میں جو چیزیں آسمان کے نیچے کھلی پڑی رہتی ہیں ان کی گرمی نکل جاتی ہے اور رات اکثر ٹھنڈی ہو جاتی ہیں۔ اکثر ایسا ہوتا ہے کہ ایسی چیزوں کی گرمی صبح سے پہلے اتنی کم ہو جاتی ہے کہ اس کے چاروں طرف ہوا میں اپنی رطوبت روکنے کی طاقت نہیں رہتی۔ اس لئے ان چیزوں پر پانی کی چھوٹی چھوٹی بوندیں جم جاتی ہیں ان بوندوں کو اوس کہتے ہیں جس دن بادل ہوتے ہیں اوس نہیں پڑتی کیونکہ بادل چیزوں کی گرمی نہیں بکھلتے دیتے۔ یہی وجہ ہے کہ چھت اور درخت وغیرہ کے نیچے اور انہیں پڑتی گھاس اور نئے آگے ہوئے بیتوں پر اوس کی بوندیں دیکھی جاتی ہیں کیونکہ وہ زمین کی گرمی کو جلد ہی زمین کھینچ سکتے ہیں شمالی ہندوستان میں برسات سے مارچ تک اوس پڑتی ہے۔ لیکن گرمی کے دو یا تین مہینوں میں اوس باریک باریک پڑتی ہے جس سے اس وقت نباتات سے سرد نہیں ہوتے کہ ان پر اوس کی بوندیں پڑیں۔

(۲) کبھی کبھی ہندوستان میں اور زیادہ تر ٹنڈے ملکوں میں جیسے انگلینڈ وغیرہ کھاس کی گرمی اس درجہ سے ہی جہاں پانی چٹے لگتا ہے گھٹ جاتی اور ہوا میں ملی ہوئی پانی کی بھاپ پانی کی بوندیں بنتے کے بجائے چھوٹے چھوٹے برف کے مانند ٹکڑوں کی صورت میں ہوتا ہے۔ جس کو پالاکتہ ہیں۔ یہ پالاکتہ ہر کے مانند ناجوں کو بہت نقص دینے والا ہے لیکر پیچوں چوار اور دوسرے ناجوں کو جو معتدلہ حارہ میں آگتے ہیں کچھ نقصان نہیں پہنچتا۔

(۳) جب کبھی زمین سے کچھ اونچائی تک اور کبھی بہت اونچی تک کی طرف ہوا اس درجہ سے ہی جہاں کہ پانی جھپٹتا ہے سرد ہوجاتی اور تمام ہوا میں اسی طرح کی بوندیں اڑنے لگتی ہیں سو قوت ہوا آگھنڈلی ہوجاتی ہے۔ یہ کھرا کھدا تا ہے۔ یعنی کھرا کھدا کے پاس کی ہوا کے اس جھنڈ کو کہتے ہیں جہاں پانی کی بوندیں ملی رہتی ہیں۔ شمالی ہندوستان میں جہاں بارش کے دنوں میں بارش کے بعد سردی کے وقت تار پنا وغیرہ کے کنارے کھرا دیکھا جاتا ہے جو سوچ سکتے ہیں بلکہ کی تار پنا ہوجاتا ہے۔ (۴) اور ہمالہ پہاڑ کے تالی میں سردی ہوجاتی ہے موسم سرما میں اتنا کھرا پڑتا ہے کہ آسمان تک چھا جاتا ہے۔ لہذا کھرا جو ہمیں ندی کی بھاپ اٹھنے اور دھواں جاتا ہے مشہور ہے۔ جیو فاونڈ لیبڈ کھرا کھرا غفریم سے اٹھی ہوئی بھاپ اور شمالی مغربی سرد ہواؤں کے ملنے سے بنتا ہے۔

(۵) جب کھرا زمین سے زیادہ اونچائی پر بنتا ہے تو اس کی صورت بادل کی طرح کی ہوجاتی ہے۔ ہمارے سر سے چند فٹ کی اونچائی سے لیکر سو یا ۴۰۰ فٹ کی اونچائی تک بادل یہ ایک جگہ بن سکتا ہے جو بادل بہت اونچائی پر ہوتے ہیں اور ایسی جگہں بنتے ہیں جہاں درجہ حرارت اس درجہ سے جہاں پانی جم جاتا ہے کم ہوجاتا ہے۔ وہ جگہیں جو تھکے درختوں کے مانند بنے رہتے ہیں۔ یہ جگہیں دیکھنے پر یہ بادل ہلکے اور

ہروں کی مانند معلوم ہوتے ہیں۔ جہاز راں انکو چر اور تعلیم یافتہ سرس کہتے ہیں
معمولی بادل جو شکل میں بڑی اور روئی یا ادن کے پھل کے مانند اور سفید اور نیچے
معلوم ہوتے ہیں کیونکہ مونس کہلاتے ہیں جب کیونکہ مونس بادل سردی پا کر جم جاتے
ہیں تو ان کو مونس یا بارش کرنے والا بادل کہتے ہیں جو بادل ہوا بند ہونے پر چورس
اور چوڑی پادروں کی شکل میں دیکھ پڑتے ہیں وہ اسٹریٹرس کہلاتے ہیں اس
طرح کے بادل ہندوستان میں کم دیکھے جاتے ہیں۔

(۵) کرہ بادل اس سبب نہیں لٹکے رہتے کہ پانی کی بوندیں یا برک کے ذریعے
جمنے سے بنے رہتے ہیں ہوا سے لٹکے ہوتے ہیں مگر اس سبب کہ وہ بوندیں اور
ذریعے ایسے چھوٹے ہوتے ہیں کہ معمولی ذرہ کی طرح بہت دیر میں ہوا کے درمیان میں
ہو کر نیچے کو آسکتے ہیں واپسی دھیمی رفتار سے نیچے کو اترتے ہیں کہ تھوڑی دیر تک
ان کا اتنا معلوم نہیں ہوتا خاص کر اس حالت میں جبکہ ہوا جس میں بادل آتے
ہیں (۱) اوپر کی طرف اٹھنے اور جلدی سے سرد ہونے لگتی ہے تو بھاپ کے جمنے سے
چھوٹی چھوٹی پانی کی بوندیں ایسی بری ہو جاتی ہیں کہ ہوا میں رک نہیں سکتیں اور
بوندوں کی صورت میں نیچے گر پڑتی ہیں اسی کو بارش ہوتا کہتے ہیں۔

جب ہوا میں کی پوشیدہ پانی کی بھاپ کہہ بادل اور یا مینہ بن کر ظاہر ہوتی ہے تو اسکو
کاہرہ کہتے ہیں جب ہوا ایک ساتھ سرد ہو جاتی ہے تو اس میں کی بھاپ جلد جم جاتی ہے
اور مینہ برسنے لگتا ہے۔ مگر جب کسی مقام کی ہوا گرم ہو کر اوپر کو اٹھتی ہے اور نیچے
کی بہ نسبت کم دباؤ ہونے کی وجہ سے چاروں طرف پھیل جاتی ہے اور۔ انی
پا کر جم جاتی ہے تو خوب بارش ہوتی ہے۔

بارش کی پیمائش ایک قیفت تارتن میں ہوتی ہے۔ جسے رین گیج یا بارش
ناپنے کا آلہ کہتے ہیں۔ اس پیمائش سے یہ مطلب ہے کہ اگر پانی کی ایک بوند بھی خراب

نہ ہوتو تمام سطح پر جہان تک کہ بارش ہوتی ہر اتنے انچ پانی پھیل جا دیکھا جتنے
 آج اس برتن میں ہے۔

تمایے شور میں جون سے لیکر ستمبر تک ڈھائی سو انچ یا بیس فیٹ سے زیادہ
 بارش ہوتی ہے۔ چیرا بنو نجی میں جو کھیا یا ہاڑی پر واقع ہر چار سو چوبیس انچ سے
 کم بارش نہیں ہوتی۔ بارش کی وجہ یہ ہے کہ سمندر کی طرف سے جو ہوا آتی ہے اسے
 اونچائی پر چڑھنا پڑتا ہے اسی وجہ سے سرد ہوا ایک ساتھ خوب بارش ہوتی ہے جو
 جوں ہم خط استوا سے قطبین کی طرف چلیں تو بارش کم ہوتی جاتی ہے کیونکہ جناب
 سرد ہوا میں زیادہ نہیں رہ سکتی یہی وجہ ہے کہ تبت کے مانند ملکوں میں بارش
 کم ہوتی ہے کیونکہ جو ہوا تبت میں پہنچتی ہے اس کی بھاپ ہمالیہ پہاڑ کو پار
 کرتے میں جم جاتی ہے۔ لہذا جو کشمیر میں ہر صرت ڈھائی انچ سالانہ بارش ہوتی ہے۔

(۳) کرہ باد کا دوران

جس دن ہوا نام کو بھی نہ ہو تو پیر ذکی بتیاں اس وقت بھی حرکت کرتی ہوئی معلوم ہو
 ہیں۔ اگر آگ جلائی جائے تو دھواں عمود نما جانے کے بجائے کسی ایک جانب کو مڑا
 ہوا جاتا ہے ان باتوں سے ظاہر ہے کہ ہوا ہمیشہ چلتی رہتی ہے۔
 اس بات کو سمجھانے کیلئے کہ ہوا کیونکر چلتی ہے ایسی معمولی اور قدرتی مثالوں کی
 ضرورت ہے جنکو ہر ایک آدمی عمل میں لاسکے۔ اگر کسی میدان میں آگ جلائی جائے جبکہ
 ہوا بالکل نہ ہو تو وہاں کا دھواں بہت اونچا آسمان میں پھیل جائیگا اور اس پاس
 کے کاغذ وغیرہ کے ٹکڑے اڑا کر آگ میں گرینگے۔ اس سے ثابت ہوا کہ ہوا گرم ہو کر
 اوپر جاتی ہے اور اسکی جگہ چاروں جانب کی سرد ہوا آجاتی ہے اب یہ ظاہر ہے کہ ہوا
 میں حرکت ہمیشہ گری کر پیدا ہوتی ہے اور اس زمین پر جو گرمی سورج سے آتی ہے اسکی

سے آندھیاں پھرتی ہیں۔ اگر ہر ایک جگہ ہوا برابر ہو اور ایک ہی سی گرمی ہو بچے تو ہوا
پہلے ناممکن ہو جائے جہاں ہوا کی گرمی میں فرق ہو گا ہوا ضرور چھپکی۔ خط استوا
کے قریب ملک قطب کے پاس کے ملکوں سے گرم ہوتے ہیں کیونکہ خط استوا کے
قریب سورج کی کرنیں عموماً سیدھی پڑتی ہیں اور قطب کے قریب تر چھٹی پڑتی ہیں زمین
پانی کی یہ نسبت جلد گرم اور سرد ہو جاتی ہے اس لئے قطب کی طرف سے خط استوا
کی جانب ہوا چلتی ہے یعنی ہوا ہمیشہ سرد ملک سے گرم زمین کی طرف جاتی ہے
ہوا دو طرح کی ہوتی ہے (۱) آندھی (۲) مقامی ہوا۔

(۱) آندھی۔ اس تیز ہوا کو کہتے ہیں جو کسی جگہ پر تھوڑے اور غیر مقررہ وقت چلتی ہے
(۲) مقامی ہوا۔ مقررہ وقت پر چلنے والی ہواؤں کو کہتے ہیں۔

خشکی پر اور سمندر پر چلنے والی ہوا جو در اس۔ بمبئی اور ہندوستان کے کناروں پر
چلتی ہیں اسی طرح کی ہوائیں تیسرے پہرے رات کے ۱۰ یا ۱۱ بجے تک چلتی ہیں اور سمندر
کی طرف سے زمین کی طرف چلتی ہے اس ہوا کو بحری ہوا کہتے ہیں۔ اس ہوا کے
چلنے کا سبب یہ ہے کہ سطح زمین دن میں سورج کی گرمی سے پانی کے بہ نسبت
گرم ہوا ہو جاتی ہے اس لئے سمندر کی سرد ہوا زمین کے گرم مقام کی طرف چلتی ہے
جو ہوا سورج نکلنے سے پہلے اور کچھ دیر تک کنارہ کی طرف سے سمندر کی طرف چلتی
ہے اسے برسی ہوا کہتے ہیں۔ چلنے کا سبب یہ ہے کہ رات میں زمین سرد ہو جاتی ہے
اور سمندر کی درجہ حرارت ویسی ہی رہتی ہے۔

ہمیشہ ایک ہی جانب میں چلنے والی ہواؤں میں ٹریڈ وینڈز تجارت کی فائبرہ
مند ہوا سب سے بڑھ کر یہ ہوا سال بھر ملک ایک جانب چلا کرتی ہے۔ یہ بیان ہے
کے کہ ہوا ہمیشہ سرد مقاموں سے گرم مقاموں کی طرف چلتی ہے اور سب سے
گرم مقام خط استوا کی طرف چلا کرتی ہے مگر ان کا رخ ٹھیک شمال و جنوب کی

بیاں نہیں ہوتا کیونکہ زمین اپنے محور پر مغرب کے مشرقی کو گھومتی رہتی ہے اس لئے
ان ہواؤں کا رخ مغرب کو ہوتا ہے اس لئے شمالی نصف کرہ کی ہوا شمال کی
مشرقی ٹریڈ وینڈ ہو جاتی ہے اور جنوبی نصف کرہ کی ہوا جنوبی مشرقی ٹریڈ وینڈ کہلاتی
ہے یہ یاد رکھنے کے قابل ہے کہ جس جانب سے ہوا آتی ہے وہی اسکا رخ کہلاتا ہے
یہ ہوا ٹریڈ وینڈ اسوجہ سے کہلاتی ہے کہ جبکہ لوگوں نے جہاز رانی شروع کی ہے
ایک رخ میں چلنے کے سبب تجارت کو بہت فائدہ مند ہوئی ہے۔

منطقہ جارہ میں چلنے والی اور تیز آندھی ساکون کہلاتی ہے۔

ایسی آندھی بنگال میں مانسون کے تبدیل ہونے کے وقت آبا کرتی ہیں ان سے

خوب بارش ہوتی ہے اور جب یہ آندھیاں سمندر سے ٹکراتی ہیں تو سمندر میں لہریں
اٹھتی ہیں اور یہ لہریں سمندر کے کنارہ کے لاکھوں آدمی مارتی ہیں۔

شمالی وینڈ سے اسی طرح کی آندھی سے لاکھوں آدمی مر گئے۔ ایسی آندھیاں
اٹھتے اور تجارت کے درمیانی ملکوں میں برساتیں آتی ہیں۔

(۴) مانسون ہواؤں کا بیان

جب موسم گرما میں ہندوستان کے بیچ اور شمالی حصوں میں زیادہ گرمی پڑتی
لگتی ہے تو ان مقاموں کی گرم ہوا اوپر جا کر دھیرے دھیرے چاروں طرف پھیل
جاتی ہے اور ہر طرف کی سرد ہوا اس طرف جلی آتی ہے شروع میں یہ ہوا تھوڑی سی
دور تک ہی ہوتی ہے مگر جوت میں بحر ہند تک کی ہوا اس کی کشش میں آجاتی
ہے جو اس طرح سے جنوب کی طرف سے آتی ہے اسے جنوبی و مغربی یا گرمی کا
مانسون کہتے ہیں کیونکہ یہ ہوا گرمی کے دلوں میں ہندوستان میں جلتی ہے اور
ہندوستان کے بہت سے حصوں میں اس کا رخ جنوب و مغرب ہوتا ہے

ایشیا کے وسطی ملک ہیں اسی طرح گرم ہو جاتے ہیں اور اسی طرف کو چاروں طرف کی ہوا چلی آتی ہے۔ چین اور جاپان کے ملکوں میں گرمی میں جنوب و مغرب کی مرطوب ہوا اور موسم سرما میں شمالی اور مغربی و شمالی ہوا وسط ایشیا کی بیشتر طرف پر جنوبی و مغربی مانسوں سے سندھ و ہند کی گھاٹی اور اچھوتانہ میں بارش نہیں ہوتی کیونکہ ان ملکوں میں اتنے اونچے پہاڑ نہیں جو ہوا میں پانی کی بھاپ کو روک سکیں۔ جب مانسوں بنگال کی کھاڑی سے اٹھ کر بنگال اور آسام میں جاتی ہے تو وہاں خوب بارش ہوتی ہے کیونکہ کھاڑی پہاڑی سے ٹکراتی ہے اور وہاں دنیا میں سب سے زیادہ بارش ہوتی ہے کیونکہ کھاڑی پہاڑی کو پار کر کے یہ ہوا چین میں نہیں جاسکتی اسلئے اسکی دو شاخیں ہو جاتی ہیں ایک شاخ مشرق کی طرف چلی جاتی ہے اور دوسری ممالک متحدہ آگرہ و اودہ کی طرف آتی ہے۔ اس شاخ سے بنارس۔ گنگا کی وادی اور ہمالیہ کے مغربی کنارہ پر کے ملکوں میں بارش ہوتی ہے۔ اس طرح اندو چین چین۔ جاپان اور مشرقی سائبیریا میں جو بحر ہند اور بارسفک سے چلتی ہے ان سے بارش ہوتی ہے۔ مگر مغربی سائبیریا۔ ترکستان اور منگولیا میں پانی بہت تھوڑا یا بالکل نہیں رہتا کیونکہ جو ہوا اس میں پہنچتی ہے وہ یا تو یورپ اور مغربی ایشیا یا اونچے پہاڑوں سے ہو کر آتی ہیں۔

موسم سرما میں ہندوستان کا مغربی اور شمالی ملک خلیج بنگال اور ہندوستان کے مغربی حصہ سے زیادہ سرد رہتا ہے اسلئے جنوبی اور مغربی مانسوں سے آتی ہوئی ہوا سمندر کی طرف چلنے لگتی ہے۔ اور اسکا رخ شمال و مشرق ہوتا ہے اسلئے مشرقی و شمالی یا موسم سرما کا مانسون کہتے ہیں۔ اس مانسون سے مشرقی کنارہ پر خوب بارش ہوتی ہے جنوبی و مغربی مانسون تبدیل کے وقت آندھیاں آتی ہیں ان آندھیوں سے ساپیٹرا اور اردلی پہاڑ تک بارش ہوتی ہے شمالی

مشرقی ہوا جو وسط ایشیا سے آتی ہے بحر چین میں ہو کر کو چین۔ چین۔
 ملاکایا جزیرہ نما۔ جادا اور نما ترا میں جاتی ہیں اور پانی کی بھاپ سے بھری
 ہوتی ہیں اس لئے ان ملکوں میں بارش ہوتی ہے مگر یہ ہوا چین میں بھاپ
 کے بغیر ہوتی ہیں اس لئے وہاں بارش نہیں ہوتی۔ جنوبی و مغربی بانسوں
 مغربی گھاٹ پر زیادہ بارش ہوتی ہے کیونکہ جو ہوا بحر عرب سے آتی ہے وہ
 مغربی گھاٹ سے ٹکرا کر برس جاتی ہیں حبابی شور میں جو مغربی گھاٹ پر ہے
 فیٹ یا ۱۲۵۰ انچھ سے زیادہ بارش ہوتی ہے۔

جب مروجہ ہوا اوپر چڑھ کر اس درجہ کی سردی تک پہنچ جاتی ہے جہاں پانی
 جم جاتا ہے تو اس کی بھاپ پانی کے ذرہ کی شکل میں نہیں رہتی مگر سفید چھدار
 جہی ہوئی برف کے قطروں کی شکل میں ہو جاتی ہے یہی سبب ہے کہ دنیا کے
 اونچے پہاڑ ہمیشہ برف سے ڈکے رہتے ہیں۔
 ملکی ہوائیں۔ کچھ ملکوں میں کچھ ہوائیں سال کے کسی حصہ میں ہمیشہ چلتی ہیں
 وہ ملک کے بعد نام پاتی ہیں۔ ایک گرم خشک اور سخت ہوا سہارا کے قریب کے ملکوں
 میں چلتی ہے یہ ہوا سسلی میں سرد اسپین میں سولا لو۔ الیس۔ توہو۔ مصر
 (رائیچٹ) میں خاسین۔ اور گنی کی فلیج میں ہرٹن کہلاتی ہے۔ ان سب سے
 خوفناک مہوم ہے جو عرب میں چلتی ہے اور اس کے چلنے پر سب جانور چھپ جاتے
 ہیں جنوبی فرانسیس سے مسٹرل اور الیس سے لورڈسٹی ہوائیں چلتی ہیں۔
 ہیٹھ و جنوبی امریکہ میں چلتی ہے یہ بڑی سخت آندھی ہے۔

(۵) آب و ہوا کا بیان

سطح زمین کی درجہ حرارت اس گرمی پر منحصر ہے جو سورج سے آتی ہو اگر وہ گرمی جو

ہم کو معلوم ہوتی ہے اگر اس گرمی پر منحصر ہوتی جو ہر روز سورج سے آتی ہے تو جب تک ہم وہاں ہیں کھڑے رہتے تب ہی تک ہم کو گرمی معلوم ہوتی اور جس دن بدلی ہوتی تو بڑی سردی پڑتی مگر بادلوں کے روز ہم کو گرمی معلوم ہوتی ہے اس سے معلوم ہوتا ہے کہ سورج کی گرمی یا تو زمین پر یا کہ باد میں جمع ہوتی رہتی ہے اور سورج کے نہ نکلنے پر بھی ہم کو گرمی معلوم ہوتی ہے اس لئے جب کسی جسم یا چیز سے گرمی نکلے اور آسمان میں ہو کر کسی دوسری چیز میں سمائی ہے تو اسے اخراج درجہ حرارت کہتے ہیں۔

ہم کو آج کا موسم کا فرق اچھی طرح سے یاد رکھنا چاہیے۔

کسی مقام کی آب و ہوا خشک لیکن موسم وہاں کسی وقت مرطوب ہو سکتا ہے مثلاً کسی آدمی کو کسی روز بخار آجائے تو ہم یہ نہیں کہہ سکتے کہ اسے ہمیشہ بخار رہا ہے یا یوں کہنا چاہیے کہ موسم کرہ باد کی حالت ایک مقررہ وقت کی جانی جاتی ہے اور آب و ہوا میں بہت سے موسم شامل ہوتے ہیں۔

یہ موسم کی حالتیں گرمی اور سردی مرطوب اور خشک ہونا۔ مینہ۔ ہوا کی قسم اور چلنے کا رخ ہیں اور یہ پانچ باتوں پر خاص کر منحصر ہیں (۱) عرض البلد (۲) اونچائی (۳) سمندر کا قریب میں ہونا (۴) پہاڑوں کا رخ (۵) مٹی کی قسم۔

(۱) عرض البلد یا خط استوا سے فاصلہ۔ جتنے ہم خط استوا سے شمال یا جنوب کو جاتے ہیں اتنی ہی سردی بڑھتی جاتی ہے مگر صرف خط استوا سے فاصلہ ہی خاص بات نہیں ہے کیونکہ زمین کی حرکت کی وجہ سے سورج سال کے ایک حصہ کی نسبت دوسرے حصہ کے شمالی نصف کرہ میں زیادہ تر عمود نما رہتا ہے مٹی اور جون میں سورج خط سرطان کے اوپر آ جاتا ہے اس لئے خط سرطان کے شمالی ملک اور خط سرطان پر کے مقاموں میں مٹی جون میں زیادہ گرمی

رہتی ہے اور ان مقاموں پر سورج زیادہ وقت تک ٹھہرتا ہے اس لئے وہ مقامات جنوبی مقاموں کی بہ نسبت زیادہ گرم ہوتے ہیں۔

(۲) اونچائی۔ کسی مقام کا موطوب ہونا سمندر سطح کی اونچائی پر منحصر ہے۔ جتنا اونچا مقام ہوگا اتنی ہی سردی ہوگی مثلاً انگلینڈ سطح سمندر سے ۲۰۰ فٹ اونچی جگہ پر ہے اس لئے یہاں مئی کے ماہ میں انگلینڈ سے زیادہ گرمی نہیں رہتی (۳) سمندر کا قریب میں ہونا۔ سمندر آب ہوا کو ایک ہی طرح کی رکھنے والا ہے یہ سرد ملکوں کو خشکے قریب ہوتا ہے گرم کرتا ہے اور گرم ملکوں کو سرد کرتا ہے کیونکہ یہ ظاہر ہے کہ پانی زمین کی بہ نسبت جلدی گرم یا سرد نہیں ہوتا اور زمین جلد سرد یا گرم ہو جاتی ہے اس لئے سمندر کے قریب والوں کی آب ہوا گرمی میں نہ بہت گرم اور سردی میں نہ بہت سرد ہوتی ہے۔

(۴) ہمارے پونجا رخ۔ کسی ملک کی آب ہوا پر چلنے والی ہوا کی قسم اور رخ کا زیادہ اثر پڑتا ہے شمالی کرہ میں اگر ہوا شمال سے آتی ہے معمولی طور پر سرد ہوتی ہوگی اور اگر جنوب سے آوے تو گرم۔ اگر وہ زمین سے چلے تو خشک اور اگر وہ سمندر کی طرف سے چلے تو وہ مرطوب ہوگی۔ اب ہمارے پاس اگر روکنے سے یا مرطوب ہونے کے سبب بادلوں کے پانی کی بھاپ روکنے سے کسی ملک کی آب ہوا پر اثر ڈالتی ہیں مثلاً ہمالیہ۔ یہ پہاڑ ہند کو شمالی ٹھنڈی ہوا سے بچاتا ہے اس لئے جہاں میں ہندوستان کے میدان کی آب ہوا چین کی بہ نسبت زیادہ اچھی ہوتی ہے کیونکہ چین کو شمالی ٹھنڈی ہواؤں سے بچانے کیلئے کوئی پہاڑ نہیں ہے ہمالیہ پہاڑ کی چوٹیاں بھاپ سے بھری ہوئی ہوا کو ہندوستان سے پار نہیں جانے دیتیں اس لئے گنگا کی وادی اور ہمالیہ کے جنوبی کنارہ پر زیادہ بارش ہوتی ہے۔ اس طرح مغربی گناٹا اراکان پونا اور امریکہ کا انڈیز پہاڑ

ملکوں کے لئے بہت فائدہ مند ہے۔

مرطوب اور خشک ہونا۔ جتنی ہوا گرم ہوگی اتنی ہی زیادہ مرطوب ہوگی۔ ہوا کے مرطوب ہونے سے ہمارا مطلب صحت اس تری سے نہیں جو کہ ہوا میں ہر گز اس تری سے ہر جو اس ہوا میں تری سا کر جمع ہوئی ہے اس سے کم یا زیادہ ہے یعنی اس تری سے ہمارا مطلب ہوا کی پیاس ہے۔

مثال کے لئے ہندوستان کا میدان ہر گرمی کے دنوں میں یہاں ہوا بہت خشک اور پیاسی ہوتی ہے اور ہر ایک چیز سے تری کھینچتی ہے یہ پودوں کو سوکھا دیتی ہے انکو برباد کر دیتی ہے مگر یہ مرطوب ہوا کی بہ نسبت انسان کے لئے کم دکھ دینوالی ہوتی ہے کیونکہ خشک ہوا پسینہ کو سکھاتی ہے اور ٹھنڈک معلوم ہوتی ہے اس کے خلاف جہاں ہوا مرطوب ہوتی ہے نباتات ایسی جلدی سے نہیں اگتے اور پسینہ بھی نہیں خشک ہوتا اس لئے ہم کو گرمی اور تکلیف معلوم ہوتی ہے یہی وجہ ہے کہ لوگ گرم اور خشک ہوا کو مرطوب ہوا کی بہ نسبت زیادہ پسند کرتے ہیں۔ بنگال۔ آسام اور ان کے قریب کے جزیروں کی آب ہوا مرطوب ہے اسلئے وہاں نباتات زیادتی سے ہوتی ہیں۔ بلوچستان۔ پنجاب۔ راجپوتانہ۔ گجرات اور مالک مت وسط میں خشک ہوا میں چلتی ہیں اسلئے وہاں پودے کم اگتے ہیں۔ یہ یاد رکھنا چاہیے کہ خشک ہوا گرمی کو بہت جلد خارج کر دیتی ہے اس لئے ان مقاموں پر جہاں کی آب ہوا گرم ہے آفتاب دن میں بہت تیزی سے چمکتا ہے لیکن شام کے وقت زمین سے گرمی بہ نسبت مرطوب ہوا کے بہت جلد خارج ہو جاتی ہے۔

(۵) زمین کی بناوٹ۔ کسی مقام کی آب ہوا پر وہاں کی زمین کی بناوٹ کا اثر پڑتا ہے جہاں کی زمین بالو سے بنی ہوتی ہے وہاں دن میں زیادہ گرمی اور رات میں زیادہ سردی پڑتی ہے کیونکہ بالو بہت جلد گرم اور سرد ہو جاتی ہے۔

جہاں کی زمین چکنی مٹی کی بنی ہوگی تو اس کی سطح کے نیچے پانی رہے گا اور دھیرے دھیرے اسے چھوڑ بیگی گنگا کے میدان اور سمندر کے کناروں کے زرخیز ہونیکا سبب یہی ہے کہ یہاں کی زمین چکنی مٹی سے بنی ہے۔ جنوب کا ٹیبل لینڈ کڑی چٹانوں سے بنا ہے اس لئے زرخیز نہیں ہے کیونکہ وہاں مینہ کا پانی زمین میں نہیں سما سکتا ہے۔ ہندوستان کی گورنمنٹ نے جنگلوں کا کاٹنا روک دیا ہے اس کا سبب یہ ہے کہ اگر جنگل کاٹ لئے جائیں یا جلائے جائیں تو پھر زمین میں تری نہیں رہ سکتی جو کہ نباتات کے اُگنے کے لئے بہت فائدہ مند ہے۔

اس لئے اگر ہم کسی مقام کی آب و ہوا معلوم کرنا چاہیں تو ہم کو بہت سی باتیں جانتا چاہیئے کہ وہ مقام خط استوا سے کتنے فاصلہ پر ہے؟ سمندر سے کتنا اونچا ہے؟ کیا وہ سمندر کے قریب ہے یا ذاصلہ پر؟ چلنے والی ہوا سمندر کی طرف سے یا زمین کی طرف سے آتی ہیں؟ کیا مرطوب سمندر کی ہواؤں سے پہاڑ اسے محفوظ رکھتے ہیں؟ کیا وہ خشک زمین یا جنگلوں کے درمیان واقع ہے۔

(۶) زمین کے اندرونی پانی اور چشمیوں کا بیان

جتنا پانی برستا ہے بارش کے گرنے سے پیدا ہوتا ہے اس کا کچھ حصہ ڈھال سے بہکر سمندر میں چلا جاتا ہے کچھ بہاؤ بنکر گڑباہ میں جا جاتا ہے کچھ حصہ زمین کے اندر چلا جاتا ہے زمین میں جو حصہ پانی کا جاتا ہے اس کا کم یا زیادہ ہونا زمین کی بناوٹ پر منحصر ہے اگر زمین خشک اور تیلی ہو تو پانی زیادہ خشک گا۔ اگر زمین چھری ہو تو تمام پانی یہہ جائیگا اگر جنگل ہو گا تو پانی پیروں کی جڑوں میں رہ جائیگا۔ ہندوستان کے مانند ملکوں میں تہائی سے آدھے تک برسات کا پانی دریاؤں میں بہہ جاتا ہے اور سرد اور مرطوب ملکوں میں آدھے سے زیادہ پانی دریاؤں

میں بہہ جاتا ہے۔

جوانی زمین میں خشک ہو جاتا ہے اس سے چشموں اور دریاؤں اور کنوؤں میں پانی آتا ہے اور یہ پایا گیا ہے کہ سطح زمین کے نیچے پانی ہمیشہ جمع رہتا ہے صرف اتنا فرق ہے کہ کہیں پانی سطح کے قریب اور کہیں بہت گہرا پایا جاتا ہے۔

بھٹے کنوے گہرے ہونگے اتنا ہی ان کا پانی صاف اور نباتات کے بغیر ہوگا کیونکہ کم گہرے کنوؤں میں قریب کے جانوروں کا پیشاب وغیرہ اور نباتات پڑ جاتی ہیں اور یہ پانی پیتے ہیں بہت نقصان دینے والا ہوتا ہے۔

قدرتی چشمہ ایک سی زمین پر کم پائے جاتے ہیں اور ایسی جگہ پائے جاتے ہیں جہاں کہ زمین ہموار نہ ہو اور نیچے کی زمین ایسے کتلوں سے بنی ہو جن میں پانی چھن نہ سکے جن کتلوں سے پانی چھن جاتا ہے انہیں مسلاتی یا قابل التفوذ کتلے کہتے ہیں۔ اور جن کتلوں سے پانی نہ چھن سکے انہیں غیر سامانی یا قابل التفوذ کتلے کہتے ہیں اگر ادھر کا کتل سورخ والے بلوا پتھر کا ہے جس سے پانی آسانی سے چھن جاتا ہو اور نیچے کا پرت کڑے پنڈول کا بنا ہو تو پانی نیچے کے کڑے پنڈول پر جمع ہوتا رہیگا اور اگر ادھر کا بلوا پتھر کہیں کھس جائے تو پانی پوٹ مٹکے گا اور سوتا بن جائیگا اس طرح کے سوتے سطح پر کے سوتے کھلاتے ہیں اس قسم کے سوتے گرمی میں خشک ہو جاتے ہیں اور برسات کے بعد پھر چل نکلتے ہیں۔ جو سوتے بہت گہرے ہوتے ہیں ان کا پانی پہاڑوں سے آتا ہے اور اس قسم کے سوتے ہمیشہ بہتے رہتے ہیں اور برسات کے کچھ ماہ بعد تعیناتی کیساتھ بہتے ہیں اس سے ظاہر ہوتا ہے کہ اس میں پانی زیادہ گہرائی کے سبب زیادہ وقت میں پہنچتا ہے ان سوتوں میں معدنی اشیاء مثلاً لکڑیاں چونا اور پوٹاس وغیرہ گلے ہوئے ملے رہتے ہیں منگیز کا سیت کنہ نامی سوتا اتنا گرم ہے کہ کوئی آدمی اس میں نہ نہیں دیکھتا اس کا سبب یہ ہے

ان سوتوں پر زمین کی اندرونی درجہ حرارت کا اثر پڑتا ہے اس قسم کے سوتوں کو پانی پینے یا نہانے کے لئے فائدہ مند ہوتا ہے۔

چونکہ گرم پانی کے سوتوں اور کان کھودنے میں زیادہ گرمی معلوم ہونے سے یہ ثابت ہے کہ زمین کا اندرونی حصہ ادھیری سطح کی بہ نسبت ترتیب وار گرم ہے اور زمین کے اندرونی پندول میں بگڑے ہوئے پتھر لاوا وغیرہ بھرے ہوئے ہیں اور یہ بھی ظاہر ہے کہ زمین کی گرمی دھیرے دھیرے کم ہوتی جاتی ہے اس لئے اوپر کے کتل سکڑ جاتے ہیں اور ان کی بجائے دوسرے کتل آتے ہیں اسی طرح کتلوں کے ٹوٹنے سے ایک زبردست دھماکا لگتا ہے اسے زلزلہ کہتے ہیں اگر یہ کام ایسے مقاموں پر ہو جہاں لاوا وغیرہ بہر ہوں تو یہ لاوا وغیرہ ایک ساتھ نکل پڑینگے اگر ان کو کوئی سوراخ مل جائے۔ اس طرح کے پھاڑوں کو کوہ تفل فشاں کہتے ہیں اور ان تفل فشاں پھاڑوں کے قریب گرم پانی کے سوتے بھی پائے جاتے ہیں۔ اٹلی۔ جاپان۔ اردن وغیرہ جہاں بھی یہ کتلوں میں کٹھالیسے سوتے پائے جاتے ہیں جن میں گزہ جک درختوں کی بیجے ٹوٹے ہوئے چھوٹتے ہیں اور شمالی امریکہ میں ایسے سوتے پائے جاتے ہیں جو کہ کھجور کے ٹکڑے ہیں اور بہت زبردست کھجور کے سوتوں کو کہتے ہیں۔ جب زمین کے اندر کو پانی از خود سطح پر نہیں آسکتا تو کنوؤں کی شکل میں نکلتا ہے۔ آرٹیزن کنوؤں کو پانی کڑیے پندول کی پرت میں ہونے سے سطح پر نہیں آسکتا جب پندول کو کھود کر سوراخ کر دیا جاتا ہے تو پانی اُبل اُٹھتا ہے اور سطح پانی بہنے لگتا ہے۔ ان کنوؤں میں ڈول وغیرہ استعمال میں لائیں ضرورت نہیں ہوتی یہ کنوئے آرٹیزن اس سبب کہلاتے ہیں کہ اس قسم کے کنوئے آخر کار ٹوٹ کے شمال میں پائے جاتے ہیں جو کہ شمالی فرانس میں ہے۔

(۷) دریائے کی تین رفتار

دریاء۔ پانی کی قدرتی وہاں سے جو کسی پہاڑ یا پہاڑی سے نکل کر کسی پانی کے حصہ میں گرے یا راستہ میں خشک ہو جائے۔

جو دریا پہاڑوں سے نکلتے ہیں وہ گرمی میں بھی جاری رہتے ہیں کیونکہ برف کا

گلا ہوا پانی ان میں آتا رہتا ہے۔ دریا کی رفتار ملک کی بناوٹ پر منحصر ہے پہاڑوں اور پہل لینڈ پرندی چٹانوں پر بہتی ہے اس لئے ایک ہی راستہ میں بہتی رہتی ہے اور میدان میں دریا بانو اور کیچر کی زمین پر بہتا ہے اس لئے اپنا رخ بدلتا رہتا ہے۔ اور ڈیلٹا میں دریا کی کئی شاخیں ہو جاتی ہیں کیونکہ وہاں کی زمین چورس اور ملائم مٹی سے بنی ہوتی ہے۔

عموماً دریاؤں کی تین رفتار ہوتی ہیں (۱) پہاڑی رفتار (۲) میدانی رفتار (۳) ڈیلٹا کی رفتار۔

(۱) پہاڑی رفتار۔ اس رفتار میں دریا اکثر زیادہ تیز ہوتے ہیں کیونکہ یہاں دریا

ڈھال سے بہتا ہے اس لئے پانی کی رفتار میں بہت زور ہوتا ہے یہاں دریاؤں کو اپنا راستہ کڑے چٹانوں میں بنانا پڑتا ہے اور وہ مٹی اور چھوٹے چھوٹے کنکر بہا لے جاتے ہیں

(۲) میدانی رفتار۔ یہ رفتار جب شروع ہوتی ہے کہ دریا پہاڑوں کو چھوڑ کر میدان

میں آتا ہے یہاں ڈھال بہت کم ہوتا ہے اس لئے دریا کی رفتار دہمی ہو جاتی ہے

کیونکہ دریا ہمیشہ نیچی سطح میں بہتا ہے اور اپنے لئے وادی بنالیتا ہے۔ جیوں

جیوں وادی گہری ہوتی جاتی ہے جیوں جیوں دلدل بنتے جاتے ہیں اور خشک

ہوتے جاتے ہیں۔

(۳) ڈیلٹا کی رفتار۔ جبکہ دریا سمندر کے کنارے کے ہموار ملکوں میں پہنچتا ہے تو

یہ سمندر کی سطح پر پہنچ جاتا ہے اور اس کی دہار کیساتھ آئی ہوئی مٹی یہاں جم جاتی ہے اور قرب و جوار کی زمین سے یہ حصہ اونچا ہو جاتا ہے اسی سبب یہاں دریا کی بہت سی شاخیں پہنچاتی ہیں۔ جو سمندر میں الگ الگ مقاموں پر طوق میں مثلث نماز میں کا حصہ جو اس مقام جہاں سے دریا کی شاخ ہوتی ہے اور شاخوں کے دہانے کے درمیان ہوتا ہے ڈیلٹا کہلاتا ہے۔
یہ یاد رکھنا چاہیے کہ یہ تہیوں رفتار انہیں دریاؤں میں ہوتی ہیں جو پہاڑوں سے نکلتے ہیں اور جو پہاڑوں سے نہیں نکلتے ان میں صحت دور رفتار ہوتی ہیں۔

درجہ

(۸) زمین کی شکل و جسامت اور طول البلد و عرض البلد کا بیان

یہ ثابت ہو چکا کہ زمین دیکھنے میں چوٹی معلوم ہوتی ہے حقیقت میں وہ گیند کے مانند گول ہے زمین اکثر دائرہ نما ہے مگر پورے طور سے گول نہیں ہے اسکی مشابہت نازکی سے ہو سکتی ہے کیونکہ اس کے دونوں سرے جن کو قطب کہتے ہیں کچھ چپے ہیں اور اسی سبب دونوں قطبین کے درمیان کا خط استوا کے قطر سے کچھ چھوٹا ہے مگر زمین کے دونوں سرے اتنے کم چپے ہیں کہ اس کو معمولی طور سے دائرہ نما مان سکتے ہیں۔

زمین کا قطر ۸ ہزار میل سے کچھ کم یعنی اسکی ٹھیک لمبائی ۷۹۱۸ میل ہے یا ایک قریب ہے قطبین کا قطر خط استوا کی قطر سے اکثر ۲ میل کم ہے اور اس حساب سے ہر ایک قطب کے گرد کا ملک ۱۳ ۱/۲ میل چپا ہے۔

مقابلہ زمین سے دو لاکھ ۴۰ ہزار میل اور آفتاب زمین سے ۹ کروڑ ۳۰ لاکھ میل دور ہے مگر مقابلہ و آفتاب دونوں شکل میں برابر معلوم ہوتے ہیں

کیونکہ آنتاب متاب اور زمین دونوں سے بڑا ہے۔

سطح زمین میں بڑے بڑے گڑھے ہیں جن میں پانی بہا رہتا ہے اور جگو
سمندر کہتے ہیں سمندر کی زیادہ سے زیادہ گہرائی ۳۰ ہزار فیٹ کے قریب ہے
اور زمین کا کل رقبہ ۵۱ کروڑ مربع میل ہے اور سمندر کا رقبہ ۳۱ کروڑ ۷۰
لاکھ مربع میل ہے۔

بڑے بڑے نقشوں میں کچھ لکیریں شمال سے جنوب کو کھینچی ہوئی ہوتی ہیں
اور کچھ ان کو کھینچی ہوئی مشرق سے مغرب کو کھینچی ہوئی ہیں پہلی قسم کی لکیروں کو
نصف النہار اور دوسروں کو دائرہ متوازی کہتے ہیں یہ لکیریں نقشہ میں ہر مقام
کی ٹھیک جگہ بتلانے کے کام آتی ہیں۔

جو دائرہ دونوں قطبین سے گزر کر کسی خاص مقام پر پہنچتا ہے اسے اس
مقام کا نصف النہار کہتے ہیں کسی مشہور مقام کے نصف النہار کو پڑا خط مان کر
مشرق یا مغرب کی جانب جو حصہ ناپا جاتا ہے اسکو طول البلد کہتے ہیں۔
عرض البلد اور طول البلد کی پیمائش اکثر درجوں سے ہوتی ہے اگر کسی مقام
کا عرض البلد اور طول البلد معلوم ہو تو وہ مقام آسانی سے معلوم ہو سکتا ہے
عرض البلد کا ہر ایک درجہ ۶۹ میل سے کچھ زیادہ ہوتا ہے اور طول البلد کے
ہر ایک درجہ میں ۵۵ منٹ کا وقت میں پڑتا ہے۔

جن خطوں سے طول البلد اور عرض البلد کی پیمائش شروع ہوتی ہے وہ خط
استوا اور خط نصف النہار اولی کہلاتے ہیں۔

نصف النہار اولی جس سے بارش شروع ہوتی ہے وہ خط ہے جو شمال سے
جنوب تک لنڈن کے قریب گریچ نہر کے رصد گاہ کے قریب ہوتی ہوئی تقطبین
کو پار کرتی ہے اس رصد گاہ پر بہت عرصہ تک بتاریخوں کی رفتار معلوم کر کے

جہاز رانوں کو ٹھیک راستہ بتانے کے لئے ایک جستی بنائی گئی ہے جسے
 ٹائل المینک کہتے ہیں۔ سمندر اور بغیر انسان والے ملکوں میں جہاں کوئی خوشگام
 حدود نہیں ہوتی سورج اور ستاروں کو دیکھ کر لوگ معلوم کر لیتے ہیں کہ وہ زمین کے
 کسی حصہ میں ہیں اور اس مقام کا عرض البلد اور طول البلد کیا ہے۔
 ہندوؤں کی پرانی جغرافیہ کی کتابوں کے مطابق نصف النہار کی جگہ وہ عرض
 کی گئی ہے جو اجیت کی رسد گاہ سے گذر کر جاتی ہو مگر معمولی حساب سے آب
 وہ مقام ۵۷ درجے مشرق کو ہے۔

(۹) زمین کی روزانہ گردشوں کا بیان

ہر روز آفتاب و ستاروں کے نکلنے اور چھپنے سے ہر ایک آدمی یہ کہہ سکتا ہے
 کہ زمین جس پر ہم رہتے ہیں ٹھہری ہوئی ہے اور ستارے وغیرہ اس کے
 چاروں طرف ایک بار گھوم آتے ہیں مگر یہ کہنا ان کا بھول کرنا ہے مثلاً ہم چلتی
 ریل گاڑی میں بیٹھا کسی کھڑی ہوئی گاڑی کو پا کر کہیں تو وہ گاڑی جاتی ہوئی معلوم
 ہوگی اور ہماری گاڑی ٹھہری ہوئی اس سے ثابت ہو کہ زمین ہی ستاروں وغیرہ
 کے چاروں طرف ۲۴ گھنٹے میں گھوم آتی ہے اور یہ آفتاب کا گھر ہے جو ہمیں اپنے محور پر
 سورج کے چاروں طرف گھومتی رہتی ہے جو خط زمین کے مرکز میں ہو کر جاتا ہے اور
 جیسے زمین لٹو کی طرح گھومتی ہے وہ ٹیڑھا تھا ہے مگر یہ کہنے سے مطلب نہیں ہے کہ
 کہ زمین کا محور ہری کی طرح آہستہ لگا ہوا ہے۔ یہ صرف ایک فرضی خط
 ہے جس کے چاروں طرف زمین گھومتی ہے اس محور کے دونوں سرے شمالی
 قطب اور جنوبی قطب کے نام سے مشہور ہیں۔
 زمین کو اپنے محور پر گھومنے کے کئی ثبوت دیے جاسکتے ہیں ان میں سے

ایک یہ ہے کہ ستاروں کو آسمان کے چاروں طرف گھومنے میں ہمیشہ برابر وقت لگتا ہے اگرچہ ان میں سے کوئی بڑے ہیں کوئی چھوٹے اور کوئی قریب اور کوئی فاصلہ پر ہیں۔ اس سبب سے یہ ناممکن ہے کہ سب برابر اور ایک ہی وقت پر گھومیں۔ تب تک کہ وہ بندھے ہوئے نہ ہوں۔ مگر وہ ٹھہرے ہوئے ہوں یا وہ بھی رفتار سے گھومنے ہوں تو ایسا ناممکن ہے کہ جس حالت میں زمین ان کے نیچے ۲۴ گھنٹے میں اپنے محور پر گھوم جاتی ہے یہ ضرور ہی سب ایک ساتھ گھومتے معلوم ہونگے جیسا کہ ہم ہر روز دیکھتے ہیں۔

دن اور رات کا ترتیب اور ہونا زمین کی قدرتی رفتار کا ظاہر نتیجہ ہے کسی شام کو اندھیرے میں ایک چراغ سورج کی جگہ پر رکھو اور زمین کے بجائے نازنگی رکھو تو نازنگی کا ایک حصہ اگلے میں رہیگا اور دوسرا حصہ اندھیرے میں اگر نازنگی کو دھیرے دھیرے گھما دیں تو ہر ایک حصہ قریب وار اگلے میں آتا جاویگا۔ یہی حال زمین کا ہے جبکہ ہندوستان میں دن ہوتا ہے تب زمین کی دوسری طرف میکسیکو اور پیرو وغیرہ میں رات ہوتی ہے۔

چونکہ زمین اپنے محور پر مغرب سے مشرق کو حرکت کرتی ہے اسلئے جو آدمی خط استوا کے قریب کھڑا ہو تو اسے پہلے سورج مشرق سے نکلتا ہوا معلوم ہوگا اور آدمی جنوں جنوں زمین کے ساتھ چلتا جاویگا تیوں تیوں آفتاب اوجھا ہوتا جاویگا یہاں تک کہ آفتاب بالکل سر پر آجائیگا اور اسی طرح مغرب میں چھپ جاویگا یہی سبب ہے کہ آفتاب اور آسمانی جسم مشرق میں نکلتے اور مغرب میں دھبے ہوئے نظر آتے ہیں اگر کوئی آدمی خط استوا سے کچھ فاصلہ پر کھڑا ہو تو آفتاب کبھی اویکے سر پر نہ آئے گا۔ اگر دو سر کے وقت آفتاب افق کے اوپر سے اوجھا ہو جائے گا۔

چونکہ آفتاب مشرق میں نکلتا ہوا معلوم ہوتا ہے اس لئے مشرق کو جتنے قاصد پر جاویں اتنا ہی آفتاب جلد نظر آویگا اور مغرب کی جانب سے آفتاب دیر میں نظر آتا

ہے۔ گھڑیوں کا وقت صرف آفتاب کی اونچائی پر منحصر ہے۔ یعنی جب آفتاب بہت اونچائی تک پہنچ جاتا ہے تب کہتے ہیں کہ دوپہر ہو گیا اور آفتاب نصف النہار پر پہنچ گیا۔

اگر تم مشرق کی طرف سفر کرو تو گھڑی کی سوئیاں تم کو کچھ آگے کرنی پڑیں گی اور مغرب کی جانب کچھ پیچے ہٹانا پڑے گا یہاں تک اگر تم زمین کے چاروں طرف کا سفر لو یا کرو تو تمہاری گھڑی میں ایک دن زیادہ یا کم ہو جائے گا۔

تمام محیط میں ۳۶۰ درجے ہوتے ہیں اس لئے طول البلد کے ہر ایک درجہ میں $\frac{360}{24}$ گھنٹہ یا ۴ منٹ کا فرق پڑتا ہے۔ اجمیر کا طول البلد گریچ سے ۲۵° ۵۰' درجہ مشرق کی جانب ہے اس لئے جس وقت اجمیر میں دوپہر ہوتا ہے اس وقت گریچ میں دوپہر ہونے میں ۴۵ × ۴ منٹ یا ۵ گھنٹہ باقی رہتے ہیں یعنی گریچ میں صبح کے ۵ بجنے میں جب لندن میں دوپہر ہوتا ہے تو اجمیر میں شام کے ۵ بجتے ہیں۔

ہر ایک مقام کے وقت فرق ہونے سے اکثر ریل گاڑیوں کے انتظام میں مکمل پڑی ہے اس لئے ہندوستان میں یہ قاعدہ ہے کہ تمام ریل گاڑیوں کا وقت مدراس شہر کے رسد گاہ کے وقت کے مطابق رہتا ہے اس حساب سے بنگال کی گھڑیاں آدھ گھنٹہ سست اور بمبئی کی آدھ گھنٹہ تیز رہتی ہیں۔ انگلیڈ کے تمام ملکوں میں گریچ کا وقت لیا جاتا ہے۔

چونکہ ہندوستان میں دن ہوتا ہے تب میکسیکو میں رات ہوتی ہے۔ اگر ایک آدمی مغرب ہو کر امریکہ جاوے اور دوسرا مشرق ہو کر تو ان کے مٹنے کے مقام پر ان کے حسابوں میں ایک ایک دن کا فرق پڑ گیا۔ اگر مشرق کی طرف جانے والے کے حساب میں سوموار ہو گا تو مغرب کی طرف جانیوالے کے حساب میں اتوار ہو گا۔

اس لئے دونوں کے وقت کی برابری کے لئے یہ قاعدہ رکھا ہے کہ مشرق

سے مغرب جاتے ہوئے مشرقی طویل البلد کے ۱۸ درجہ کے خط کو پار کرتے ہیں ایک دن نکال جیتے ہیں جیسے اوار کے بعد سو سو وار کو چھوڑ کر منگل مان لیتے ہیں اور جب اسی مقام پر مغرب ہو کر ہو چکے ہیں تو ایک دن جمع کر لیتے ہیں مثلاً ایک اوار کے بعد دو اوار فرض کر لیتے ہیں۔ مختلف مقاموں کے وقت کے فرق سے ہی طویل البلد معلوم کیا جاتا ہے ہر ایک جہاز پر ایک گھڑی گرمیخ کے وقت سے ملی ہوئی رہتی ہے اس کو کرانا میٹر کہتے ہیں اور جس مقام پر وہ جہاز جاتا ہے وہاں کا وقت بتا دے وغیرہ سے معلوم کر لیتے ہیں اگر معلوم کیا ہو اوقت کرانا میٹر کے وقت سے کم ہو تو مغربی طویل البلد ہوگا۔ مثلاً فرض اس کے اگر اس مقام کا وقت گریچ کے وقت سے زیادہ ہو تو مشرقی طویل البلد ہوگا۔

یہ نظام ہے کہ صرف طویل البلد جاننے سے کسی مقام کا پتہ نہیں لگ سکتا جب تک کہ اسے عرض البلد اور طول البلد دونوں نہ دے دیں خط استوا سے کسی مقام کے فاصلہ کو عرض البلد کہتے ہیں۔ جن مقاموں کا عرض البلد ایک ہی ہو اگر اس سے گزرتا ہو کوئی دائرہ کھینچا جائے تو اسے دائرہ متوازی کہتے ہیں۔ طویل البلد کی پیمائش گریچ سے ہوتی ہے طویل البلد کی پیمائش شروع کرنے کے لئے کسی خاص مقام کی ضرورت نہیں ہوتی۔ شمالی اور جنوبی قطبین از خود مخصوص مقام ہیں۔

اگر دونوں قطبین کے درمیان ایک دائرہ زمین کے چاروں طرف کھینچا جاوے تو زمین دو برابر حصوں میں تقسیم ہو جاوے گی جن میں ایک شمالی اور دوسرا جنوبی نصف کرہ کہلائیگا۔

ہر ایک آدمی کو معلوم ہے کہ موسم گرما میں رات چھوٹی اور دن بڑا ہوتا ہے اور موسم سرما میں اس کے خلاف ہوتا ہے۔ اگر کوئی آدمی شمال سے جنوب کو سفر کرے

لاستہ معلوم ہوگا کہ گرمی کے سبب بڑے دن اور جاڑی کے سبب چھوٹے دنوں میں جتنا فرق ہندوستان کے شمالی حصہ میں ہوتا ہے اتنا اس کے جنوبی حصہ میں نہیں ہے اگر وہ آدمی اسکاٹ لینڈ یا ناروے میں سفر کرے تو اسے معلوم ہوگا کہ موسم گرما میں کچھ دنوں تک رات بہت چھوٹی یا بالکل نہیں ہوتی اور دن ۸ یا ۲ گھنٹے کا ہوتا ہے مگر موسم سرما میں دن صرف ۶ یا ۷ گھنٹے کا ہوتا ہے۔

اگر نارنگی یا کسی کوئی چیز میں کوئی تار محور کی بجائے گادوئیں متنازعہ کھوم سکے اس نارنگی پر ایک ایسا خط کھینچ دیجئے اسکا خط راستہ آگے سکیں۔ اب اگر اس نارنگی کے محور کو پکڑ کر سیدھا کھڑا کر دو تو اس کا نصف حصہ اچال میں رہے گا اور نصف اندھیرے میں رہے گا۔ جب اس محور کو پکڑ کر نارنگی کو کھلاؤ تو معلوم ہوگا کہ جتنے حصے تک اسکا کوئی حصہ اچیلے میں رہتا ہے اتنے ہی عرصہ تک اندھیرے میں رہے گا۔ اس سے ظاہر ہے کہ اگر زمین نارنگی کے مانند عمود نما کھڑے محور پر گھومتی ہوتی تو ہر ایک ملک میں دن اور رات سال بھر برابر ہوتے اس سے ثابت ہے کہ زمین جس محور پر گھومتی ہے وہ سیدھا نہیں ہے۔

اگر اس نارنگی کو اس طرح ہاتھ میں میوے کے محور کا سر جو ابھی تک اوپر تھا ٹھیک چار رخ کے سامنے ہو۔ اور پہلی کی طرح اس نارنگی کو اگلے محور پر رکھو، تو جو مقام اوپر والے تار کے پاس ہیں برابر اچالے میں رہیں گے اور نصف حصہ اس مقام کا جو خط استوا پر ہے چلتا رہے گا۔ مگر خط استوا پر واسلے مقام کا دوسرا حصہ اور نارنگی کا دو نصف حصہ جو پہلے نیچے تھا بالکل اندھیرے میں پڑا رہے گا۔ مگر اس عجیب سے جو بات ثابت ہوئی اس سے ظاہر ہے کہ اگر زمین ایسے محور پر گھومتی جو زمین اور آفتاب کے درمیانی خط کے متوازی ہے اگر ایسا ہوتا تو ایک حصہ میں ہمیشہ آجاز رہتا اور دوسرے حصہ میں اندھیرا رہتا۔ اگر ہم

زمین کو ایسے محور پر حرکت کرتی ہوئی فرض کر س جو عمود نما نہیں ہے مگر دائرۃ البروج کی جانب جھکے ہوئے تو دنیا کے مختلف حصوں میں دن اور رات کا چھوٹا بڑا یا برابر ہونا ثابت ہو جائے گا۔ زمین کے گھومنے کی دائرہ کی سطح کو دائرۃ البروج کہتے ہیں اور زمین کا محور نہ تو دائرۃ البروج پر عمود نما ہے نہ اس کے متوازی ہے مگر اس پر جھک کر اس کے ساتھ ۶۶ ۱/۲ درجہ کا زاویہ بناتا ہے

۱۰۔ زمین کی سالانہ حرکت اور فصلوں کا بیان

اور سیاروں کی طرح زمین بھی آفتاب کے چاروں طرف گردش کرتی ہے اور جتنے وقت میں وہ آفتاب کے گرد گردش کرتی ہے اسے سال کہتے ہیں۔ ہر سال ۱۲ مہینے دن کا ہوتا ہے اس لئے ہر ایک چوتھا سال ۳۶۶ دن کا فرض کیا جاتا ہے جس عیسوی سنہ میں ہم سے پوری تقسیم ہو جائے اسکو ۳۶۶ دن کا سمجھنا چاہیئے زمین کا آفتاب کے چاروں طرف گردش کرنا کائنات پر ثبوت یہ ہے کہ جب ہم زمین پر سے آفتاب کو دیکھتے ہیں تو معلوم ہوتا ہے کہ آفتاب ستاروں کے درمیان میں اپنی جگہ کو اس طرح چھوڑتا جاتا ہے کہ اس رفتار سے آسمان میں ایک یوں دائرہ بناتا ہے۔ اسی سبب سے جو ستارے ہمیں رات کو نظر آتے ہیں جاڑے اور گرمی میں مختلف ہوتے ہیں اگر تم کسی کمرے کی میز پر ایک چراغ اس طرح رکھو کہ میز اور تمہاری نظر ایک سطح میں ہو اور دھیرے دھیرے اس کے چاروں طرف گردش کرو تو کمرے کی دیوار پر چراغ کا اصلی مقام بدلتا ہوا معلوم ہو گا اور اگر تم بالکل میز کے چاروں طرف گھوم آؤ تو تم کو معلوم ہو گا کہ چراغ ایک دائرہ نما راستہ میں گردش کر آیا ہے۔ اسی طرح زمین کے چلنے کے سبب سورج آسمان میں چلتا معلوم ہوتا ہے یہ دائرہ جس میں آفتاب گھومتا ہوا نظر آتا ہے اور حقیقت میں زمین چلتی ہے

دائرۃ البروج کہلاتا ہے۔ اور ستاروں کے اُس درمیانی حصّہ کو جس دائرۃ البروج واقع ہے منطفہ البروج کہتے ہیں۔ یہ دائرہ ۱۲۰ حصّوں میں منقسم ہے۔ در ہر ایک حصّہ برجوں کے نام سے مشہور ہے۔

زمین کا دائرۃ البروج اکثر دائرہ نما ہے اور اس لئے موسم اس سبب تبدیل ہوتے ہیں کہ زمین کبھی آفتاب کے نزدیک اور کبھی اس سے دور چلی جاتی ہے اور یہ بھی ظاہر ہے کہ تمام زمین پر ایک ہی وقت پر نہ جاڑا ہوتا ہے نہ گرمی۔ مگر جب شمالی نصف کرہ میں گرمی ہوتی ہے تب جنوبی نصف کرہ میں جاڑا پڑتا ہے اور جب وہاں جاڑا ہوتا ہے یہاں گرمی کے دن ہوتے ہیں۔ موسم گرما میں زیادہ گرمی اس سبب سے پڑتی ہے کہ اُن دنوں زمین آفتاب کے نزدیک چلی جاتی ہے مگر اس سبب سے جاڑا کی بہ نسبت اس موسم میں دن بڑا ہوتا ہے اور رات چھوٹی ہوتی ہے اور وہاں پر سورج بالکل سر پر آجاتا ہے اور اس کی کرنوں کے سیدھے پڑنے سے زمین زیادہ گرم ہو جاتی ہے۔ یہ بیان ہو چکا ہے کہ اگر زمین کا محور اُس خط پر جو زمین یا آفتاب کے مرکزدں کو ملتا ہے عمود نما ہو یا دائرۃ البروج خط استوا سے مل جائے تو سورج ہمیشہ خط استوا کے کسی نہ کسی ملک کے ٹھیک اوپر نظر آتا۔ اور زمین پر سب جگہ رات اور دن برابر ہوتے۔ پھر اگر آفتاب ہر روز اوتار سے برابر اونچائی پر اٹھاتا تو سال ہر زمین کے ہر ایک حصّہ پر آفتاب سے برابر گرمی آیا کرتی اور ہر ایک ملک کی آب و ہوا ہمیشہ یکساں رہتی یہاں تک کہ موسموں کا تبدیل ہونا بند ہو جاتا۔ مگر زمین کا محور عمود کی طرح واقع نہیں ہے بلکہ دائرۃ البروج کی سطح کیسا نہ ۱۲۳ درجہ کا زاویہ بناتا ہے اور اس کا رخ ہمیشہ ایک ہی سمت میں رہتا ہے اس لئے بھی تو شمالی قطب آفتاب کی طرف جھک جاتا ہے اور کبھی دور ہو جاتا ہے۔ اس سبب سے کبھی تو خط استوا سے ۱۲۳ درجہ شمالی مقاموں پر سورج

عمود کا پراجاگاتا ہے اور کبھی اس کے خلاف خط استوا کے جنوب کی طرف اتنا ہی ہٹ جاتا ہے ۲۱ مارچ اور ۲۳ ستمبر کو تمام سطح پر رات اور دن برابر ہوتے ہیں اور سورج ٹھیک خط استوا پر آجاتا ہے اور سورج کی کرنیں قطبین تک پہنچتی ہیں یہاں تک کہ عرض البلد کے ہر متوازی خط کا نصف حصہ اگلے میں اور نصف اندھیرے میں رہتا ہے۔

۳۱ مارچ والے کو اعتدال ربیع (اسپرنگ یوکیوناکس) کہتے ہیں اور ۲۳ ستمبر کو اعتدال خریفی (اوٹومل یوکیوناکس) کہتے ہیں۔ باقی سال کے اور وقتوں میں جو خط زمین اور آفتاب کے مرکزوں کو ملاتا ہے کہیں نہ کہیں یہ خط استوا کے شمال یا جنوب سطح کو کاٹتا ہوا گذرتا ہے اور جس مقام پر وہ سطح سے ملتا ہے وہاں آفتاب سر کے اوپر نظر آتا ہے۔ جون میں سورج خط استوا سے بہت دور شمال کی جانب اور دسمبر میں اس کے جنوب کی طرف رہتا ہے۔ جب زمین ایک بڑے بھاری ناپتے ہوئے لٹوکی مانند سورج کے چاروں طرف گردش کرتی ہے تو اس کے محور کا رخ ہمیشہ ایک ہی طرف یعنی آسمان کے قطب کی طرف رہتا ہے۔ ایک وقت تو اس کا سر سورج کی طرف جھکا رہتا ہے اس کے چھ ماہ بعد وہ سر سورج کے سامنے سے اتنا ہی ہٹ جاتا ہے۔ پہلی حالت میں شمالی نصف کرہ میں گرمی اور جنوبی نصف کرہ میں برابر جھاڑا پڑتا ہے دوسری حالت میں اس کے خلاف ہوتا ہے ان درمیانی حصوں میں جہاں دن رات برابر ہوتے ہیں وہ خط جو زمین کو آفتاب سے ملاتا ہے زمین کے محور پر عمود رہتا ہے اس لئے شمالی نصف کرہ کی موسم گرما کے درمیان میں شمالی قطب اور اس سے $\frac{1}{2}$ درجہ دور والے شمالی دائرہ کے درمیان کا تمام ملک چمکتا رہتا ہے یعنی وہاں آفتاب ۲۴ گھنٹے میں کسی وقت نہیں چھپتا بخلاف اس کے جنوبی قطب اور

۱/۳۳ درجہ واسے جنوبی دائرہ کے درمیان کا ملک اندھیرے میں رہتا ہے۔ وسط
 سرما کے درمیان میں شمالی نصف کرہ کی حالت بالکل اس کے خلاف ہوتی ہے
 جب شمالی یا جنوبی نصف کرہ میں موسم گرما آتا ہے تو قطبین کے دائروں سے
 لیکر خط استوا تک جتنے عرض البلد کے متوازی خطوط ہیں دائرہ نور.....
 سے ایسے دو حصوں میں منقسم ہو جاتے ہیں کہ ان کے آدھے سے زیادہ والے
 یا بڑے حصے ہیں روشنی اور آدھے سے کم والے جنہی چھوٹے حصے اندھیرے میں
 رہتے ہیں مگر ہر حالت میں خط استوا کے دو برابر ہی حصے ہوتے ہیں۔
 دو دائر عرض عرض البلد کے ان متوازی دائروں کو کہتے ہیں جن کے پار
 والے ملکوں میں آفتاب کی شعاعیں نمود نما ہیں پرتیب اس میں سے جو دائرہ
 خط استوا ہے ۱/۳۳ درجہ کے فاصلہ پر شمالی جانب سے اس کو خط سرطان
 اور جنوب کی طرف سے اس کو خط جدی کہتے ہیں قطبین کے دائرہ زمین کے
 ان ملکوں کو گھیرے ہوئے ہیں جہاں درمیانی گرمی کے دنوں میں کبھی آفتاب نہیں
 چھو پتا اور دیشیاں جہازوں کے دنوں میں کبھی نہیں نکلتا ان میں سے ایک کہ
 شمالی دائرہ اور دوسرے کو جنوبی دائرہ کہتے ہیں۔
 سطح پر کے وہ ملک جو قطبین کے دائروں سے گھرے ہوئے ہیں منطقہ ہاروہ
 کہتے ہیں۔ کیونکہ وہاں اکثر سخت سردی پڑتی ہے۔ جو ملک خط سرطان اور خط
 جدی کے درمیان میں ہیں منطقہ ہاروہ کہلاتے ہیں کیونکہ یہاں زیادہ گرمی پڑتی
 ہے۔ سطح زمین کے باقی حصے جو دو عرض..... اور قطبین کے دائروں
 کے درمیان میں ہیں منطقہ معتدل کہلاتے ہیں کیونکہ یہاں نہ تو زیادہ گرمی پڑتی
 ہے نہ زیادہ سردی منطقہ معتدل اور منطقہ ہاروہ وہ ہیں جو شمالی اور جنوبی
 منطقہ معتدل کے نام سے موسوم ہیں۔

جغرافیہ کے متعلق تعریف

۱۔ براعظم۔ زمین کا وہ سب سے بڑا حصہ ہے جو سمندر سے گھرا ہوا ہو جیسے ایشیا
ملک۔ براعظم کے کسی خاص حصہ کو کہتے ہیں۔ جیسے ہندوستان۔

۲۔ جزیرہ۔ زمین کا وہ حصہ ہے جو پانی سے گھرا ہو۔ جیسے انگلینڈ۔

۳۔ سمندر میں چھوٹا سا جزیرہ ایلینڈ کہلاتا ہے

۴۔ ایک چھوٹا سا جزیرہ جو ندی میں واقع ہو ای لوٹ کہلاتا ہے

۵۔ بہت سے جزیرے جو ایک دوسرے کے پاس ہوتے ہیں وہ مجموعہ کے نام
سے پکارے جاتے ہیں۔

۶۔ جبکہ مجموعہ میں بہت سے جزیرے ہوں تو سمندر میں قائم ہیں مجمع الجزائر
کہلاتا ہے لیکن آج کل جزیرہ ہی مجمع الجزائر کے نام سے موسوم ہیں۔

۷۔ خاکناے۔ زمین کا وہ پتلا حصہ ہے جو دو بڑے زمین کے ٹکڑوں کو ملاتا ہے۔ جیسے
کراچو جزیرہ ٹامایا اور برہما کو ملاتا ہے۔

۸۔ کنڈور۔ اس شکل کو کہتے ہیں جو ایک معمولی نقشہ پر دکھائی جاتی ہے۔

۹۔ اس۔ زمین کا وہ پتلا حصہ ہے جو سمندر میں دور تک چلا گیا ہو۔

۱۰۔ ہیاڑ۔ زمین کا وہ آبھرا ہوا حصہ ہے جو اس پاس کی زمین کی نسبت بہت اونچائی
تک چلا گیا ہو۔

۱۱۔ جبکہ زمین صرف معمولی اونچائی تک ابھری ہو تو وہ پہاڑی کہلاتی ہے۔

۱۲۔ جبکہ بہت سے پہاڑ ایک ہی سمت میں بہت دور تک چلے گئے ہوں تو وہ سلسلہ کہلاتا ہے

۱۳۔ پہاڑ کا سب سے نیچا حصہ قاعدہ کہلاتا ہے اور سب سے اونچا حصہ قلعہ

۱۴۔ وہ پہاڑ جو دھواں۔ آگ۔ راکھ۔ اور لاوا وغیرہ نکالتے ہیں کوہ آتش فشاں

کہلاتے ہیں۔

- (۱) وہ پہاڑ جو ہمیشہ لاوہ وغیرہ نکالتے ہیں رواں کہلاتے ہیں۔
- (۲) وہ آتش فشاں جو کبھی کبھی بند ہو جاتے ہیں افسردہ کہلاتے ہیں۔
- (۳) وہ آتش فشاں جو پہلے رواں تھے اور اب بند ہیں بند کہلاتے ہیں۔
- (۴) وہ جو والا کبھی جو کھولتے ہوئے پانی کو نکالتے ہیں کیسہ کہلاتے ہیں۔
- گلشیش برن کے اُس بڑے ڈھیر کو کہتے ہیں جو پہاڑ کی ایک طرف کسی گھاٹی میں بنا ہے۔
- مورین برمنٹی، پتھر اور کنکر وغیرہ جو گلشیش کے حصّہ بناتے ہیں مورین کہلاتے ہیں۔
- اولا آتش برن کے بڑے مجموعہ کو کہتے ہیں جو پہاڑی کی ایک طرف یا کسی لی میں بنا ہے۔
- میدان۔ چورس زمین کا ایک حصّہ ہے۔

ا۔ جبکہ میدان دو بلند زمینوں کے درمیان واقع ہو تو اسے گھاٹی کہتے ہیں۔

ب۔ وہ میدان جو ہمیشہ تھوڑے سے پانی سے گھرا ہوا دلدل کہلاتا ہے۔

(۱) قطبین کے قریب کے دلدلی میدان ٹڈرہ کہلاتے ہیں۔

(۲) فرانس کے جنوبی مغربی ریتیلے میدان لینڈس کہلاتے ہیں۔

(۳) روس کے بغیر پٹروں کے چوڑے میدان اسپٹیز کہلاتے ہیں۔

(۴) شمالی امریکہ کے کھامس سے ڈھکے ہوئے میدان بریزیر کہلاتے ہیں۔

(۵) شمالی امریکہ کے نیرہ میدان سوناہ کہلاتے ہیں۔

(۶) جنوبی امریکہ کے جنگل سالو از کہلاتے ہیں۔

داٹرشید یا خط تقسیم آب زمین کے اُس اونچے حصّہ کو کہتے ہیں جس سے پانی مختلف سمتوں میں بہتا ہے۔

ریگستان۔ بغیر درختوں کی زمین کا وہ حصّہ جہاں بارش نہیں ہوتی اس لئے جانور اور آدمی وہاں پر پیدا نہیں ہو سکتے۔

و سیس بگتیاں کے میان کی دوزخیز زمین جو جہاں مسافروں کو سایہ اور پانی ملتا
خطہ دائم القلع: دو چوٹی سے چوٹی بلندی ہے جس پر ہر سال بہت تک نہیں ملتا
بلیٹو: زمین کے اُس حصہ کو کہتے ہیں جو لمبا۔ چوڑا۔ استوی اور کچھ اونچا ہوتا ہے

پانی کے حصے

سمندر: بحر: نم کے اُس حصہ کو کہتے ہیں جو بحر اعلیٰ سے جڑا ہوا ہے۔

کھال: سمندر کا وہ حصہ ہے جو زمین پر بہت دور تک چلا گیا ہو۔

نیچا: سال کا وہ حصہ ہے جو زمین پر بہت دور سے گھرا ہو۔

بایک: سمندر کا ایک سو راخ جو چوڑا کھال بناتا ہے۔

بندر کا: زمین کا وہ حصہ ہے جو سمندر میں بہت دور جہاں بہت بڑا ہوتا ہے

کریمک: زمین کا وہ سو راخ جو سمندر کے کنارے بہت دور جہاں بہت بڑا ہوتا ہے

میں نگر ڈال سکتے ہیں۔

فرقہ: سمندر کا وہ تنگ حصہ ہے جو نہ کی نہ نہ بہت دور ہو۔

آبنا کے: سمندر میں پانی کا وہ تنگ حصہ ہے جو زمین کے دو حصوں کے

الک کرتا ہے جیسے بابل مندرجہ۔

ساؤنڈ: سمندر کا وہ تنگ حصہ ہے جو زمین کے درمیان بہت بڑا ہو۔

زمین کے درمیان قائم ہو جیسے: تن۔ ساؤنڈ۔

تھیل: پانی کا وہ حصہ ہے جو زمین سے جدا ہو۔

لگون: کنارے پانی کی جھیل کو کہتے ہیں جو کمرہ کی دور سمندر سے قریب ہو۔

اور سمندر کے بڑے آنے سے بنے۔

دریا: پانی کی اُس قدرتی دھار کو کہتے ہیں کسی بہاؤ یا پانی کے اور کسی جماعت

نحکر سمندر یا پانی کے کسی اور حصے میں گرے۔

مخرج۔ وہ مقام جہاں سے دریا نکلتا ہے۔

گھائی یا راستہ وہ ہے جس کے ذریعہ سے دریا نکلتا ہے۔

بیسین۔ زمین کا وہ حصہ ہے جو کسی دریا یا اس کے معاون دریا سے سیرب ہوتا ہے۔

مدخل۔ وہ مقام ہے جہاں دریا گرتا ہے۔

معاون دریا۔ اُس چھوٹے دریا کو کہتے ہیں جو بڑے دریا میں گرتا ہے۔

سنگم۔ اُس مقام کو کہتے ہیں جہاں دو یا زیادہ دریا ملتے ہیں۔

آبشار۔ جب دریا بہت اونچے مقام سے نیچے مقام کی طرف چلتا ہے اُسے آبشار کہتے ہیں۔

ڈیلٹا۔ اُس نیچی اور چبھٹی زمین کو کہتے ہیں جو دریا کے لائے ہوئے ریت سے مشتمل ہوتا ہے۔

ندی کا دایاں [جب کوئی آدمی ندی کے اندر اسکے بہاؤ کی طرف منہ کر کے کھڑا ہو]

یہ دایاں کنارہ [تو دایے ہاتھ کو دایاں کنارہ اور بائیں ہاتھ کو بائیں کنارہ کہتے ہیں]

پیمانہ۔ نقشہ کی لمبائی چوڑائی جس حساب سے رکھی جاتی ہے اُسے پیمانہ کہتے ہیں۔

زمین کی بناوٹ اور وسعت

زمین نارنگی کی طرح گول ہے۔ اور دونوں سروں پر کچھ چبھٹی سر جو قطب کہلاتے

ہیں۔ ہماری وسعت زمین کی وسعت کے مقابلہ میں بہت ہی کم ہے۔ اس لیے

ہم کو چبھٹی معلوم ہوتی ہے۔

(۱) جب کوئی جہاز سمندر کی طرف آ رہا ہو تو پہلے اُس کی چوٹی پھر اُس کا ڈانڈا

اس کے بعد اُس کا نیچے کا حصہ دکھائی دے گا۔ اگر زمین چورس ہوتی تو کل جہاز کا

دم دکھائی دیتا۔

(۲) جب کوئی جہاز کنارہ سے چلتا ہے تو پہلے اس کا نیچے کا حصہ غائب

ہو جاتا ہے بعد میں آہستہ آہستہ کل غائب ہو جاتا ہے۔ اگر زمین چٹنی ہوتی تو کل جہاز ایک دم غائب ہو جاتا۔

(۳) کوئی جہاز کسی مقام سے ایک ہی طرف میں بغیر دائیں بائیں مڑی جانے سے یہی مقام پر آ جاتا ہی جانتے چلا جاتا۔ اس سے ہی زمین کی گولائی جانے لگتی ہے۔

(۴) چند گریہن کے وقت زمین کی سایہ ہمیشہ دائرہ نما ہوتی ہے چونکہ جیسی چیز ہوگی ویسی ہی اس کی سایہ ہوگی اس لئے زمین گول ہے۔

(۵) افق ہمیشہ دائرہ نما ہوتا ہے۔ جتنی اونچائی سے دیکھیں اتنا ہی چوڑا افق ہوگا۔ اس لئے ثابت ہوا کہ زمین چٹنی نہیں ہے۔

وسعت۔ زمین کا رقبہ کروڑ ۵۰ لاکھ مربع میل ہے۔ زمین کے چاروں طرف کا فاصلہ محیط کھلتا ہے اور ۲۵ ہزار میل کے قریب ہے۔ زمین کا قطر جو کہ قطب سے دوسرے قطب تک کھینچا جاتا ہے، ہزار ۵۰۰۰ میل ہے اور اونچائی قطر کھلتا ہے۔ اور جو قطر مشرق سے مغرب تک کھینچا جاتا ہے ۷۹۲۶ میل ہے اور خط استوا کھلتا ہے۔

زمین کی خشکی اور تری کے حصے

تمام خشکی دو حصوں میں منقسم ہے (۱) براعظم (۲) جزیرہ۔

(۱) براعظم ایشیا، یورپ اور آفریقہ پرانی دنیا کو بولا کرتے اور شمالی امریکہ اور جنوبی امریکہ نئی دنیا کو بناتے ہیں کہیں آسٹریلیا مع اور جزیروں کے تیسرا براعظم شمار کیا جاتا ہے۔

(۲) جزیرہ دو حصوں میں منقسم ہیں۔ (۱) جزائر برقی جن کی زمین اوسا دمی غیر پاس کے براعظم سے ملتی ہیں (۲) جزائر بحری جو کہ آتش فشاں اور کیڑوں سے بنے ہیں اور جن کی زمین دیگر و قریب کے براعظم سے مختلف ہوتی ہے۔

۱۱۔ بحر ہینک۔ کرہ شرقی میں ہے اور ایشیا اور شمالی امریکہ و جنوبی امریکہ کے درمیان واقع ہے۔

۱۲۔ بحر الکاہل۔ شمالی اور جنوبی امریکہ یورپ اور افریقہ کے درمیان واقع ہے۔

۱۳۔ بحر ہند۔ ایشیا اور افریقہ کے جنوب میں ہے۔

۱۴۔ بحر شمالی۔ قطب شمالی کے قریب ہے۔

۱۵۔ بحر جنوبی۔ قطب جنوبی اور بحر ہند کے درمیان واقع ہے۔

زمین کی پیداوار

ہر مقام کی پیداوار وہاں کی زمین اور پانی کے درجہ حرارت اور ہارش پر موقوف ہے۔ نیچے لکھے پودے نیچے کے حصوں کی قدرتی پیداواری ہیں۔

منطقہ حارہ میں۔ کھجور۔ کیلا اور گیموں۔

خط سرطانی اور خط جدی کے قریب۔ انجیر۔ جھاڑ۔ مندی۔ جیتون۔ چائے اور کافی۔

منطقہ معتدلہ میں۔ ہمیشہ سبز رہنے والے پودے۔ بلوت اور روئی۔ قطبین کے قریب کے ملکوں میں۔ گھاس۔ جھاڑی۔ انااس وغیرہ۔

زمین کے جانور

پیتا۔ ہاتھی اور دیگر جنگلی جانور ہندوستان میں پائے جاتے ہیں۔

اور ہاتھی جنوبی اور وسط افریقہ میں پائے جاتے ہیں۔ ریچھ اور بھیڑیا۔ شمالی
ایشیا۔ یورپ اور امریکہ میں پائے جاتے ہیں۔ شیر۔ گینڈا اور اسپ آبی
وسط افریقہ میں پائے جاتے ہیں۔ پرند۔ تمام دنیا میں پائے جاتے ہیں۔
مندر۔ اور سانپ۔ منطقتہ عاترہ میں زیادتی سے پائے جاتے ہیں۔
ان کے علاوہ پالتو گھوڑے۔ بیل۔ بھیڑ۔ بکری اور کتے وہاں پائے جاتے
ہیں جہاں کی آب و ہوا اچھی ہوتی ہے۔

دنیا کی تجارت

تمام دنیا کی تجارت دو طرح کی ہے (۱) اندرونی تجارت۔ جو ہر ایک ملک
میں ریل۔ دریا۔ نہر اور بندریہ طرک ہوتی ہے (۲) بیرونی تجارت۔ جو
بندریہ جہاز ہوتی ہے۔

انگلشہ کی تجارت یورپول۔ گلاسکو اور ساؤتھ میٹن کے ذریعہ سے
کناڈا اور ریاست ہائے متحدہ کے بندرگاہوں سے ہوتی ہے
لندن۔ یورپول اور ساؤتھ میٹن کے ذریعہ سے
جنوب کی طرف جنوبی افریقہ۔ جنوبی امریکہ اور آسٹریلیا سے ہوتی ہے۔ یورپ
کی تجارت مشرق کی طرف لیڈیز بہن۔ نرسویز اور قزم کے ذریعہ سے ہندوستان
چین اور آسٹریلیا سے ہوتی ہے۔

نوٹ جو جہاز ہندوستان میں ہر سوزینے کے پہلے افریقہ کے جنوب میں ہو کر تین
مہینہ میں ککائیہ پہنچتا تھا وہ بندریہ نرسویزہ ادن میں ککائیہ پہنچتا ہے۔ آجکل
پناہ کی نراورنگائی ہے جس کے پورے ہو جانے سے امریکہ و یورپ کی تجارت بہت
بڑھ گئی ہے۔ اور مغربی کناڈا اور ریاست ہائے متحدہ کا راستہ بہت چھوٹا
ہو گیا ہے خشکی کے ٹیڈیکر ان سمنہ رے ٹیلیگرافوں کے ذریعہ سے ہر ایک ملک

سے لے ہوئے ہیں۔ اسلئے ہر ملک کی خبریں تھوڑے وقت میں آجاسکتی ہیں۔

بڑا عظیم ایشیا

حدود۔ شمال میں بحر شمالی۔ مشرق میں بحر ہینک۔ جنوب میں بحر ہند۔ مغرب میں بحر قلزم۔ بحر روم۔ بحر اسود اور یورپ۔ ایشیا اور یورپ کے درمیان قدرتی حد یورال ندی اور کوہ یورال ہیں جو بحر شمالی تک ہیں۔

سمندر کا کنارہ

ایشیا بوجہ اسکی لمبائی اور چوڑائی اور اونچائی۔ امریکہ اور یورپ کی طرح دنیا دار نہیں ہے۔

۱۔ شمالی کنارہ۔ یہ کنارہ نو ازمیلا سے بحر نگ کے آبنائے تک پھیلا ہوا ہے اور یہ کنارہ نیچا و چٹا اور دوسرے یہاں سال میں آٹھ ماہ تک برف پڑتی ہے۔ اس کنارہ سے لگی ہوئی بہت سی کھاڑکی ہیں۔

۲۔ مشرقی کنارہ۔ اس کنارہ پر بہت سے سمندر جزائر کے ذریعہ سے علیحدہ علیحدہ ہو گئے ہیں جیسے بحر بحرنگ الیوشن کے ذریعہ سے پاسفک سے علیحدہ ہو گیا ہے۔

۳۔ جنوبی کنارہ۔ یہ کنارہ یورپ کی طرح ہے کہیں تین بڑے بڑے جزیرہ نما اندوچین۔ ہندوستان اور عرب ہیں اور اس میں خلیج بنگال وغیرہ ہیں۔ ہندوستان کا ساحل کارو منڈل

اور ملا ہمارے نام سے مشہور ہے۔

۴۔ مغربی کنارہ۔ یہ کنارہ میڈیٹیرین۔ بحیرہ اسود اور بحر کاہین سے گھرا ہوا ہے اور اسی جانب جزیرہ نما ایشیائی مائز ہے

ایشیائی خاص جہان

(۱) تمام براعظموں سے بڑا ہے۔

(۲) اس میں بڑے بڑے اندرونی سمندر جھیل۔ دریا۔ جزیرہ اور مجمع الجزائر ہیں

(۳) اس میں اونچے اونچے پہاڑ اور پلیٹو ہیں اور اسکی وسطی زمین سمندر

سے زیادہ فاصلہ پر ہے

(۴) اس براعظم میں دنیا کے سب سے زیادہ گھنے بے ہوئے حصے ہیں اور

اس میں مختلف جاندار اور نباتات پائے جاتے ہیں۔

(۵) یہ براعظم تواریخ میں مشہور ہے اور سب سے پہلا آدمی اسی براعظم میں پیدا

ہوا تھا۔

بناوٹ اور وسعت

ایشیائی لبائی مغرب میں نرسوز سے مشرق میں اس مشرقی تک تقریباً

۶۰۰۰ میل ہے۔ اور چوڑائی شمال میں اس چلو سکن سے جنوب میں

اس رومانیہ تک تقریباً ۳۰۰۰ میل ہے۔ یہ یورپ سے چوگنا ہے

اور اس کی شکل ذوالربعۃ الاضلاع نما ہے۔

راس

چلو سکن۔ شمالی سیو یا میں۔ راس مشرقی۔ آبنائے بہرنک پر لویا پاشکا۔
جزیرہ نکاسکا کا کے جنوب میں پونو چین کے مشرق میں رومانیہ ملائیا کے
جنوب میں کبوتڈیا۔ اناام کے جنوب میں چنگر لیس۔ برہما کے جنوب میں۔
راس کمار کی۔ ہندوستان کے جنوب میں۔ راس الحدر عرب کے مشرق
میں۔ راس بابا ایشیائی مائٹنر کے مغرب میں۔

خاکنائے اور آبنائے

- (۱) خاکنائے کرا۔ جو ملائیا اور شام کو ملاتا ہے۔
- (۲) خاکنائے سوئر۔ اس کو کاٹ کر نہر بنائی گئی ہے۔
- (۱۱) آبنائے بیتیک۔ بحر ہیفک اور بحر شمالی کے وسط میں۔
- (۱۲) مرکاسر۔ سیلبیز اور بوریو کے درمیان۔
- (۱۳) کوریا۔ بحر اوقیانوس کو بحر جاپان سے ملاتا ہے۔
- (۱۴) سندھ۔ جادو اور سوات کے درمیان۔
- (۱۵) ملکا۔ سوات اور ملائیا کے درمیان۔
- (۱۶) آبنائے پاک۔ ہندوستان اور لنکا کے درمیان۔
- (۱۷) برمز۔ خلیج فارس اور بحر عرب کے درمیان
- (۱۸) بابل مندب۔ بحر قزحہ اور بحر عرب کے درمیان۔

بحر اور خلیج

شمال میں۔ خلیج اوبی۔ مشرق میں۔ بحر کاڈیکا۔ خلیج عتار۔ سپر یا کے
 شمال مشرق میں۔ بحر ارکنک۔ سپر یا کے مشرق میں بحر جاپان۔ جاپان اور کوریا
 کے درمیان۔ بحر رزق۔ دریچہ چینی چین کے مشرق میں۔ خلیج ٹانگن۔
 ٹانگن کے مشرق میں۔ بحر چین۔ اندو چین کے مشرق میں۔
 جنوب میں۔ خلیج سیام۔ سیام کے جنوب میں۔ خلیج مرتبان۔ پیو کے جنوب میں۔
 خلیج بنگال۔ خلیج مینار۔ ہندوستان کے جنوب میں۔ بحر عرب۔ خلیج کما
 اور خلیج کچھ۔ ہندوستان کے مغرب میں۔ خلیج عمان۔ عرب کے جنوب
 مشرق میں۔ خلیج فارس۔ ایران اور عرب کے درمیان۔ خلیج عدن۔ عرب
 اور افریقہ کے درمیان۔ مغرب میں۔ بحر کاسپین۔ روس اور ترکستان
 کے درمیان۔ بحر قزقم۔ عرب اور افریقہ کے درمیان۔

جزیرے

شمال میں۔ نیو سائبریا۔ بحر شمال میں۔
 مشرق میں۔ جزائر ایوشین۔ کیوراگل۔ سنگھالین۔ جاپان۔ ہنڈ۔ سو۔
 سکوک کیوسو اور کمنن شامل ہیں۔ لوچو۔ چوسن۔ فارموسی۔ ہانگ ونگ
 ہین۔ فلپائن۔ جزائر بحر پیفک میں ہیں۔
 جنوب مشرق میں۔ مجمع الجزائر۔ جزائر۔ جاوا۔ مل۔ لامبک
 سبلا۔ متور۔ بو۔ نیو۔ سیلیب۔ ملکا۔ سنجاپور۔ اور پناک وغیرہ ہیں۔

جنوب میں۔ انڈمان نیو باری۔ لنکا۔ کادیپ اور مالدیپ بحر ہند میں ہیں۔
 مغرب میں۔ بحرین۔ فلج فارس میں۔ پیرم۔ بحر قزقم میں۔ سائیرس اور
 روڈس۔ بحر روم میں۔

جزیرہ تانا

مغرب میں۔ ایشائی مینر بحر روم اور بحر اسود کے درمیان۔
 جنوب میں۔ عرب۔ ہندوستان۔ اندو چین اور مایا۔
 مشرق میں۔ کوریا۔ منچوریا کے جنوب میں۔ کنسکا نکو پیر یا کے مشرق میں۔

پہاڑ

کو دیو رال۔ یورپ اور ایشیا کے درمیان کو کیشش داس کی چوٹی
 البرز۔ ۸۵۰۰ فٹ بلند ہے) بحر اسود و بحر کاسپین کے درمیان۔ آرمین
 (اویخی چوٹی اراراٹ ۱۶۹۲۵ فٹ) ایشیائی ترکی کے مشرق میں
 تارس۔ ایشیائی مینر میں لبنان۔ سیریا میں۔ فلسطین میں۔ سنیاں
 اور یورپ غرب میں۔ البرز۔ ایران کے شمال میں۔ پارو پاس اور
 ہندو کش۔ افغانستان میں۔ قراقرم اور شمالیہ سندوستان کے شمال
 میں۔ سہامہ کی اویخی چوٹیاں ایورسٹ ۲۹۲۰۲ فٹ۔ کپچنگ کا ۲۸۸۱۰ فٹ
 دہناکر ننگا پربت۔ نندا دیوی۔ چملاری۔ اور گو سین تھن

ہمالیہ کے مغربی سلسلے۔ کوہ سفید کوہ سیماں۔ ہمالہ اور کر تھو
 ہمالیہ کے مشرقی سلسلے۔ گارو۔ کھیا جینتیا۔ پٹ کولی۔ ناگا

اور لوشانی آسام میں۔
 تیرا۔ چٹ گانوں۔ اراکان یوما۔ ہندوستان اور برہما کے درمیان
 بندھیا چل۔ ست پڑامغربی گھاٹ۔ مشرقی گھاٹ اور نیلگری جنوبی
 ہندوستان میں۔
 الیمائی۔ یا وونوئی۔ ایشیائی روس میں یونہینلنگ
 لونگ کھنلن۔ چین میں کونلن۔ تبت کے شمال میں۔ تہیان شیان
 ترکستان کے شمال میں۔

ایشیا کے کوہ آتش فشاں

فیوجی یوما۔ جاپان میں۔ کلوچیسکیا کمپیٹھا میں ڈیما بیڈ۔ ایران میں۔

ایشیا کے پلٹو

- (۱) پامیر دہام دینا) ہندوکش کے شمال وسط ایشیا میں اسکی اونچائی ۱۲ ہزار
 فیٹ کے قریب ہے۔
- (۲) تبت کا پلٹو۔ ۱۳ ہزار فیٹ
- (۳) پلٹو منگولیا۔ منگولیا میں۔
- (۴) ایران کا پلٹو
- (۵) ارمن پلٹو۔ ایشیائی مائز میں۔ (۶) عرب کا پلٹو (۷)
 مغربی پلٹو۔

ایشیا کے دریا

(۱) بحر شمالی میں گرنے والے۔ ادبی (جس کی معاون آتش ہے) نیسی (جس کی معاون آتش ہے) اور لنیا۔ یہ دریا سیریا میں ہیں۔
(۲) بحر ہیک میں گرنے والے۔ سی کیا نک۔ انک ہو۔ یا بگٹ سی کیا نک ہو۔ اور چو کیا نک۔ چین میں امور۔ یہ ندی سیریا اور چو کیا نک کی حد بانی تھی۔

(۳) بحر چین میں گرنے والے۔ منم اور میکیا نک۔ اندو چین میں۔
(۴) خلیج مرتبان میں گرنے والے ایراوتی۔ سالون۔ مت نک برہما میں۔
(۵) خلیج بنگال میں گرنے والے۔ برہمپتر۔ گنگا۔ منامدی۔ گوداوری۔ کرشنا اور کادیری ہندوستان میں۔
(۶) بحر عرب میں گرنے والے۔ زبداء۔ تاہتی اور سندھ۔ ہندوستان میں۔
(۷) خلیج ایران میں گرنے والے۔ یو فرمیز اور طائی گیر۔ جو میسور پوٹامہ کو سراب کرتی ہیں۔

ورمیان دریا امور اور مالو زمر۔ ترکستان میں بہ کر بحر ارل میں گرتی ہیں۔
ال تہیان شان سے نکلا ابا کش جھیل۔ چین گرتی ہے۔ یو رال ندی۔
بحر کاسپین میں گرتی ہے۔ شریخ۔ روسی ترکستان میں ہے۔ اور لانیان جھیل میں گرتی ہے۔ کر۔ روسی ترکستان میں ہے۔ اور بحر کاسپین میں گرتی ہے۔
عرب میں بہ کر۔ بحر مدار میں گرتی ہے۔ بلند۔ ہری رود۔ افغانستان میں بہتی ہیں۔ اور جرب جھیل میں گرتی ہیں۔

ایشا کی جھیل

بیکال - میٹھے پانی کی سب سے بڑی ایشیا کی جھیل ہے۔ کاسپین - کھاری پانی کی دنیا میں سب سے بڑی جھیل ہے۔ بالکیش - جنوبی مغربی سیریا میں ہے۔ ارل - روسی ترکستان میں - لونبار - چینی ترکستان میں کوکنار - پالٹی - چارگٹ - تبت میں - مانسور - تلج کے مخرج کے قریب ہے - ہامون - آرمیہ - ایران میں - چلکا - بلی گٹ - ہندوستان کے مشرقی کنارہ پر - ترکول اور وان - ایشیا کی ٹرک میں - بحر مہوار - دنیا میں سب سے بڑی جھیل ہے - سیریا میں ہے - سانجھر - راجپوتانہ میں اور اوکرتھیر میں -

ممالک غیر کی سلطنت

برٹش سلطنت - ہندوستان مع برہما راج میں اجنیرہ پیرم بحر قزح میں سائپرس بحر مدی ٹرس میں کدیپ - مالدیپ - بحر عرب میں - اندمان نیکو دار فلیج بیکال میں - اسٹریٹ سیل میٹ جین پنانگ ملکا - سنگاپور اور جزیرہ میں - ریاست پائے ملایا - بانگ کانگ چین کے مشرق میں - دکی ہے دکی چین کے شمال مشرق میں - اور مرادک و شمالی بورنیو - بورنیو کے شمال مغرب میں - لاوتار - بورنیو کے قریب - (۴) فرانسیسی سلطنت - ڈیجیری - کمار کی کال - ماہی اور چندرنگر ہندوستان

میں کو چین۔ چین۔ ٹیانکن۔ کبوتڈیا۔ اور ریاست ہائے انام۔ اندو چین کے
شمال مشرق میں۔

(۳) ڈیج والوں کی سلطنت۔ سماترا۔ جبادا۔ سلییز۔ جنوبی
بورنیو اور ملکا۔

(۴) پرتگال والوں کی سلطنت۔ گوا۔ فامسن۔ ڈیو اور پنجم ہندوستان
میں مکاؤ جنوبی چین میں۔
(۵) امریکہ والوں کی سلطنت۔ فلپائن۔

ایشیا کی آب و ہوا

شمالی حصہ یعنی سیریا آتنا سرد ہے کہ دریا اور جھیل تک جم جاتے ہیں
وسط ایشیا میں خاص چین جاپان اور ایشیائی غیر نہایت گرم نہایت سرد۔ مگر جنوبی
ملکوں میں جیسے عرب ہندوستان اور اندو چین کی آب و ہوا گرم اور نرم
ہے۔ کوروسینو (کالی ندی) جاپان کی آب و ہوا کو اچھا کرتی ہے

ایشیا کی پیداوار

(۱) نباتات۔ گیہوں۔ جو۔ باجرو۔ مکا۔ ہندوستان۔ ایشیائی نسیر اور
ایشیا کے مشرق میں۔

(۲) پھول۔ بنگال۔ برہما اور اندو چین میں۔

(۳) چائے۔ ہندوستان۔ چین اور جاپان میں۔

(۴) تانکو۔ ہندوستان۔ جاپان اور ایشیائی منیر میں۔

(۵) رول۔ ہندوستان۔ ایشیائی۔ منیر ترکستان اور چین میں۔

(۶) کافی۔ لنکا میں۔

(۷) نیل اور جوٹ۔ ہندوستان میں۔

(۸) کافور۔ چین اور جاپان میں۔

(۹) ایکھ۔ ہندوستان میں۔

(۱۰) دو اسیاں اور مصالحہ۔ جنوبی ایشیا اور مجمع الجزائر شرقی میں۔

(۱۱) ناریل۔ بحر ہند کے ساحل پر۔

(۱۲) خشک بیل۔ افغانستان۔ ترکستان اور ایران میں۔

(۱۳) افیون ہندوستان۔ ایران اور چین میں۔

(۱۴) معدنی اشیاء۔ سونا۔ اور چاندی۔ یورل اور الٹائی میں۔ اور جنوبی

ہندوستان میں۔ کوئلہ اور لوہا۔ چین۔ جاپان۔ ہندوستان۔ ایران اور ایشیائی

تانہ اور سیمسہ۔ ہندوستان۔ میلہریا اور جاپان میں۔

ظہن۔ جزیرہ نما ملایا میں۔

مٹی کا تیل۔ برہما۔ آسام۔ کوہ کاکیش اور کاسپین کے کنارے پایا جاتا ہے۔

نعل اور نیلم۔ برہما اور لنکا میں۔

نمک چٹانوں اور جھیلوں اور سمندر کے پانی سے نکالا جاتا ہے۔

(۱۵) جالوروں سے پیداوار۔

(۱) سمبور۔ سیبیریہ اور ترکستان میں۔

(۲) اون۔ کاشمیر ایران۔ افغانستان اور ایشیائی منیر میں۔

(۳) ریشم۔ ہندوستان۔ ایران۔ ایشیائی منیر چین اور جاپان میں۔

(۴) چمڑا - ہندوستان میں۔

(۵) موتی - خلیج منار اور خلیج ایران میں۔

ایشیا کی دستکاری

(۱) ہندوستان میں چار افیون - نیل - گنا - شال - ریشم - روئی اور جوٹ کا کام ہوتا ہے۔

(۲) جاپان میں چار ریشم - دیا سلائی - کلیں اور جہازوں کا بنانا۔

(۳) چین میں چار - افیون - ریشم - چینی برتن۔

(۴) ایران اور افغانستان میں شال اور بوٹے کا مری کا کام۔

(۵) ایشیائی مشیریں ریشم اور شتر بجی۔

ایشیا کے ملکی حصے

دارالسلطنت

ملک

(۱) ہندوستان

دلی

رنگون

بنکاک

برہما

(۲) اندوچین (بھین ملا یا سیام - کوچین

چین - ٹانگن - انام اور کبوتڑا

شامل ہیں

موسلم سلطنت چین (تبت - منگولیا - منچوریا

چینی ترکستان

(۳) کیریا (اب جاپان میں شامل ہیں)

سیول۔

پیکن - یوئر من سب بڑا اور سب سے بڑا

والا سلطنت

ملک

ٹوکیو

(۵) جاپان

کابل

(۶) افغانستان

قندھار

(۷) بلوچستان

تہران

(۸) ایران

مسقط

(۹) عرب

(۱۰) ایشیائی ترکی۔ آرمینیا۔ جارجیا۔ کردستان۔ سمرنا

میسور پوٹامینہ۔ سمیریا۔ ادھم۔ حجاز

(۱۱) ایشیائی روس۔ سنہریا۔ خوارزم۔ روس۔ ترکستان۔ کاشغریا۔ کیشین۔ قزاقستان

یورپی روس۔ ترکستان۔ کاشغریا۔ کیشین۔ قزاقستان

کاشغریا

کولہو۔ دیہاتی۔ رستخیز۔ ہندوستان

(۱۲) لنگہ

ہندوستان کا حال

ہندوستان بہت گنجان۔ اس کی حدود قدرتی طور پر مقرر ہیں۔ اس کی آب و ہوا تمام ملکوں سے اچھی۔ زمین زرخیز۔ پیداوار بہت طرح کی۔ فراط سے ہونے والی بلحاظ آبادی دوسرے نمبر پر برٹش سلطنت کی تین چوتھائی آبادی ہندوستان میں ہے۔ اس کے آدمی تمام منطقہ کے آدمیوں سے تہذیب یافتہ ہو چکے۔ سبب یہ ملک برٹش سلطنت میں پیش قیمت جو ہر کھلا یا ہے۔

حدود۔ شمال میں کوہ ہمالیہ۔ مشرق میں انڈوسین۔ جنوب میں بحر ہند

مغرب میں افغانستان ایران اور بحر عرب۔

وسعت۔ شمال میں ننگاپربت سے جنوب میں راس کماہی تک ۲ ہزار میل
یوٹرائی مغرب میں بلوچستان سے برہما کے مشرق تک ۲۵۰۰ میل ہے۔
آبادی۔ ۱۹۰۰ میں ۳۰ لاکھ اور کے قریب تھی۔

ہندوستان کی طبعی صورت

ہندوستان زمین کے لحاظ سے چار قدرتی حصوں میں منقسم ہے۔

(۱) ہماچل ملک۔ جس میں ہمالیہ اور اس کے جنوبی اور مشرقی سلسلے شامل ہیں
(۲) گنگا کا میدان۔ جو ہمالیہ کے جنوب میں ہے جس میں سندھ، گنگا، برہمپتر اور
ان کے معاون دریاؤں کی گھاٹیاں شامل ہیں۔

(۳) نیل لینڈ جس میں جنوبی پلیٹو اور وسطی ہندوستان شامل ہے۔
(۴) کنارے کی زمین۔ اس میں دو زمین کا حصہ جو مشرقی گھاٹ اور خلیج بنگال
کے درمیان میں ہے اور دوسرا مغربی گھاٹ اور بحر عرب کے درمیان واقع ہے۔

نیل لینڈ

جنوبی پلیٹو جس میں تمام جزیرہ نما شامل ہے اور اس کا جنوبی حصہ میسور کا پلیٹو
کہلاتا ہے۔ مالوہ کا پلیٹو بندھیا چل اور کوہ ارولی کے درمیان واقع ہے۔

ہندوستان کا میدان

شمالی میدان۔ یہ میدان ۲۰۰ میل سے ۵۰۰ میل تک چوڑا ہے اور کسی مقام
پر ایک ہزار فٹ سے زیادہ اونچا نہیں ہے۔ یہ پیشاور سے کراچی تک پھیلا ہوا ہے۔

اس کی زمین زیادہ زرخیز ہے۔

ہندوستان کی راس

منجھو۔ کراچی کے قریب۔ راس ڈیو۔ گجرات کے جنوب میں۔ ڈنڈوا۔
لنکا کے جنوب میں۔ راس کمار کی ہندوستان کے جنوب میں۔ پالیمر
کنک کے قریب۔ نگرلیس۔ پیر کے جنوب میں

ہندوستان کے خلیج اور آبناے

خلیج کچھ۔ رن کچھ۔ خلیج کھات۔ کوچین اور ملا دار کے ہیک واٹر۔

منگلی کنارے پر۔

آبناے پاک۔ خلیج منار۔ ہندوستان اور لنکا کے درمیان خلیج مرتبان
پنگو کے جنوب میں۔

ہندوستان کے جزیرے

لکدیب۔ مالدیپ۔ بحر عرب میں لنکا۔ ہندوستان کے جنوب میں۔
انڈمان و نیکو وار۔ خلیج بنگال میں۔ ساگر اور ڈیامند۔ گنگا کے دامن پر

ہندوستان کے دریا

(۱) دریا سندھ۔ تبت کی جیل مانسہ دور سے نکل کر بحر عرب میں گرتی ہے
ستلج۔ بیاس۔ راوی۔ چناب۔ جہلم۔ جن کی وجہ سے پنجاب نام
پڑا ہے مگر پنج مد کے نام سے مشہور کوٹ کے پاس سندھ میں ملتی ہیں

ہن کے علاوہ شیوک۔ گلکٹ۔ کابل اور قرم بھی اپنے معاون دریاؤں کے ساتھ سندھ میں گرتی ہیں۔

(۲۱) لوئی کوہ ارولی سے نکلنے والے کچھ میں گرتی ہے۔ گنگا۔ (۵۰۰ میل) گندوڑی مقام سے جو ہمالیہ میں سے نکل کر خلیج بنگال میں گرتی ہے اس کے معاون دریا جنت۔ گھاگھرا۔ سون۔ رام گنگا۔ کوٹلی۔ گندک۔ کوسی۔ لوہس اور کرمانا سہ ہیں۔ سمندر سے ۲۰۰ میل کے فاصلہ پر دریا گنگا دو حصوں میں منقسم ہو جاتا ہے۔ مشرقی شاخ پیدا۔ اور مغربی بھاگیرتی بعد میں ہگلی کہلاتی ہے جس کا کوہ ہمالیہ سے نکل کر آباد پر گنگا سے ملتی ہے۔ اس کے معاون دریا جمیل۔ سندھ۔ ہتوا اور کین ہیں۔ دریا برہمپتر۔ ہمالیہ کے شمالی حصہ سے نکل کر گنگا کی مشرقی شاخ کو چھوتی ہوئی خلیج بنگال میں گرتا ہے۔ یہ تبت میں سانپو۔ آسام میں دہانگ اس کی مغربی شاخ کو نامانی۔ اور مشرقی شاخ میگھنا۔ کہلاتی ہے۔

جنوبی دریا نریدا۔ تاپتی۔ بحر عرب میں گرتے ہیں۔ گوداوری۔ کرشنا۔ دیگر خلیج بنگال میں گرتی ہیں۔ مامدی۔ لوانگھ کی پاڑیوں سے نکل کر خلیج بنگال میں گرتی ہے۔

ہندوستان کی آب و ہوا

پہاڑوں کے علاوہ تمام ہندوستان گرم ہے۔ ہندوستان کی آب و ہوا مانسون کا بڑا اثر پڑتا ہے۔ مغربی کنارے پر جنوبی مغربی مانسون سے بہت بارش ہوتی ہے۔ برصغیر کی گھاٹی میں زیادہ بارش ہوتی ہے اور چیراپونچی میں تقریباً ۵۰۰ انچ کے سالانہ بارش ہوتی ہے۔
دستکاری
مٹی کے برتن پنجاب اور سندھ میں۔ سونے اور چاندی کے گوٹے کا کام اگے۔

میں۔ شمال۔ کشمیر اور پنجاب میں جو اہرات کا کام اور اوتی کام اور چمڑے کی چیزیں کا بنور میں۔ رنگینا اور لکڑی پر نقاشی ہر جگہ پر ہوتی ہے۔

انتظام کا طریقہ اور ہندوستان کے ملکی حصے

ہندوستان برٹین اور آئر لینڈ کے راجہ کے انتظام میں ہے جو کہ ہندوستان کا مہاراجہ کہلاتا ہے۔ اس کے انتظام کا طریقہ ریکٹر می آت اسٹیٹ اور اسکی کونسل جو انگلیڈ میں ہے اور وائسرائے اور اس کی کونسل جو ہندوستان میں رہتی ہے کرتی ہے۔

برٹش گورنمنٹ کی نگرانی میں

(۱) بمبئی۔ مدراس اور بنگال گورنروں کی زیر نگرانی۔

(۲) ممالک متوسطہ جو برار۔ آسام معہ منی پور۔ شمالی مغربی سرحدی صوبہ توہیر اور میر واڑہ۔ کورگ۔ برٹش بلوچستان انڈمان اور نیکو دار جزیرے اور دہلی چھٹ

کشمیروں کی نگرانی میں ہیں۔
(۳) بہار۔ اوڑیسہ معہ چھوٹے ناگپور ممالک متحدہ اگرہ و آدھ۔ پنجاب اور برہما گورنروں کی نگرانی میں ہیں۔

(ب) ریاست ہائے محفوظ۔

ریاست ہائے محفوظ ہندوستان کے ان حصوں کو کہتے ہیں جن کا انتظام راجہ اپنے آپ کرتے ہیں اور اپنی فوج کا خرچ آپ دیتے ہیں مگر ایک دوسرے کے ساتھ مل کر انتظام میں باتیں نہیں کر سکتے وہ اندرونی کاموں کا انتظام ایک برٹش آفیسر کی مدد سے جس کو وائسرائے مقرر کرتا ہے کرتے ہیں۔

بڑی بڑی ریاستیں حیدر آباد، کاشمیر، بڑودہ اور میسور ہر ایک زونٹ
کی زیر نگرانی میں۔ اور چھوٹی چھوٹی ریاستیں۔ اودے پور۔ جے پور۔ چودہ پور۔ تہ
اور۔ کوٹہ۔ بیکنیر۔ بھرت پور۔ ٹونک۔ بوندی۔ کرولی۔ دہول پور۔ جیسلمیر۔ لکھنؤ
اور سرزمین ہیں۔

ان سے چھوٹی چھوٹی ریاستیں جو نوکل گورنمنٹ کے زیر نگرانی ہیں۔ ان میں
سے خاص خاص کو بڑا کی پڑیاں اور شکر بنکال میں منی پور آسام میں رامپور اور
گٹھ پور۔ مالک متی وگرہ داودہ میں۔ اپٹیا۔ نا بجا جھند۔ کپورتھل۔ چمپا۔
خزید کوٹ۔ اور بہار پور پنجاب میں۔ کچھ اور کاٹھیا دار۔ کولہا پور۔ بمبئی میں۔ بڑا
گورنر اس میں۔

(۱) خود مختار ریاستیں۔ نیپال اور بھوٹان
(۲) سلطنت مالک غیر۔

(۱) پرتگال والوں کی۔ گوآ۔ ڈامن۔ پنجم۔ ڈیو۔

(۲) فرانس والوں کی۔ پانڈ بچیری۔ کاریکال۔ مای۔ نیام اور چندر نگر

برہما

برہما کا انتظام ایک لفٹ گورنر کرتا ہے۔ اراکان ڈیو مائنام پور
اور پیکو پور مائنام۔ اس صوبہ میں بودھ مذہب پھیلا ہوا ہے۔ ہیرا پور
اور بہت سے بیش قیمت پتھر۔ چانول۔ مٹی کاتیل اور لکڑی کثرت سے ہوتی
ہے۔ رولی۔ مکا۔ باجرہ۔ دال۔ ساگون کے پیڑ بھی کثرت سے جاتے ہیں
برہما دو حصوں میں منقسم ہے۔

(۱) پر برہما (۲) لوار برہما۔

برہما کے دریا

- (۱) ارادتی (۹۰ میل) ہمیں ایشیہ جاسکتے ہیں۔ خلیج مرتبان میں گرنے کے بعد اس کی بہت سی شاخیں ہو جاتی ہیں۔ ان میں سے خاص بسین اور رنگون چینل ہیں۔ ارادتی برہما کی سب سے مشہور نہی ہے۔
- (۲) چندون۔ ارادتی کا معاون دریا ہے۔ اس کا معاون مدیا۔ مٹج اور موپتی ہے۔
- (۳) سالون۔ خلیج مرتبان میں مولین کے قریب گرتی ہے۔
- (۴) ستانگ۔ یہ ندی ارادتی اور سالون کے درمیان ہے۔

برہما کے جزیرہ

- اماکن کے کنارے کے قریب رام ری۔ چیڈوا۔ آتش فشاں ہیں۔ چار جزیرہ۔
- اس نگر لیس۔ اس اچین کے درمیان ہیں۔ ہدی کی پیرس۔ کوکوس۔
- انڈمان اور نیکو دار۔

آب و ہوا

- برہما کی آب و ہوا گرم اور مرطوب ہے۔ پہاڑیوں پر آب و ہوا اوسط درجہ کی ہے۔
- بارش یہاں کثرت سے ہوتی ہے۔

برہما کی تجارت

- پہاڑی ملک ہونے کے سبب راستہ بڑا مشکل ہے۔ رنگون مانڈے سے اور شمالی برہما بندریہ۔ ریل ملا ہوا ہے۔ آئیوالی چیزیں۔ رول کا سامان۔

اوزار۔ اور ریشم۔ جانول۔ ساگون۔ مٹی کا تیل۔ اناج۔ چمڑا اور ربر۔ اور لکڑی۔

مشہور شہر

رنگون۔ برہما کا دار السلطنت ہے اور ہندوستان کا تیسرا بندرگاہ ہے اور جانول ساگون اور مصالحہ ہیاں سے بھیجے جاتے ہیں۔
مانڈلے۔ اپر برہما کا دار السلطنت ہے۔ آوا۔ پرانا دار السلطنت ہے، یہاں یہ مقام تجارتی راستہ پر ہے مولین۔ سالون کے کنارے پر ساگون کا جڑا تجارتی مرکز ہے۔ بسین۔ دریا بسین کے دونوں طرف بسا ہوا ہے۔ اکیاب۔ برہما کا تیسرا بندرگاہ ہے۔ امرسٹ۔ ٹوامی۔ مرگونی۔ ٹنامر کے کنارے پر بندرگاہ ہیں۔ پیگو۔ ریوے کا مرکز ہے۔ سگین۔ امر پورا۔ پگان۔ پرائی راجد ہانی ہیں۔ لونگو۔ میں چھاؤنی ہے۔

سرحدی برہما

سرحدی برہما میں مندرجہ ذیل شامل ہیں۔
(۱) کمپین پہاڑیاں۔ ان پہاڑیوں پر رہنے والے آدمیوں کے کام میں سرکاٹھل انداز نہیں ہوتی اگر وہ لڑائی جھگڑا نہ کریں۔
(۲) چن پہاڑیاں۔ یہ بنگال اور برہما کے درمیان واقع ہے اس کے رہنے والے برٹش کے زیر حکومت ہیں۔
(۳) شان ریاستیں۔ یہ ریاست برٹش کی زیر حکومت ہیں۔
(۴) کرینی۔ یہ زمین دریا سالون پر جنوبی شان اسٹیٹ کے نیچے ہے اور برٹش سلطنت میں شامل ہے۔

دہلی کی کشتہ نشین

دہلی ہندوستان کی موجودہ دارالسلطنت ہے۔ بڑے بڑے چھپ کشتہ نشین
کا انتظام ہوتا ہے۔ یہ واسرائے کے رہنے کی جگہ ہے۔ یہ دارالسلطنت
کلکتہ کی جگہ پر ۱۲ دسمبر ۱۹۱۲ء کو ہمارا جہ خارج پنجر کے کارومیشن دربار کے وقت
بنائی گئی تھی
دہلی تجارت کا مرکز ہے۔ سونے اور چاندی کے بڑے۔ محل کے کام کے
لئے مشہور ہے۔ یہ تواریخی مشہور مقام ہے۔

ہندوستان کے مشہور شہر

بنگال میں۔ کلکتہ دریائے بنگلہ پر بنگال گورنمنٹ کا مقام اور بڑا تجارتی بندرگاہ
ہے اسکی عمارتیں بہت خوبصورت ہیں یہاں روز اور جٹ کے
کارخانے ہیں۔

ڈھاکہ۔ پرانے زمانہ میں مسلمانوں کی دارالسلطنت تھی محل اور جٹ کی تجارت درہنہ
چاندی اور باتھی دانت کی نقاشی بہت عمدہ ہوتی ہے۔
مرشد آباد۔ ریشم سونا اور چاندی کے بیل بولے اور ہاتھی دانت کی نقاشی کے
لئے مشہور ہے۔

چٹ گانوں۔ بڑے۔ چٹ اور چائے کیجی کا مشہور بندرگاہ ہے۔

رائی گنج۔ اسنسوں۔ کوئٹہ کی کان کے لئے مشہور ہے۔

بردوان۔ لوہار کے کام کے لئے مشہور ہے۔ میدناپور۔ پتیل اور تانبے کے
افزاروں کے لئے مشہور ہے۔

بہرام پور ریشم کے کام کے لئے مشہور ہے۔ دارجلنگ۔ انگریزوں کے ہواکھانے
کی جگہ ہے۔ آسام میں سلیمٹ اہم ورنارنگی کے لئے مشہور ہے۔ بشلانگ
انگریزوں کے ہواکھانے کی جگہ ہے شو ساگر ڈبرو گڑھ۔ چائے کے خاص
مقام ہیں۔

مالک متحدہ آگرہ و اودھ میں۔

آگرہ آباد۔ گنگا و جمنہ کے سنگم پر اس صوبہ کا دارالسلطنت ہے۔ اور تیرتھ استھان
بھی ہے۔ یہاں اکبر کا تعمیر کردہ قلعہ موجود ہے۔
بنارس۔ ہندوؤں کا پاک مقام ہے اور ہندوؤں کے گھاٹا دیپ کے کام کے لئے مشہور
کا پیور۔ صوبہ کا تجارتی شہر ہے یہاں ریل۔ اون اور جوٹ کی کلیں ہیں۔ یہاں تیرتھ
کا کام بہت چاہوتا ہے اور غلہ کی تجارت بکثرت ہوتی ہے۔
بہرہ دار۔ تھرا۔ ایدہ جو دھیا پندوؤں کے تیرتھ استھان میں۔
لکھنؤ۔ نواب کا دارالسلطنت تھا زیادہ نجی آباد ہے۔ اس میں بہت سی خوبصورت
عمارتیں ہیں۔ یہاں سوئے اور چاندی کا کام و سوزن کاری اچھی ہوتی ہے
آگرہ۔ پرانے زمانہ میں مسلمانوں کا دارالسلطنت تھا۔ تاج محل اور دیگر عمارتوں
کے لئے ونیزنگ تراشی کے لئے مشہور ہے۔
لنڈھورا۔ منصورہ۔ نیننی تال۔ اور امپورا۔ انگریزوں کے ہواکھانے کے مقام ہیں
بہار و اڑیسہ میں۔

پٹنہ۔ پرانے زمانہ میں بہار کا دارالخلافہ تھا۔ تجارت کا مرکز اور صوبہ
کا دارالخلافہ ہے۔

گیا۔ ہندوؤں کا تیرتھ استھان و کٹک۔ چاندی کے زیوروں کے لئے مشہور
ہے۔ پورہی یہاں جگناتھ جی کا مندر ہے۔ رانچی۔ چوٹے ناگیور کا مشہور شہر ہے

ممالک متوسط میں۔

ناگپور۔ بھونسلا کا دار السلطنت تھا۔ یہاں کی نازنگی مشہور ہیں۔
جبل پور۔ ایک تجارتی شہر ہے۔ ایسٹ انڈیا ریلوے کا اسٹیشن ہے۔
امراوتی۔ رونی کی تجارت کا مرکز ہے۔

ساگر۔ یہاں پر چھاوٹی ہے۔

بیکھری۔ کوہ ست پڑا پر انگریزوں کے ہوا کھانے کی جگہ ہے۔
سیتا بلدی۔ یہاں پر گرمیوں میں انگریز لوگ رہتے ہیں۔
برورہ۔ کوٹے کی کان کے لئے مشہور ہے۔

پنجاب میں۔

لاہور۔ صوبہ کا دار السلطنت اور فیٹ گورنر کے رہنے کا مقام ہے اس کے قریب
میاں میر کی چھاوٹی ہے۔ امرتسر۔ سکھوں کا تیرتواستھان ہے۔ اورنگی
مندر کشمیری شال اور شربتی کے لئے مشہور ہے۔ فیروز پور و جالندھر۔
فوجوں کے رہنے کے مقام ہیں۔ انبالہ۔ ایک تجارتی شہر اور چھاوٹی
کے لئے مشہور ہے اس کے جنوب میں تھانیسر۔ بہت مشہور لڑائی
کی جگہ ہے۔

شملہ۔ گرمیوں میں دائرس کے رہنے کی جگہ ہے ملتان۔ بہت پرانا شہر ہے
اور فوجوں کی چھاوٹی اور نقش دار برتن اور کھپڑی کے لئے مشہور ہے۔
راولپنڈی۔ ہندوستان میں سب سے بڑا فوجی مقام ہے۔ لودھی
شال شمیمہ اور پکڑیوں کے لئے مشہور ہے۔ مری۔ انگریزوں کے ہوا
کھانے کی جگہ ہے۔

ممالک مغربی و شمالی سرحد کی صوبہ۔

پیشاور۔ یہ تجارت کا مرکز ہے اور باہر فوجوں کے روانہ کرنے کا مقام ہے۔
کوہاٹ۔ قرم کی گھٹی پر قائم ہے۔

بہی میں۔

بہی۔ پرنسپلٹنسی کا دار الخلافہ خوبصورت بندرگاہ اور تجارتی مرکز ہے اور یہ رول کی تجارت کا خاص مرکز ہے۔

کراچی۔ سے پنجاب سندھ کاٹھیاوار شمال مغربی صوبہ کی پیداوار باہر روانہ کی جاتی ہے۔ سورت۔ تاپتی پر بڑا بندرگاہ تھا۔ یہاں پر شاہیہ میں انگریزوں کے خدوعات میں کارخانہ قائم ہوا تھا۔ ناسک۔ ہندوؤں کے پتھر کی جگہ ہے۔ ستارہ۔ مرہٹہ راجاؤں کا دار الخلافہ تھا۔ بیل گاؤں میں بڑی چھاؤنی ہے دھاروار۔ تیرتی مقام ہے۔ ٹونا۔ پیشواؤں کا دار الخلافہ تھا۔ یہ فوج کے رہنے کی جگہ ہے احمد آباد۔ تجارت کا دار الخلافہ تھا اور رول و دستکاری کے لئے مشہور ہے۔ بیجاپور میں پورائے زمانہ کی خوبصورت مسجدیں اور قبریں ہیں۔ شولاپور۔ دستکاری کا مرکز ہے۔ حیدر آباد (سندھ) یہ پرانا شہر ریشم اور سنہری بیل بوٹوں کے لئے مشہور ہے۔ سندھ کے امیروں کی قبریں ہیں۔

مدراکس میں

مدراکس۔ یہ دار السلطنت ہے اور تجارتی بندرگاہ ہے۔ تیرتھاپلی۔ ہندو مندروں کے لئے مشہور ہے۔ مدراکس۔ ہندوؤں کے تیرتھ کا مقام ہے۔ انکرنڈ۔ کوہ نیلگری پر مدراکس گورنمنٹ کے رہنے کی جگہ ہے۔ کانچی ورم۔ ہندوؤں کے پورائے مندروں کے لئے مشہور ہے۔ کانکی کٹ۔ مغربی کنارے پر بندرگاہ ہے۔

اجمیر اور مہر وارہ

اجمیر۔ گورنر جنرل کے ایجنٹ کے رہنے کا مقام ہے یہاں کالج بھی ہے۔
 مہر وارہ۔ کی مردم شماری بہت پھیل ہوئی ہے۔
 بلوچستان میں۔

یہ ملک بجز زمین اور پانی چٹانوں سے ڈھکا ہوا ہے اور یہاں علاوہ
 کچور کے اور کچھ پیدا نہیں ہوتا۔ سندھ کے قریب شاہی و مشرق میں کچھ انچ پیر
 کیا جاتا ہے۔ یہاں سے اون۔ کھال۔ کچور اور تھکو۔ ہندوستان کو جاتا ہے۔
 یہاں کے باشندے بلوچ اور براہو ہیں۔ جو بھیک پیاس کو آسانی سے برداشت
 کر لیتے ہیں اور حد پر لوٹ مار کرتے اور بچہ گنے میں گھوڑوں سے زیادہ دھڑکتے
 ہیں۔ انمظام کے نیٹا سے یہ در حصوں میں منقسم ہے۔
 ۱۔ محفوظ بلوچستان۔ جو بذریعہ گورنمنٹ ہندوستان کے قبضہ میں ہے۔
 قلات۔ جس صوبہ کا دارالسلطنت ہے۔

۲۔ برٹش بلوچستان۔ کا قصد مقام کوٹا ہے جہاں فوج کی چھاؤنی ہے جس میں
 پیشین اور سیلی کے قلعے بھی شامل ہیں۔

لنکا (سیلون)

لنکا کا جزیرہ ہندوستان سے بذریعہ طبعی منار لگ ہوتا ہے مگر جنوبی
 ہندوستان سے ایک ریل پل آدم پر ہو کر لنکا سے ملتی ہے۔ یہاں کی آبی
 ہوا وسطی بیٹری ملک کے علاوہ گرم ہے جنوبی مغربی کنارے پر بارش
 بہت ہوتی ہے۔

پہاڑ وندی۔ سب سے بڑا پہاڑ آدم کی چوٹی ہے زمین کا
خاص دریا مہاوتی گنگا ایزر کٹاری گنگا ہین۔
پیداوار۔ خاص پیداوار ناریل۔ چار۔ الا پچی۔ لونگ۔ مرج
اور ربڑ کے درخت ہیں۔
بھار کے آدمی سنگھالی تھیل ایزر مور ہیں۔
ہیت ہیت

مشهور

یہاں کا دارالخلافہ اور باہری تجارت کا مرکز ہے
اور دنیا کے مشہور کولمب دیئے والے بندروں
میں سے ہے۔

کاٹری۔ بودھ مذہب کا تیرتھ استھان ہے۔ ٹرنکو مالی۔ قدرتی
خوبصورت بندرگاہ ہے۔ جافنا۔ میں کم گہرا بندر ہے
اور یہاں چھوٹے چھوٹے اسٹیمر جاسکتے ہیں۔ کالونیکو مہو اور
مٹارا ہیں۔

۲۔ اندوچین کا حال

یہ جزیرہ تھافرو رائڈیا جس میں سیام فرنیچ انڈونیشین انام اور

ٹونگ کونگ ریاست ہائے ملایا اور جنوب میں اسٹریٹ
سیٹلٹ کہلاتا ہے۔

صرف سیام ہی اس میں خود مختار سلطنت ہے اس کے
دریا مینام اور میکمانگ ہیں۔ اس کی آب و ہوا ٹیبل
لینڈ اور پہاڑوں پر صحت بخش اور میدان و جنگلوں میں مضر صحت
ہے۔ یہاں کے آدمی بد مذہب کے پیرو ہیں۔
پیداوار۔ تانبہ۔ سیسہ۔ لوہا۔ اور شین۔ چالول۔ گنا۔ تھاکو۔ کافی۔
مرچ اور الائچی۔

مشہور شہر۔ بنگاک۔ یہ دار الخلافت ہے یہاں بودھ مذہب کے کھنڈ
پائے جاتے ہیں۔ ایوتمپا۔ پڑانا دار السلطنت
ہے۔ چوتھوں۔ بندرگاہ ہے۔ ذمہ۔ موپنگ ندی پر
مشہور شہر ہے۔

فرینچ اندوچین۔ اس میں کوچین ہے اس میں کبیرڈیا نامہ اور
ٹونگ کونگ۔ شامل ہیں اس میں میکمانگ اور ٹونگ
کوئی دلال ندی ہیں۔
آب و ہوا۔ مضر صحت ہے۔

پیداوار۔ یہاں کی پیداوار کوکد چالول، لوہا اور تانبہ ہے۔
یہاں کے آدمی بودھ مذہب کے پیرو ہیں۔
مشہور شہر سیگون۔ فرینچ کے قبضہ میں ایک بندرگاہ ہے۔ ہنوئی۔ ٹونگ

کونگ کی دارالسلطنت ہے۔ ہیوہ۔ محفوظ شہر اور انام
کا دارالسلطنت ہے۔

~~~~~

## ریاست ہائے ملایا

یہ ریاستیں اندوچین کو پورا کرتی ہیں یہ جنگلوں سے ڈھکی ہوئی  
ہیں جس میں پینام۔ پھانگ اور جوہور کی ریاستیں شامل ہیں۔  
مشہور شہر۔ کوالا۔ لمپور۔ ایوہ اور قلیک ہیں یہاں کا انتظام  
راجہ لوگ رزیدنٹوں کی نگرانی میں کرتے ہیں۔ اور  
رزیدنٹ سنگاپور کے گورنر جنرل کے ماتحت ہیں۔  
سیدوار۔ یہاں کی ٹین اور سونا ہے۔

~~~~~

اسٹریٹ سٹیلنٹ

اس میں سنگاپور پنیانگ ملکا اور سیلیونیر شامل ہیں یہ انگریزوں
کے قبضہ میں ہے نگرانی گورنر ہے۔
سنگاپور۔ دنیا کے اُن بندروں میں سے ہے جہاں جہازوں کا مال

بدلا جاتا ہے دوسرے بندرگاہ پیناگ و ملکا ہین۔

~~~~~

### ۳۔ سلطنت چین

چین کا زیادہ تر حصہ منگولیا اور تبت کے پٹیوں سے بنا ہے اس ملک کی پورانی حالت اور تہذیب چین کی دیوار اور شاہی نہر سے ثابت ہے یہ ملک آبادی میں دنیا میں اول اور رقبہ میں تیسرے نمبر پر ہے اس میں خاص چین۔ منچوریا۔ منگولیا۔ مشرقی ترکستان اور تبت شامل ہیں جن میں منچوریا منگولیا اور ترکستان کی پورے زمانے میں تاقا کہتے تھے یہاں کی زمین زرخیز ہے۔

آب و ہوا۔ خاص چین میں زیادہ گرمی اور ٹائمفون آندی اور منچوریا میں زیادہ سردی اور منگولیا میں غیر برداشت گرمی پڑتی ہے۔

پیداوار۔ گیموں۔ جو۔ مکا۔ چانول۔ شکر اور افیون چار اور بیشتر تانبا۔ لوہا کوئلہ وغیرہ۔

~~~~~

آمدورفت کے راستے

یہاں سڑکیں صرف گینڈڑی ہیں اور بڑی تھریاٹنگ سیکر یا ٹانگہ نڈی سی
زیادہ تر رت ہوتی ہے۔

زیادہ بڑا ہوتا ہے۔
 بڑی شہر (لاہور، سیالکوٹ) یا چھوٹے یا ننگہ پیا ننگہ ہوا اور پھونکے کو جوڑتی
 ہوتی "ٹائپس" تک جاتی ہے۔

ریلوے تالو کو۔ جو پیو کے دانہ پر ہے۔ ٹامپسن پیکرین سے لڑا تو وہ
یک ریل سمندر کے کنارے سے منچوریا میں جاؤ۔ ہے۔

کتابخانه عمومی

منزل زمین کہلاتے ہیں چونکہ اسے پورا اس علم و درج میں پاس ہو۔ تے پر
 اس ملک کو کہا۔ جب بندہ عید گزرتا تو اسل امتداد کرتے ہیں یہاں سے افسر
 اس ملک جو کہتے ہیں۔

خاص چین

لیکن چونکہ وقت میں ذرا عذر فرمایا ہے کہ چاروں طرف
یک ہی جہتی ہوئی ہے مینٹیشن سن - امونکی - نوپور
لوکیشن - ہانگس - کویشو - بندرگاہیں -
آرامن - پورا آبادی سلطنت ہے۔

خاموشی کے عجائبات

۱۔ ہر ایک راہ کے تینے نشانی ہو چکے ہیں۔ تاہم جو مسند شروع ہوئے ہیں
۲۔ چین کے ماردار تھیمپوں کو پہچاننا اور ان کو پہچانتے ہیں اگر اتفاق سے کوئی

خانہ ان کا آدمی بیمار ہو جائے تو تختہ اوہ بند کر دیتے ہیں اسلئے داناں حکیم ان کے خاندان کے تندرست رکھنے کی تدبیر کرتے رہتے ہیں۔

۳۔ اس ملک میں عورتوں کے چوٹے پاؤں ہونا خوبصورتی کا شمار ہے اسلئے بچپن ہی سے اُن کو لکڑی یا لوسے کے جوتے پہنا دئے جاتے ہیں جس سے ان کے پیرم انچہ سے زیادہ نہیں بڑھتے اور وہ تکلیف سے اچک اچک کر چلتی ہیں۔

۴۔ امیر لوگ اپنے داہنے ہاتھ کے ناخن اسوجہ سے نہیں کٹواتے کہ انہیں غلام نہ خیال کر لئے جائیں۔

۵۔ غریب آدمی جو اپنے بچوں کی پرورش نہیں کر سکتے اُن کو وہ ایک مقررہ مکان میں رکھ دیتے ہیں جہاں وہ مر جاسے ہیں اور کچھ عیب نہیں گنا جاتا۔

۶۔ یہاں ضعیف اور جوان پتنگ اڑاتے ہیں اور بچے اس کو مٹا دینے کے جاتے ہیں۔

منچو میا میں

کر کرن۔ نئی دار السلطنت ہے۔ مکران پر رانا دار السلطنت ہے۔
وٹلی النوان۔ جاپن کے قبضہ میں ہے۔

منگولیہ میں

ارنگا۔ بودہ مذہب کے ماننے والوں کا پاک مقام اور منگولیہ کی دار السلطنت ہے۔
بیمبلہرین۔ روس اور چین کے بیچ میں تجارتی شہر ہے۔

مستقل ترکستان میں

کاٹھور۔ یہ کئی ملکوں کے تجاروں کا مرکز ہے۔ خیرین سے تبت اور چین

کو راستہ ہے۔ یہاں چٹے کی چیزیں۔ قانون اور ریشمی چیزیں ابھی بنتی ہیں
یا نقد میرا نا شہر ہے۔ کچلا۔ رنگیر یا کہ دار السلطنت ہے۔

تہت میں

لا مسم۔ دار السلطنت اور دار الی لا مسمہ کے رہنے کی جگہ ہے کوڑیہ بحر جان
بکر ازق کے درمیان پہاڑی جزیرہ نما ہے یہاں کی آب و ہوا گرمیوں
میں گرم اور جڑوں میں سرد ہے۔ صحرانوردانوں کا تعلق ہے اور کھیتی
سیواں۔ دار السلطنت ہے چیمپو پھوشن انیسال۔ مشہور
بندر گاہ ہیں۔

سلطنت جاپان

جاپان آتش فشان اونچے پہاڑوں کے سلسلے دھوٹے چوٹے دریاؤں
کاشت کے جگہ جاپانی بیون کتے ہیں۔ اسمیں ریشمی کڑھویشن ٹکو کو اور کڑھویشن
شال میں کیوریل کے جزیرے۔ پوچو سنہا لین کا جنوبی حصہ
اور قازو سا ہی جاپان کی سلطنت میں شمار کئے جاتے ہیں۔
میدراوار اور دستکاری۔ چاول۔ باجرو گیہوں۔ رائے۔ گنا۔ جو اور شہوت
کے درخت۔ خاص دستکاری۔ چار۔ ریشم۔ رولی۔ تبا کو تیل و دیاسلانی۔
جہاز تعمیر کرنا۔ فولاد اور کانسی کا کام کرتے ہیں۔ بانس اور کپڑے بھی پیدا ہوتا ہے
معدنی اشیاء۔ بوا۔ کولہ۔ سونا۔ چاندی۔ تانبا۔ سیسہ اور گندک۔
تجارت۔ یوناٹیلڈ اسٹیشن اور انگلینڈ سے ہوتی ہے۔

باہر جانیوالی چیزیں۔ ریشم۔ چار۔ کولہ۔ دیاسلانی۔ تانبا۔ چٹائی۔ پور۔ ریشم
انیوالی چیزیں۔ بکی رولی۔ اولی سیاہان۔ کھانڈی کھیل اور اور
آب و ہوا۔ کوڑی بویاں کے مشرقی حصہ کی آب و ہوا اور

تجارت کے راستے۔ یہاں کی سڑکیں بہت تنگ راستے ہیں لیکن وہ درو
کو بے تہ ہیں۔ اس لئے مشہور ہیں کابل سے ایک سڑک خیبر کے درے میں ہنجر
پیشہ کو دو سوڑی ستر گردان دیشہ اور پنی دار دیشہ سے کرم کی گھاٹی میں ہو کر
دریائے سندھ تک ایک سڑک غزنی سے کوہاں درے ہوئی دیوہ پٹل
خان تک ایک سڑک سندھ و بڑیہ درہ کو دیک کوٹہ کو جاتی ہے ایک سڑک
ہرات۔ مشہور اور مرو کو جاتی ہے۔

افغانستان کے حصے اور مشہور شہر

افغانستان میں خاصہ افغانستان افغانی ترکستان بدخشان اور کافرستان شامل ہیں
 کابل دارالخلافہ و تجارتی شہر ہے قندھار فوجیوں کے رہنے کا مقام اور
 تجارتی جگہ ہے۔ جلال آباد تو ایرانی مقام ہے۔
 ہیرات ایران کے قریب فوج کے رہنے کا مقام ہے۔ شہرانی پورانے
 وقت میں درالسلطنت تھا۔ بلخ خوبصورت شہر قناب ویران ہے۔

ایران کا حال

ایران میں سوچنا یہ اور عرب کے مشرق میں ہر وسطی اور مشرقی حصے اور پیر اور تہہ
ہیں مگر شمالی اور مغربی حصہ زرخیز ہے یہاں باشندے شیعہ مسلمان ہیں
اب ہوا اور پیر اور اپنی زمین میں زیادہ گرمی اور شہل لسیہوں کے زیادہ ہر
پیدا ہوا۔ یہاں کی خاص پیداوار گھیروں۔ چلوں۔ دلی۔ تیرہ۔ کھانڈ۔ پیر۔ پیر۔
کڑی۔ کرلہ۔ سیسہ۔ تانیا کوئلہ۔ درانیوں کی۔ شیرازی کی شراب مشہور ہے۔
مشہور شہر۔ طہران۔ مذاہر اختلاف ہے اس میں بڑے خوبصورت باغ ہیں۔

اصفہان بہرانا دارالسلطنت ہے۔ تبریز بہرانا تجارتی شہر ہے۔
 مشہور و بکنہ تجارت کے مرکز ہیں شیراز۔ شراب اور شیخ سعدی اور حافظ
 کی جائے ولادت کیلئے مشہور ہے کرمان۔ شطرنج کیلئے مشہور ہے
 بوشہر بندر عباس۔ ریشٹ۔ ارمز۔ بارفوس بندرگاہ ہیں

عرب کا حال

عرب۔ عرب سوکھی گھاٹی اور ایران کے وسطی ریتیلے میدان
 اور کچھ اوسسوں سے بنا ہے حجاز۔ ترکس سلطنت میں باقی عرب چھوٹی
 چھوٹی سلطنتوں میں منقسم ہے۔ مشہور ریاستیں عمان ایران کی حجاز پر
 اور یمن و اندرونی حصہ میں ہے۔ پیرم و عدن۔ گزیوں کے قبضہ میں
 آتے ہیں اور پیداوار یہاں کی آب و ہوا گرم اور خشک ہے جھسانیبالی باد کو
 یہاں چلتی ہے یہاں کی خاص پیداوار کھجور۔ قہوہ۔ گوند۔ سنا۔ بون۔ اور
 جوار ہے ہیں یہ دوسرے ملکوں کو روانہ کئے جاتے ہیں گھوڑے اونٹ
 بھی کویت بندرہ سے باہر روانہ کئے جاتے ہیں یہاں اونٹ جنگلی گدرہ
 ہر اور شتر۔ بٹا بھی ہوتے ہیں۔

مشہور شہر۔ مکہ۔ مسلمانوں کا زیارت گاہ ہے اور محمد صاحب پر
 ولادت ہے۔ مدینہ۔ پتہ تو وہ نہ کہنے کا بہت مشہور بندرگاہ مدینہ
 اب دیران ہے۔

مستط۔ عمان کے سلطان کی دارالسلطنت ہے اور پرانا شہر ہے۔
 حیران۔ انگریزوں کے قبضہ میں ہے یہاں بدھوں کی کالے جاس ہیں
 مدینہ میں محمد صاحب کا مزار ہے۔

صفا۔ قہوے کی منڈی کیلئے مشہور ہے حدیدہ اور بمبوند گاہ ہیں۔

رہو۔ بہاوی اسٹیٹ کی دارالخلافہ ہے۔

عدن۔ انگریزوں کا بندرگاہ ہے۔

جزیرہ سائپرس۔ یہ انگریزوں کے قبضہ میں بحر میڈیٹیرینیئن میں ہے۔

روڈی۔ اناج۔ شراب اور پھل افراط سے ہونے لگے ہیں۔

نکوشیا۔ دارالخلافہ۔ سب لٹاریکا۔ تجارتی شہر ہے۔

ایشیائی ترک کی کا حال

حدود اربعہ۔ شمال میں بحر اسود اور ایشیائی روس۔ مشرق میں ایران جنوب

میں عرب اور بحر ہندی۔ ایشیائی ترک کی میں۔

نمبر ۱۔ ایشیائی ترک۔ ۲۔ ارمنیہ اور کردستان۔ ۳۔ مسو پٹامیہ

نمبر ۴۔ یونین۔ ۵۔ ترکی۔ ۶۔ عرب۔

ایشیائی ترک۔ ایشیائی ترک۔ ۱۔ بحر اسود اور میڈیٹیرینیئن کے وسط میں

ہے اور پلٹیا پر آباد ہے۔ یہاں کے باشندے ترک کہلاتے ہیں۔

دریا اور جھیلیں۔ خاص دریا قزل ایق بحر اسود میں گرتا ہے گول بیانی ہے

جزیرہ سائپرس۔ سائپرس۔ اسپورٹس۔ کیونوس۔ مٹی ٹن۔ سمبوا۔ رودس ہیں۔

آب و ہوا اور پیداوار۔ یہاں کی آب و ہوا بہت عمدہ ہے یہاں پیداوار چاندی

نانبا۔ لونا سیسہ۔ کولہ۔ انور۔ انجیر۔ گیتوں جو اور رولی ہیں۔

مشہور شہر

اسمرتا۔ دارالخلافہ اور تجارتی بندرگاہ ہے ستوتری۔ یورپ کے ایشیائی

راستہ یہاں سے شروع ہوتا ہے۔

پرو صہ - پورانی دار الخلافت اور شیم کی دستکاری کیلئے مشہور ہے آگورا
ریشی بالوں کے لئے مشہور ہے تمورینہ اور سینویا - بندرگاہ ہیں -
اریبنا اور کردستان - یہ ملک تمام پیٹیو سے خاص پھاڑا رات ہے -
لو قمر طبر - خاص دریا ہے -

مشہور شہر۔ ایضاً روم، بینا کاخی میں مشہور ہے جو ان جہیں یہی مذہب پکارتا ہے مشہور ہے
 عیسویوں کا مہیہ۔ یہ قریباً ۱۰۰۰ سال پہلے بنایا گیا تھا۔ یہاں ایک عجیب سی چیز ہے اسکی
 خاصیت یہ ہے کہ وہ ہر وقت اور ہر آب میں بابل اور سبیل کے چرائی رہا کرتی ہیں۔
 مشہور شہر۔ موصول۔ درالمنافقت ہے۔ لہذا یہ عجیب سی چیز ہے۔ یہ بغداد
 خلیفوں کی دیکر اس عظمت کے اب جو اب کی مرز سے کر چکا۔ بغداد کے جنوب
 مغرب میں شہر مدینوں کا خاص شہر ہے۔ بابل کے عتد بغداد کے قریب
 پاک کے جاتے ہیں۔ یہاں پر بھی مولائیں مٹی میں جو ثابت ہیں انہیں
 پہ گتا ہیں کہی جانے لگی۔

ملک انجمن اسلام

اب وہ ہوا وہ پیا وہ اے انہیوں میں بہت گرم و خشک ہوتا تھا

پیداوار نامذکی۔ انجیر۔ زیتون اور کھجور ہیں۔

مشہور شہر۔ ایچیو۔ شیراز میں خاص شہر ہے افیشیہ۔ دمشق

اور اسے شہر ہیں۔ بروت۔ دمشق کو بندرگاہ ہے۔ زرقہ۔ یروشلم کو بندرگاہ

ہے۔ یروشلم عیسائی مذہب کا مرکز ہے۔ شیخ۔ عیسائی مسیح کی پیدائش کی

جگہ ہے۔ ترکی۔ واسکندر وں بندرگاہ ہیں۔

طرککش عربیہ۔ پہاڑی اور سردی ہے۔ یروشلم میں مشرقی

تختان۔ شہر میں۔ موت۔ خوب ہیں۔ آب و ہوا بہت گرم اور خشک ہے

یاں راجحہں پیداوار کیوں۔ جو رنگا۔ قنوج اور بھجور ہیں۔

مشہور شہر۔ مکہ۔ جداء۔ مدینہ۔ مکہ۔ مدینہ۔

ایشیائی روس کا حال

ایشیائی روس میں سائبیریا۔ روسی ترکستان۔ کاکیش۔ شمال میں۔

ایسا سائبیریا۔ کو دیوال سے جڑیفات تک بھیرا ہوتا ہے۔

آپنے دیوار اور۔ یہاں پر بہت کثرت سے پڑتا ہے سال میں دو

تک زمین نمی رہتی ہے یہاں کی زمین زرخیز ہے یہاں سونا۔ پانندی پلاٹینم

کیسوں جو۔ رالی۔ لکڑی اور جنگلی جانور سمیور زیادہ تر ہوتا ہے۔

تجارت

پاہر جانوروں چیزیں۔ دھات۔ سمیور۔ اور اناج وغیرہ۔

آٹے والی چیزیں۔ چاہ۔ لشیم۔ اوزار اور بہت طرح کی چیزیں۔

مشہور شہر

ارکولسک - بیکال جھیل کے قریب دارالخلافہ ہے ٹوپولسک -
 ادلی کے دونوں شاخوں پر قائم ہیں۔

یوگوسلاویہ اور اوجوسلاویہ - سمبوریہ کی تجارت کے لئے مشہور ہیں۔
 اوکسک - مغربی سائبیریا کا دارالسلطنت ہے۔

ولادیووستوک - مشہور بندرگاہ ہے۔

۲۔ روسی ترکستان - ٹرانس کاسپین - خیموہ اور معہ بخاریہ بکریہ
 اور بامیر کے درمیان قائم ہے۔ یہاں کی زمین ریٹیل ہے مگر دریاؤں کے
 قریب زرخیز ہے۔

دریا و جھیل - سرواموہ - بحر اریل میں گرتے ہیں۔ الی - بکریہ
 میں زرخیز ہے۔ غائب دریا میں خشک ہو جاتی ہیں اور الی بکریہ
 کاسپین میں گرتی ہے۔ اسی کل - سب سے بڑی جھیل ہے۔

آب و ہوا اور پانی اور - گرمیوں میں زیادہ گرمی اور سردی میں زیادہ
 سردی پڑتی ہے۔ پانی کی پیداوار - اناج اور پھل ہیں۔

مشہور شہر - تاشقند - دارالسلطنت ہے۔ بکریہ کن - بابر کی جائے تدفین
 ہے۔ روسی کی پیداوار عمدہ ہوتی ہے۔ مروجہ - دریا و غائب پڑے مشہور بندرگاہ۔

سمرقند - نیمور کا دارالسلطنت تھا اب پانی کے ہونے سے
 بدستور ترقی پڑے۔ خیموہ - سلطنت خیموہ کا دارالسلطنت ہے۔

بشارہ - یہاں خوبصورت باغیچے اور بڑا بازار ہے۔
 کوکیشیا - کوکیشیا بحر اسود اور کاسپین کے درمیان معہ جازپہ اور روسی آرمینیا

کے قائم ہے۔ کاشیشتر کے روسی دنیا میں خوبصورت شمار کئے جاتے ہیں۔

ہیں۔ گلاب روسی اُن کی جگہ پر بھرتے جاتے ہیں۔

پہاڑ اور دریا۔ سب سے اونچا پہاڑ البرز ہے۔ خاص دریا۔ کوہ طبرک آرام اور کودان ہیں۔

جھیل۔ مشہور جھیل۔ گوکچا ہے۔

مشہور شہر۔ تفلس۔ آرمینیہ کا دار السلطنت ہے۔ باکو۔ میں مٹی کی

تیل کے چٹے ہیں۔ ارلووان آرمینیہ کا پورا نا دار السلطنت ہے۔

باتوم۔ بحر اسود پر بندرگاہ ہے۔ کارس۔ توارینخی قلعہ کیلئے مشہور ہے۔

ایک زندہ ریلوے۔ سب سے بڑا شہر ہے۔

آمدورفت کے راستے۔ ایک ریل براڈ می کبکتر کو روس کی خاص

ریل سے ملاتی ہے جنوبی کاکیشس میں ایک ریل باکوم اور پولی

سے تفلس اور باکو تک گئی ہے۔

یورپ کا حال

۱۔ یورپ بحر آسٹریلیا کے تمام بڑا غظیوں سے چھوٹا ہے۔

۲۔ یہ دوسرے براعظموں کی مندرجہ ذیل باتوں میں چڑھا ہوا ہے۔

۱۔ دستکاری۔ عقلمندی۔ اور یہاں کے آدمیوں کا ہمت کا کام کرنا خاص ہے۔

۲۔ یہ سائنس کی ترقی تجارت اور کارگیری کی خوبیوں میں۔

۳۔ اس کا دنیا پر تیرانی اثر۔

۴۔ یہاں کی آب و ہوا صحت بخش اور زمین دنیا پر سے زرخیز ہے یہ دیگر

براعظموں کی نسبت بہت گنجان آباد ہے۔

۵۔ اسے رقبہ کے لحاظ سے اس کا بحری کنارہ بہت بڑا ہے۔

یورپ اور ایشیا کا مقابلہ

۱۔ دونوں کے شمالی حصہ میں میدانِ زمیں۔

۲۔ دونوں میں پہاڑ جنیب میں ہی ہیں جو مشرق سے جنوب کو جلتے ہیں

۳۔ پہاڑوں کے سلسلے دونوں میں وسطی حصہ سے ہی شروع ہوتے ہیں۔

ہمالیہ ایشیا اور ایلپس یورپ میں۔

۴۔ ایک میں مغربی جزیرہ نو پلٹیو اور وسط کے جزیرہ نمک کے جنوب میں

ایک جزیرہ اور مشرقی جزیرہ نمک کے قریب مجموعہ جزائر ہیں۔

۵۔ گریٹ برٹن کی منفذت یورپ کے مغرب میں اور جاپان کی منفذت

ایشیا کے مشرق میں ہے۔

۶۔ دونوں براعظموں کی آب و ہوا بکرا غظم کی گرم لہروں کی صحت

بخش بنائی جاتی ہے۔ گات اسٹریم یورپ میں اور ریو بریشیو

میدانِ زمین جنوب میں ایشیا میں۔ شمال میں بحرِ شمال جنوب میں

میں ایشیا اور یورپ اور مغرب میں بحرِ اٹلانٹک۔

آب و ہوا اور زمین کی بنا و ساخت

یورپ منظرِ منظر شمال میں ہے اس کے آب و ہوا صحت بخش ہے

اور یہ ہی مندرجہ ذیل جو بات سے، وہی منظرِ صحت ہو رہا ہے۔

۱۔ بحرِ اٹلانٹک اور گلیف اسٹریم کوثر۔

۲۔ بحرِ شمالیوں سے ڈھک ہو اکتاردہ۔

۳۔ بحری کناروں پر اوپٹ پناہوں کا ہونا۔ اور بحرِ اٹلانٹک سے

بادوں کی تیزی نہ ہو ان کے سب روک لوک چلتا۔

۱۔ پہاڑوں کے سلسلوں کا رخ مشرق سے مغرب کو ہے جو کہ شمالی ٹینڈی
 ہوا سے یورپ کو بچاتے ہیں یورپ کے بہت مقاموں پر بارش ہوتی
 ہوتی ہے۔ مغربی یورپ کی آب و ہوا اوسط درجہ کی اور بارش ہوتی ہے
 مشرقی یورپ کی آب و ہوا زیادہ نرم اور ٹنڈی ہے بارش کم ہوتی ہے
 میڈیٹرینین کے پاس کے ملک کی آب و ہوا مفید صحت اور بارش
 اپنی ہوتی ہے۔ اسکی زمین حصوں میں منقسم ہے۔

۱۔ یورپ کا بڑا میدان۔ تمام روس شمالی جرمنی و وارسا تک پھیلا ہوا ہے
 ۲۔ ہارڈ ٹی ملک۔ جسے سلیکے ایلپس سے کہتے ہیں۔
 ۳۔ اسکیٹینیو یہ۔ جو شمال کا سب سے بڑا پہاڑی جزیرہ نما ہے۔
 جزیرہ نما کے

۱۔ اسکیٹینیو یہ۔ جس میں ناروے اور سویڈن شامل ہیں۔
 ۲۔ انڈین۔ جس میں اسپین اور پرتگال شامل ہیں۔
 ۳۔ چٹلینڈ۔ ڈینمارک کے شمال میں۔
 ۴۔ کیریبیہ۔ یورپی روس کے جنوب میں۔
 ۵۔ اٹلی۔ یورپ کے جنوب میں۔
 ۶۔ گریس۔ یورپ کے جنوب میں۔
 ۷۔ سرسوریہ۔ گریس کے جنوب میں۔
 ۸۔ باکون جزیرہ نما جیمیں بنفیرہ۔ سروریہ۔ بوسینیا۔ ڈالمشیا اور کردشیا ہیں
 خاندان کے

۱۔ خاندان کے کو رتھ۔ جو سوریا اور شمالی گریس کو ملتا ہے۔
 ۲۔ خاندان کے کو رتھ۔ جو سوریا اور شمالی گریس کو ملتا ہے۔

آبنائے

- ۱۔ آبنائے ساؤنڈ۔ زسینڈ اور سوئیڈن کو الگ کرتا ہے۔ ۲۔ ڈروڈرا
انگینڈ اور فرانس کو الگ کرتا ہے۔ ۳۔ جبرالٹر۔ یورپ اور افریقہ کو الگ
کرتا ہے۔ ۴۔ ڈارڈنیلینوز۔ بحر اچین اور بحر روموراکو ملاتا ہے۔
۵۔ باسفورس۔ بحر روموراکو اور بحر اسود کو ملاتا ہے۔ ۶۔ یونیفینیا۔
کوریکا اور ساردینیہ کو الگ کرتا ہے۔ ۷۔ اوٹرا متو۔ اٹلی اور مینیہ کو
الگ کرتا ہے۔ ۸۔ سیپنہ۔ اٹلی اور سسلی کو الگ کرتا ہے۔
پیراوار۔ ممالک شمال میں تھڑے پیلے ہوئے ہیں۔

جنگل حصہ نمبر ۲۔ یہاں سور کے درخت بہت ہیں جنکے کٹنے میں بہت
سے آدمی کام میں رہتے ہیں۔ یہاں رال تاپین دروازے دریا شمالی
اور کانڈکی دستکاری ہوتی ہے۔ اس حصہ میں جوادر رالی پیدا ہوتی ہے
۳۔ ترخیز حصہ۔ جس میں گیہوں۔ پتندہ۔ انور۔ رانی۔ چوسن۔ بیوت
سیج الیم۔ اور ایش کے درخت ہوتے ہیں۔

۴۔ اسٹیس۔ جس میں چراگاہ ہیں۔ ۵۔ میڈجیرین ملک جبر
میں جیتون۔ نامنی۔ انور۔ انجیر۔ مگا۔ ولی۔ چول۔ ورتبا کو بہت ہوتا ہے۔

یورپ کے آدمی

یورپ میں گیون۔ جزیرہ برٹش۔ جرمنی۔ سکینڈینیویہ۔ ڈنمارک
بالینڈ۔ اور اسٹریا میں رہتے ہیں۔ فرانس و اسپین اور
برٹش کے کچھ حصوں میں۔ جزیرہ اسلیویوں۔ روس۔ ورتبا۔ جنوب
اور جنوبی ملکوں میں رہتے ہیں۔ برٹش۔ بگڑی۔ ورتبا کی سرحدیں۔

اہل یورپ کے کام

یورپ معتدل شمالی میں واقع ہے اس لیے یہاں کے آدمی تندرست اور طاقتور ہوتے ہیں کیونکہ اہل منطقہ حارہ کی نسبت ان کو کھانا پیدا کرنے کیلئے زیادہ محنت کرنی پڑتی ہے۔ اہل منطقہ حارہ کمزور اور سست ہوتے ہیں کیونکہ بارش اور گرمی کے سبب سے ان کو کھانا پیدا کرنے میں بہت محنت نہیں کرنی پڑتی ہے۔ یورپ میں کھیتی کر نیوانے صرف روس، سوئیڈن ناروے، ٹرکی، اور ڈینیمارک ہیں باقی ملک دستکاری کرتے ہیں۔ کھیتی کے کاموں میں مشکلات پیش آنے سے اہل یورپ نے بہت سی ایجادیں کی ہیں اور سی سبب وہاں کے آدمی کام پسند ہیں یورپ کا کنارہ اونداز ہے اور ہر ایک دریا میں جہاز جاسکتے ہیں اور کنارہ پر بہت سے بندرگاہ ہیں ان وجوہات سے اہل یورپ مشہور ملاح ہیں۔

یورپ کے ہر ایک ملک میں آمدورفت بہت ہی آسان ہے اس سبب اہل یورپ شہرت کی دستکاری اور تجارت میں پہلے نمبر ہیں۔

ملکی تنظیم

| ملک | دارالسلطنت | ملک | دارالسلطنت |
|------------|------------|---------------|----------------|
| ۱۔ انگلینڈ | لندن | ۴۔ بلجیم | بروکسل |
| ۲۔ آئرلینڈ | ایڈنبرگ | ۵۔ جرمنی | برلن |
| ۳۔ فرانسیس | پیرس | ۶۔ سوئٹزرلینڈ | برن |
| ۷۔ ڈینی | کپنہاگن | ۸۔ اسٹریا | وینا |
| ۹۔ نارویج | اسلو | ۱۰۔ روس | سینٹ پیٹرز برگ |

| | | | |
|------------|-----------|------------------|--------------|
| ۹۔ رومانیہ | بخارا لیٹ | ۱۵۔ آرمی | روم |
| ۱۰۔ سوویٹن | اسٹو کولم | ۱۶۔ یورپین ٹرک | کونزٹینٹنوپل |
| ۱۱۔ توروس | کرشچنیا | ۱۷۔ اگلس (یونان) | اسے تھیسس |
| ۱۲۔ ڈنمارک | کوپن ہیگن | ۱۸۔ سرویہ | بلغیریہ |
| ۱۳۔ اسپین | میڈرڈ | ۱۹۔ بلغیریہ | صوفیہ |
| ۱۴۔ پرتگال | لسبن | ۲۰۔ مونتینیگرو | سیتنج |

جزائر گریٹ برٹن

یورپ کے مذہبی گناہ سے پر اور تھے سند کے پنج میں کسانت یورپ سے ایک
 ہی۔ اگر سمندر... ہافٹ خشک ہو دے تو یورپ دو جزیرے گریٹ برٹن
 کی زمین ایک ہی خشکی میں ہو جے گریٹ برٹن کے دو دنیا میں تجارت
 پسند اور ملحق ہیں اور دنیا کی قوموں سے تجارت کرتے ہیں۔

برٹش سلطنت کی سر بلندی کی وجہ

۱۔ آہٹ ہوا۔ بہت مفید ہے جو بنوای مذہبی ہوا کے چنے اور کثرت اسٹریٹز
 زمین کی صورت اور بارش زمین مغرب میں دینی اور شرق میں تربیت
 پہنچی ہوئی جاتی ہے اسے یہاں کہہ دیا تجارت کیا، منسید ہیں۔
 ۲۔ زمین کا نہ رتیہ ہونا۔

۳۔ زمین کے اندر بہت طبع کے مفید معدن اشیا رکھ ہونا۔
 ۴۔ سمندر کے کنارے کہ پہاڑ اور جو خرابا... میل سے پہلے
 شہر سمندر سے نزدیک ہے سمندر سے دور نہیں ہے اور یوں کے چراگاہ

وقت ہر ایک بندر گاہ سے ال روانہ کیا جاسکتا ہے۔
 ۶۔ اس بڑے اعظم کا قایم ہونا۔ زمین کو نصف کر کے مرکز پر قائم کر سکتے دنیا کے
 تجارتیاباں ہو کر جاتے ہیں یہ سمندر میں قایم ہونے سے تجارت میں مشاق
 ہونیکے علاوہ دشمنوں کے حملے سے محفوظ رہتا ہے اور سمندر قریب ہونے
 سے یہاں کا ہر ایک آدمی ہوشیار ملاح ہے۔

وسعت۔ لمبائی... میل اور چوڑائی... میل... ۵۰۰ میل ہے۔
 سمندر۔ یورپ میں اٹلانٹک بحر شمالی جنوب میں انگلش چینل بحر آئرس
 جو کہ شمالی چینل اور اسینڈیل جو کہ چینل کے بیچ میں ہے۔
 جزیرہ۔ سیرس اسکو لینڈ کے مغرب میں اور کئی اور مشرقی لینڈ شمال میں جزیرہ
 مان بحر آئرس میں۔ اینگل سی ویلیس کے قریب اور جزیرہ ڈائنٹ
 انگلینڈ کے جنوب میں ہے۔

کے کنارے۔ گریٹ برٹن کے مشرق میں موریس فرتھ اور فورٹ
 سمیر اور ٹیمس کے دہانے مغربی کنارے پر کلائیڈ کے فرتھ پر سٹول چینل
 آئر لینڈ کے مغرب میں گلوے ڈوں گلوے اور سٹینن کا دہانہ۔

پہاڑ۔ گریٹ برٹن شمال اور مغرب میں پہاڑی اور جنوبی مشرق میں میدان ہے
 کیلڈوسین۔ نثر اسکاتلینڈ کو دو حصوں میں منقسم کرتی ہے۔ جو اسکاتلینڈ
 کے ہائی لینڈس اور گریم پین کہلاتے ہیں اچیبواٹ اسکاتلینڈ
 کے درمیان۔ پیدیاٹن چین جنوب کو جاتی ہے کیرن اہلڈ۔ پیناٹن
 چین کے مغرب میں کوہ کسبر میں ویلیس میں ویلونین رینج۔
 کورواں سے مشرق کو جاتی ہے آئر لینڈ کے ڈون گل پہاڑ شمال میں
 کوہ لکلو شرق میں۔ کوہ کیری جنوب میں بین میوس سبک اوپا پہاڑ

دریا

دریا سیو پرن۔ دیس میں ہے جس پر پستل اور کارٹوف بندرگاہ
ہیں۔ مہر سی انگلینڈ میں جس پر پوزل اور برکن ہینڈ ہیں کلاکٹر اسکات
لینڈ میں ہے جس کا سگ ہے اسکات لینڈ میں ہے جس پر ابرڈین
کے جسپر ڈنڈی فورکھ جسپر لینڈ ہے۔ انگلینڈ میں ٹائن جس پر
نیوکاسل اور ٹائن ماؤتھ رکاوٹ کا بندرگاہ ہے۔ جس پر ٹلس اور ڈیمبر
جو کہ اڈر ٹرنٹ سے ملکر بنی ہے جس پر پیل اور بندرگاہ ہے جس
جس پر لندن اور ٹبری ہیں۔

بحیر

ونڈرمیر۔ لین کے شاہر ہیں۔ الس واٹر۔ ڈرونڈ واٹر۔ کبر لینڈ میں
لوکلومونڈ اسکات لینڈ میں جو جزیرہ برٹس میں سب سے بڑی ہے
لوکائیون۔ اسکات لینڈ میں لٹنی۔ اسکات لینڈ میں۔
سیدراوار۔ گیہوں۔ جو۔ آفریقا۔ بھل وریاوت۔ ایلم۔ آتش وغیرہ
کے درخت اور زمین کا زیادہ حصہ چراگاہ ہے۔ بلکوا ویس اور کارٹال میں
چاندی و سیسہ۔ نور تھم لینڈ۔ کبر لینڈ۔ ڈرہم۔ ڈرومی اور
ڈیون شاہر میں۔ لوہا و کوئلہ۔ شمالی انگلینڈ۔ ویس اور ڈیمبر ملکوں
میں۔ تانباہ کوئال ڈیون اور انیکل سی میں۔ مین۔ کارٹال اور
ڈیون میں چستہ۔ ڈرہمی شمالی ویس اور سمیرت میں سیان کی سنگری
روٹی اور لوہا۔ اون۔ ریشم۔ ممل۔ چمڑہ۔ حد بن۔ مٹی کے برتن اور
شیشہ کی بوتلی ہے۔

میش۔ (۱) کاشتکاری۔ (۲) چھلی بڑی۔ (۳) گرس والی اور پار ماؤتھے۔
 اسکے نزدیک ہیں۔ (۴) کان کا کام۔ یہاں کوئلہ اور لوہا فراط سے ہوتا ہے۔
 خاص کوئلہ کی کان مندرجہ ذیل ہیں۔

انگلینڈ میں۔ آونٹمبر لینڈ۔ اور ڈرہم شایر۔ جنوبی ویلس۔ کمبر لینڈ۔ جنوبی
 لنک۔ شایر۔ جنوبی مغربی یورک شایر۔ اسٹیفورڈ شایر۔

اسکاٹ لینڈ میں۔ آیر شایر۔ کلاڈ گا میں۔ فورٹھ میں۔ لوہا بھی ان شاہی کالو
 کے نزدیک پایا جاتا ہے۔ خاص مقام جنوبی یورک شایر۔ لنک شایر۔
 کی فرنیس صوبہ۔ اسٹیفورڈ شایر۔ جنوبی ویلس اور گلاسگو میں۔
 تانبا۔ ٹین۔ گریٹ برٹن کے جنوب مغرب میں پایا جاتا ہے۔
 کمبر لینڈ میں نمک۔ چے شایر۔ پتھر۔ ایبرڈین میں۔ سلیٹ۔ ویلس
 میں اور جربٹن ایندھن کے لئے آیر لینڈ میں کوئلہ جالی ہیں۔

یہاں کی تجارت

آبنیوالی چیزیں۔ رولی۔ یونائیٹڈ اسٹیٹ ہندوستان اور مصر سے۔
 اون۔ اسٹریلیا۔ جنوبی افریقہ۔ ہندوستان سے۔ ریشم۔ چین۔ فرانس
 سے۔ سن۔ روس۔ ہندوستان سے جوٹ۔ ہندوستان سے لکڑی
 کناڈا۔ شمالی۔ امریکہ برہما سے زجاج۔ شمالی امریکہ۔ روس۔ ہندوستان
 سے گوشت۔ امریکہ اور اسٹریلیا سے۔ چائے۔ قہوہ۔ ہندوستان
 سے اور قہوہ بنارہیل سے بھی آتا ہے۔

یابہ جانیوالی چیزیں۔ رولی کی چیزیں۔ لوہا اور فولاد۔ دلی چیزیں۔
 کوئلہ۔ ایندھن۔ مشین۔ دوا۔ پتل کا کپڑا۔ جوٹ کی چیزیں۔ تانبا۔

کے برتن اور جہاز یہ چیزیں مندرجہ ذیل بندرگاہوں سے بھیجی جاتی ہیں۔
 لندن۔ دنیا میں درجہ اول کا بندرگاہ ہے۔ کل برمی۔ دریائے ہمس
 پر ہے۔ یورپول۔ برکین ہیڈ۔ امریکہ سے تجارت کرتے ہیں کارڈف
 نیو یورک۔ نیو انسی کوئلہ بھیجتے ہیں۔ نیو کاسل۔ شمالی جنوبی شلڈ
 سنڈر لینڈ ہی کوئلہ بھیجتے ہیں۔ ہل۔ گلاسکو۔ ساؤتھمپٹن۔ ڈوور۔
 مانچسٹر بندرگاہ ہیں۔

ملکی انتظام

یہاں کی سلطنت محدود ہے یہاں کا راجہ پرنس آف ویلز اسٹیٹ کا گریٹ برٹن
 اور آئر لینڈ کا راجہ اور ہندوستان کا امرا راجہ کہلاتا ہے اسکی امداد کے لئے
 ایک پارلیمنٹ مقرر ہے جس میں ہاؤس آف لارڈز اور ہاؤس آف
 کامنز شامل ہیں۔ ملکی انتظام کے لئے کونسل ہے۔

مشہور شہر

انگلینڈ میں۔ کسٹورڈ۔ کیمبرج۔ ڈریہم۔ لندن۔ ویچول۔ لیڈس۔
 فیلڈم۔ مانچسٹر۔ برمنگھم میں یونیورسٹی ہیں۔ اسکاٹلینڈ۔ ڈنڈی۔ گلاسگو۔
 اسکے کنارے پر ہیں اور بندرگاہ ہیں۔ جیتھم پورٹس ماؤتھ۔ پیر ماؤتھ
 جہازوں کے نہر کے کی جگہ ہیں۔ ڈنڈ سویرا راجہ کے رہنے کی جگہ ہے
 آئرن میں اسکیل ہے۔
 اسکاٹلینڈ میں۔ گلاسگو سب سے بڑا مشہور شہر ہے۔ ایڈن
 برک ڈی اسٹونیت ہے۔ بیرلی میں شال بنتے ہیں۔ ایڈن میں
 ہنر پایا جاتا ہے۔ ایڈن۔ برگ۔ گلاسگو۔ سینٹ اینڈریو اور ایڈن

میں یونیورسٹی ہے۔

آئرلینڈ میں۔ ڈبلن میں یونیورسٹی اور شراب کا کارخانہ ہے۔
 بیلفاسٹ رشتکاری کا مشہور شہر ہے۔ لمبرک تو ایرینی شہر ہے۔ یہاں
 دو یونیورسٹی ہیں، کورک۔ آئرلینڈ کا تیسرا شہر ہے اور کونٹس ٹاؤن
 بندرگاہ ہے۔

جزیرہ چینیل

جزیرہ چینیل نارمنڈی کے کنارے پر ہے اور یہاں کے آدمی خود
 انتظام کرتے ہیں۔ مشہور جزیرہ جبرسی جبلی دارالسلطنت سینٹ
 پیسیر ہے۔ گیرن سی جبلی دارالسلطنت سینٹ پیٹر ہے۔ الڈرلی
 گائیوں کے لئے مشہور ہے۔

فرانس کا حال

حدود۔ شمال میں انگلش چینیل اور بلجیم۔ مشرق میں جرمن سوویت
 ڈرلینڈ اور اٹلی۔ جنوب میں بحر روم اور اسپین۔ مغرب میں خلیج
 بہار۔ پری نیز۔ فرانس اور اسپین کے درمیان۔ ایلپس فرانس
 اور اٹلی کے درمیان جو را۔ فرانس اور سویت ڈرلینڈ کے درمیان۔
 پیرس جیسے۔ فرانس اور جرمن کے درمیان۔ سیوے نیس۔
 اوہن۔ ایلپس کے مغرب میں۔

راس۔ بحر اور آبناے

راس۔ فینٹر مغرب میں۔ لاہوگے شمال مغرب میں۔ بحر خلیج سین

مالو شمال و مغرب میں خلیج لیونس۔ جنوب مشرق میں۔ آبنائے۔ نیل
 فرانس اور انگلینڈ کے درمیان۔ برٹین۔ فرانس اور جزیرہ برٹین کے درمیان
 اینڈلوس۔ رومی اور اولے دونوں جزیروں کے درمیان میں ہے۔
 جزیرہ ہسپانیہ۔ اوشانت۔ ہیل رومی۔ اولے ران۔ خلیج بے میں کوریکا۔
 بحر روم میں فرانس کے قبضہ میں ہے۔
 دریائے۔ سین۔ انگلش چینل میں گرتی ہے۔ گویر فرانس کا سب
 سے بڑا دریا۔ اندلس میں گرتی ہے۔ روم۔ بحر روم
 میں گرتی ہے۔ اسکے علاوہ شیل۔ میوز بھی فرانس میں آیا۔
 اسب دہوا۔ فرانس کی آب و ہوا گرم ہے۔ مگر مشرقی حصہ میں بہت سرد
 ہند کی پڑتی ہے۔ بحر روم کے کنارے کی آب و ہوا صحت بخش ہے۔

پیداوار اور تجارت

شرب۔ دانی کپڑے۔ سوتی کپڑے۔ شیشم زباہر بھیجے جاتے ہیں۔ گیوں
 جو۔ بنی۔ کلا۔ آو۔ چندر۔ گلا اور شہتوت کے درخت بھی پیدا ہوتے ہیں
 اون۔ شیشم۔ دولی۔ اناج۔ کدوئی۔ کولہ۔ قودو۔ چمڑا۔ ورسور
 یہاں باہر سے آتے ہیں۔
 یہ تجارت دریا اور نرون سے ہوتی ہے اور پیرس سے ریشم
 پہنچی ہوتی ہیں۔ ایک ریل درہ سنیس میں جو کراٹلی کو جاتی ہے۔

ملکی انتظام

یہاں کی سلطنت کا انتظام رعایا کرتی ہے

مشہور شہر

پیرس - دار السلطنت ہے۔ اور لندن کے بعد دوسرا شہر ہے۔
 یہاں کی عمارت بہت خوبصورت ہیں۔ سس میں محل ہیں۔
 ہاور - فرانس کے شمال میں ہے یہاں امریکہ اور انگلینڈ سے تجارت
 ہوتی ہے۔ روہین - نارمنڈی کا پڑانا دار السلطنت ہے۔ روہی کی
 دستکاری یہاں ہوتی ہے۔ کیے۔ بولوں۔ ڈیب۔ سمند کے
 کنارے پر تجارت کے شہر ہیں۔ اور انگلینڈ کے مسافر یہیں سے جاتے
 ہیں۔ لئی - شمال میں ہے۔ یہ دستکاری کا مشہور شہر ہے۔ یہاں
 روہی اور کتن کی دستکاری ہوتی ہے۔ لی اولس میں ریشم کا کام
 ہوتا ہے۔ سینٹ ایٹین میں بوسے کی دستکاری ہوتی ہے۔
 بنرگاہ - مارسلیس - فرانس کا بڑا بندرگاہ ہے یہاں جہازوں اور
 مٹی کا تیل ساف ہوتا ہے۔ بورڈو دریا کے گہرے پانی میں
 دریا کے نواب پر۔ ڈن کرک۔ انگلش چینل پر۔ لارڈ کے خلیج کے
 پر بندہ وہ ہیں۔ جہازوں کے ٹرنکی جگہ

ٹاؤلن - بحر روم پر۔ برلیٹ بحر اطلانتک پر۔ اور چیر برگ انگلش
 چینل پر۔ دوسرے ملکوں میں حکومت

(۱) اسپین - سینے گل تائی جبر اور کوئنگو افریقہ میں (۲) فرینج گیانہ -
 جنوبی امریکہ میں۔ (۳) میڈیٹرینیا ستر اور بوسن بحر ہند میں (۴) پانڈیچری
 چندنگر - انام - کالی کٹ - ماسی - ہندوستان میں۔ (۵) ٹانکن اور فرینج

اندر چین - ایشیا میں - (۷۱) نیو کیلے ڈوینا - بحر پیفک میں - (۷۲) ٹیونس
اور انام ہی فرانس کے قبضہ میں ہیں -

ہالینڈ اور بیلجیم کا حال

۱۸۳۰ء سے پہلے یہ دونوں ملک ہندریڈس کے نام سے مشہور
تھے ایک وقت میں دنیا کے بڑے مشہور ملاحوں میں تھا یہ ملک
سمندر کے کنارے سے نیچا ہے اس لئے یہاں بندہ بچہ باندھ پانی روکا
جاتا ہے اور بارش کا پانی ہوا کے اوزاروں سے باہر نکالا جاتا ہے
بیلجیم کی حفاظت کیلئے قلعہ ہیں مگر ہالینڈ اپنی حفاظت پانی سے کرتا ہے
حدود - شمال و مغرب میں بحر شمالی - مشرق میں جرمنی - جنوب مغرب میں فرانس
دریا - رائن - بحر شمالی میں گرتی ہے اس پر راتردام ہے - ماس
(میوز) فرانس سے نکل کر بیلجیم میں بہکر وال سے ملتی ہے - اس پر
نامور - لیئر - تواریخی مقام ہیں دریا ریشلیٹ کا تمام حصہ بیلجیم میں ہے
اس پر اینٹ درپ - اور کینٹ ہیں -

آب و ہوا - جاڑوں میں بہت ٹھنڈی اور گرمی میں بہت گرم اور بارش
کاشتکاری کیلئے ملتی ہے -

پیداوار - بیلجیم میں - بیہوں - شراب - گنا اور تمباکو - کوئلہ - لوہا اور جست
کوئلہ کی کان ہے - انولٹ اور لینے ہیں -

ہالینڈ میں - سن - آلو - رازی - گیہوں - جئی - اور ایندھن
تجارت یہاں کی تجارت دریا نہر اور بندر جو ریل ہوتی ہے - بیلجیم
ریلوں سے ڈھکا ہوا ہے -

ہالینڈ کی باہر جانے والی چیز مکھن۔ پیڑ۔ جانور۔ چھلی۔ اور شراب یونان کی ٹیڈ
کنگ ڈم جادا اور روس کو بھیجے جاتے ہیں۔
ہالینڈ کی آئینہ والی چیز۔ گہیوں۔ آٹا۔ دستکاری کیا ہوا لوہا۔ مٹاکہ
قہوہ۔ چاول اور کوئلہ ہیں۔

جاننے والی چیز بہت طرح کے سوت۔ گہیوں۔ آٹا۔ وزار
کیڑا۔ لوہا۔ اور گنا ہیں۔
آنے والی چیز۔ گہیوں۔ آٹا۔ روئی۔ سن۔ اون۔ دوا
معدنی اشیا اور لٹری۔

بندرگاہ

ہالینڈ میں۔ اٹریڈام۔ ایمسٹارڈام۔ اور فٹنگ ہیں۔
میلجیم میں۔ اینٹوارپ۔ گنیٹ اور اسٹینڈ۔

مشہور شہر

ہالینڈ میں۔ ایمسٹارڈام سب سے بڑا شہر ہے یہاں کئی طرح کی دستکاری
ہوتی ہے۔ ہیک۔ دارالسلطنت ہے اٹریکٹ۔ تجارتی اور دستکاری
کا شہر ہے۔ لیڈن۔ میں یونیورسٹی ہے۔
میلجیم میں۔ بروسیلس۔ دارالسلطنت ہے اور نئے طریقے
اور مضبوطی سے بسا ہوا اور تجارتی شہر ہے۔ اینڈورپ۔ گنیٹ
بروڈ چیر۔ پُرانے وقت میں تجارتی شہر تھے۔ لیئر۔ میں لوسے کی دستکاری
ہوتی ہے۔ انٹظام یہاں کا انتظام بذریعہ پارلیمنٹ ہوتا ہے۔

دوسرے ملکوں میں سلطنت

ہالینڈ والوں کی - جاوا - سماترا کاچھ حصہ - بورنیو - سیلیونز - ڈچ
 کیاٹہ اور آسٹریلیا میں نیوگنی ہے -
 سیلجم کی - سلطنت کونگو وسط افریقہ میں ہے -
 لکڑیہ برگ - ایک چوٹی سی سلطنت ہے جو سیلجم کے جنوب میں ہے
 اور دیوگ کے قبضہ میں ہے

جرمنی کا حال

حدود - شمال میں نورتمہ سی - ڈینمارک اور بحر ہالک - مشرق میں روس
 اور آسٹریا جنوب میں آسٹریا اور سوئیٹزرلینڈ مغرب میں فرانس سچوہ اور آسٹریا
 زمین - جرمنی چار قدرتی حصوں میں منقسم ہے (۱) جرمنی کا شمالی میدان
 (۲) وسط کی اونچی زمین (۳) ایپلن پٹی - (۴) الپس
 پہاڑ - بیورین - الپس - جونی - ویریا میں فرانکو - فین جو - ہینک
 نورلیمٹ - رائن کے مشرق میں - بوس - جیر - ان کے مغرب میں
 دریا - رائن - ولیر - اپپو - نورجی میں آرتی میں - اوڈر
 وینڈل - انیمین - بحر ہالک میں - وانیوب - بحر - وین
 آب و ہوا - شمال میں ہندی - بلند تھام میں قبل بردشت اور خشک
 ہے اور پہاڑ اور گھاٹیوں میں بہت گرم اور سرد ہے - شہان - وین
 تجارت - آئو الی - تیر - وین - قہود - اون - پیر - اورٹی کا تیل اور رمان
 باہر جانو الی چیز - فوہ - اور - گنا - کوئلہ - پیر - وین

برتن سیر۔ چٹے کی چیزیں اور رنگ۔

ملکی انتظام اور مشہور شہر

تمام سلطنت کا انتظام بندہ راجہ ہوتا ہے جو کہ پروسیا کا راجہ ہے
دوسرے راجہ اپنا انتظام خود کرتے ہیں۔ امپیرل ڈاکٹ کے
۲۶ راج ایک ایک ریپریزنٹو بھیجتے ہیں۔ جرمنی کی قوت بہت ہو شیار
اور بہت بڑی ہے۔ اور تعلیم ضروری اور مفید ہے۔ برلن۔ پروشیا
کا دار السلطنت ہے اور ہمارا راجہ کے رہنے کی جگہ ہے مونیخ۔ ہویو
کا دار السلطنت ہے۔ اور کئی ملکوں کے تجاروں کا مرکز ہے۔

بریمبرگ۔ سب سے بڑا بندرگاہ ہے۔ لیننک۔ تجارتی شہر ہے
کیرلین سیکز کا دار السلطنت ہے کولون۔ راس بندرگاہ اور
ریسے اسٹیشن۔ ہے ٹمکفرٹ۔ راجہ چین پر یورپ کا مرکز ہے
ہنیو۔ دار السلطنت تھا دستکاری کا مشہور شہر تھا مونیخ۔ ہویو
بہت خوبصورت عمارتوں کی مشہور ہے یہ تجارتی شہر ہے۔

اسٹوٹ گرت۔ بریمبرگ کا دار السلطنت ہے۔ یہاں دستکاری اور
کتبوں کی چھپائی ہوتی ہے بریمین۔ ویس پر بڑا بندرگاہ ہے۔

ہامبرگ۔ اس پرک میں چرچ ہے یہ تجارتی مقام اور یورپ کا مرکز ہے
ڈچنگ۔ دیاوسٹوا ہے۔ یہاں سے لکڑی اور گھریں باہر بھیجا جاتا
ہے۔ پرونسوک۔ سے کاشتکاری کی چیزیں باہر بھیجی جاتی ہیں یہ

برزنسوک کا دار السلطنت ہے (کراچی)۔ راجہ چین (اوپچی اور وائی
کی دستکاری کے لئے مشہور ہے یہ تجارتی مقام ہے۔

دوسرے ملکوں میں حکومت

جرمنی کے قبضہ میں جنوبی۔ مغربی افریقہ۔ مشرقی افریقہ۔ کامرون۔
 ٹونگو لینڈ۔ افریقہ میں۔ کیوٹو۔ چین میں۔
 بن درگاہ۔ ایمبرگ۔ برہمین۔ آکسٹین۔ ڈیمننگ۔ کیل۔ لیپک۔ ٹیٹون
 برگ ہیں۔
 ۶۔ ڈنمارک

حدود۔ شمال میں ایکیٹریک۔ مشرق میں کیٹ گٹ۔ اور ساوند۔
 جنوب میں بحر بالٹک اور چین۔ مغرب میں نورٹھ سی۔ ڈنمارک میں پالیمینٹ
 کی محدود سلطنت ہے اس میں جٹ لینڈ۔ ری لینڈ۔ فینن۔
 لورن ہلم۔ فینرو۔ ایس لینڈ۔ شامل ہیں۔
 بحری خطہ۔ ڈنمارک کا سمندری کنارہ کئی مقاموں پر کٹا ہوا ہے۔
 آبنائے ساوند۔ ری لینڈ۔ اور سوڈن کے درمیان کریمٹ
 میاٹ سی لینڈ اور فینن کے درمیان۔ ٹل پیل۔ فینن اور جٹ لینڈ
 کے درمیان۔

کم فیورڈ۔ ایکو جٹ لینڈ کے شمال میں اس سی۔ فورڈ۔ جمیل سمندر
 کو دونوں طرف چھیلی ہے۔
 آب و ہوا۔ جاڑے لمبے اور سرد ہوتے ہیں یہاں گرمی اتنی ہوتی ہے
 کہ گیہوں پک سکتے ہیں۔ یہاں بارش بھی کافی ہوتی ہے۔
 پیداوار۔ جئی جو گیہوں۔ رالی۔ کلوگن۔ کھٹن۔ کوئلہ باہر بھی جاتا ہے
 بہت طرح کی چیزیں گنا۔ کوئلہ۔ کڑی آنا ہے۔

مشہور شہر۔ کوپن ہیگن۔ یہاں بہت خوبصورت مکان ہیں اور یہ
تجارتی بندرگاہ ہے۔ آرمسٹرونگ جیٹ لینڈ میں تجارت
کا مرکز ہے۔ ایسی ہی لونڈ۔ ساونڈ پر ایک قلعہ کے لئے
مشہور ہے اور ڈینسن فین میں مشہور شہر ہے۔

دوسرے ملکوں میں حکومت

۱) فیرو۔ ایس لینڈ میں ہیکلا کا کوہ آتش فشاں ہے جہاں کے
آدمی تعلیم اور عقل کے لئے مشہور ہیں۔ یہاں کا دارالسلطنت ریکجو یک
ہے ۲) گرین لینڈ ۳) سینٹ کروی (۵) سینٹ ٹاؤن
۶) سینٹ جوہن میں کھانڈ پیدا ہوتی ہے۔

۷۔ سوئڈن اور ناروے

حدود۔ شمال میں بحر شمالی۔ جنوب میں اسٹیلر ایک کیت گٹ۔ اور
بحر بالٹک مغرب میں بحر شمالی۔ اور بحر اٹلانٹک۔ مشرق میں بحر بالٹک
اور خلیج بوتھنیا۔

سوئڈن اور ناروے دونوں ایک ہی راجہ کی حکومت میں ہیں اور یہ دونوں
جزیرے تو اسکنڈی نیویا کے نام سے مشہور ہیں اس ملک میں بہت
سی گھاٹیوں۔ فیورڈ اور آبشار ہیں۔ یہ ملک یورپ میں رقبہ میں دوسرے
نمبر پر ہے۔

رائس۔ نیز جنوب میں۔ نورڈکن۔ شمالی راس شمال میں
ایمیسٹرڈام۔ جنوب مغرب میں۔ اسکنڈی نیویا

تذیرہ نما عام طور پر پلوٹھے۔ ٹھوچون فیلڈ میں ۸ ہزار۔ ۱۰۰ فٹ اونچا ہے
جزیرہ سرے۔ ٹوٹون۔ مغرب میں۔ گوٹ لینڈ۔ اولینڈ۔ بحرہ عرب میں
دریا اور جھیل۔ دریا گلوٹن۔ روسیل (روس) میں شمال سے جنوب
کو بہتی ہے کاکوٹ۔ سویڈن میں دینٹر۔ ویرجیلیوں
میں ہو کر بہتی ہے۔ خاص جھیلیں وٹیر۔ وٹیر۔ وٹیر۔ وٹیر
آب وہوا۔ ناروے کی آب وہوا گلفبریک سے اوسط درجہ کی ہوجاتی
ہے۔ مگر چھٹی گرمی بہت گرم اور بارش میں بہت ٹنڈے ہوتے ہیں
سوڈن کی آب وہوا ناروے سے خشک ہے۔

پیداوار۔ معدنی اشیا میں لوہا۔ چاندی۔ تانبا۔ جست اور
سونا ہیں۔ دونوں ملکوں میں لکڑی افراط سے ہوتی ہے اسوجہ سے وہاں
دیا سلائی اکثریت سے بنتی ہیں یہاں جی۔ جو۔ رالی۔ اکو۔ اور کچھ گیہوں لوہا
دال ہی پیدا ہوتی ہے۔

دستکاری۔ یہاں لکڑی کی کبیر۔ دیا سلائی۔ کاغذ۔ جہاز۔ ناموس
میں اور روس سے نولاد اور مٹن۔ سوڈن میں۔

آنے جانے کے راستے

سوڈن۔ میں دریا اور جھیلیں بذریعہ نہریں جاتی ہیں اور تجارت ان
ہی کے ذریعے ہوتی ہے اسے علاوہ ذریعہ نہریں ہیں۔ ایک
ریلوے لائن ہے۔ ناروے ایک دریا سویڈن کے قریب ہیں
ہیں۔ مگر یہاں تجارت بذریعہ سمندر ہوتی ہے۔

مشہور شہر

سوئڈن میں۔ اسٹاک ہوم۔ بندرگاہ اور دستکاری کا مرکز ہے اور
 میار جیل پر واقع ہے۔ گوسٹرک۔ سوئڈن کا خاص
 بندرگاہ ہے یہاں دستکاری نئی طرح کی ہوتی ہے۔ مالمو
 جرمنی سے تجارت کے لئے مشہور ہے۔

ناروے میں۔ کرشیما۔ دارالسلطنت ہے اور عمارتیں بہت خوبصورت
 ہیں۔ برجن۔ پھلی پکڑنے اور باہر بیچنے کا خاص شہر
 ہے۔ ٹروندھیم۔ چھانا دارالسلطنت تھا یہ میئر فیسٹ کو
 بہت مسافر دل خوش کرنے کے لئے جاتے ہیں۔
 الپلا۔ میں یونیورسٹی ہے۔

۸۔ روس کا حال

یورپی روس پورپ کے نصف مشرقی حصہ کو احاطہ کئے ہوئے ہے۔ یہ
 شمال میں بحیرہ شمالی۔ جنوب میں کوبک کیشش۔ بحر اسود۔ رومانیہ اور
 آسٹریا۔ پرویشیا۔ بحر بالٹک اور سوئڈن سے گرا ہوا ہے۔
 یورپی روس۔ اوریشیا کی روس۔ دونوں کا رقبہ نصف کرہ کے
 رقبہ کا پانچواں ہے

بحر اور خلیج شمال میں۔ ہوائٹ سی۔ غرب میں۔ بالٹک جو کہ
 خلیج بوتھنیاں۔ فینلینڈ اور خلیج ریگی میں منقسم ہے۔ جنوب
 میں بحر اسود۔ بحر ازوب۔ اور بحر کاسپین۔
 جزیرے۔ اوزیل۔ ڈیکو۔ اور آلیینڈ۔ بحر بالٹک میں۔ نووا زکلا

اور اسپینز برکین بحر شمالی میں۔

پہاڑ۔ کوہ کاکیٹس۔ بحر اسود سے بحر کاسپین تک پھیلا ہوا ہے

کوہ یورال۔ ایشیا اور یورپ کے درمیان واقع ہے

والٹائی کی پہاڑیاں۔ روس کے مغرب میں ہیں۔

بحر کاسپین۔ کے شمال مغرب کے کنارے پر دنیا میں

سب سے بڑا رقبہ سمندر سے نیچا ہے۔

دریا۔ پیچورا۔ بحر شمالی میں گرتی ہے۔ ڈیونا۔ اوینگا۔

بحر سفید میں گرتی ہیں۔ پیورا۔ خلیج فن لینڈ میں۔ ڈیونا

ویچوالا۔ بحر بالٹک میں۔ نیمر۔ میسٹر۔ ڈون۔ بحر اسود میں۔

والگا۔ دریا یورال۔ بحر کاسپین میں۔

جھیل۔ لاڈوگا۔ اوینگا۔ پیس۔ ہیں۔

آب و ہوا۔ جنوبی حصہ گرم اور شمالی حصہ سرد ہے لیکن وسطی و سر

میں جھارے بڑے اور کڑا کے کھڈے ہیں۔ موسم گرما چھوٹا ہوتا ہے

یہاں بارش بہت کم ہوتی ہے۔

پیداوار۔ رالی۔ جلی۔ گیہوں۔ جوہن۔ گنا۔ تمباکو۔ شراب۔ کوئلہ۔

لوہا۔ سونا۔ چاندی۔ تانبا۔ پلیسٹیئم۔ پارہ۔ نمک۔ اور مٹی کا تیل۔

کوئلہ ڈال کی وادی اور پولینڈ کے جنوب مغرب میں پایا جاتا ہے یورال

اور کاکیشس میں سونا پلیسٹیئم۔ اور تانبا پایا جاتا ہے اور کاکیشس

سے مٹی کا تیل بھی نکلتا ہے۔

تجارت کے راستے۔ دریائے نیرون کے ایک دوسرے سے

جڑے ہوئے ہیں لیکن دریا سال بہر میں کئی مہینے تک منجمد رہتے ہیں

یہاں سرزمین پتھر کے تھونے سے خراب ہیں۔ زمینیں بھی رقبہ کے لحاظ سے کم ہیں۔ یہاں کی تجارت اکثر میلوں میں ہوتی ہے سب سے بڑا میل بھینلوگورڈ میں ہوتا ہے۔

تجارتی اشیاء۔ آنے والی۔ روئی۔ دھات۔ مشین۔ اون چائے۔ چم۔ ادغیر۔

جانیوالی۔ اناج۔ سن۔ لکڑی۔ تیل۔ انڈس۔ بندرگاہ۔ اوڈیسا۔ سینٹ پیٹرس برگ۔ ریگا۔ آرچنگیل۔ اور کھمپ سین بار۔

ملکی انتظام اور مشہور شہر

یہ ملک کئی قسم کی حکومتوں میں منقسم ہے جن میں سے بالٹک سٹیٹس خاص میں یہاں کے باشندے بیوقوف اور وحشی ہیں یہاں کے بادشاہ پر فوج سب سے زیادہ ہے۔ گر سپر گری فرانس اور جرمن سے گری ہوئی ہے۔

سینٹ پیٹرس برگ۔ روس کا دار السلطنت ہے اور زار کے رہنے کی جگہ ہے اور دریائے نیوا پر مشہور شہر ہے اور اندرونی تجارت کا مرکز ہے۔

ماسکو۔ پرانا دار السلطنت ہے اور روسی ریلوے کا مرکز ہے۔ وارسا۔ پولینڈ کا تجارتی مقام ہے یہاں اولی ریشمی کام ہوتا ہے اوڈیسا میں باج تجارت ہوتی ہے۔ ریگا۔ ڈیوٹا پر بندرگاہ ہے۔

لوڈز۔ میں روئی اور مٹل کا کام ہوتا ہے ہیلنک فورس۔ فیلینڈ کا

دار السلطنت ہے۔ تفلس کو کیش کا دار السلطنت ہے۔
 قزاقان اور آستخان خاں دریاؤں کے کنارے دریائے پیرامو لاہوی
 کی دستکاری کے لئے مشہور ہے۔ سیٹوپول۔ کریمیا میں بندرگاہ ہے
 اسٹریا ہنگری۔ شتاع سے اسٹریا اور ہنگری۔ دونوں سلطنتیں
 ملکر اسٹریا کے مہاراجہ کے انتظام میں ہیں۔
 حدود۔ شمال میں جرمنی اور روس۔ مشرق میں روس اور رومانیہ
 جنوب میں اٹلی اور ٹرکی مغرب میں اٹلی اور سویٹزرلینڈ اور یوگوسلاویہ۔
 پیسار۔ ایلیس۔ کاپیتھین۔ اور کوس شمالی۔ اسٹریا کو
 جرمنی سے الگ کرتے ہیں۔
 جزیرہ۔ اس ملک میں بوسنیا ہرزیگووینا۔ اورنگری کا میدان شمال
 دریا۔ ایلب۔ ایگر۔ بحر شمالی میں۔ اوڈر۔ کولوا۔ بحر بالٹک میں۔
 ڈینیوب۔ ٹیسٹر۔ بحر اسود میں لگتے ہیں اس میں بالٹن جھیل ہنگری
 میں ہے۔

آب و ہوا۔ یہاں گرمیوں میں بہت گرمی اور سردی میں بہت
 سردی پڑتی ہے۔ یہاں بہت گرمی مندرجہ ذیل وجوہات سے ہے۔
 (۱) یہ ملک خط استوا کے ۵۰ درجہ کی جنوب کو ہے۔
 (۲) افریقہ کی گرم ہوا کا اثر اس ملک پر پڑتا ہے۔
 بہت جاڑے (۱) شمال و مشرق سے ٹھنڈی ہوا کا آنا۔ (۲) یہ ملک
 اونچائی پر واقع ہے۔
 پیداوار اور دستکاریاں
 کوئلہ۔ لوہا۔ چاندی۔ سیر۔ گیہوں۔ مکا۔ رائی۔ جی۔ آلو۔

سن۔ تمباکو اور شراب یہاں ادنیٰ۔ سوئی۔ لوسہ کی چیزیں۔ اوزار کھیتی
کے اوزار۔ سیسہ اور لیشم کی دستکاری ہوتی ہے۔
تجارت۔ آئینہ والی چیز۔ روئی۔ اون۔ اناج۔ قہوہ اور تمباکو۔
جانوروں کی چیزیں۔ جو۔ لکڑی۔ ادنیٰ کپڑے۔ اور کھانڈ۔

ملکی انتظام اور مشہور شہر

اسٹریا اور ہنگری اندرونی انتظام کے لئے خود مختار ہیں۔ مگر ایک ہی ہزار
کے قبضہ میں ہیں یہاں کی فوج یورپ میں سب سے بڑی ہے۔ یہاں
بحری فوج چھوٹی ہے مگر بیوشیار ہے۔ یہاں کی تعلیم گھٹتی پرست
یہاں دسٹر پر گیس۔ اور بڈاپسٹ میں یونیورسٹی ہے۔
وائٹ۔ سلطنت کا دار السلطنت ہے بڈاپسٹ ہنگری کا دار السلطنت
ہے۔ پرگہ۔ بوہی میا کا دار السلطنت ہے۔ ٹرلیسٹ اسٹریا کا دار
بندر گاہ ہے۔ لیمرنگ۔ گلیشیا کا دار السلطنت ہے۔ کریو سے
پولینڈ کا دار السلطنت ہے۔ پروان۔ موریا کا دار السلطنت ہے۔
فیوم۔ ہنگری کا بندر گاہ ہے۔

دوسرے ملکوں میں حکومت

اسٹریا ہنگری کے قبضہ میں۔ یوسیبیا۔ ہرزیگوینا۔ اور نووی بازار ہیں

۱۰۔ سوویٹ زر لینڈ

یہ خوبصورت ملک یورپ کے وسطی اور بلند حصہ پر واقع ہے یہ ملک

مح پھاڑ۔ تھیل۔ بگیشیر اور خمیرلیوں کے ہونے سے یورپ کی جانب تفرج
کھلاتا ہے یہ ملک فرانس۔ جرمنی۔ اسٹریا۔ ہنگری۔ اور آٹمنی سے گہرا
ہوتا ہے اس ملک میں صرف ایس کے منسلک ہیں جن کی خوبصورتی
سے آسٹریا کا کشمیر ہی کہتے ہیں۔ اس میں کوہ جوارا۔ فرانس اور سویت
زرلینڈ کے درمیان۔ ایلیپائن۔ سو اس ایلیپائن۔ یہاں کوہ الجیس کئی
دروں سے قطع کیا جاتا ہے ان میں جن خاص گرہٹا ورنڈ۔ سروون
سپیلوین۔ سینٹ کو تھار کوٹ کے درہ ہیں۔

دریا۔ رائن۔ تھوٹوس اور آر۔ نور تھوسی میں گرتے ہیں رورم اور
ڈولین۔ بحر روم میں گرتی ہیں۔ دریا ان بحر اسود میں گرتا ہے۔
تھیل۔ کالسنین۔ جورک۔ لوسرن۔ نیوچیل۔ جینیوا۔ میں
آکس و ہو۔ سویت زرلینڈ دیگر ممالک کی نسبت سرد ہے اور شمالی
جنوبی حصہ کی بہ نسبت بہت سرد ہے۔

تجارت۔ آئیڈالی چیز۔ اناج۔ روئی۔ ریشم۔ کوئلہ۔ تبا کو گنا۔ قہوہ۔
باہر جاتیوالی چیز۔ ریشم اور روئی کی چیزیں گھڑی۔ پنیر اور
جمع ہوا۔

ملکی انتظام اور مشہور شہر

یہ سلطنت جمہوری ہے یہاں کے آدمی خفی اور کفایت شعار ہوتے
ہیں جورک۔ سویت زرلینڈ میں بڑا شہر ہے۔ برن۔ دارالسلطنت
ہے دیگر مشہور شہر لیسل۔ جینیوا۔ نیوچیل۔ لوسرن۔ لوسین۔
آمدورفت کے راستے۔ سویت زرلینڈ میں سولس کی سڑک اور

ریلیں پہاڑ پر بنی ہوئی ہیں انیسویں سال میں دروں میں ہو کر گاڑیوں کی
سڑکیں بنائی ہیں۔ اب حال میں ٹھیک گو تھارڈ پہاڑ درہ سے ایک میل
جنوب کو نکالی گئی ہے۔

۱۱۔ اسپین اور پرتگال

جزیرے نما اسپین کے بڑے حصہ کا نام ہسپانیہ (اسپین) اور مغربی
چھوٹے حصہ کا نام پرتگال ہے اگرچہ دونوں سلطنتوں کا مکمل انتظام بہت
دیر سے علیحدہ ہے مگر ان کے آدمی آپس میں بہت ملتے ہیں۔ ملک
کا بہت سا حصہ طویل لینڈ اور دوسرے اس جزیرہ نما میں خلیج وغیرہ ہونے
سے تجارت میں نقصان پہتا ہے۔

راس۔ اورٹیکل شمال میں فنیشی سریشمال و مغرب میں۔ روکا
مغرب میں سینٹ ون سینٹ جنوب مغرب میں ٹر افالگا

جنوب میں۔ یونیٹا۔ جبرالٹر۔ جزیرے۔
بیلی راک بحر روم میں۔ جبرالٹر۔ مانتورکا۔ اوزا کیسیر

ٹینیسیا۔ گرانڈ کیسیریا۔
دریا۔ منہو۔ ڈورو۔ (۲۴ میل) ٹیکس۔ (۵۱۰ میل) گواڈیانا

(۲۵۰ میل) گواڈل کیو مبر۔ بحر اٹلانٹک میں ایرو (۲۲ میل)
بحر روم میں گرتی ہے صرف گواڈل کیو میرا اور برو (۲) زمین کو چھتی
ہیں اور انہیں میں جہاز آجاسکتے ہیں۔

پہاڑ۔ پرنسپل شمال میں۔ کیسٹل سسٹم پرتگال میں سائرانہ
جنوب میں ہے۔

آپ وہو۔ گرمیوں میں زیادہ گرمی اور اونچی لی کیوجہ سے جاڑوں
 میں زیادہ سردی پڑتی ہے۔ شمال و مغرب میں بہت بارش ہوتی ہے
 مگر ملک میں معمولی بارش نہیں ہوتی۔
 پیراوار۔ شراب۔ اٹھوڑ۔ کشمش۔ اور دیگر پھل جیسے نارنگی۔ انجیر۔ بلوت
 کیہوں۔ مکا۔ رانی۔ کوک۔ بھٹا۔ چھر۔ گدھے۔ ریشم کے کپڑے۔ کوئلہ۔ لوہا۔ تانبا
 سیسہ۔ سیرالوادا میں کوئیک۔ سلور۔ الیٹرن کی کانوں میں پایا جاتا ہے۔
 تجارت۔ اسپین۔ آئیووالی چیز۔ رولی۔ رولی کا سامان۔ کوئلہ۔ لکڑی۔
 اٹھوڑ۔ سامان۔ لوہے کا سامان۔ اوزار۔ گیہوں۔ گنا۔ مچلی۔
 آئیووالی چیز۔ شراب۔ لوہا۔ تانبا۔ سیسہ۔ جیت پھل اور کوک
 رتی۔ آئیووالی چیز۔ گیہوں۔ رولی کپڑے۔ اوزار۔ لوہا۔ کوئلہ۔
 آئیووالی چیز۔ شراب۔ کوک۔ مچلی۔ تانبا۔

مشہور شہر

اسپین۔ بڑی بڑی۔ دستکاری کا خاص بندرگاہ ہے یہاں رولی
 کا سامان بنتا ہے اور پھل باہر لے جاتے ہیں۔ والینسیا
 سوائل۔ ملاکا۔ سے پھل اور شراب بھی جاتی ہے۔
 : پلاوا۔ سے کچا لوہا جنوبی ویلس کو بھیجا جاتا ہے مہر
 دار السلطنت سے اور پلٹو پھ واپس ہونے سے تجارت کے
 لئے منیہ نہیں ہے کٹینر۔ پراڈ بندرگاہ ہے جسے
 سے شراب بھی جاتی ہے۔ بلاڈولڈر۔ تلور کی دستکاری
 کے لئے دنیا میں مشہور ہے۔

تینسایت۔ جزیرہ آتش فشاں ہے اسکا دار السلطنت سنٹا کرسچ
ہے۔

پرتگال۔ نسو سین۔ شہر اعمیں آتش فشاں سے بر باد ہو گیا تھا
اسکی عمارت نئی ہے پرتگال کا دار السلطنت ہے او پورٹو
دریائے ڈورا پر شراب بھرنے کا بندر گاہ ہے

پرتگال والوں کے قبضہ میں

اندرس۔ جو ٹوٹے ہوئے جہازوں کو ٹراتا ہے میڈیرا جسکا خاص شہر
فینچل ہے جو جہازوں کے کوئلہ لینے کا خاص مقام ہے۔
جزیرے۔ کیپ جو رٹو۔ پرتگال والوں کی مغربی افریقہ، مشرقی افریقہ
گوا۔ تیمور کا حصہ مکا وہیں۔ اسپین کے قبضہ میں۔ فرٹو پور میں
اٹلی۔ اٹلی کی بناوٹ بوٹ کی سی ہے یہ شمال میں سوئیٹزر لینڈ۔
مشرقی میں بحر ایڈریاٹک جنوب اور مغرب میں بحر روم سے گھرا ہوا ہے
بحر اور خلیج۔ خلیج ونیس مشرق میں۔ خلیج مارٹیو۔ جنوب مشرق
میں۔ خلیج نیپلس۔ جینیوا۔ مغرب میں۔

آبنائے۔ آبنائے اور ٹرانکو۔ اٹلی اور ٹرکی کے درمیان۔ آبنائے
مسنیا۔ اٹلی اور سسلی کے درمیان۔

پساڑ۔ ابلیس۔ اپینائن۔ آتش فشاں اٹنا کا سسلی میں۔
وہووس نیپلس کے قریب اسٹروم پولی۔ جزیرہ لپاڑی میں
میدان۔ لومبارڈی۔ سویٹزرلینڈ کا باغیچہ، لکسمبرگ روم کا کم پینا۔ پولیا۔
دریا اور جھیل۔ برنٹیا۔ پوسن۔ سکارا۔ بحر ایڈریاٹک میں گرتے ہیں

آرنو۔ ٹایبر۔ بول ٹرنو۔ بحرِ روم میں گرتے ہیں۔ اس میں میگو پر۔ کوسو
گاٹڑا کی جھیلیں ہیں۔

اب وہاں کی اچھی ہے مگر جنوبی حصہ میں۔ صرلو۔ مگر مہو اچھتی
ہے شمال میں (ٹرے موٹن) ٹکٹنڈی ہوا چھتی ہے۔
پیداوار۔ گندہک۔ پتھر۔ گچھوں۔ مگن۔ چادریں۔ جیتون۔ انگور۔ اور
شہوت کے پیراٹلی۔ ریشم میں چین سے شراب میں فرانس
مے دوسرے درجہ پر ہے بنیوشیں سیسہ مشہور ہے۔

تجارت۔ اٹلی کی تجارت شمال میں بذریعہ الپائن اور جنوب کی طرف
بذریعہ نہر سویز ہوتی ہے کچھ تجارت بذریعہ ریل اینڈورپ سے ہوتی
ہے اٹلی کی تجارت جرمنی سے ہی ہوتی ہے۔

انے والی چیز۔ کوئلہ۔ گہیوں۔ روئی۔
جانبو والی چیز۔ شراب۔ انڈے۔ گندہک۔ سن اور جوتہ
بندرگاہ۔ جینیوا۔ پینیس۔ مینیا۔ پالو۔ لیک ہورن
اور وینس۔

مشہور شہر۔ ہلن۔ ریشم کی دستکاری کیے مشہور ہے۔ یہاں پتھر کا
پٹا اگر جائے۔ پٹورن۔ دریائے پوپہ۔ ریشم اور اون کی دستکاری کو
لے مشہور ہے۔ جینیوا کو پینس کی جائے ولادت ہے۔ درمیان
کے محل مشہور ہیں۔ وینس تواریخی مقام ہے۔ اور نہر سویز کے نکلنے
سے تجارت کا مرکز ہو گئی ہے۔ پینیس۔ سب سے بڑا شہر۔ روم
میں بہت سے گرجا گھر ہیں۔ اور عجیب صنعتِ حرفت سے بے بہوئے
ہیں فلورنس دریا آلفو پر ریشم اور صرافہ کا خاص شہر ہے۔

لیسا۔ میں مڑی ہوئی مینار ہے۔ برائنڈسی۔ جہازوں کے کارخانے ہونے کا
خاص مقام ہے۔ سسلی اور بہار و دینیک کے جزیرہ۔ ایک دوسرے سے
۹ ہزار میل کی دوری پر واقع ہے۔ سسلی میں۔

۹ ہزار میل کی دوری پر واقع ہے سیلی میں۔
 پیلر مو۔ کیٹینا۔ مینیا۔ کے بندرگاہ ہیں جہاں سے شراب پھل گندہ
 بیجا جاتا ہے۔ سارڈینیا کا مشہور شہر کیلی پھاڑی ہے۔

اٹلی کے مقبوضات

نوری مٹری۔ شمالی لینڈر۔ مالٹا۔ گوزد۔ کوینیو ہے۔ مالٹا کا دارالخلافہ
میلٹا ہے جہاں ہر گاہ دنیا میں خوبصورت ہے۔

رومانیہ - رومانیہ کی سلطنت جزیرہ نما بالکن سے علیحدہ خیال کی جاتی ہے اس سلطنت میں بلشیا اور مولڈویا کے صوبہ اور ڈاچینوک ڈیٹا

شامل ہے۔ یہاں کی خاں پیز اور گٹا۔ گیموں۔ پیر کوٹا۔ مٹی کا تیل
یہاں کا دارالسلطنت سنی ایسٹ ہے اور گلزار اور ہریل کے بندر گاہ ہیں

جزیرہ نما بالکان - حدود - شمال میں دریائے انیوب اور تین طرف سمندر ہے
بحر اوقر خلیج - ایڈریاٹک - بحر الیونین - مغربی کنارے پر - بحر روم -

بحر مارمورا۔ بحر اسود۔ مشرق میں۔ خلیج سلونیکا۔ ٹرکی میں۔
خلیج گورنہ۔ اور خلیج اجینیا۔ گریس اور زمین کے درمیان ہے۔

جہازیں۔ مجمع الجزائر۔ بادین کو روفق۔ جینیٹ۔ نیگرو پونٹ

ہسار۔ ہالکمر۔ ریہاڑ۔ ڈایوہ کی گھاٹی سے نکلتا ہے روڈ اپ

رہے۔ جنوب مشرق کی طرف ہے کوہ پنڈس۔ گریس میں۔
 اولمپین۔ گریس کی حد پر۔ کوہ پرنسپس خلیج کوئٹہ کو شمال میں ہے
 دریا۔ جنوب شمالی حد پر مری ٹرا اور بردارہین۔
 آب و ہوا۔ اونچے مقاموں کے علاوہ گرمی زیادہ پڑتی ہے اور اُپلی کی نسبت
 جاڑہ زیادہ پڑتا ہے ترکی اور بلغاریہ میں برف پڑتی ہے یہاں بارش زیادہ ہوتی ہے۔
 پیداوار۔ مگ۔ اناج۔ تمباکو۔ زئی بھل۔ شراب۔ انجے۔ جیتوان۔ روہیلیا میں۔
 خطر کیے گلاب۔ ترکی میں قہوہ۔ افیون۔ گدستہ۔ اونچے گریس کو سب سے جاڑی ہیں
 ریشم۔ ترکی گریس اور بلغاریہ میں پایا جاتا ہے۔
 معدنی اشیاء۔ ترکی میں کوئلہ۔ تانبہ۔ سیسہ اور لوہا۔ گریس میں سیسہ کچا لوہا
 چاندی۔ پتھر۔ جستہ۔ مصر میں معدنی اشیاء بہت ہیں گرم کنوئیں تباہ ہیں بخاریہ میں کوئلہ
 لوہا۔ نمک۔

بالکن جزیرہ نما میں شطرنجی بلبل۔ تانبے اور پتیل کی کلونکی دستکاری
 ریلیں۔ بیلگرڈ سے۔ نش بوجر۔ کونستینٹی نوبل تک ریل لگئی ہے۔
 بزمہ گاہ۔ کونستینٹی نوبل۔ سلونیکا۔ پٹراس۔

بلکان کی سلطنت اور مشہور شہر

سلطنت ترکی۔ جس میں ایشیا میں ایشیائی فائز۔ میسوپوٹانیہ۔ سریا۔ عرب
 افریقہ میں۔ مصر۔ روہیلیا۔ اور البینیا شامل ہیں۔ ان کے علاوہ ہمارا جہ ترکی
 کا قبضہ برائے نام بلغاریہ۔ نوبل بازار۔ اور سموس پر ہے۔
 کونستینٹی نوبل کانگریسی سے دیکھنے میں خوبصورت معلوم ہوتا ہے
 اور باسفورس تجارتی شہر۔ ایڈریاٹک۔ سلونیکا۔ کیلی پولی۔ تجارتی شہر ہیں

۲۔ گریس۔ میں موریہ شمالی گریس اور تحصیل شامل ہیں گریس کی زمین پہاڑی اور دوسرے۔ اسلئے گریس کے آدمی تجارت اور ملاح ہیں۔
۱۔ ایجنس۔ دار السلطنت اور توارخی مقام ہے یہاں بہت خوبصورت مکانوں کے کندہ رپائے جاتے ہیں۔

۳۔ یامریس۔ ایجنس کا بند گادہ کو رتھ اور لمپیا۔ پرانے وقت میں مشہور شہر تھی۔
۴۔ سرویہ۔ پہاڑی اور زرخیز ملک ہے اسکا دار السلطنت بیلگرڈ سیریا اور ڈانیوب کے سنگم پر واقع ہے۔

۵۔ بلغاریہ۔ اور مشرقی رومانیہ کی سلطنت ۱۹۰۸ء سے خود مختار ہے اور ترکی کے سلطان کے قبضہ میں نہیں ہے صوفیہ دار السلطنت ہے۔
۶۔ یوگوسلاویہ۔ بڑا شہر ہسٹنچک سلطنتیادریا ڈانیوب پر مشہور ہے اور بکراکو پر ہے۔
۷۔ مانتھی نگر۔ کی زمین زرخیز نہیں ہے یہاں کے آدمی خود مختار ہیں اور بھیڑوں کو رکھتے ہیں۔ یہاں مگا۔ جی۔ آلو۔ اور شراب پیدا ہوتی ہے۔
یہاں کا دار السلطنت سیج ہے۔

ملکی انتظام

سرویہ گریس۔ ترکی میں مجرود سلطنت ہیں۔ بلغاریہ کا انتظام نیشنل اسے سیمبلی سے ہوتا ہے۔ مانتھی نگر کا انتظام ایک راجہ کا لڑکا کرتا ہے۔ جزیرہ سموسن ترکی کو کر دیتا ہے اور ایشیا کی مانتھی کے کنارے پر واقع ہے۔

براعظم افریقہ

افریقہ کی خوبیاں

(۱) افریقہ خط سرطان اور خط جدی کے درمیان واقع ہے (۲) یہ بد تہذیب ملکوں میں سے ہے (۳) یہ ایک سا اونچا براعظم ہے۔ (۴) اسکے پہاڑ سمندر کے کنارے اور ایک دوسرے کے متوازی ہیں۔ (۵) اسکے سمندر کے کنارے کی لمبائی بہت توڑی ہے کیونکہ اس میں خلیج وغیرہ نہیں ہیں (۶) یہ براعظم اوجڑ اور آدمی اس میں نہیں پہنچ سکتے۔ کیونکہ اسکے دریاؤں میں جہاز نہیں جاسکتے اور یہاں کے پہاڑ ایک دوسرے سے ملے چلے گئے ہیں یہاں کنارے اور اندرونی حصہ کے درمیان ریگستان ہے یہاں کی آب و ہوا بیماری پیدا کرنے والی ہے انہیں وجوہات سے یہ براعظم سیاہ براعظم کہلاتا ہے۔

سدرہ۔ شمال میں بحر روم۔ مشرق میں بحر قزحہ اور بحر ہند۔ جنوب میں بحر جنوبی۔ مغرب میں بحر اطلانتک۔

خلیج۔ شمال میں خلیج سدرہ اور خلیج کیوز۔ مشرق میں خلیج عدن۔ جنوب میں خلیج ڈلگوا۔ جنوب مشرق میں خلیج الگوا۔ مغرب میں خلیج تزارینہ ہے۔ اور خلیج گنی ہیں۔ جس میں بنین اور بیافرا کی گھاٹی شامل

ہیں۔ راس۔ آبنائے چینل

شمال میں۔ بون۔ بلانکو۔ سیوٹا۔ اسپارٹل۔ راس ہیں۔ مشرق میں کونینٹس۔ ڈیڈو۔ بالان اور گوارڈافیو۔ جنوب میں۔ کیپ آف گڈ ہوپ۔ اور راس اگناس ہیں مغرب میں۔ کیپ ورڈ۔ پائٹس۔ لوپاز۔ فریو۔

آبنائے۔ بابل مندب خلیج عدن کو بحر قزحہ سے ملاتا ہے چینل

مزیقیق۔ جزیرہ میڈیگا سکر اور براعظم کے درمیان ہے۔
 جزیرہ سے۔ سکو ترا سے چلیس۔ پیمپا۔ رنجیار۔ کو مرو۔ میڈیگا سکر۔ بحر
 ہند میں واقع ہیں۔ سینٹ ہلینا۔ جزیرہ اسیشن۔ جنوبی اٹلانٹک میں
 اتنو بن۔ فرسیدی پو۔ یہ جزیرہ اسپین والوں کے قبضہ میں ہیں۔
 سینٹ ٹومس۔ جزیرہ پرنس۔ پتنگال والوں کے قبضہ میں ہیں۔ اور یہ جزیرہ
 خلیج گنی میں ہیں۔ جزیرہ کچورڈ۔ جزیرہ کیسہ بی۔ مڈیرا۔ ازورس۔ شمالی
 اٹلانٹک میں۔ مارٹیشس۔ روڈیونین۔ پورین۔ بحر ہند میں۔

میدان ریگستان

کوہ اٹلس۔ شمال میں۔ کوہ کونگ شمالی گنی میں۔ کوہ البیسینین۔ اسپین
 میں۔ کامرون بیا فرانسے کے شمال میں ٹیبل پہاڑ جنوب میں۔

میدان ریگستان

افریقہ میں میدان بہت کم ہیں۔ یہاں اتنے ریگستان ہیں کہ یہ ملک گستانی
 زمین کہلاتا ہے۔ یہاں کے خاص ریگستان۔ سہارا کا ریگستان۔ شمال
 میں وسط میں سب سے بڑا ریگستان۔ ریگستان کالا ہاری جنوب میں ہے۔
 دریا۔ نائل۔ بحر روم میں گرتا ہے اسکی لمبائی ۳۰۰۰ میل ہے
 یہ خط استوا کے جنوبی حصے سے نکل کر وکٹوریہ تیان زہ جمیل میں
 گرتا ہے۔ پھر سومر سینٹ نائل کے نام سے البرٹ بنا زہ میں۔
 گرتا ہے۔ اسکے بعد وائٹ نائل کے نام سے شمال کو بحر اوقیانوس
 بلو نائل۔ بلیک نائل۔ معادن دریاؤں کے ساتھ بحر روم میں گرتا
 ہے۔ یعنی کل۔ کیمپا۔ کونگو۔ اورنج۔ بحر اٹلانٹک میں گرتے

ہیں۔ نالی جرگہ گنی میں۔ چمپاڑ۔ دریائی جر میں گرتا ہے۔ یہ ہمیشہ
لمپو پو۔ مشرق کی طرف بحر اٹلانٹک میں گرتے ہیں۔
جھیل۔ وکٹوریہ نیانرہ۔ ایلبرٹ نیانرا۔ نائل کے بیسن میں۔ ڈنک
ویلو۔ دریا کوئنگو کے بیسن میں۔ نیاسا۔ دریا زمبزی کے بیسن میں۔
چمپا۔ سہارا کے جنوبی کنارے پر۔ ٹنگ نیکا۔ دریا کوئنگو کے مخرج
کے قریب۔ روڈالف جھیل شمال و مشرق میں ہے۔

پیداوار۔ سونا جنوبی اور وسطی افریقہ کے دریاؤں میں بہت جنوبی
رنگستان میں۔ چاندی۔ تانبا۔ لوہا۔ سیسہ اور نمک۔ گہیوں۔ جو۔
نانگی۔ زیتون۔ روٹی۔ کھجور۔ مکا۔ چاول۔ گیانا۔ گنا۔ قہوہ۔
تجارت۔ افریقہ تجارت کے لئے مشہور نہیں ہے را، کیونکہ اس
برائے غلہ میں بدتمیزی بہت ہے۔ (۲) یہاں اچھے مندرگاہ نہیں ہیں
(۳) یہاں ایسے دریا نہیں ہیں جن میں جہاز جاسکیں۔

بام جانیو الی جیمز ربر۔ روٹی۔ قہوہ۔ ساگون۔ نیل۔ انروٹ۔ ڈیساؤ۔
جنوبی افریقہ۔ جنوبی افریقہ میں را (کیپ کولونی (۲) نیٹال (۳)
دریا اورنج اور ملک ٹرانسوال (۴) بیچو آنا لینڈ (۵) روڈیشیا وغیرہ ملے
آب ہوا۔ خشک اور صحت بخش ہے مگر مشرقی مندر کے کنارے پر
بے ہوئے شہروں میں نما زیادہ پھیلتا ہے مشرقی حصہ میں بوجہ
ٹریڈونڈ ستمبر سے اپریل تک بارش ہوتی ہے۔

پیداوار۔ سونا۔ مکا۔ گیہوں۔ باجرہ۔ قہوہ۔ گنا۔ تیندو۔ گینڈا۔ چرن۔ شتر
مغ۔ عقیقہ۔ گدہ۔ تیتہ۔ چھتر۔ مڈی۔ بہت سے سانپ اور بھیڑ۔ بھیڑ
گھوڑا۔ بکری وغیرہ۔ ہیرا۔ کیمبرلی میں۔ ٹرانسوال میں سونے کی کان

ناما کو البینڈ کی تانے کی کان دنیا میں مشہور ہے۔
کوئلہ۔ لوہا۔ چاندی سیسہ۔ اور متفانیز بھی پیدا ہوتا ہے۔

آمدورفت کے راستے

سونا اور مہرے کی کان ملنے کے بعد ریل بنائی گئی ہے۔ ایک ٹاؤن
سے ایک لائن کر کے کوئٹہ کے ہیرے کی کان میں ہو کر جیپوٹا لینڈ کو جاتی
ہے بعد میں کلنگ بلو دالو۔ سیس بری کو جاتی ہے۔ (۲) ایلز بیٹھ
بندر گاہ۔ مشرقی لندن۔ درین سے ریلیں اور نیر فری اسٹیت میں
پھیلی ہوئی ہیں۔ (۳) ڈیا گوا سے ایک لائن ٹرانسوال کو جاتی ہے

۱۔ کیپ کولونی۔ میں کیپ ٹاؤن دارالسلطنت ہے۔

۲۔ ٹینال۔ اپنے آپ انتظام کرنیوالی انگریزی سلطنت ہے اسکا

دارالسلطنت پیٹرمزبرگ ہے۔ درین بندر گاہ ہے۔ لیڈی اسمتھ

۳۔ دریا اورنج کا ملک اور ٹرانسوال انگریزوں کے قبضہ میں ہے
اسکا دارالسلطنت جوہنس برگ ہے۔

۴۔ جیمس البینڈ۔ برٹش کمشنروں کی ذمہ داری ہے وہیں کے رہنے
والے سردار انتظام کرتے ہیں۔

۵۔ روڈیشیا۔ میں سونے کی کان ہے مشہور شہر سلیس بری بلایا پور اوستالی میں

۶۔ برٹش وسطی افریقہ کا خاص شہر زیمبا ہے۔

افریقہ کے جزیرے۔ شمال مغرب میں۔ ازورس۔ مڈیرا۔

جزائر کیپ ورڈے۔ پرگان کے قبضہ میں اور کینیڈی اسپین کے قبضہ میں

راس - فیروسل - گرین لینڈ کے جنوب میں - ریس - نیو فاؤنڈ لینڈ جنوب میں - سسٹل - فلورڈا کے جنوب میں -
جزیرے - شمال میں - مناریمین - فوکس لینڈ - بریفن لینڈ - ایلبرٹ - وکٹوریہ لینڈ - مشرقی کنارے پر نیو فاؤنڈ لینڈ
ایچی کو سٹی - پرنس ایڈورڈ - کیپ بریٹن - برموداس - ہما
ہیٹی - جیکا - کینوڈا - مغربی کنارہ پر - کوئین شاروٹ
پرنس آف ویلیس کے جزیرے ہیں -

امریکہ کی زمین کی بناوٹ

شمالی امریکہ چار قدرتی حصوں میں تقسیم ہے
۱۔ مغربی اونچا ملک - اسکاٹے ٹیکسیکو کے جنوب تک پہنچا ہوا ہے
۲۔ وسطی میدان - ۳۔ مشرقی اونچا ملک جو کہ گوریشن کے بلند حصہ
اور اورا پیلیٹین میں منقسم ہے - ۴۔ اٹلانٹک کے کنارے کا میدان
جو خلیج سینٹ لارنس سے فلورڈا تک ہے -
پہاڑ - کوہ رول - سلسلہ کیس کیڈ - سائیرامو اڈا - مغربی کنارہ پر
ہیں - کوہ الیگنی مشرق میں اور سیروا - یو کیٹیٹی - آتش فشاں ٹیکسیکو
دریا - کوہ لوب - میپینری - بحر شمالی میں گرتی ہیں - نیلسن - سیورن
خلیج آرسن میں گرتی ہیں - سینٹ لارنس بحر اٹلانٹک میں
گرتی ہیں - سیسیسی - رولہ گرانڈ - خلیج میکسیکو میں - کولوراڈو
کو لمبیا - سیکر میٹو - بحر پیسیفک میں گرتی ہیں -
امریکہ میں نصف کرہ عمیق سے زیادہ حصہ میٹھے پانی کا

سے اسلئے امریکہ جھیلیوں کا بڑا اعظم کہلاتا ہے۔

۱۔ سینٹ لارنس کے سین میں پانچ جھیلیں ہیں۔ (۱) سوپیریئر دنیا میں سب سے بڑی میٹھے پانی کی جھیل ہے۔ (۲) چیکن (۳) ہون (۴) اری۔ (۵) اونٹاریو۔

ب۔ تین جھیلیں میگزے کے سین میں ہیں۔
(۱) گریٹ بیر (۲) گریٹ اسلیو۔ (۳) اتھالیکا۔
س۔ دو ریٹلیس کے سین میں صرف دو ہی جھیل ہے۔
ایشیائی دنیا گرا۔ اری اور اڈینر جھیل کے درمیان ہے۔

آب و ہوا

۱۔ تمام شمالی امریکہ کی آب و ہوا میں مندرجہ ذیل وجوہات سے بڑا فرق پڑتا ہے۔

۱۔ براعظم شمال اور جنوب کو بہت دور تک پہنچا ہوا ہے۔
۲۔ مشرق سے مغرب کو کوئی پہاڑی سلسلہ نہیں ہے۔ جو شمالی ٹنڈی ہوا اور جنوب کی گرم ہوا کو روکے۔
بد مغربی کنارے کی آب و ہوا بہ نسبت مشرقی کنارے کی آب و ہوا کے گرم ہے کیونکہ۔

۱۔ بحیرہ سیفک کے مغربی جانب گرم ہوا چلتی ہے۔ ۲۔ مشرقی کنارے پر قطبی لہریں آتی ہیں۔ ۳۔ پہاڑی سلسلے ٹنڈی ہوا کو مغربی کنارے پر نہیں پہنچنے دیتے۔

س۔ مغربی کنارے پر بارش زیادہ ہوتی ہے اور بحیرہ لائٹک کو ڈھال پر بھی پانی برستا ہے۔ مگر ٹیکس لینڈ ملک پر بہت ہی کم بارش ہوتی

ہے کیونکہ۔

۱۔ مغربی ہند میں ہوا مغربی کنارے کیلئے پانی لاتی ہے۔
 کی مشرق ہو وہی مشرقی ملک اور مسی سی کے بین میں پانی برساتی ہے
 ۲۔ سایر الودا کی بلندی نمی کو جمادیتی ہے اور ہوا مشرق تک
 میں پہنچتی۔

دیگر خوبیاں

۱۔ گرم یا سردی میں یہاں معمولی ہیں اور گہرے گہرے آتی ہیں یہ بلزڈس
 کہلاتی ہے۔ ۲۔ بہت سرد جاٹے جنوب میں بہت دھوکہ پہلے
 ہوتا ہے اور یہاں دلی کی کھیتی سالانہ ہوتی ہے۔ ۳۔ رکتانی
 پلیٹو پر بلندی کی وجہ سے بہت گرمی اور سردی ہوتی ہے۔
 ۴۔ بہت تیز ہوا ہے کہ ٹورنڈو کہلاتی ہیں بہت نقصان پہنچاتی ہیں۔
 پیداوار۔ تمباکو، گندم، اور دی۔ انگو۔ بہت سے پیر گیوں۔ کوئلہ۔ گھوٹ
 جانور۔ میا۔ مو۔ جنگل جینسا۔ ہرن۔ تیندوا۔ بھیڑیا۔ ہنس۔ مچھلی۔
 معدنی اشیاء۔ سونا اور چاندی مغربی پہاڑوں سے۔ کوئلہ۔ تانبہ
 مکمل۔ مٹی کاتیل۔ گیس اور نمک وغیرہ۔
 ملکی حصے۔ ۱۔ گرین لینڈ۔ ۲۔ ڈا۔ ۳۔ نیوزونڈ لینڈ۔ ۴۔ ریڈ لینڈ
 اسٹیش۔ ۵۔ میکسیکو۔ ۶۔ وسطی امریکہ۔ ۷۔ ڈینیڈ
 انڈینر۔ گرین لینڈ

گرین لینڈ ڈنش کے قبضہ میں ہے چٹان دار اور درجہ تک ہے۔
 کے باشندے پھلی کھا کر رہتے ہیں۔ سب سے شمالی شہر ہرنیو۔

کناڈا - حدود - شمال میں بحر شمالی - جنوب میں یونائیٹڈ اسٹیٹ
مشرق میں بحر اٹلانٹک - مغرب میں بحر ہیفاس

دریا - چرچل - سیلین - سیورن - الوانی - سویل - ویرٹ - خلیج ہڈسن میں
گرتی ہیں - سینٹ لارنس بحر اٹلانٹک میں گرتی ہیں -

جھیل - سوپیریر - ہورن - اری - اوٹاویو -

آب و ہوا - یہاں گرمی اور سردی دونوں پڑتی ہیں بحر ہیفاس کے
قریب کانٹاک گرم اور خشک ہے -

پیداوار - سونا - چاندی - سیسہ - کوئلہ - مٹی - کاتیل - لوہا - تانبا -
آئرن - ٹینک - رکت - خر بوزہ - انگور - تمباکو - سمبور -

تجارت - آنے والی چیز - ذہن - فولاد - ادنیٰ سونے سامان - ریشم - چار
قہوہ - شکر - شراب -

جانیوالی چیز - کڑی گیہوں - چوپائے - مچھلی - کوئلہ - سمبور
چاندی اور سونا -

آنے والے کے راستے

تجارت بندر بندریاؤں سے ہوتی ہے اور اری او نیٹروپ کے درمیان
بلیٹنڈ جھیل سے سب سے بڑی ریل کناڈا میں پیٹنک ریل ہے
جو ہیفاس سے وان کوئٹاک ہے سپرمان ریل - اتورا - اورونی بیگ

ہیں - بندرگاہ - مشرق میں ہیفاسیکس سال بندرگاہ پر پڑنے سے
مشرق کنارہ کے بندرگاہوں میں مشہور ہے - سینٹ جوہن رینیورٹک
تجارتی بندرگاہ ہے سینٹ لارنس پرمان ٹیل - کوکوچک - بندرگاہ میں

اوٹٹاوا۔ جھیل پرٹازنٹو۔ اوپٹیمس ہیں۔ پیسفک اسٹیٹ ہے۔ وکٹوریہ
اور وان کوبریں۔

صوبہ۔ اکیووک۔ کا دار السلطنت کیووک ہے اور مان ٹریل دوسرا
مشہور شہر ہے۔

۲۔ اوٹٹاوا۔ کا دار السلطنت ٹازنٹو ہے۔ آٹوا۔ کناداکا دار السلطنت

اور لکڑی کے کام کا مرکز ہے۔ دوسرا مشہور شہر ہمیلٹن ہے

۳۔ نو اسکوشیا۔ کا دار السلطنت ہلیفیکس ہے۔

۴۔ نیو برنسویک۔ کا دار السلطنت فریڈرکٹن ہے۔ دوسرا مشہور

شہر سینٹ جون ہے۔

۵۔ جزیرہ پرنس ایڈورڈ۔ کا دار السلطنت شارلوت ٹون ہے۔

۶۔ منیٹوا۔ کا دار السلطنت دانی پیگ ہے۔

۷۔ برٹش کولمبیا۔ اور جزیرہ دین کوڈر کا دار السلطنت وکٹوریہ ہے

ملکی انتظام

گورنر جنرل ایک کونسل اور پارلیمنٹ کی مدد سے کنڈا پر حکومت کرتا ہے

اور یہ گورنر جنرل انگلینڈ سے ہمارا جہ کی طرف سے مقرر کیا جاتا ہے

۳۔ نیو فاؤنڈ لینڈ

کوڈفٹیری کیلے مشہور ہے یہ برٹش کے قبضہ میں ہے اس کا دار السلطنت

سینٹ جون ہے۔ یہ اپنا اسٹیٹ اسٹیٹ

حدود۔ شمال میں سلطنت کنڈا۔ جنوب میں خلیج بیگیو مشرق

میں بحر اٹلانٹک - مغرب میں بحر پیفک -

پہاڑ - کوہ روکی - شمال سے جنوب تک پہلا ہوا ہے سلسلہ کا م
کیڑ کیلہ - ضویرن ریج - سائر الواد - مغرب کی طرف -
الیکسینڈر - مشرق کنارے کے متوازی - کیمبر لینڈ ریج - الیکسینڈر
کے مغرب میں -

آب و ہوا - شمال میں سرد - وسط میں اوسط درجہ کی اور جنوب میں
گرم ہے مسی سی کے جنوبی ضلع خلیج میکسیکو کے قریب اور اٹلانٹک
کے قریب کے ضلعوں کی آب و ہوا معتدلت ہے -

پیداوار - سونا - چاندی - کوئلہ - لوہا - تانبا - سیسہ - جستہ مٹی کا
تیل - مگ - گیہوں - روئی - تمباکو - کھانڈ - پھل اور شراب -
جارت - آئینہ والی چیز - رشیم - روئی - اولی سامان - قہوہ - کھانڈ -
جانیوالی چیز - روئی - گیہوں - گوشت - لوہا - فولاد - مٹی کا تیل
تمباکو -

ملکی انتظام

اس میں بیالیس سلطنت ہیں جن میں ایک الاسکا بھی ہے جنہوں نے
سلطنت جمہوری قائم کی ہے جو ایک ہی پریسیڈنٹ کے قبضہ میں ہے -
ریل - سب سے بڑی ریلوے سینٹرل پیفک ریلوے ہے جو نیویارک
کو سین فرانسسکو سے ملاتی ہے -

بندر گاہ - نیویارک - بوسٹن - فلاڈلفیا - بالٹی مور - نیواورلینز -
سین فرانسسکو - سکاگو - پکن جیل پر - بفالو ایری جیل پر - سینٹ لوئی
دریا مسی سی پر بندر گاہ ہے -

مشہور شہر

وانشنگٹن - یونائیٹڈ اسٹیٹس کا دارالسلطنت ہے فلاڈلفیا بہائیوں کی محبت کا شہر کہلاتا ہے۔ تجارت کا خاص مقام ہے سان جوہن جسکو امریکن انٹینس ہی کہتے ہیں بندرگاہ ہے۔ شکاگو۔ ریوے کے مرکز اور انلج کی تجارت کا مرکز ہے۔ پٹس برگ۔ پوس اور سی۔ کی دستکاری مرکز ہے اسلے یونائیٹڈ اسٹیٹس کا بڑا شہر کہلاتا ہے۔ سین فرانسسکو جسکو پیفک کی رانی بھی کہتے ہیں۔ بندرگاہ ہے چارلس ٹاؤن۔ سے رولی اور جاول بھیجا جاتا ہے۔ دیگر مشہور شہر۔ کمانڈرس سن سٹائی۔ ڈین ورسلٹ لیک۔ ٹی ہیں۔ الاسکا۔ الاسکا ملک دیا یونین سے سیراب کیا جاتا ہے یہاں کی پیداوار سمجھو رہے مشہور شہر سنگاپور۔

دوسرے ملکوں میں حکومت

یو۔ ٹورکا۔ فلپائنس۔ لاڈروئس۔ ہوائی۔ یونائیٹڈ اسٹیٹس کے قبضہ میں

۵۔ میکسیکو

حدود۔ شمال میں یونائیٹڈ اسٹیٹس۔ مشرق میں نیچ میکسیکو جنوب میں وسطی امریکہ۔ مغرب میں بحر ہیفک۔

آسب و ہوا۔ ٹیبل لینڈ۔ ٹیبل لینڈ کے ذریعہ اوسہ۔ جواو کنارہ گرمی پیدراوار۔ چاندی۔ سونا۔ تانبہ۔ مدنی۔ کھنڈ۔ نمیا۔ تجارت۔ آئینہ والی چیز۔ دلی کا سامان۔ لوا۔ وزار۔

جانیوالی چیز چاندی - قود - سونا - جانور - تمباکو - چمڑا -

ملکی انتظام

یہاں کی سلطنت جمہوری ہے۔

مشہور شہر - میکسیکو دارالسلطنت ہے پیو - لا - لیون - گوڈل جبرا -
کویرٹرو - پیراکرز - ٹیمپکو - شہور بندر گاہ ہیں۔

۶۔ وسطی امریکہ

حدود - شمال میں پناما اور میکسیکو - مشرق بحر پیفک -

پناما کی تہ

امریکہ کی لمبائی تجارت کیلئے مفید نہیں تھی کیونکہ اٹلانٹک و پیفک -
بحر اعظموں کے بندر گاہوں کو ملا نیواٹلا کوئی ایسا نہ تھا اسلئے دریا
سکان جو ان اور ان کے راگوا جھیل کو ملاسنے سے جہاز پیفک سے صرف
۳ میل پر روکتے تھے مگر یہ ملک جو لاکسی پہاڑوں سے ڈھکا ہوئے
سے مفید نہوا بعد پناما کی نہر بنانا شروع ہوئی جو کہ بہت ہی مفید ہوئی
آب و ہوا - یہاں ٹریڈونڈ بہت پانی بیساتی ہے کنارے کی آب و
ہوا گرم اور یہ صحت بخش ہے - پہاڑوں پر سردی پڑتی ہے یہاں کوہ
آتش فشاں افراط سے ہیں۔

پیداوار - اناج - پھل - مصالحہ - سونا - چاندی - لوماتا - تابا - جست
سیہ اور کئی طرح کی لکڑی -

تجارت۔ آئیووا کی چیزیں۔ رولی کا سامان۔

جائیووا کی چیزیں۔ سونا۔ چاندی۔ نیل۔ ہوگنی۔ ربر۔ قہودہ۔
سینیٹر امریکہ میں۔ گوالیٹ مالا۔ ہنڈو ویس۔ نکاراگوا۔ سالوڈور۔
کوسٹاریکا۔ اور برٹش ہنڈو ویس۔ شامل ہیں۔

ملکی انتظام اور مشہور شہر

وسطی امریکہ میں سلطنت جمہوری ہے اور پریزیڈنٹ کے قبضہ میں ہے
ہنوگوا ایٹمالا۔ وسطی امریکہ میں سب سے بڑا شہر ہے لیون نکاراگوا
کا دارالسلطنت ہے۔ سان جو۔ کوسٹاریکا کا دارالسلطنت ہے
ٹرکس لو۔ گریٹاؤن۔ مشہور بندرگاہ ہیں۔

۱۔ ویسٹ انڈیز

آب و ہوا۔ گرم ہے مگر بوجہ سمندر کے معتدل ہو جاتی ہے۔
پیداوار۔ کھانڈ۔ تمباکو۔ قہودہ۔ مہالو اور پھل ہے۔

۱۔ گریٹاؤن ٹیکس۔ جس میں کوآ۔ جمائیکا۔ ہیٹی اور پورٹو ریکو ہیں۔

۲۔ لیسیٹائی ٹیکس۔ میں لیورڈ۔ اور ڈنڈوڈ جزیرہ ہیں۔

۳۔ ہاماس۔ جس کا دارالسلطنت نسو ہے۔

۴۔ برمودا اس۔ جس کا دارالسلطنت ہیمیلٹن ہے یہ انگریزوں

کے قبضہ میں ہے۔

مشہور شہر۔ ہوانا۔ کو با کا دارالسلطنت ہے اور سگار کے لئے مشہور
ہے۔ سینٹ باگوبندرگاہ ہے۔ سان جو ان پورٹو کو کا دارالسلطنت

ہے۔

ہیٹی - دو حصوں میں منقسم ہے۔ (۱) بنگا اور پینک جسکا دارالسلطنت پورٹو پرنس۔ ۲۔ اسپینیش پینک جسکا دارالسلطنت سان ڈیگو ہے۔

ٹرینی ڈاڈ - انگلینڈ کے قبضہ میں ہے اور اس کا دارالسلطنت پورٹ آف اسپین ہے۔

جنوبی امریکہ

جنوبی امریکہ شمالی امریکہ سے کئی باتوں میں ملتا ہے۔ (۱) دونوں مثلث نما ہیں شمال کی جانب چوڑے اور جنوب کی طرف تنگ ہوتے گئے ہیں۔ (۲) دونوں میں مغرب ہی جانب ہی بڑے بڑے پہاڑی سے اور کوہ آتش فشاں ہیں (۳) دونوں کے وسط میں بڑے بڑے میدان ہیں۔ جو سی پسی اور سینٹ لارنس دپلاٹا اور امیزان سے سیراب ہوتے ہیں۔ مگر دونوں براعظم چوپالیوں کی پیداوار۔ نباتات اور آب و ہوا میں خلقت ہیں۔ حدود۔ شمال اور مشرق میں بحر اطلانتک مغرب میں بحر پیفک جنوب میں بحر ہند چین

وسعت۔ شمالی شمال میں راس گیلی نس سے جنوب میں آبنائے میگیلن تک ۷۰۰ میل ہے چوڑائی راس سان راک سے مغرب میں راس بلنکینو تک ۳۲۰۰ میل ہے۔

خلیج۔ شمال میں خلیج درین اور دینی جولا۔ مشرق میں ٹڈاس اور خلیج بٹاس اور خلیج سینٹ جارج مغرب میں سنٹوس پنیاں۔ گویا کول خلیج پناما جنوب میں آبنائے میگیلن ہے۔

راس - شمال میں۔ راس گیلی نس اور راس امریخ مشرق میں روک فریو۔
 کورنیٹز - جنوب میں۔ راس ہارت - مغرب میں پارنیا اور یوریکا راس ہیں۔
 جزیرے - شمال میں گوراکاب - ہوائن آئر - مگارتا جنوب و مشرق میں
 خاک لینڈ - آئرکینز - جنوب میں ٹیراڈیلیفیلو مغرب میں کوین ایڈس
 لینڈ - ہنڈور - جوان - فرندیز - گلاب گوس -

ہمسار - انڈیز - شمال سے جنوب کو پیل ہوا میدان ہے اسکی چوٹی
 ٹیٹا ہے کوہ پیریلین برازیل میں ہے ٹیٹا اس دریا میدان
 کے میدان کھلاتے ہیں۔ پیمپاس دریا کے لاپاٹا کے میدان کہا جاتا ہے
 ہیراٹا کو نیا کا ~~مکمل~~ ریاستان - جنوب میں ہے ٹالوس اوومی لوگ
 کناریے کے

آب و ہوا - جنوبی امریکہ کی آب و ہوا شمالی امریکہ کی نسبت گرم ہے
 ٹریڈ ونڈ اور چالک اور قدرتی بتوت کی وجہ سے بہت گرم ہیں
 سے مغرب میں بارش نہیں ہوتی مگر شمال و مشرق میں ہوتی ہے۔
 دریا - میکڈلینا - بحر کارین میں گرتی ہے اور ٹینیسی - ایزان - شمال
 اٹلانٹک میں گرتی ہے۔ لاپاٹا - کالورڈو - نیگرو - سینٹ کرز
 جنوب مشرق کی طرف جنوبی اٹلانٹک میں گرتی ہیں۔ سن فرانسسکو
 پوٹو - جنوبی اٹلانٹک میں گرتی ہیں۔

جھیل - ٹٹا کا کار - صرف ایک ہی جھیل ہے جو ہیرو کے جنوب
 مشرق میں ہے۔

پیداوار - ہیرو میں چاندی کی کان - برازیل میں سونے کی کان ہیں
 میں تانبے کی اور برازیل میں ہیرے کی کان ہیں۔ کتری - گہیوں کو

تھوڈ - پھیل - رڈر - کوئین - خروٹ - آلو۔

۱۔ کولمبیا - حدود - شمال میں بحر کربین - مشرق میں دینی جولا - اور برازیل جنوب میں پیرو اور - کوئڈر - مغرب میں بحر پیفک -

آب ہوا - بلند زمین اور ٹھاٹیوں میں صحت بخش ہے مگر کنارے اور میدانوں میں گرم نرم اور مفرحت ہے اس میں سیگڑ لینا اور اس کی معاون کو کا دریا ہے پیداوار - مکا گیوں چاول کبیرا تھوڈ کھانڈر سکونا سونا چاندی ہیرا پنا۔

ملکی انتظام اور مشہور شہر

یہاں کی سلطنت جمہوری ہے

جو گولڈا کو بیہ دار السلطنت ہے - بارن کولا - تجارتی شہر ہے - پیناما بحر پیفک پر بندرگاہ ہے - اسپین وال - کارٹ جینا سو آئیل بحر کربین پر بندرگاہ ہیں -

۱۲ کوئڈر

یہ ملک مغرب میں بادی اور مشرق کی جانب چوڑا ہے اس میں کوئڈر کی اور چمبورو کے آتش فشاں ہیں -

آب ہوا - کوئڈر میں ہر طرح کی آب و ہوا پائی جاتی ہے میدان اور کھیتوں میں گریٹ ٹیبل لینڈ پر معتدل اور بلند ملکوں پر سرد -

مشہور شہر اور انتظام

کیوٹو دار السلطنت - اور بندہ پر لیا ہوا ہے - گوآیا کیول خاص بندرگاہ ہے - کوئن کا میں یونیورسٹی ہے - کوئڈر میں ہی سلطنت

جمہوری

۳۰ - پیرو

حدود - شمال میں اکویڈر - جنوب میں بولجیانا - مشرق میں برازیل
مغرب میں بحر پیفک -

آب و ہوا - پیرو کی آب و ہوا بہت اچھی ہے یہاں کمرہ بارش کا
کام دیتا ہے -

پیداوار - سنکوٹا الپکا - اون - رولی - قموہ - اور پھل -
مشہور شہر - لیما - پیرو کا دارالسلطنت اور اسپین والوں کا پرانا شہر
ہے یہ کوہ انکس قشاں سے گھرا ہوا ہے - کلاگو - یہ لیما کا بندرگاہ ہے
کنرو پیرو کا پرانا شہر ہے پیسکو میں چاندی کی کان ہے اور دنیا
میں سب سے اونچی شہر ہے یاٹا - ٹرگز یلو - مولینڈو بندرگاہیں
ہیں - بولویا

حدود - شمال و مشرق میں برازیل - جنوب میں ارجنٹائن - مغرب
میں تین -

آب و ہوا - اگرچہ بولی ٹرگز زیادہ حصہ خط استوا کے قریب ہے مگر اونچائی
کی وجہ سے نصف سے زیادہ حصہ میں نرم اور سرد آب و ہوا ہے -
پیداوار - وہی ہے جو پیرو کی ہے بولویا - پوٹوسی کی چاندی کی
کان کے لئے مشہور ہے -

مشہور شہر - سکری دارالسلطنت ہے - لاپڈ - ٹی کاکا کے
قریب اور مشہور شہر ہے - پوٹوسی ۱۳۳۵ فیت کی اونچائی پر واقع
ہے سنٹا کروز سکری کے شمال و مشرق میں مشہور شہر ہے - یہاں
سلطنت جمہوری ہے -

۵۔ چلی

حدود۔ شمال میں بولویا۔ جنوب میں پٹاگوینیا۔ مشرق میں ارجنٹائن۔ مغرب میں بحر پیفک۔

آب و ہوا۔ چلی کی آب و ہوا صحت بخش ہے مگر یہاں زلزلے زیادہ آتے ہیں۔

پیداوار۔ گیہوں۔ جو۔ مگ۔ شراب۔ تارنگی۔ شفتالو۔ سیب۔ سوڈا۔ تانبا۔ چاندی۔ کوئلہ۔ بیٹر۔

مشہور شہر۔ سینٹ یاکو۔ دارالسلطنت ہے۔ ڈیالیاراسو۔ کنوا۔ بلڈویا۔ بندرگاہ ہیں۔

ارجنٹائن پورے گولے پاراگوئے

یہ تینوں سلطنت جمہوری۔ بولویا۔ برازیل۔ چلی کے جنوب میں ہیں یہاں کے خاص دریا پارنا پاراگوئے۔ اور پورے گولے۔ جن سے دریا لاپلاڈا بنا ہے۔

پیداوار۔ گیہوں۔ مگ۔ جو تینوں سلطنتوں میں کھانڈ۔ ارجنٹائن۔ اور پیراگوئے میں چائے اور تارنگی بھی پیدا ہوتی ہیں۔ تجارت۔ آئینوالی چیز۔ روئی۔ اونی اور لوسے کی چیزیں۔ ریل اور تار کی چیزیں۔ کوئلہ۔ تیل وغیرہ۔

جاننیوالی چیز۔ اون۔ بھیرکا چمڑا۔ سینگ۔ بھیرکا گوشت اور گیہوں۔

مشہور شہر۔ بوئنس ایرس۔ دریائے لاپلاٹا پر بندرگاہ ہے یہاں کی

آب و ہوا بہت اچھی ہے روسر لو پندر گاہ سب کارڈوا۔ تجارتی شہر
 ہے مونٹ وڈیو۔ پورے گوئے کا دارالسلطنت اور کم گہرا بندرگاہ
 ہے اسٹیشن براگوئے کا دارالسلطنت ہے۔
 دیگر مشہور شہر کنسیشن۔ سان پیڈرو ویر

برازیل

حدود شمال میں بادی نیروا اور گیانا مشرق میں اٹلانٹک جنوب
 میں پورے گوئی۔ مغرب میں بولیویا یا پاراگوئی۔
 برازیل کا چوتھا حصہ اجاڑ پلٹو سے بنا ہے۔ جو پلاس کبرستے میں
 اسکی مثال میں سیلیاس اور وسط میں ٹیبل ٹینڈ ہیں۔ اس میں دریا
 مڈیرا ریلو نیگرو۔ آمیزاں کے مدافون ہیں۔
 آب و ہوا۔ تند رستی بڑھانیوالی ہے یہاں کی پیداوار میں پرفانسکو
 کی ہیرے کی کان دنیا میں مشہور ہے۔
 پیداوار۔ قہوہ۔ کھانڈ۔ تباکو۔ روئی۔ ربڑ اور سونا ہیں۔

مشہور شہر

راڈیکنیرو۔ راجد ہانی ہے اور جنوبی امریکہ کا دوسرا بڑا شہر ہے
 پھیلا۔ پہلی راجد ہانی ہے۔ پرنیمیکو۔ بندرگاہ سب پارا۔ انین کا
 بندرگاہ یعنی تجارت کا مرکز ہے بولیویا کھانڈ اور قہوہ کی تجارت
 ہوتی ہے برازیل پہنکال کے قبضہ میں وہاں سلطنت
 جمہوری ہے۔

گائنا

تین حصوں میں مقب ہے۔ فرنج گائنا جسکی راجدہانی کینی ہے۔ پٹج گائنا جسکی راجدہانی پارامریو ہے۔ برٹش گائنا جسکی راجدہانی جورج ٹون ہے۔

دس نیمبرولا (ہوٹا نہیں)

نمبرولا کولمبیا کے مشرق میں اینیسکو کی گھاٹی میں ہے اس میں پیداوار سونا ہے اور یہاں موتی نکالے جاتے ہیں۔

مشہور شہر

کاراکاس راجدہانی ہے۔ لاگویرا۔ بارساوتا بندرگاہ ہیں۔

اوشینیا یعنی جنوبی سمندر کے جزیرے

اوشینیا (اوشٹریلیا) نصف کرہ کا وہ حصہ جو ایشیا کے جنوب مشرق میں بحر پیفک کے درمیان تک پھیلا ہوا ہے۔

معمولی خوبیاں

اوشینیان مفصل ذیل جہوں سے براعظموں میں مشہور ہے

- (۱) یہ ایک جزیرہ ہے جو ۱۸۰ میل ایشیا سے ۵۰۰ میل افریقہ سے
- اور ۵۰۰ میل جنوبی امریکہ سے واقع ہے (۲) اسکا تمام حصہ جنوبی
- نصف کرہ میں ہے (۳) اس میں کوئی بڑی ندی نہیں ہے۔
- (۴) اسکے نباتات اور جانور انوکھے ہیں۔ (۵) اس میں جزیرے بڑے

سے بڑے اور چھوٹے سے چھوٹے یعنی زیادہ تر خیز اور بالکل
اوجڑ ہیں۔ (۶) اگرچہ یہ براعظم پرانا ہے لیکن اس میں پرانی لیت
کا کوئی نشان نہیں پایا جاتا ہے۔

حدود اربعہ شمال اور مغرب میں بحر ہند ہے۔ مشرق میں بحر
پاسفک ہے جنوب میں جنوبی سمندر ہے۔

خاص حصہ

اوشینیا مفصلہ ذیل حصوں میں منقسم ہے

الف۔ ملایا کے جزیرے یا ملیشیا۔ ب۔ ملینیشیا۔ ج۔ آسٹریلیا
اور ٹائیوانیہ۔ د۔ نیوزیلینڈ۔ ج۔ پالینیشیا۔ ح۔ مکریشیا۔
الف۔ ملینیشیا

ملیشیا میں مفصلہ ذیل جزیرے شامل ہیں

(۱) سنڈا جزیرہ (۲) بورنیو (۳) فلپائن (۴) سیلیس (۵) ملکانہ
(۱) سنڈا جزیرہ۔ سنڈا کے جزیرہ میں (۱) سماترا (۲) جاوا (۳) مانیر جزیرہ شامل ہیں
اسماترا یہ ملیشیا کے جنوبی جزیرہ ہے یہ ڈچ لوگوں کی آبادی ہے یہاں گنے
جنگل ہیں اور کیپور گنا پر چم کے پیڑ کثرت سے پیدا ہوتے ہیں۔
یہاں کے ہاتھی اور گینڈے ملنی کا لی مرتق مشہور ہیں۔

مشہور شہر

پاننگ۔ ماجدانی ہے اور مشہور بندرگاہ ہے دوسرے بندرگاہ
آرچان۔ ڈری ہیں۔ بنکا کے جزیرے ہیں جو سماترا کے نزدیک
ہے۔ رائگ اکثریت سے نکلتا ہے۔

(۱) جاوا۔ جاوا ڈچ لوگوں کے تمام ملکوں کا مرکز ہے یہ بہت

زرخیز اور دولت مند ہے۔ یہاں کانیل اچھا ہوتا ہے۔
 کپڑا بننے۔ زرد دوزی۔ کشتی بنانے اور مٹی کے برتن بنانے میں یہاں کے
 آدمی ہوشیار ہوتے ہیں۔ اور رامین اور ہما بھارت کے نائیکوں۔
 جادا میں بورو بودر۔ نامی بدھتوں کا مندر تلوہرس سے پہلے کا بنا ہوا ہے۔
 مشہور شہر۔ بٹا بیر۔ دارالسلطنت ہے سمارنگ۔ سرا با یادیر
 تجارتی شہر ہیں۔

(۳) مانیر مجمع الجزایر

(۱) بالی۔ کا جزیرہ زرخیز ہے یہ کوہ آتش فشاں سے ڈھکا ہوا ہے
 (۲) سمبادا۔ جزیرہ میں ٹومبوروکا کوہ آتش فشاں ہے (۳) متور
 پرنگال والوں کے قبضہ میں ہے۔ (۴) سنڈل بڈ (۵) فلورس
 جاوا کے مشرق میں ہے۔

(۲) بورنیو

بورنیو کی آب و ہوا پیداوار سماترا کی طرح ہے یہاں بن مانس ہوتے ہیں
 پیڑوں پر رہتے ہیں جنگلے آتھ ڈھالی گزلبے ہوتے ہیں اور مگرو غیر کھاتے ہیں
 پیداوار۔ بورنیو۔ سونا۔ ہیرا۔ جواہرات اور رنگ کیلے مشہور ہے اور کوئلہ
 اور تھوہ اور تمباکو کی بھی تجارت ہوتی ہے۔ شمالی بورنیو۔ انگریزوں کی
 قبضہ میں ہے برونی۔ ان کی سلطنت ایک دہس کے باشندہ راجہ کے
 قبضہ میں ہے۔ سراوگ ایک انگریزی بادشاہ کے قبضہ میں ہے۔

(۳) فلپائن

فلپائن میں لجون۔ (۲) پلاؤں (۳) منڈاناؤ کے جزیرے (۴) سمر جزیرے

شامل ہیں۔

نجن کا بندرگاہ یا فایائن کی راجدھانی نیلا سے جہاں تمباکو، شکر، بنگیا، سن دیگر ملکوں کو روانہ کیا جاتا ہے۔

۱۴) سیلیمیر کا جزیرہ یہ ٹیڑھا میڑھا ہے اس میں افسردہ کوہ، آتش فشان پائے جاتے ہیں۔ اسکا شمالی حصہ ڈچ والوں کے قبضہ میں ہے۔ اور جنوبی حصہ میں مسلمانی سلطنت ہے۔

پیداوار۔ قہوہ، ساگودانہ، ایک الوماسوار جبکے چار دانت اوپر نکلے رہتی ہیں آدمی۔ یہاں کے انسان دیاک ہوتے ہیں جو اپنے دشمنوں کا سر کاٹ کے لٹکانے میں شغور سمجھتے ہیں۔ لڑکوں کی شادی اُس وقت ہوتی ہے جب وہ اپنے دشمنوں کا سر کاٹ لاتے ہیں عورتیں ان کو پڑیوں کو لیکر خوش ہوتی ہیں۔

مشہور شہر۔ اس میں صرف مکاسر۔ تجارتی شہر ہے۔
(۵) ملکار

ملکار زمین۔ جیلولو۔ سپرم۔ امبانیہ اوٹرنیٹ کے جزیرے شامل ہیں ان جزیروں میں ہی کوہ آتش فشاں ہیں۔

پیداوار۔ لوہہ، لاپلی، جائفل۔ امبانیہ میں پیدا ہوتے ہیں اس کے امبانیہ ساحلوں کا جزیرہ کہلاتا ہے۔

مشہور شہر۔ امبانیہ۔ ملکار کا دارالخلافہ ہے۔ ٹرنیٹ ایک بڑا بندرگاہ ہے۔

(۱۵) ملینیشیا

ملینیشیا کے جزیرے آسٹریلیا کے مشرق و شمال میں ہیں انہیں (۱۵)

نیو گینی (۱۲) جزائر سائون جھنڈ ہیں۔ (۱۳) فینری آئل ہیں۔

نیو گینی

نیو گینی، اسٹریلیا کے شمال میں ہے اور ٹو ولس کا اجماع اس کو اسٹریلیا سے الگ کرتا ہے اس میں ادون اسینٹیل پہاڑ ہے مشہور دریا صرف فلالی ہے۔ انگریزوں کی خاص سیٹلمنٹ پورٹ مورس والی ہے یہ جزیرہ تین سلطنتوں میں منقسم ہے مغربی حصہ ڈچ والوں کے قبضہ میں ہے جنوبی مشرقی انگریزوں کے قبضہ میں ہے۔ شمالی مشرقی جرمن آئر قبضہ میں ہے۔

- (۱) جزائر سالو من۔ سالو من مجموعہ جزائر میں وہ جزیرے شامل ہیں جو نیو گینی کے مشرق میں ہیں۔ انہیں سے خاص خاص جزائر یہ ہیں۔
- (۲) وسمارک آئل۔ اور بو گینم دل جزیرہ ہیں جرمن کے قبضہ میں ہیں۔
- (۳) سنٹا کرز۔ (کوئن ساہ لوٹ جزیرہ) انگلینڈ کے قبضہ میں ہے۔
- (۴) نیو کیل ڈونیا۔ فرانس کے قبضہ میں ہے۔
- (۵) نیو ہے برڈس۔ خود مختار ہے۔

۳۔ فینری آئل

فینری مجموعہ جزائر میں دو سو جزیرے ہیں۔ فینری جزیرہ ۱۸۷۴ء میں انگریزوں کے قبضہ میں ہوئے ہیں۔ صوبہ۔ ولی لیو جزیرے میں دار الخلافہ ہے۔

س۔ آسٹریلیا

آسٹریلیا جنوبی نصف کرہ زمین میں طول البلد کے ۱۱ درجہ سے ۴۰ درجہ اور

عرض البلد کے ۱۳ درجہ تک پھیلا ہوا ہے۔

حدود اربعہ۔ شمال میں ملیشیا مشرق میں پاسفک جنوب میں بحر جنوبی مغرب میں بحر ہند اسکی لمبائی مشرق میں راس ویرن سے مغرب میں اسٹیپ پائینٹ تک ۲۵۰۰ میل ہے اسکی چوڑائی شمال سے جنوب تک دو ہزار میل ہے۔

اسٹریلیا براعظموں میں چوٹا اور جزیروں میں بڑا ہے اسکو ڈچوں کے ۱۶۷۷ء میں تلاش کر کے اسکا نام نیو ہالینڈ رکھا تھا آسٹریلیا افریقہ سے تین باتوں میں ملتا ہے۔ (۱) دونوں براعظموں کے درمیان میں ریگستان اور پیٹو ہیں (۲) دونوں کا بحری کنارہ ایک سا اور بغیر بندرگاہوں کے ہے۔ (۳) دونوں کا اندرونی حصہ میں کوہ نہیں جاسکتا۔

شمال میں۔ کاہ پینٹ ریا کی خلیج۔ مشرق میں اسپین سر سینٹ۔ دن سینٹ کی خلیجیں۔ جنوب میں اسٹراکھیں ڈائٹ مغرب میں اشار کی کی خلیج۔

راس

شمال میں راس یارک۔ جنوب مشرق میں ہود۔ جنوب مغرب میں لین۔ جزیرے۔ ٹھانیا اور گریٹ ویریرلیف۔

ہٹارٹ۔ آسٹریلیا کے مشرق کی طرف ایک سلسلہ ہے جو گریٹ ڈوائڈ کہلاتی ہے سب اونچا سلسلہ آسٹریلیین آپس ہے جس کے سبب سے اونچی چوٹی کو سسمیس کو ۱۷۶۷۷ فٹ اونچی ہے۔ مذکورہ سلسلوں کے شمال میں کوہ دلوا اور لورپول و نیوریلینڈ

سلسلے ہیں۔ جنوبی آسٹریلیا میں صرف سلسلہ ملینڈرس ہیں۔
 دریا۔ مری آسٹریلیا کی سب سے بڑی ندی ہے اور آسٹریلیا کی پس
 سے نکلا ایک سنگ ڈیا جھیل میں گرتی ہے اس کے معاون دریا۔
 لک لارن۔ مورموزی۔ نیو سووٹھ ویلیس ہیں اور ڈانک
 کیونس لینڈ میں ہیں بحر پاسفک میں گرنے والے دریا کے ریفس
 ہنٹر دہا کیس درمی نیو سووٹھ ویلیس میں اور فنٹر ویرس دین
 کیونس لینڈ میں ہیں۔ فیسل فن لینڈرس کوئیس لینڈ میں ہیں۔ اور
 کلر نیٹر یا خلیج میں گرتی ہیں۔

جھیل۔ جنوبی آسٹریلیا میں۔ اسے یورنٹس گیزڈز اور قروم۔
 پلٹو کے وسط میں۔ امیڈیو میں۔ پلٹو کے جنوب مغرب میں۔
 اوٹن اور مور جھیل ہیں۔

آب و ہوا۔ آسٹریلیا کی آب و ہوا گرم اور خشک ہے لیکن تندرستی
 بڑا نیوالی ہے آسٹریلیا کے جاڑے ہماری گرمی اور اس کے گرمی جاڑے
 ہوتے ہیں ہمارا دن ان کی رات ہوتی ہے۔

پیداوار۔ گیہوں۔ جو۔ سن۔ تمباکو۔ انگور۔ قہوہ۔ چاول۔ روئی۔
 گنا۔ سونا۔ چاندی۔ سیسہ۔ ٹین۔ کوئلہ۔ یہاں کے آدمی بھیڑ اور جانور
 کو پالتے ہیں۔ یہاں کی ادن بہت اچھی ہوتی ہے۔

تجارت۔ آئیو الی چیزیں۔ ادنی چیزیں۔ روئی کا سامان۔ دھات
 جائے اور کلیں۔

جانیوالی چیزیں۔ سونا اون۔ چمڑا۔ کھانڈ۔ گیہوں اور قہوہ

ملکی انتظام مد تقسیم

تمام آسٹریلیا برٹش کے قبضہ میں ہے جو کہ کومن ویلتھ آف آسٹریلیا کہلاتا ہے یہ گورنر جنرل دہووس کی پارلیمنٹ کے ذریعہ سے نگران ہے
(۱) کیونس لینڈ۔ (۲) نیو سووتھ ویلس (۳) وکٹوریہ (۴) سویتھ آسٹریلیا
(۵) مغربی آسٹریلیا۔ (۶) ٹس مانیا۔

۱۔ کیونس لینڈ

کیونس لینڈ آسٹریلیا کے شمال مشرق میں ہے اسکی آب و ہوا دوسرے حصوں کی بہ نسبت گرم ہے۔
پیداوار۔ گیہوں۔ مکا۔ چاول۔ گنا۔ روئی۔ تمباکو۔ کیلا۔ سیب۔ نارنگی۔
سیب اور بیٹروں کا پالنا۔ سونا۔ چاندی۔ کوئلہ۔ تانبا۔ ٹین۔
تجارت۔ آئینوالی چیزیں۔ دستکاری کا سامان اور کھانا وغیرہ۔
جاتیہ الی چیزیں۔ اون۔ سونا۔ کھانا۔ جگوشت۔ چمڑا۔ سیب۔
مشہور شہر۔ برلرین۔ دار الخلافت ہے اور مشہور بندر گاہ یہاں
بن دریا پر ہے۔ روہمپٹن۔ فنسٹرو دریا پر بند گاہ ہے یہاں سونا اور
اون روانہ کی جاتی ہے ٹولس۔ ول شمال میں بندر گاہ ہے۔
چارٹرس ٹون۔ میں سونے کی کان ہے۔ اسپ پوج میں کوئلہ کی کان
ہے۔

۲۔ نیو سووتھ ویلس

نیو سووتھ ویلس آسٹریلیا کا مشرقی حصہ ہے اور آسٹریلیا میں سب سے

پیمانہ ہے یہاں کی آب و ہوا گرم ہے۔ لیکن ہاٹھ میں پردہ میانی رہتی ہے۔
 پیداوار۔ گیہوں۔ مکا۔ جو۔ جئی۔ گنا۔ انگور۔ آلو۔ نارنگی۔ سونا۔ چاندی۔ کوئلہ
 تانبہ۔ سیسہ۔ ٹین۔ اون۔ چمڑا۔ گوشت۔
 یہاں کے آدمی بھیڑ ادم ویشیوں کو پالتے ہیں۔ اور اون وغیرہ کو کام میں
 لاتے ہیں۔

تجارت

آئیووالی چیزیں۔ ادنیٰ اور سوتی سامان۔ لوہے اور فولاد کا سامان اور چمڑا
 جانیوالی چیزیں۔ اون۔ سونا۔ کوئلہ۔ چاندی۔ گوشت۔ چمڑا۔ تانبہ۔
 سیسہ اور ٹین۔

مشہور شہر۔ سڈن۔ جیکسن پورٹ۔ تجارتی شہر دار الخلافہ ہے۔ یہاں
 یونیورسٹی بھی ہے۔ بیروکن ہل۔ سائبرن۔ شمرن چاندی کی کانیں ہیں
 نیوکیسل ہنٹر دریا پر کوئلہ کی کان تجارت کے لئے مشہور ہے۔ پرملٹا
 جیکسن پورٹ پر نارنگی کی تجارت کے لئے مشہور ہے۔
 سبتہ مدت۔ گیہوں اور سونے کی پیداوار کے لئے مشہور ہے۔
 گولدرن۔ ہیلینڈ۔ تجارت و دستکاری کے شہر ہیں۔

۳۔ وکٹوریہ

وکٹوریہ مرے دریا کے جنوب میں ہے یہ چوٹا سا ملک ہے لیکن گنجان
 آباد ہے یہاں کی آب و ہوا عمدہ ہے۔

پیداوار۔ سونا۔ اون۔ گیہوں۔ جو۔ جئی۔ انگور تمباکو۔ نارنگی۔ انجیر
 یہاں مکھن اور شراب کی دستکاری ہوتی ہے یہاں سے سونا اون۔ مکھن
 چمڑا۔ مویشی منگوڑے۔ گیہوں۔ کھانڈ۔ باہر روانہ کئے جاتے ہیں۔

اولیٰ اور سوتی سامان لوہے اور فولاد کی چیزیں اور چار پیاں باہر سے آتی ہے۔

مشہور شہر

میل برن۔ دار الخلافت ہے اور آسٹریلیا کا سب سے بڑا بندرگاہ ہے یہاں یونیورسٹی ہے یہ جنوبی رانی کہلاتا ہے ولارٹ سونے کی کان کی کے لئے مشہور ہے یہ اون اور سونے کی دستکاری کیلئے مشہور ہے سنن دہرسٹ وینڈگو۔ میں سونے کی کانیں ہیں جیلونگ میل دون کے جنوب مغرب میں ادن کی دستکاری کے لئے مشہور ہے۔

۴۔ سوختہ آسٹریلیا

جنوبی آسٹریلیا وسط میں واقع ہے شمال کی آب و ہوا گرم اور جنوب کی درمیانی ہے۔

پیداوار۔ گہوں۔ ردی۔ کھتہ۔ انگور۔ نارنگی۔ تانبہ پیداواریں جو باہر روانہ کئے جاتے ہیں۔

مشہور شہر۔ ایڈلیڈ۔ سینٹ ون سینٹ ٹیمپ۔ دار الخلافت۔ دستکاری کے لئے مشہور ہے۔ پاسٹرن۔ کابندرگاہ بڑا خوبتر ہے۔

۵۔ مغربی آسٹریلیا

مغربی آسٹریلیا میں آسٹریلیا کے تمام مغربی جتنے شامل ہیں یہ حصہ زیادہ میں زیادہ لیکن آبادی میں کم ہے۔

پیداوار۔ گہوں۔ جو۔ جلی۔ سونا۔ لکڑی۔ سوتی۔ سیپ۔ بھیر کا پالتا۔ کان کھودنا۔ اور سوتی نکالنے کی دستکاری ہوتی ہے سونا۔ سوتی۔

کی سیب - چڑھ - چندن کی لکڑی - ہاہروانہ کی جاتی ہے -
 مشہور شہر - پیرتھ - دارالخلافہ ہے فرمی منیل - بندرگاہ سوان
 دریا پر ہے البتہ جہازوں کے کوئلہ لینے کی جگہ ہے - کل گرلی -
 کول بکارڈی - سونے کی کان کھودنے کے مقامات ہیں -
 نورکھٹن - سونے کی کان کا مرکز ہے -

۶۔ ٹس مانیہ

آسٹریلیا کے جنوب میں ہے اور پاس کے مہانے سے الگ ہوتا ہے
 یہاں کی آب و ہوا درمیانی اور تندرستی بڑھانے والی ہے یہ جزیرہ گورنر
 جنرل اور بندرلغہ پارلیمنٹ ٹاؤن ہوتا ہے -
 سیراوار - گیہوں - جو لکڑی - پھل ستانیا - سونا - چاندی - ٹین - کوئلہ -
 تجارت - آئیوالی چیزیں - اولی اور سولی سامان - لوسہ اور فولاد کا
 سامان کھانے کی چیز برتن - اور شراب -
 جانیوالی چیزیں - لکڑی - چھال - پھل - اون تانبا - سونا -
 چاندی - ٹین -

مشہور شہر - ہبرٹ - ڈرریڈٹ - دریا پر دارالخلافہ اور سندھ
 بندرگاہ ہے - لیون سٹرن - ٹم دریا پر بندرگاہ ہے - اسٹین لی -
 بندرگاہ شمال میں ہے لونگ فورڈ - کھیتی کا ضلع ہے -

آسٹریلیا کے بندرگاہ

ٹونس دل - اوکھمپٹن - برس بین - کیونس لینڈ میں ڈیوئل

پرامٹا۔ سڈنی۔ نیوسوٹھ ویلیس میں ذمیل چرن۔ جیلونگ وکٹوریہ
لینڈ جنوبی آسٹریلیا میں۔ ڈالونی اور فریمینٹل مغربی آسٹریلیا میں اور
پامرس ٹن شمال میں۔

د۔ نیوزیلینڈ

نیوزیلینڈ میں (۱) شمالی جزیرہ۔ (۲) جنوبی جزیرہ۔ (۳) اسٹوارٹ
جزیرہ شامل ہیں جس میں دوسرے جزیرہ کینتھم۔ انگلینڈ کریم
کیمپ ویل۔ ڈالونی جزیرہ ہیں۔

انگلینڈ اور نیوزیلینڈ کا مقابلہ

(۱) دونوں سمندر میں قائم ہیں (۲) دونوں کا پیداؤ ایک ہی ہے
(۳) دونوں کی آب و ہوا اور پیداوار ایک ہی سی ہے۔ (۴) دونوں
کا بحری کنارہ کٹا ہوا ہے۔

نیوزیلینڈ جنوب کا گریٹ برٹن کہلاتا ہے۔ کیونکہ

۱۔ گریٹ برٹن زمین نصف کرہ کے درمیان میں ہے اور نیوزیلینڈ
پانی کے نصف کرہ میں ہے۔ (۲) دونوں میں مغرب میں پہاڑ۔ اور شرق
میں میدان ہیں (۳) دونوں انہی ٹریڈ ونڈ (بان سون) کے راستے
بھی ہیں اور مغرب میں اچھی بارش ہوتی ہے (۴) دونوں کی
آب و ہوا اچھی ہے۔ (۵) دونوں میں بیش قیمت کان کی چیزیں
پیدا ہوتی ہیں۔ اور دونوں میں گیہوں۔ جو۔ جئی۔ پیدا ہوتے
ہیں (۶) دونوں کا رقبہ برابر ہے۔

خلیج۔ ہوا کی ہاک۔ پلٹھی کی خلیج شمال میں ہے۔

ہم نے کنگ کاہانہ شمالی جنوبی جزیرہ کے درمیان میں ہے فودی جنوبی
جزیرہ اور اسٹوارٹ جزیرہ کے درمیان میں ہے۔

دریا۔ دیکا ٹو شمالی جزیرہ ہیں اور ٹیمس ہی شمالی جزیرہ میں ہیں اور
ہو راک کی خلیج میں گرتی ہے۔

جھیل۔ ٹوپوز ڈیول (شمالی جزیرہ میں ہے۔

سیراوار۔ گیہوں۔ جو۔ جی۔ گھاس۔ جڑ بچندر۔ آلو۔ ککڑی۔ سونا۔ کوئل
تانبہ۔ چاندی۔ لوہا۔ ہیرا۔ پتھر۔ جواہر ہیں۔

تجارت۔ آبنیوالی چیزیں۔ اون سوئی ریشمی۔ لوسہ اور فولاد کا سامان

کانیں۔ کھانڈ۔ چمچ اور کناہیں جنگلی سوار۔ شتر۔ مرغ۔
باہ جانیوالی چیزیں۔ لون۔ سونا۔ چاندی۔ گوشت۔ بکھن۔ پیسیر

ملکی انتظام اور مشہور شہر

یہ ملک ایک گورنر و دو دہوس کی پارلیمنٹ کے ذریعہ نگران ہے
گورنر انکلینڈ سے مقرر کیا جاتا ہے۔

پارلیمنٹ۔ شمالی جزیرہ میں دارالخلافہ ہے اور درو نقدر بندرگاہ ہی
انگلینڈ زمانہ سلف کا دارالخلافہ اور مشہور بندرگاہ ہے۔ نیلیمبر
بندرگاہ ہے دیون ڈن بندرگاہ ہے یہاں یونیورسٹی ہے۔

کراچی (میدان شہر) دستکاری کا شہر ہے اور جنوبی جزیرہ
کا بندرگاہ ہے۔ میل سبن۔ پلٹن۔ ٹلٹن۔ دیگر بندرگاہ ہے۔
نیو پلائی موٹو۔ بڑی خوبصورت جگہ ہے۔

ج۔ پ۔ لولی نیشیا۔ پ۔ لولی نیشیا میں بہت سے جزیرے شامل ہیں

جو کہ آسٹریلیا اور امریکہ کے درمیان میں ہیں۔

آب ہوا۔ یہاں کی آب و ہوا اوسط درجہ کی خوشگوار ہے۔

پیداوار۔ ناریل۔ کیلا۔ چاول۔ مکا۔ گنا۔ روئی۔ سیپ۔ مچھلی۔

یہاں کی موتی کی سیپ اور ناریل باہر روانہ کئے جاتے ہیں۔

خاص جزیرہ اور شہر

(۱) ٹونگا۔ (فرنیڈلی آئل) فجی کے جنوب مشرق میں۔

(۲) وی آئل (کک آئل) ٹونگا جزیرہ کے مشرق میں۔

(۳) ابیس۔ (بونائن ابیس) گریٹر برٹن کے قبضہ میں ہے۔

(۴) سماڈو (نیوی گٹھر) فیجی کے شمال مشرق میں۔

(۵) سوسائی جزیرہ۔ فرنیڈلی جزیرہ کے مشرق میں ہے۔

(۶) اوٹل ایکس۔ سوسائی جزیرہ کے جنوب میں ہے۔

(۷) لو آئل لینڈ۔ (لو آرک پیلیو) سوسائی جزیرہ کے مشرق میں۔

(۸) کیمپیر جزیرہ۔ لو آئل لینڈ کے جنوب مشرق میں۔

(۹) مارکوٹشس۔ لو آئل لینڈ شمال مشرق میں فرانس کے قبضہ میں ہے۔

(۱۰) مشرقی جزیرہ۔ بحر ہافک کے جزایروں سے مشرق میں ہے۔

۵۔ مکرونیشیا

میں وہ جزیرے شامل ہیں جو خط استوا کے شمال میں پائے

اور نیڈرچ جزایروں کے درمیان میں ہے۔ ان مجموعہ جزایر کے جزیرے

حسب تفصیل ذیل ہیں۔

- ۱۔ جل برٹ { مشرق میں۔
- ۲۔ مارسل جزیرہ {
- ۳۔ کارولائن { مذکورہ جزیروں کے مغرب میں۔
- ۴۔ سیلیو -
- ۵۔ لاڈرون - کروڈلائن کے شمال میں۔
- جلابرٹ آئلس - انگلینڈ کے قبضہ میں ہے۔
- گویم - جو کہ لاڈرون کا جزیرہ ہے۔ یونائٹڈ اسٹیٹس کے قبضہ
- میں ہے۔ باقی جزیرے جرمنی کے قبضہ میں ہیں۔

جغرافیہ کے متعلق مشہور باتیں

وہ مقامات جن پر ہو کر خط استوا جاتا ہے

ملک - اٹکوتے ڈر - کولمبیا - برزیل - فرینچ - کونگو - بیلجیم - کونگو -
 اڈگانڈا - برٹش - مشرقی افریقہ -
 جزیرہ سرے - گلابیگوس - سینٹ ٹم - سماترا - بورنیو - سنیوٹر
 ملکاتہ جلولو و سمارک - جلدورٹ - کرسمس جزیرہ -
 شہر - سٹوٹ - آروٹی - مکاپا - مراجو - لیبرویل - جو یا - کسمالو - پونستاک -
 سمندر و خلیج - پاسفک - اٹلانٹک - خلیج گنی - بحر ہند - مکاسر کا مہاندہ -

وہ مقامات جن میں ہو کر خط سرطان جاتی ہے

لواریلیفورنہ کا جنوبی حصہ - میکسیکو کی خلیج - ہاما - اسپینش مغربی افریقہ مہاراکا
 ریگستان - ایجنیٹ - عرب - اومان - ہندوستان - بچہ - کجرات - وسط ہند -
 مالک متوسط چھوٹا ناگپور - بنگال - ٹیرا برہما - سولی چین (کانٹن) اور فو
 پاسک - کلیفورنیکل خلیج - میکسیکو کی خلیج - آبنائے فلورڈا - اٹلانٹک بحر ہند
 بحر عرب - خلیج کبے - خلیج بنگال - ٹانگن کی خلیج - اور بحر چین -

وہ مقام جن میں ہو کر خط جدی جاتی ہے

جلی - جنوبی بولیویا - شمالی آرژنٹین - جنوبی برزیل - کلہاری - ریگستان
 بیچونا لینڈ - ٹرانسوال - پیرنگال - مشرقی افریقہ - مڈاگاسکر - مارشیس - آسٹریلیا

نیو کیلڈونیا۔ وک جزیرہ۔ آسٹریلیا۔ اوکیمیر جزیرہ۔ پاسفک۔ اٹلانٹک۔ موجد مک

عینیل بجز بند۔ مشہور مشہور ریائیں جن پر ملکوں کی دولت منحصراً

(۱) ساحل زیادہ دندنے دار ہو اور اس میں بندرگاہ ہی ہوں۔ (۲) اچھی تندرستی کو بڑا نیوالی آب و ہوا۔ (۳) کافی مینہ۔ (۴) زمین کا زرخیز ہونا۔ (۵) دھیرے دھیرے بننے والی اور جس میں جہاز جاسکیں ایسے دریا۔ (۶) چوٹی اور ایک سی زمین کا ہونا۔ (۷) کان سے نکلنے والی اشیاء کی پیداوار۔ (۸) آنے جانیے راستی مثلاً سڑک۔ ریل۔ تار۔ ندی نہر اور لوجھ ایچاے والے جالور۔

دنیا کو چاروں طرف کے سفر میں ایک دن کو گھٹنی اور بڑھنی کا سبب

کیونکہ آفتاب پہلے مشرق میں نکلتا ہوا ظاہر ہوتا ہے اسلئے ہر ایک مشرقی جگہ میں آفتاب مغرب کی نسبت پہلے طلوع ہوتا ہے اسلئے جو آدمی مشرق کو جاتا ہے اسے اپنی گھڑی تیز کرنی پڑتی ہے اور مغرب کی جانب جا کر اسے انسان اپنی گھڑی سست کرنی پڑتی ہے اسلئے ایک دن گھٹتا بڑھتا رہتا ہے۔

خط استوا کی نسبت اس کے مشرقی اور مغربی جانب زیادہ گرمی ملتی ہے۔

خط استوا پر ہمیشہ ۱۲ گنٹہ کا دن ہوتا ہے لیکن خط استوا سے جو جگہ مشرق کی طرف کو ہیں ان میں سورج کی کرنیں ترچی پڑنے کے سوا بارہ گنٹہ سے زیادہ گرمی نہیں ہوتی۔

ہوتا ہے۔ فصل ذیل کا اثر آب و ہوا پر پڑتا ہے

(۱) عرض طول البلد جتنا ہی طول البلد بڑھتا جاتا ہے اتنا ہی موسم سرد ہوتا ہے۔

دور ہوتے جاتے ہیں اور خط استوا سے جتنا ہی دور جاتے ہیں اتنی سوچ
کی کم کرنیں بڑھتی ہیں اور اتنی ہی ٹھنڈک ہوتی ہے۔ (۱۲) اونچائی -
جتنی اونچی جگہ ہے ایک مقام واقع ہوگا اتنی ہی ٹھنڈی آب و ہوا ہوگی
(۱۳) سمندر کا نزدیک ہونا - زمین بنسبت پانی کے جلد گرم اور سرد
ہو جاتی ہے اسلئے سمندر کے قریب کا آب و ہوا جاڑے میں کچھ گرم
اور گرمی میں بنسبت دیگر جگہوں کے کچھ سرد ہوتی ہے۔

(۱۴) ہوا کے چلنے کا رخ - جنوبی مغربی ہوائیں گریٹ برٹن میں چلتی
ہیں گلف اسٹریم سے گرمی اور تری لاتی ہیں اور جنوبی اور مغربی مانسونا
ہندوستان کی ہوا کو اچھی بنا دیتی ہے۔ (۱۵) کوہی ساسلون کا رخ
جہاں وے ہوا کی گرمی اور تری کو روک لیتی ہیں اور زیادہ بارش ہوتی
ہے علاوہ اسکے وے ملک کو سرد ہواؤں سے محفوظ رکھتی ہیں۔
(۱۶) ملک کا ڈھال - اگر ملک کا ڈھال دوپہر کو آفتاب کی سمت دی ہو تو
آب و ہوا گرم ہوگی۔ (۱۷) زمین کی خاصیت - اگر زمین بہت گرمی
اور ریتلی ہو تو دن میں گرمی اور رات میں سردی ہوگی اگر زمین چکنی
مٹی کی ہوگی یا جنگل ہوئے تو زمین میں پانی رہیگا۔

دنیا کے شہر مطابق مردم شماری

ان دن جس میں آدمی ہیں انگلینڈ میں ہے نیویارک جس میں
..... آدمی ہیں۔ سٹیس میں شہر بیرس سٹائیس لاکھ آدمی ہیں۔
میں ہے اوکیو۔ اکیس لاکھ آدمی ہیں جاپان میں ہے۔
ہرلن - تیس لاکھ آدمی ہیں۔ ہرلن - چار لاکھ آدمی ہیں۔

دستا بیس لاکھ آدمی ہیں آسٹریا میں ہے ٹشیکاؤ۔ جس میں بیس لاکھ آدمی ہیں یونائٹڈ اسٹیٹس میں ہے۔ کانٹن سترہ لاکھ آدمی ہیں ملک چین میں ہے۔ سینٹ پیٹرس برگ چودہ لاکھ چالیس ہزار آدمی ہیں ملک روس میں ہے۔ فلینڈرل فیا۔ جس میں چودہ لاکھ چالیس ہزار آدمی ہیں یونائٹڈ اسٹیٹس میں ہے کلمنتہ۔ جس میں بارہ لاکھ بائیس ہزار آدمی ہیں ہندوستان میں ہے۔ کونس ٹیٹی ٹویل گیارہ لاکھ آدمی ہیں ملک ترکی میں ہے۔ موسکو دس لاکھ آدمی آباد ہیں ملک روس میں ہے۔

دنیا کی مشہور ریلیں

(۱) ٹرانس سائبرین ریلوے۔ ایشیائی ملک روس میں (۲) گنگا کے میدان کی ریل۔ (۳) کینے ڈین پاسفک ریلوے۔ (۴) ٹرانس کاسپین ریلوے مغربی ایشیا میں۔ (۵) جنوبی پاسفک ریل یونائٹڈ اسٹیٹس میں (۶) آگازدا موم باساریلوے جنوبی افریقہ میں۔ (۷) الیٹ انڈین ریلوے ہندوستان میں (۸) ٹرانس سائبرین ریلوے تجارت کیلئے مشہور ہے اسکے سبب سے۔ روس کے یہاں کی چیزیں سونے چاندی اور کپور میں بہت ترقی ہو گئی ہے اسکے سبب سے روس کی تجارت چین اور جاپان سے زیادہ بڑھ گئی ہے یہ ریلوے ضرورت کیوقت فوج کو آسانی سے پہنچا دیتی ہے اس پر مشہور اسٹیشن ولاڈی بوتسک۔ ہرن۔ ارکوٹسک۔ اوسک۔ موسکو۔ پیرزگرید ہیں۔ پیرزگرید ریل کے سبب سے پیرس اور برلن سے ملا ہوا ہے اور پیرس سے کہن مارسلینہ وائٹا۔ قسطنطنیہ اور برنڈس کو ریلین جاتی ہیں

ہندوستان کی ریلیں

(۱) ایسٹ انڈیا ریلوے لاہور سے کالکتہ تک۔ (۲) یورپی بنگال اسٹیٹ ریلوے کلکتہ سے گوالنڈہ اور دارجلنگ تک۔ (۳) آسام بنگال ریلوے چنگائی سے آسام کو۔ (۴) بنگال نارٹھ ویسٹرن ریلوے کاٹھیاوار سے کانپور تک۔ (۵) بنگال ناگپور ریلوے استنبول سے ناگپور کو اور بلا سپور کٹنی کو۔ (۶) اودھ روہیلکھنڈ ریلوے۔ مغلشہر سے سہارنپور تک۔ لکھنؤ سے رائے بریلی تک۔ (۷) روہیلکھنڈ کالیون ریلوے بریلی سے کاٹھ گودام تک۔ (۸) نارٹھ ویسٹرن ریلوے۔ دہلی سے پشاور تک۔ لاہور سے کراچی اور کوئٹہ کو۔ (۹) گرینٹ انڈین پنڈیٹ ریلوے۔ دہلی سے بمبئی کو جہانسی سے کانپور اور سی اور مانگ کو۔ (۱۰) بمبئی بڑوہ اور سنٹرل انڈیا ریلوے۔ دہلی سے جیدپور ہو کر احمد آباد۔ (۱۱) جودھپور بیکانیر ریلوے۔ فلیر سے رہوکی کو اور بمبئی سے میرواڑ کو۔

(۱۲) ساؤتھ انڈین ریلوے۔ مدراس سے کولمبو اور تملار سے کولمبو کو اسٹیم ریل ٹرک سے توئی کورن کو۔ (۱۳) نظام اسٹیٹ ریلوے حیدر آباد سے ماتھ کو بادی سے ونیر داوا کو۔

کنیڈین پیسفک ریلوے۔ ہیلی فیکس سے وان کو برٹکس سے اس پر مشیر اسٹیشن ہیلی فیکس کیونٹن سنٹرل یا ڈاؤن وائی میک ریزننگ می اور وال کو بہر میں مونٹرل سے ایک شاخ کٹاؤ کو جہاں سے نارٹھ پاسفک ریلوے۔ نیویارک سے وان کو برٹک۔ یونین پاسفک ریلوے۔ نیویارک سین فرانسیس کو تک۔ ساؤتھ پاسفک ریلوے۔ نیویارک سے نیو اورلینس جہاں پہلی

سین فرانسیسکو کو۔

ہندوستان کی ریلوں کے فائدے

۱۔ یہ ریلیں مسافران اور اسباب کو ہندوستان کے ایک حصہ سے دوسرے حصہ کو لیجاتی ہیں۔

۲۔ خاص خاص بندرگاہوں کو تجارتی شہروں سے ملاتی ہیں۔

۳۔ قحط کے وقت میں اناج پہنچاتی ہیں۔

۴۔ ضرورت کے وقت فوج کو بے جاتی ہیں۔

ہندوستان سے انگلینڈ خشکی کا راستہ

۱۔ لاہور سے کوئٹہ کو اور کوئٹہ سے ایران میں ہو کر بالکو کو۔ بالکو سے ریل میں ہو کر باتم کو۔ باتم سے اسٹیمر کے ذریعہ قسطنطنیہ کو۔ قسطنطنیہ سے وائنا ہو کر پیرس کو پیرس سے کیلو کوہ اور کیلوہ سے ڈوبر کو۔

ہندوستان سے انگلینڈ کو بحری راستہ

۱۔ بمبئی یا کراچی سے عدن و سوئز پورٹ سعد الزنگ زلیڈریا مالٹا جبرالٹر اور لندن اس سفر میں جہاز بحر عرب خلیج عدن بحر کالہ بحر روم کا دھانڈا ہے۔

خلیج بسکے انگلش چینل اور ڈوبر کے ہمارے میں ہو کر آویگا۔

۲۔ اس گڈ ہوپ کے چاروں طرف گوم کر بمبئی کے بعد موری شیس ڈرین پورٹ نیٹالی کیپ ٹاؤن۔ سیڈم میلینا۔ بسن بائیم سٹ اسٹیشن۔ برلینٹ اور ساؤتھ ہیم ٹن یا لندن۔

ہندوستان سے انگلینڈ کو بہت چھوڑا راستہ

بھٹی اور کراچی عدن تب سوینر کے ذریعہ پورٹ سید سے برڈنسی کو۔ بڈنسی
سے ریل کے ذریعہ پیرس۔ پیرس سے ریل کے ذریعہ کیے کو۔ کیے سے
سٹیم کے ذریعہ ڈویر کو۔

انگلینڈ سے ہونکا ننگ کو راستہ

لورپول یا ساؤتھ ہیملٹن سے اسٹیمر کے ذریعہ ہلیفیکس۔ ہلیفیکس سے وان کو
شمالی پاسفک کے ذریعہ شکاگو ہو کر وان کو بریاسین فرانسسکو سے
اسٹیمر کے ذریعہ یا کوئاما کو۔ یا کوئاما سے بذریعہ اسٹیمر ہونکانگ کو۔

رنگون سے کو لمبو ہو کر ریشمی کو سفر

رنگون۔ بسین۔ سینڈوے۔ کوکیو۔ اکبات۔ چنگاؤں۔ کلکتہ۔ پراسور۔ پری
 نیلوی۔ پٹم۔ وزنگا پٹم۔ کوکونڈا۔ مچھلی پٹم۔ مدراس۔ پانڈیکھے۔ کڈالور۔ نکا پٹم
 ٹرمیکو مالی۔ بیٹھ کولا۔ مٹازاگالی۔ کولمبو۔ تیگو مو۔ منار۔ نوتی کورن۔ ٹریوٹ
 علی پور۔ کوچین۔ بے پور۔ کالیکٹ۔ ماہی۔ چیری۔ کنا نور۔ منار۔ کراوا۔
 بمبئی۔ بسین۔ ملپسر۔ سورت۔ بھروچ۔ کمبے۔ جعفر آباد۔ ڈوبو۔ سومنا تمہ
 دوارکا۔ کراچی۔

لنگون سے یا کوہا تک سفر

رنگون۔ مولین ہٹاے۔ مرگولی۔ ٹناسرم۔ بٹاک۔ ملہ زسندک پور۔ مکاک۔ سیو
ہیج نہیں۔ رکاو۔ کانٹن۔ ہاتھ لگا۔ امولے۔ فوجی۔ نگیر۔ اسکا۔ یا کوہ مار

پیر و گیٹ سے بسن تک کا سفر

پیر و گیٹ (روس کی راجدانی) سینٹ پیٹرس برگ - رگا - یوفا - برگ - روس
 برگ - کیل (جرمنی میں) - الیسو - کوپن ایگن - آرہس (ڈانڈرا میں)
 ہیمبرگ (جرمنی میں) - اسٹڈم - ایٹرڈم - ڈیالینڈ میں - انٹرباؤ سینڈ (ہیچبر)
 ڈاکرک کیگے - برون - ہیمبر - چیر برگ - برلیٹ - لونیٹ - نین ٹر
 فرانس میں - باواؤ - سائٹنگ - کورنا - اسپین میں - اربوٹو اور بسین

بسین سے کونسٹیٹنٹی نول تک سفر

کریز - جبرالٹر - ملاکا کارٹاجینا - پلین میا - بارس کونا - اسپین میں - ماریس
 ٹون - مکا (فرانس میں) - جنوا - پسا - نیس - راتلی میں - ٹرلیٹ (آسٹریا)
 ایلٹھنس (گریس میں) - سلونکا - نگل پونی - کونسٹیٹنٹی نول (ٹرکی میں)

بان کو برے ہلیفیکس تک سنا تیا ما ہو کر راستہ

بان کو برے سان فرانکو - سان ساوڈر ہنوبر (کوبا میں) - نیویارک ہلیفیکس

بڑا عظموں کا قایم ہونا

(۱) ایشیا - ۱۲ اور ۵۰ درجہ عرض البلد کے درمیان میں -

(۲) افریقہ - ۳۰ شمال اور ۳۴ جنوب درجہ عرض البلد کے درمیان میں -

(۳) یورپ - ۳۵ اور ۸۰ درجہ شمال کے درمیان میں -

(۴) شمالی امریکہ - ۱۰ اور ۶۰ درجہ شمال کے درمیان میں -

(۵) جنوبی امریکہ - ۵۳ درجہ جنوب عرض البلد اور ۱۲ درجہ شمال عرض البلد -

(۶) آسٹریلیا - ۱۰ اور ۴۴ درجہ شمال -
(۷) ہندوستان - ۱۷ اور ۳۹ درجہ شمال کو -

(۱) بحالیہ - یہ پہاڑ بڑی روک ہے کوئی دشمن اسکو پار کر کے حملہ آور نہیں ہو سکتا۔ اس پہاڑ کی وجہ سے ہندوستان ایشیا سے الگ ہو گیا ہے اور اسی کوہ میں پچائی ذات کے لوگ رہتے ہیں۔ اس پہاڑ سے بڑے بڑے آدمی پیدا ہوتے ہیں۔ مثلاً گورکھا۔ یہ پہاڑ انگریزوں کو موسم گرما میں سیدانوں کی گرمی سے بچاتا ہے۔

اس پہاڑ کی آب و ہوا تندرستی کو محفوظ رکھنے والی ہے یہ بڑے بڑے دریاؤں کو گرمی میں پانی سے بہا رہا کرتا ہے۔

اس پہاڑ سے لکڑی دوا۔ معدنی اشیا پیدا ہوتی ہیں۔

یہ پہاڑ ہندوستان کو شمال کی سرد ہوا سے محفوظ رکھتا ہے اور یہ انسانوں کو روکتا ہے جس سے بارش خوب ہوتی ہے۔

(۲) ہندوستان اور سٹیٹ - ان پہاڑوں کی وجہ سے آریہ جنوب میں نہ پھیل سکے اسلئے جنوب کے باشندوں کی زبان میدان کے باشندوں سے مختلف ہے یہ پہاڑ مشرقی اچھوتانہ اور ممالک متوسط میں بارش کرتے ہیں۔

(۳) مغربی گھاٹ - مغربی ساحل پر خوب بارش ہوتی ہے اور اسی پہاڑ کی وجہ سے ملا بایکے باشندے ہندوستان کے باشندوں سے مختلف ہیں۔

۱۴) مغربی چوٹی - ان میں بہت سے درہ ہیں جنہیں سو کر حملہ کر نیا لے آئے ہیں۔ لیکن اب پورے طور سے محفوظ ہیں۔

۱۵) مشرقی چوٹیاں - ان میں درہ نہیں ہیں ان میں بہت سی زرخیز وادی ہیں۔ اور یہاں چار کی پیداوار اور زیادہ ہوتی ہے۔

جغرافیہ کے متعلق باتیں

| | | | |
|-------------------------------|--------------|--------------------------|----------------|
| آسوؤں کا دروازہ | بالیندیہ | گنگا دروازہ | ہردوار |
| جنوبی ہند کا باغیچہ (پناہ) | شہنور | ہندوستان کی بہشت | سنگ پور |
| برف کا مقام | ہمالیہ | سنہری پہاڑ | الٹائی |
| مشرق کی آنکھیں | دمشک | ناہکراں - پانیہ دریا | ہانگ جو |
| خاموشی کا گھر | بغداد | خاموشی کا راجہ یا تہرہ | جنوسرم |
| شمالی کورٹ | پکین | ایشیا کا گریٹ برٹن | جاپان |
| متبرک دانت | لنگا کا مندر | نیل یا بڑی دریا | ہانگ تسی کیانگ |
| مادر آب و پانی کی ماں | میانم دریا | نہر بصورت جزیرہ | فارسوسا |
| دیباؤں کا اٹھتی | ارادوی | مشرق کا مینیس | بنکاک |
| متبرک | بیکل جیل | بام دینا | پامیر |
| جاپان کا مینیس | اسا کا | سندروں کا شہر | بخارا |
| طلحہ ہوتے ہوئے آفتاب کی سلطنت | جاپان | سفید کوہ | دھولاگر |
| ایشیا کا بزرگ لینڈ | تبت | ذات النہی پیدائش کا مقام | ترکستان |
| مشرق کا موتی | لنگا | بحر ہند کا جبرالٹر | عدن |
| اٹلی کا لورپول | جنوا | سات پہاڑ لنگا منایا | روم |

| | | | |
|-----------------------|--------------------|----------------------------|-----------------|
| سٹریٹ پیپ | سلاویائی تہذیب | انگلینڈ کی کمر | بن بن ریج |
| روس کا برگ | ٹولا | ایڈریٹک کی مانی | بنس |
| آفتاب کی زمین | ایٹلی | فرانس کا کینٹربری | امشن |
| گولیس کی آئینہ | ایجنس | میزاروں کا شہر | برگیو پوتہا |
| دینا کا پتہ دار سلطنت | لندن | انگلینڈ کا باغ | ہانت کا جزیرہ |
| دینا کا پتہ دار شہر | پیرس | چوٹا بیرس | برلو سلس |
| روپہ کا پتہ دار باغ | بلیجیم | پوریشیا | ایڈریٹک کی مانی |
| پوریشیا | پوپ اوریشیا ٹو ہوو | ہرکیو نیک مینار | ایڈریٹک کی مانی |
| روپہ کا آفتاب کی زمین | پوپ اوریشیا ٹو ہوو | دریائی بحر کا لایٹ ہاؤس | ایڈریٹک کی مانی |
| نائل کی خیرات | پوپ اوریشیا ٹو ہوو | دو پیر کی مین بغیر پتہ دار | ایڈریٹک کی مانی |
| کالا براعظم | پوپ اوریشیا ٹو ہوو | گورال کو کی قبر | ایڈریٹک کی مانی |
| طونان راس | پوپ اوریشیا ٹو ہوو | افریقہ کا باغ | ایڈریٹک کی مانی |
| جنوب کی رانی | پوپ اوریشیا ٹو ہوو | جنوب کا سویڈن | ایڈریٹک کی مانی |
| نائل کا بندرگاہ | پوپ اوریشیا ٹو ہوو | سری لنکا کی لائی | ایڈریٹک کی مانی |
| پانی کا پتہ | پوپ اوریشیا ٹو ہوو | کل خون کا راستہ | ایڈریٹک کی مانی |

دنیا کے خاص خاص پانی کے راستے

۱۔ اٹلانٹک بحر اعظم میں خاص پانی ہو کر راستہ لورپواں سے کیپ ہورن کو
 سینٹ جوہن کو دینیوفاؤنڈ ائینڈ میں۔ بلینڈیس کوئیو یارک کو امریکہ
 ٹومس کو اولیٹ انڈیز میں۔ اسکاٹلینڈ سے ہوا ہو کر نیو یارک

کو دھیر ہو کر رالوڈ جنور۔۔۔ جونس ایریز کو۔۔۔ بر بادوس اور ڈاڈ کو۔۔۔ نیویارک
سے پارا کو پنا مانر کے ذریعہ سان فرانسسکو کو۔۔۔ لورپول سے سویڈش مش کو
تھر سٹ کے ذریعہ کیپ ٹاؤن کو۔۔۔

(۲) بحر ہند میں۔۔۔ موریشس سے بمبئی کو۔۔۔ خجربار سے بمبئی اور
کو۔۔۔ بمبئی اور کراچی سے عدن کو عدن سے سویڈش کیناں کے ذریعہ ہندسی
رائٹی میں، اور ساؤ تھیمپٹن کو عدن سے کو لمبو کو۔۔۔ کو لمبو سے مدراس کاٹا
اور رنگون کو اور سنگا پور ہو کر بانگ بانگ پر تھ۔۔۔ میلبرن کو کیپ ٹاؤن
ایڈلیڈ (آسٹریلیا میں)، آگ لینڈ کو۔۔۔ نیوز لینڈ میں،

(۳) بحر پیفک میں۔۔۔ سنگا پور سے بانگ بانگ اور یو کو ٹاکو بانگ
کاٹا سے ہونو ل کو آکلینڈ سے ہوائی آیل ساؤ تھیمپٹن کو۔۔۔ ویلنڈ
سے (نیوز لینڈ میں) فاکلینڈ ہو کر لندن کو اور رالوڈ جنور کو لندن کو
جبرائیل۔۔۔ سویڈش کیناں عدن ہو کر میلبرن کو۔۔۔

جنگلوں کے فوائد

(۱) جنگل ہوا کو سرزد کرتے ہیں اور پانی کی بھاپ کو تیار دیتے ہیں اس
لئے بارش کی وجہ ہوتی ہے زمین سرد یا آگے کو ٹکوا کی گھاٹیوں میں
جنگل ہیں اسلئے یہاں زیادہ بارش ہوتی ہے۔

(۲) جنگل کے پیر زمین کو سورج کی کرنوں سے محفوظ رکھتے ہیں۔

(۳) جنگل کے پیروں کے نیچے پودے ہمیشہ سرسبز رہتے ہیں دریا
اور چشمے جو کہ جنگلوں سے نکلتے ہیں کبھی خشک نہیں ہوتے۔

(۴) جنگلوں سے ایندھن ملتا ہے۔

(۵) جنگل خوشخوار جانوروں کو محفوظ رکھتے ہیں۔

(۶) جنگلوں سے اچھے اچھے پھل پیدا ہوتے ہیں۔

(۷) اگر جنگل کاٹ دئے جائیں تو بارش ہونے پر زمین کی مٹی بہ جائے گی اور زمین کی اُترج جاتی رہے گی۔ مثلاً سینٹ سیلیٹا اور البینیا کے جنگل کے کاٹ دئے جانے سے اوجڑا ہو گئے

اچھا بندرگاہ ہونے کے لئے مفصلہ ذیل باتوں
کی ضرورت ہے

(۱) بندرگاہوں کے پیچھے زرخیز زمین ہو۔

(۲) وہاں سے اندرونی حصہ کو مال آسانی سے آجاسکے۔

(۳) بندرگاہ قدرتی لمبا۔ محفوظ اور ہر ایک وقت جہازوں کے آنے جانے کے قابل ہوں۔

(۴) ٹیکس کم اور ہلکے ہونے چاہئیں۔

(۵) کوئلہ اور لوہے کی کان ہونی چاہئے۔

کچھ مشہور سوال جواب

س۔ دنیا کے بڑے بڑے تجارتی سمندروں کو موسبب بتاؤ
ج۔ بحر بالٹک۔

(۱) وہ سبھوں سے تجارتی سمندر کہلاتا ہے۔

کیونکہ اسی سمندر کے ذریعہ اسپین - فرانس - اٹلی - گرین اور شمالی افریقہ کی تجارت ہوتی ہے۔

(۲) بالٹک سمندر - روس - پروشیا - سویڈن - نوروے اور ڈینیمارک کے تجارت کا خاص دروازہ ہے۔

س - دنیا کے بڑے بڑے تجارتی دریا بتلاؤ۔ !

ج - یورپ - ڈین اور ڈانیوب۔

شمالی امریکہ - سینٹ لارنس اور میسی سی پی۔
ایشیا میں - گنگا اور یانگ ٹی سی کیانگ۔

جنوبی امریکہ - لاپلاٹا اور معاون دریا۔

سب سے زیادہ تجارت کے لئے مشہور ندی ہمیشہ دے ہوتی ہیں جو کہ شمالی سے جنوب کو بہتی ہیں کیونکہ سرد آب و ہوا کی پیداوار

کو گرم آب و ہوا کی پیداوار سے بدلتی ہو کر جو دریا مشرق و مغرب کو بہتے ہیں وہ زیادہ تر ایک ہی آب و ہوا میں بہتے ہیں۔

س - دنیا میں سب سے بڑے جہاز بنانیکے مقامات کہاں ہیں اور ان کے ہونے کا کیا سبب ہے ؟

ج - سب سے بڑے جہاز بنانیکے مقام کلائڈ ٹاٹن - ویڈا اور ٹینر کی

وادیاں ہیں کیونکہ یہاں سے سمندر کو خشکی کا راستہ ہے اور یہاں لوہا اور کوئلہ کی زیادتی ہے۔

س - لوہا خاص کر کہاں پایا جاتا ہے ؟ اور جبکہ پتھر کہاں ملتا ہے ؟

ج - لوہا یونائیٹڈ اسٹیٹس - انگلینڈ - روس - سویڈن - اسپین - فرانس - جرمنی میں۔ اور جبکہ پتھر سویڈن میں پایا جاتا ہے۔

س۔ کونسی مغربی اشیاء تجارت کیلئے بہت فائدہ مند ہوتے ہیں؟

ج۔ کوئلہ۔ کوناٹون۔ سیر۔ پتھر۔ سلیٹ۔ مٹی کا تیل۔

س۔ کوئلہ کون سے ملک سے اور بھیجتے ہیں اور گھاریٹ برٹن میں کوئلہ کا بندرگاہ کون بنا ہے۔

ج۔ یونائیٹڈ راج۔ یونائیٹڈ اسٹیٹس۔ بلجیم اور جرمنی سے زیادہ کوئلہ باہر جاتا ہے۔ گریٹ برٹن میں سب سے بڑا کوئلہ کا بندرگاہ سکرڈپ ہے۔

س۔ یورپ کے شراب پیدا کرنے والے ملک بتلاؤ۔ اور شراب بیچنے کے بندرگاہ بھی بتلاؤ۔

ج۔ فرانس۔ اٹلی۔ اسپین۔ اسٹروہنگری۔ پرتگال و جرمنی۔ شراب بیچنے والے بندرگاہ بورڈیو اور کسٹریز ہیں۔

س۔ چار اور افیون باہر بیچنے والے بندرگاہ بتلاؤ۔

ج۔ چار۔ ہانکو۔ سنگائی۔ کلکتہ۔ کولمبو۔ افیون۔ کلکتہ۔ ایشیا۔ کانٹن۔

س۔ چاول بیچنے والے بندرگاہ بتلاؤ۔

ج۔ رنگون۔ برہما میں۔ یا کواما۔ جاپان میں بنکاک۔ شام میں۔

کلکتہ۔ ہندوستان۔ چارلس ٹن۔ یونائیٹڈ اسٹیٹس میں۔ ویتنام۔ الونا۔ (ٹائیڈ اسٹیٹس میں) کا چاول اچھا ہوتا ہے۔

س۔ روئے زمین پر سب سے گہری سچائی کہاں ہے؟

ج۔ چارڈن ندی کی وادی جو سیریا میں ہے۔

س۔ دنیا کے سب سے بڑے دریا۔ سب سے بڑی جھیل سب

سے اونچی جھیل۔ سب سے نیچی سے نیچی جھیل اور سب سے گہری جھیل
اور سب سے کھاری جھیل بتلاؤ۔

ج۔ (۱) آمیزن۔

(۲) کاسپین (کھاری) اور سیر (میٹھی)

(۳) اسکال (۱۶۶۰۰ فٹ)

(۴) بحر اسود (۳۱۰۰۰ فٹ نیچی)

(۵) بیکال جھیل۔

(۶) ایلینون جھیل (روس میں)

س۔ ہندوستان کے خاص بندرگاہ کون کون ہیں؟ اور وہ کونسی

چیز باہر بیچتے ہیں؟

ج۔ (۱) کراچی گیہوں۔

(۲) بمبئی۔ روئی

(۳) کولمبو۔ چام۔

(۴) کلکتہ۔ جوٹ اور افیون۔

(۵) رنگون۔ جاول۔

س۔ اب حکومت میں کیا کیا تبدیلی ہوئی ہے؟

ج۔ (۱) الہ آباد کی کمشنری سے ہمیر پور۔ جالون۔ اور باندہ۔ لیکر جہاڑی
کی کمشنری بنائی گئی ہے جس میں ہمیر پور۔ باندہ۔ جالون اور

لدت پور۔ اضلاع ہیں۔

(۲) اٹاواہ اگرہ سے نکال کر الہ آباد میں ملا دیا ہے۔

(۳) بیر ٹھٹ سے علیگڑہ نکال کر اگرہ میں ملا دیا ہے۔

(۴) ہندوستان کی دارالسلطنت کلکتہ کے بجائے دہلی قائم ہوئی ہے۔

(۵) دہلی کا امپیرل صوبہ پولس اسٹیشن اور ہرولی کی تحصیل کو لاکر چیف کشنر کے قبضہ میں کر دیا ہے۔

(۶) بنگال تین حصوں میں منقسم کر دیا ہے۔

الف۔ آسام۔ چیف کشنر کے حکومت میں ہے۔

ب۔ بھارت بنگال گورنر کے قبضہ میں ہے۔

ج۔ بہار اڑیسہ اور چوٹا ناگپور لفٹنٹ گورنر کے قبضہ میں ہے۔

تمام شد